

19. Fomento al transporte público

Esta medida busca un aumento en la participación del transporte público para cubrir la demanda de viajes particulares.

De acuerdo a la última Encuesta Origen-Destino para Santiago año 2012, el 28,7% de los viajes urbanos se realizaron en transporte público, mientras el 38,7% en medios no motorizados y 32,6% en modo particular ¹.

Una de las medidas utilizada para fomentar el transporte público recomendada es la implementación de corredores exclusivos para buses².

De acuerdo a los datos presentados por el Global BRT Data 2015, el 60% de un universo de ciudades muestreadas tienen una participación del transporte público menor al 50% en relación a los viajes privados. ³.

En la Calculadora, el parámetro a modificar por las trayectorias es la tasa de participación del transporte público sobre el transporte privado. Es importante indicar que la tendencia en Chile es hacia un transporte privado por sobre público, es por esto que solo una de las trayectorias aumenta el nivel actual.

TWh/año



Proyección de energía utilizada por viajes particulares (TWh/año) para transporte urbano e interurbano de pasajeros al año 2050, comparando el impacto de las 4 trayectorias fomentando el transporte público

Nivel 1

Nivel 1 considera que la tasa de participación del transporte público en relación al uso de vehículos particulares decrece en forma constante desde el 51% en el año 2015 hasta el 38% en el año 2050².

Nivel 2

Nivel 2 considera que la tasa de participación del transporte público respecto al uso de vehículos particulares decrece a tasa constante hasta el 44% en el año 2035. Posterior a esto, la tasa se estabiliza en este valor ².

Nivel 3

En Nivel 3 la tasa de participación del transporte público respecto al uso de medios particulares disminuye desde los 47% en el año 2012 hasta el 46% en el año 2030. Posteriormente la tasa se mantiene constante.

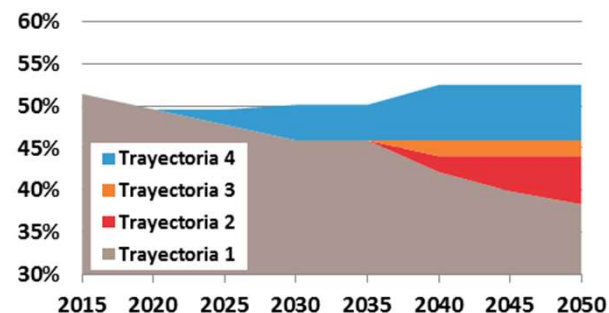
Nivel 4

En Nivel 4 la tasa participación del transporte público se mantiene entorno al 50%, para luego aumentar la tasa de participación hasta 53% en 2035 hasta 2050.



Mapas de recorrido del sistema de transporte público Transantiago, en la Región Metropolitana³.

Tasa participación de transporte público / transporte privado



Trayectorias de fomento al transporte público

Referencias:

1. Encuesta elaborada por la Universidad Alberto Hurtado para la Secretaría de Planificación del Transporte (Sectra) el año 2014.
2. Elaboración a partir de Centro de Energía, Universidad de Chile
3. <http://www.brtdata.org/>