

## 18. Venta de vehículos de baja emisión

En esta medida se evalúa la penetración de vehículos cero y baja emisiones al parque vehicular de vehículos livianos que ingresan al mercado nacional al 2050. De esta forma el parque vehicular se renueva con vehículos bajos en emisiones. El parámetro que se modifica es un el remplazo de vehículos a gasolina y diésel por vehículos híbridos, eléctricos y a hidrógeno.

A nivel internacional, existen casos excepcionales de penetración de vehículos eléctricos como Noruega y Holanda donde en 2015 alcanzaron una penetración de 23% y 10% respectivamente, sin embargo en la gran mayoría de los otros mercados la penetración continúa siendo baja <sup>1</sup>.

En el contexto nacional, las ventas de estos vehículos han representado porcentajes mínimos respecto a las ventas anuales en los últimos años. Considerando los años 2013, 2014 y 2015 las ventas de vehículos híbridos y eléctricos en conjunto ha sido de 312, 174, y 201 respectivamente, en todos los casos el porcentaje de penetración no supera el 0,1% de las ventas anuales<sup>1</sup>.

### Nivel 1

En este nivel la penetración de los vehículos cero y baja emisiones continúa como la actual. La mejora en los rendimientos promedios de los vehículos que ingresan al parque es sólo atribuida a la mejora en las tecnologías de combustión interna. Al 2050 el 91,78% de las ventas son a gasolina, el 8,13% son a diésel <sup>1</sup>.

### Nivel 2

Nivel 2 contempla una penetración de los vehículos cero y baja emisiones aumenta hasta alcanzar el 3% del parque al 2030. Hacia el año 2050 se acelera las ventas de vehículos eléctricos alcanzando un 14% al 2050 <sup>2</sup>.

### Nivel 3

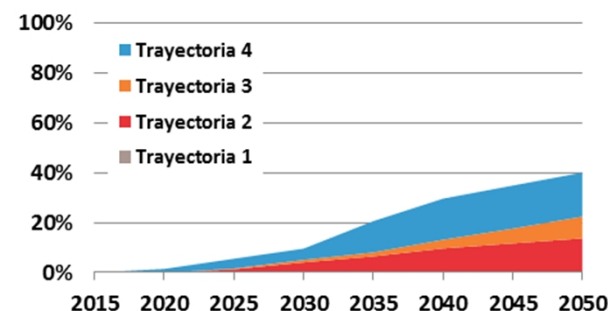
Nivel un poco más exigente, se contempla al 2030 una participación del 4% de vehículos baja emisión en el parque. Al 2050 el 22% de las ventas anuales son de vehículos eléctricos <sup>2</sup>.

### Nivel 4

Este nivel contempla para el año 2050 el parque total 18% de vehículos eléctricos y en ventas anuales representan el 30% <sup>2</sup>.

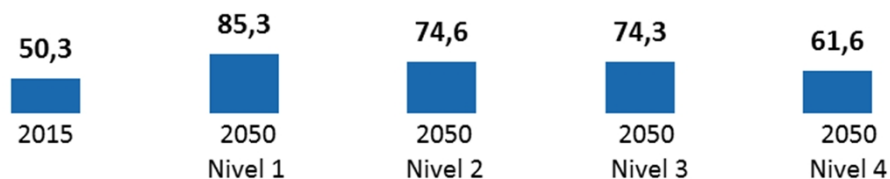


Taxis cero emisión comienzan sus operaciones en la Región Metropolitana. En operación desde año 2015, Gobierno de Chile, Chile.



Trayectorias de participación de vehículos eléctricos

TWh/año



Proyección de energía utilizada (TWh/año) para transporte urbano de pasajeros tipo caminero al año 2050, comparando los 4 niveles de tasa de ocupación de vehículos particulares.

### Referencias:

1. Elaboración a partir de Centro de Energía, Universidad de Chile
2. Elaboración propia a partir de Escenario de alta demanda eléctrica en evaluación del Ministerio de Energía.