

두산건설 합격 자기소개서

직무 : 토목시공

1. 지원하는 회사와 분야(직무)에 대한 지원동기를 자유롭게 기술 하세요.(50 자 이상 400 자

이내)

<현장을 느끼다>

처음 현장을 알게 된 것은 아이러니하게도 군대에서입니다. 저는 13 개월간 군수 지원 대대 이전사업공사에서 공사 감독병 임무를 수행했습니다. 군 공사는 특성상 전기, 소방, 설비, 통신 등의 업체가 각각 따로 계약되고, 그 모든 기업이 현장에 상주하지 않습니다. 따라서 저는 업체들 간의 중심에서 연결고리 역할을 하는 공사의 구심점이 되어야 했습니다. 그 중심에서 하나의 구조물을 완성하기 위해서 다양한 업체들이 자발적으로 합심할 수 있도록 만드는 것이 중요하다는 것을 배웠습니다.

이 경험은 두산 그룹의 인재상 중 '인화'와 일맥상통한다고 생각합니다. 인화를 실천할 수 있는 두산건설의 일원이 되어 소통하는 정신을 가지고 동료 및 협력업체와 동반 성장할 수 있는 두산 건설인이 되겠습니다.

2. 본인의 장/단점과 입사 후 장점은 어떻게 활용되고, 단점은 어떻게 보완 할 수 있겠는지를 기술하세요.(50 자 이상 400 자 이내)

<빠른 판단력과 게으름>

현장에서 활용할 수 있는 저의 장점은 빠른 판단력입니다. 다양한 서비스 아르바이트 경험으로 고객의 사소한 행동으로도 needs 를 정확하고 신속하게 판단하는 능력을 키울 수 있었습니다. 이러한 역량은 현장의 유기적인 작업 환경을 만들기 위한 협력업체와 지역주민과의 소통에 도움이 될 것입니다.

반면 저의 단점은 이루고자 하는 목표가 없을 때 나태해진다는 것입니다. 일례로, 기말시험이 끝난 직후의 많은 시간을 잘 활용하지 못했습니다. 이를 극복하기 위해 주기적인 계획을 세우려고 노력했고 지금은 이것이 저의 습관이 되었습니다.

이런 저의 계획성과 통찰력으로 철저한 계획을 바탕으로 한 공정관리 업무에서 완벽을 추구하고 공사 이해관계자 모두를 만족하게 할 수 있는 두산 건설인이 되겠습니다.

3. 본인이 살아오면서 가장 도전적이었거나 가장 인상 깊었던 경험을 기술하세요.(예:단체활동, 아르바이트, 어학연수, 리더경험등) (50 자 이상 800 자 이내)

<선택과 집중>

4 학년 때, 졸업과제로 토목종합설계라는 프로젝트를 했습니다. 지금까지의 배운 전공 지식을 바탕으로 다양한 현장의 시공 사례를 가지고 프로젝트를 수행하는 것입니다. 저희 팀은 남해고속도로의 창원-냉정 구간의 도로를 아스팔트와 콘크리트로 각각 설계하고 비용을 분석 후 LCC (Life cycle cost)를 도출하여 더 나은 포장 기법을 선정하는 프로젝트를 하게 되었습니다.

하지만 도로가 워낙에 오래전에 준공이 되어 당시 포장기법에 대한 자료를 찾기가 힘들었습니다. 심지어 처음 설정한 구간이 너무 길고 그 당시의 교통량이나 기후 등 여러 인자가 불명확했고 포장설계가 예상한 것보다 더 복잡하여 초기 설계과정에서 너무 많은 시간을 투자였습니다. 그 결과, 최종 비용분석은 시작도 못 해 팀원들의 의욕과 사기가 많이 떨어졌습니다.

팀장이었던 저와 팀원들은 다시 처음으로 돌아와 프로젝트의 목표에 대한 회의를 거쳐 FOCUS 는 설계가 아닌 LCC 분석에 있다는 결론에 도달했습니다. 따라서 설계 과정은 기존의 방식을 유지하고 남은 시간을 모두 비용분석에 투자하였습니다. 결국 설계에 큰 비중을 둔 다른 팀에 비해 정확한 비용분석을 하였기 때문에 높은 점수를 받을 수 있었습니다.

비록 프로젝트 과정에 어려움이 있었지만, 프로젝트의 핵심을 정확히 파악했기 때문에 팀원 모두 A 이상의 성적을 받았습니다.

이 경험을 통해 제한된 상황에서 문제의 핵심을 파악하여 집중하면 좋은 성과를 얻을 수 있다는 것을 깨달았습니다. 이러한 통찰력과 협력의 자세로 최상의 품질의 구조물을 만드는데 이바지하고 싶습니다.