

## 16. Fomento a compartir el auto mediante car-pooling

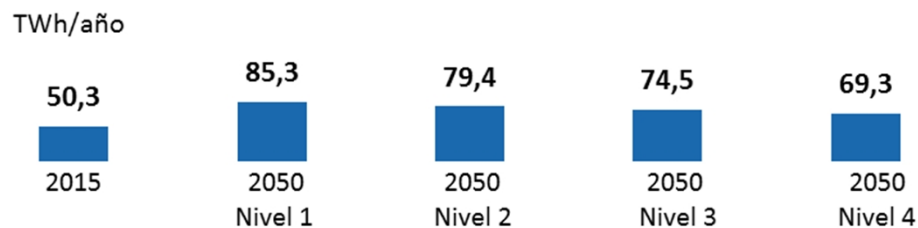
El car-pooling se entiende como un acuerdo donde dos o más personas, que no viven en un mismo hogar y que comparten el uso de un vehículo particular en un viaje (o parte de uno) en el que todos los pasajeros contribuyen con los costos del viaje. Además de los ahorros económicos provenientes de compartir los costos de un viaje, también se disminuye la demanda de combustibles fósiles al aprovechar de mejor manera un vehículo particular.

Existen diferentes políticas orientadas a favorecer el car-pooling, entre ellas: la construcción de infraestructura (vías exclusivas) para vehículos con mayor tasa de ocupación, estacionamientos preferenciales o métodos (aplicaciones) para conectar a los potenciales usuarios de car-pooling<sup>1</sup>.

En esta medida la Calculadora permite modificar la tasa de ocupación promedio de los vehículos particulares, permitiendo ver los impactos del fomento al car-pooling,

### Nivel 1

Nivel 1 considera una proyección de la tasa de ocupación actual ponderada por ciudad



*Proyección de energía utilizada (TWh/año) para transporte urbano de pasajeros tipo caminero al año 2050, comparando los 4 niveles de tasa de ocupación de vehículos particulares.*

regionalmente. La tasa de ocupación decrece naturalmente conforme aumenta la tasa de motorización del país<sup>2</sup>.

### Nivel 2

Nivel 2 considera un aumento leve en la tasa de ocupación, mejorando el 9,2% en diez años. Para alcanzar este nivel se contempla la creación de un centro de gestión de usuarios y beneficios a los usuarios por medio de estacionamientos exclusivos<sup>2</sup>.

### Nivel 3

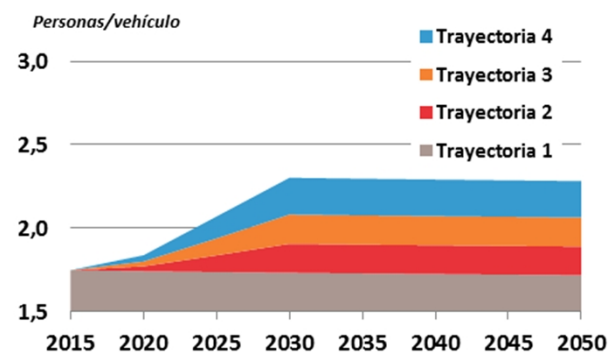
Nivel 3 considera un aumento del 19% hasta el 2030. Para alcanzar esta medida se proponen acciones como vías exclusivas para vehículos con altas tasas de ocupación, reduciendo los tiempos de viaje de los usuarios que las utilicen<sup>2</sup>.

### Nivel 4

Nivel 4 considera un aumento significativo de la tasa de ocupación de 39% en 10 años. Se alcanza los 2,30 pasajeros por vehículo al 2030. Esta medida considera el pago de peajes de ingreso a los centros urbanos de acuerdo a la cantidad de pasajeros que estos llevan<sup>2</sup>.



Intendencia Región Metropolitana, Automóvil Club y All Ride, utilizando aplicación de carpooling<sup>1</sup>. Marzo 2017.



Trayectorias de nivel de ocupación (personas/vehículo)

### Referencias:

1. Allrideapp, aplicación de viaje compartido.
2. Elaboración por parte del Centro de Energía, Universidad de Chile.