

17. Mejoras en rendimiento del parque vehicular

Esta medida tiene como objetivo mejorar progresivamente el rendimiento promedio del parque de vehículos privados de pasajeros, estableciendo estándares de rendimiento para los vehículos nuevos que ingresan al parque vehicular nacional.

Se busca replicar normativas internacionales, tales como en USA (CAFE standard), Corea del Sur o la Unión Europea, entre otros. Asimismo, en la política energética de Chile, Energía 2050 es planteada como meta la existencia de estándares de eficiencia energética para el parque de vehículos livianos de pasajeros que ingresan al mercado.

Esta medida modifica la demanda de combustible por kilometro recorrido para los vehículos privados de pasajeros y las trayectorias se presentan como mejoras en eficiencia respecto a al año 2015.

Nivel 1

Esta trayectoria no contempla la inclusión de ningún mecanismo regulatorio, ni incentivos que tengan como objetivos la mejora en los

rendimientos promedio de los vehículos que son vendidos en el mercado nacional. La proyección de rendimiento de los vehículos vendidos en los años futuros considera una mejora vegetativa de 0.25 [km/L] anuales, valor promedio de mejora observado durante los últimos 7 años.¹

Nivel 2

Nivel 2 contempla la inclusión de un estándar de rendimiento para los vehículos que ingresan al mercado nacional. Considera un estándar poco exigente al 2020, para dar plazos de acostumbramiento al mercado al 2030¹.

Nivel 3

Este nivel es más exigente al nivel 2 incorporando metas de acuerdo a *Global Fuel Economy Initiative*².

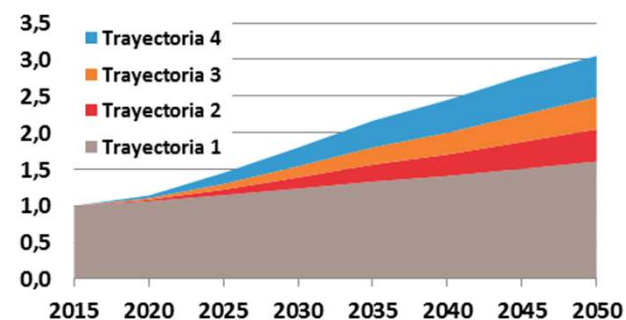
Nivel 4

Este nivel contempla inclusión de un estándar muy exigente de rendimiento para los vehículos que ingresan al mercado nacional. Posee el supuesto que para el año 2050 el parque total es 3 veces más eficiente que el año 2005¹.



Aplicación del impuesto que grava a los vehículos ineficientes y contaminantes. En operación desde año 2015, foto Ministerio de Medio Ambiente, Chile

Mejoras en rendimientos del parque (indexado año 2015) sobre km/LGE



Trayectorias mejoras de eficiencia energética respecto a 2015

TWh/año



Proyección de energía utilizada (TWh/año) para transporte urbano de pasajeros tipo caminero al año 2050, comparando los 4 niveles de tasa de ocupación de vehículos particulares.

Referencias:

1. Elaboración a partir de Centro de Energía, Universidad de Chile
2. Global Fuel Economy Initiative <http://www.globalfueleconomy.org/>