-두산건설 합격자기소개서 모음편





두산건설

본 자료는 인크루트(www.incruit.com) 공채의신이 무료로 제공하는 자료입니다. 저작권은 인크루트에 있으며, 자료의 무단 전재 및 복제를 금합니다.

수록된 합격 자기소개서 목차		
	기업명(계열사명)	직무
1	두산건설	토목시공
2	두산건설	토목시공
3	두산건설	메카텍 생산관리



인크루트 합격자소서 모음집 활용방법!

- 1. Ctrl+F를 눌러, 보고 싶은 기업명(계열사명)이나 직무를검색하여 원하는 자기소개서 내용을 확인한다!
- 2. 합격자기소개서를 토대로 자기소개서를 작성하고 인크루트에서 무료 컨설팅을 받는다!
- 3. 아래 서비스를 활용하여 합격에 한 발 다가간다!(클릭하면 이동 가능)





두산건설 / 직무 : 토목시공

→ 원문보기

지원하는 회사와 분야(직무)에 대한 지원동기를 자유롭게 기술 하세요.(50 자 이상 400 자 이내 입력)

'사람이 미래다' 사람 중심의 경영 즉, 직원을 인격체로 존중하고 인재양성을 최우선으로 생각하는 두산그룹의 2G 전략을 보고 망설임 없이 두산건설에 지원하게 되었습니다.

또한 중동의 인프라 수요증가와 싱가포르 공공부문 토목공사 발주가 지속적으로 예상되는 가운데 해외건설시장 진출을 가속화 하는 두산건설이라면 현재보다 더 큰 발전과 새로움을 지향하는 저에게 더 큰 기회를 줄 것이라는 확신이 들었습니다.

국내를 넘어 전 세계로 나아가 엔지니어로서 역량을 발휘하여 다양한 환경과 조건에서 새로운 도전으로 무에서 유를 창조하고 힘든 역경을 극복하며 두산건설을 그 지역의 'Land mark'로 만들고 싶습니다. 고구려의 광개토 대왕이 영토를 확장했듯이 두산건설의 영향력을 넓혀 인정받는 엔지니어가 되겠습니다.

본인의 장/단점과 입사 후 장점은 어떻게 활용되고, 단점은 어떻게 보완 할 수 있겠는지를 기술하세요.(50 자이상 400자이내)

저는 사단장 <mark>당번병</mark>과 인턴경험을 통해 많은 행사와 업무를 수행했습니다. 책임감을 가지고 맡은 역할에 최선을 다한 결과 근면, 성실함은 물론 꼼꼼함과 준비성도 겸비하게 되었습니다. 또한 협력이 필요한 업무를 수행하며 교감과 소통의 중요성을 배웠습니다.

건설현장에서는 안<mark>전이</mark> 제일 중요하다고 생각합니다. 저의 장점을 살려 원칙을 준수하고 안전과 업무에 대한 체크리스트를 꼼꼼<mark>하게 확인</mark> 한다면 안전사고를 예방하고 효율적인 업무를 통해 공사기간도 단축하여 좋은 성과를 얻을 수 있을 것입니다.

모든 일은 철저하게 준비해야 실수를 최소한으로 줄일 수 있다고 생각합니다. 이러한 저의 성격이 종종 주변사람을 피곤하게 만들기도 하지만 저의 교감과 소통능력으로 공감을 이끌어낸다면 업무수행에 더 큰 힘이 될 것입니다.

본인이 살아오면서 가장 도전적이었거나 가장 인상 깊었던 경험을 기술하세요.(예:단체활동, 아르바이트, 어학연수, 리더경험등 / 50 자 이상 800 자 이내)

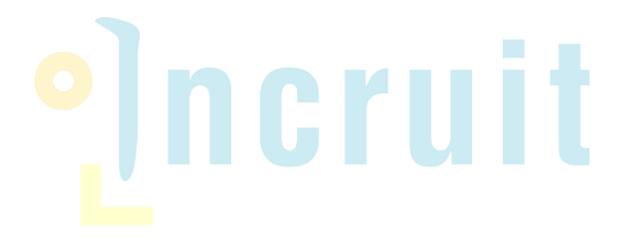
학교에서 전공공부를 하며 이론뿐만 아니라 다양한 토목구조물을 가까이에서 직접 느껴보고 싶었고, 졸업하기 전에 사회생활 경험도 해보고 싶었습니다. 그러나 인턴사원으로 다양한 토목구조물을 경험해 볼 수 있는 기업을 찾기가 결코 쉽지 않았고 더구나 여름방학이 시작한 이후였기 때문에 인턴사원을 채용하는 기업은 거의 없었습니다. 하지만 저는 인턴으로서 많은 것을 경험해 보기로 결심한 이상 최선을 다해서 기업을 찾아보기로 마음먹었습니다. 포기하지 않고 직접 기업을 찾아다니며 기업의 인사담당 부서에 들어가서 "인턴으로 일하며 더 많은 것을 경험하고 배우고 싶습니다. 기회를 주십시오!" 라고 말씀 드렸지만 대부분의 기업은 거절 하였습니다. 하지만 단 한 곳의 사장님께서 채용계획이 없지만 저의 열정을 높이 평가하셨고 앞으로 토목인으로서 좋은



경험이 되길 바란다며 저에게 인턴의 기회를 주셨습니다. 2 개월간의 노력 끝에 얻은 소중하고 값진 경험이었습니다.

한번 출장 시 3~4 명이 팀이 되어 짧게는 며칠에서 길게는 몇 주까지 함께 업무를 수행했기 때문에 팀워크가 매우 중요하였습니다. 인턴이었지만 차장님께서 역할을 분담해 주셨고 책임감을 가지고 맡은 역할에 최선을 다하였습니다. 현장에 나가기 전에 자료를 보며 업무에 대해 숙지하고 현장에서 쓰일 도구를 미리 점검하는 등철저한 준비성과 성실함으로 칭찬을 받으며 즐겁게 배우고 일할 수 있었습니다.

4 개월의 인턴기간동안 여러 지역에 출장을 다니며 교량, 지하차도, 경전철, 옹벽, 복개하천 등 여러 토목구조물을 접하고, 직접 슈미트해머와 RC-RADAR 를 이용하여 콘크리트 압축강도를 추정해 보고, 철근 배근도 확인하며, 페놀프탈레인 용액으로 탄산화측정도 하였습니다. Steel box 내부, 경전철 선로, 교량 점검로, 복개하천에 들어가보고 고가의 장비를 직접 다루어 볼 수 있는 좋은 경험 이였습니다.





두산건설 / 직무 : 토목시공

→ 원문보기

1. 지원하는 회사와 분야(직무)에 대한 지원동기를 자유롭게 기술 하세요.(50 자 이상 400 자 이내)

<현장을 느끼다>

처음 현장을 알게 된 것은 아이러니하게도 군대에서입니다. 저는 13 개월간 군수 지원 대대 이전사업공사에서 공사 감독병 임무를 수행했습니다. 군 공사는 특성상 전기, 소방, 설비, 통신 등의 업체가 각각 따로 계약되고, 그모든 기업이 현장에 상주하지 않습니다. 따라서 저는 업체들 간의 중심에서 연결고리 역할을 하는 공사의 구심점이 되어야 했습니다. 그 중심에서 하나의 구조물을 완성하기 위해서 다양한 업체들이 자발적으로 합심할수 있도록 만드는 것이 중요하다는 것을 배웠습니다.

이 경험은 두산 그룹의 인재상 중 '인화'와 일맥상통한다고 생각합니다. 인화를 실천할 수 있는 두산건설의 일원이 되어 소통하는 정신을 가지고 동료 및 협력업체와 동반 성장할 수 있는 두산 건설인이 되겠습니다.

2. 본인의 장/단점과 입사 후 장점은 어떻게 활용되고, 단점은 어떻게 보완 할 수 있겠는지를 기술하세요. (50 자 이상 400 자 이내)

<빠른 판단력과 게으름>

현장에서 활용할 수 있는 저의 장점은 빠른 판단력입니다. 다양한 서비스 아르바이트 경험으로 고객의 사소한 행동으로도 needs 를 정확하고 신속하게 판단하는 능력을 키울 수 있었습니다. 이러한 역량은 현장의 유기적인 작업 환경을 만들기 위한 협력업체와 지역주민과의 소통에 도움이 될 것입니다.

반면 저의 단점은 이루고자 하는 목표가 없을 때 나태해진다는 것입니다. 일례로, 기말시험이 끝난 직후의 많은 시간을 잘 활용하지 못했습니다. 이를 극복하기 위해 주기적인 계획을 세우려고 노력했고 지금은 이것이 저의습관이 되었습니다.

이런 저의 계획성과 통찰력으로 철저한 계획을 바탕으로 한 공정관리 업무에서 완벽을 추구하고 공사 이해관계자 모두를 만족하게 할 수 있는 두산 건설인이 되겠습니다.

3. 본인이 살아오면서 가장 도전적이었거나 가장 인상 깊었던 경험을 기술하세요. (예:단체활 동, 아르바이트, 어학연수, 리더경험등) (50 자 이상 800 자 이내)

<선택과 집중>

4 학년 때, 졸업과제로 토목종합설계라는 프로젝트를 했습니다. 지금까지의 배운 전공 지식을 바탕으로 다양한 현장의 시공 사례를 가지고 프로젝트를 수행하는 것입니다. 저희 팀은 남해고속도로의 창원-냉정 구간의 도로를



아스팔트와 콘크리트로 각각 설계하고 비용을 분석 후 LCC (Life cycle cost)를 도출하여 더 나은 포장 기법을 선정하는 프로젝트를 하게 되었습니다.

하지만 도로가 워낙에 오래전에 준공이 되어 당시 포장기법에 대한 자료를 찾기가 힘들었습니다. 심지어 처음 설정한 구간이 너무 길고 그 당시의 교통량이나 기후 등 여러 인자가 불명확했고 포장설계가 예상한 것보다 더 복잡하여 초기 설계과정에서 너무 많은 시간을 투자였습니다. 그 결과, 최종 비용분석은 시작도 못 해 팀원들의 의욕과 사기가 많이 떨어졌습니다.

팀장이었던 저와 팀원들은 다시 처음으로 돌아와 프로젝트의 목표에 대한 회의를 거쳐 FOCUS 는 설계가 아닌 LCC 분석에 있다는 결론에 도달했습니다. 따라서 설계 과정은 기존의 방식을 유지하고 남은 시간을 모두 비용분석에 투자하였습니다. 결국, 설계에 큰 비중을 둔 다른 팀에 비해 정확한 비용분석을 하였기 때문에 높은 점수를 받을 수 있었습니다.

비록 프로젝트 과정에 어려움이 있었지만, 프로젝트의 핵심을 정확히 파악했기 때문에 팀원 모두 A 이상의 성적을 받았습니다.

이 경험을 통해 제한된 상황에서 문제의 핵심을 파악하여 집중하면 좋은 성과를 얻을 수 있다는 것을 깨달았습니다. 이러한 통찰력과 협력의 자세로 최상의 품질의 구조물을 만드는데 이바지하고 싶습니다.





두산건설 / 직무 : 메카텍 생산관리

→ 워문보기

1.지원하는 회사와 분야(직무)에 대한 지원동기를 자유롭게 기술하세요.(50 자 이상 400 자 이내)

신소재공학을 전공하면서 신소재공학개론, 재료열역학, 결정제어공학 등의 금속관련 과목을 수강하면서 금속 분야에 관심이 생겼습니다. 관심은 점차 열정으로 변했고 발전을 위해 금속관련 과목과 실험실습과목을 더 수강하는 등 끊임없이 노력해왔습니다. 금속관련 직무에서 일하고 싶다는 생각을 했고, 사람을 중요시하며 분위기가 좋아 입사하고 싶은 최고의 기업으로 두산에 입사하고 싶다는 생각을 하였습니다. 배열회수 보일러 분야에서 세계 1 위인 두산건설 메카텍에서 일하게 된다면 많은 것을 배우고 시야가 넓어지는 등 발전적인 시간이 될 것이라고 생각하여 HRSG 생산관리 직무에 지원하였습니다. 개인의 성과가 아닌 조직의 성과를 위해 업무를 수행하고 해낸 일에 대해 성취감을 느껴 끊임없이 발전하여 자신의 발전을 넘어 회사의 발전에 이바지하며 세계의 발전에 기여하며 HRSG 사업을 선도해나가는 두산인이 되고 싶어 지원하였습니다.

2.본인의 장<mark>,단점과 입사 후 장점은 어떻게 활용되고, 단점은 어떻게 보완할 수 있겠는지를 기술하세요.(50 자이상 400자이내)</mark>

첫째로 동아리 활동과 봉사활동을 통해 배운 소통의 능력은 입사 후 대인관계에서 장점으로 작용할 것이고, 친근한 외모, 친화적인 성격, 열린 마음과 함께 열린 소통의 바탕이 될 것입니다. 둘째로 현실에 안주하지 않고 발전을 위해 끊임없이 노력합니다. 1 등이라는 성과보다는 성취감을 목표로 하여 직무를 수행해나가며 성과에 안주하지 않고 새로운 성취감을 위해 끊임없이 발전해 나갈 것입니다. 셋째로 군대에서 조직 생활을 통하여 배운 개인의 성과가 아닌 조직의 성과를 위해 노력하는 것은 기본적인 바탕이 될 것입니다.

제가 보완해 나가야 할 점은 요령입니다. 어떤 일이든 포기하지 않고 끝까지 해내는 근성은 있으나 정당한수단을 동원하는 법이 조금은 부족한 것 같습니다. 입사 후 이를 보완해나가기 위해 끊임없이 노력할 것이며,소통 능력을 바탕으로 필요하다면 주변의 도움을 받아서 해결하는 현명한 근성을 지니기 위해 노력 중입니다.

3.본인이 살아오면서 가장 도전적이었거나 가장 인상 깊었던 경험을 기술하세요.

(ex: 단체활동, 아르바이트, 어학연수, 리더경험 등) (50 자 이상 800 자 이내)

항상 새로운 것에 끊임없이 도전하기를 좋아하여, 융합 인재가 되기 위해 매일경제와 대한전선이 공동으로 주최한 스마트경제경영포럼에 참여했었습니다. 이공계 대학생들을 대상으로 경제, 경영 마인드를 심어주기 위한 프로그램이었습니다. 신소재공학을 전공한 이공계 대학생으로서 경제, 경영은 생소한 부분이었지만 꼭 도전해보고 싶었습니다. 포럼은 정말 알찬 프로그램들로 구성되어 있었고 평소에는 쉽게 듣기 어려운 CEO, 교수님 및 유명강사님들의 좋은 강연을 많이 들을 수 있었으며 전국 이공계 대학생들의 소통의 장이 될 수



있었습니다. 경제, 경영 마인드와 융합적인 사고를 기를 수 있었습니다. 또한 각기 다른 전공들로 이루어진 팀으로 진행한 팀 프로젝트는 다른 분야와도 소통하고 융합할 수 있는 좋은 경험이었습니다. 많은 것을 얻었지만 팀 프로젝트를 통해 같이 포럼에 참여한 여러 분야의 사람들을 얻은 것, 개인의 성과가 아닌 조직의 성과를 위하여 다 같이 합심하였던 경험, 소통능력이 향상된 것이 가장 중요한 것 같습니다.

무엇보다 사람을 가장 중요시하고 제가 가진 것을 나누는 것을 좋아합니다. RH(-) AB 형이라는 흔하지 않는 혈액형이기 때문에 지금까지 꾸준히 긴급헌혈에 참여해오고 있습니다. 제가 가진 것이 누군가에게 도움이 된다는 생각이 들어 매번 뿌듯함을 느낍니다. 입사 후 업무 역시 개인과 회사의 발전을 넘어 세계의 발전에 기여하는 것이라고 생각하고 이런 생각은 업무에 대해 더 큰 성취감을 갖게 할 것입니다. 여러 가지의 아르바이트와 동아리 운영진 활동을 통해 얻은 소통의 능력과 사람을 중요시 하고 오늘보다 발전된 내일을 위해 끊임없이 노력하는 자세는 직무를 수행하는데 강점으로 작용하여 더욱 발전할 것입니다. 현실에 안주하지 않고 열정을 가지고 끊임없이 노력해나가 세계라는 무대에서 HRSG 사업을 선도해나가는 두산인이 되고 싶습니다.

