

# 취업 스포일러

- 현대위아 합격자기소개서 모음편



HYUNDAI  
WIA

본 자료는 인크루트(www.incrut.com) 공채의신이 무료로 제공하는 자료입니다. 저작권은 인크루트에 있으며, 자료의 무단 전재 및 복제를 금합니다.

수록된 합격 자기소개서 목차		
	기업명(계열사명)	직무
1	현대위아	연구개발
2	현대위아	생산기술
3	현대위아	제품생산
4	현대위아	연구개발

상세공고 보러가기

연봉정보

자소서 항목

합격스펙

면접족보

최신뉴스

공채총정리

기업별 공채속보 확인

## 인크루트 합격자소서 모음집 활용방법!

1. Ctrl+F를 눌러, 보고 싶은 기업명(계열사명)이나 직무를검색하여 원하는 자기소개서 내용을 확인한다!
2. 합격자기소개서를 토대로 자기소개서를 작성하고 인크루트에서 무료 컨설팅을 받는다!
3. 아래 서비스를 활용하여 합격에 한 발 다가간다!(클릭하면 이동 가능)

TOEIC ↗  
TOEFL ↘ 어학변환

글자수 세기  
/ 맞춤법검사

4.0 학점변환



자기소개서  
샘플



이력서  
사진 수정



이력서양식



합격  
자기소개서



기업별  
자소서 항목



면접 족보



자소서 컨설팅



면접 후기

## 현대위아 / 직무 : 연구개발

→ [원문보기](#)

### 1. 자신의 경험 중 가장 도전적이었던 일은 무엇이며, 극복하기 위해 했던 행동, 노력, 생각을 구체적으로 기술하시오. (한글 500 자/1000byte)

4 년간의 학부생활에서 제게 가장 도전적이었던 일은 편견을 깨는 일이었습니다. 여학생이 극소수인 공대에서 남학생들은 항상 저를 배려해주었지만 설계수업에서는 저와 같은 조가 되는 것을 꺼려했으며, 엔진분해실습에서 제게만 장갑을 주지 않았습니다. 배려라는 이름으로 제가 배제되고 있다는 생각이 들기 시작했습니다. 여성에 대한 편견을 깨기 위해서는 다른 사람들에게 저의 열정을 보여주는 것만이 유일한 방법이라고 생각했습니다. 이후 저는 설계프로그램을 배울 수 있는 동아리에 가입하였으며 모델링 대회뿐 아니라 여러 수업의 프로젝트에서 리더 역할을 자처해왔습니다. 또한 자동차공학과 최초의 여성 학생회장후보로 출마하기도 했습니다. 이러한 저의 노력으로 이제 더 이상 편견을 가지고 저를 대하는 사람이 없어졌음은 물론이고, '대통령'이라는 별명을 얻기도 했습니다. 제게 주어진 환경 덕분에 저는 더 적극적으로 도전하는 사람이 될 수 있었습니다. 도전적 실행을 강조하는 현대위아에서도 도전을 두려워하지 않는 인재가 되겠습니다.

### 2. 타인과 함께 협동하여 문제를 해결한 경험과 그 과정에서 본인의 역할, 갈등, 극복을 위한 노력 등을 기술하시오. (한글 500 자/1000byte)

1 학년 때부터 활동해온 3D 모델링 동아리에서 저는 매년 한국 CAD/CAM 학회에서 주최하는 모델링 경진대회에 참여했습니다. 여럿이 팀을 이루고 대회를 준비하는 과정에서 갈등이 발생하는 것은 당연했습니다. 가장 큰 갈등은 대회후반 각자의 파일을 하나로 합치는 Assembly 작업에서 발생했습니다. Assembly 는 컴퓨터 한 대로 한 사람이 작업해야 했기 때문에 누군가가 더 많은 일을 해야만 했습니다. 서로 일을 떠넘기며 감정이 상하고 시간이 지날 때 저는 팀의 리더로서 '모듈화'를 제안했습니다. 실제 자동차 생산 공정과 같이 모델링 파일도 각자 담당한 부품군을 부분 assembly 하는 것입니다. 모듈로 작업하니 팀원들 간의 작업량 배분이 쉬워졌고 최종 assembly 를 하는 저의 작업도 수월해졌습니다. 여러 차례 설계대회를 준비하면서 타인과 소통하고 협력하는 방법을 배웠습니다. 위아에서도 분명히 많은 문제에 부딪히겠지만 소통과 협력의 정신을 잊지 않는 인재가 되겠습니다.

### 3. 타인과 차별화 할 수 있는 경쟁력을 자신의 경험을 바탕으로 기술하시오. (한글 500 자/1000byte)

어떤 물체의 원리를 이해하고 분석하여 더 나은 것을 만들고자 하는 엔지니어들에게 전공지식과 근성, 집중력과 분석력은 필수적인 역량입니다. 그러나 엔지니어들에게는 자신의 생각을 전달하는 능력, 혹은 타인과 소통하는 능력은 다소 부족한 경향이 있습니다. 저는 저 또한 그런 성향의 사람임을 알기에 사회과학토론 동아리에 가입했습니다. 매주 세미나에 참여하여 전공 외 사회과학현상에 대해 공부하고 토론하는 과정을 통해 다양한 현상을 보는 눈과 제 생각을 더 효과적으로 타인에게 전달하는 방법을 배웠습니다. 또한 여러 번의 판매 아르바이트 경험을 통해 동료와 소통하는 법은 물론 고객과 소통하고 고객의 요구를 파악하는 방법 또한 배울

수 있었습니다. 다른 엔지니어들에게 부족할 수 있는 역량을 키우기 위해 노력한 결과 넓은 시야와 소통 능력을 가질 수 있게 된 것이 타인과 차별화되는 가장 큰 경쟁력이라고 생각합니다. 때문에 저는 제 자신이 현대위아에 꼭 필요한 인재라고 자신 있게 말씀드릴 수 있습니다.

**4. 입사지원을 하게 된 동기와, 자신이 지원한 직무에 적합하다고 생각하는 구체적인 이유를 기술하시오.**

**(한글 500 자/1000byte)**

자동차 엔지니어라면 누구나 현대자동차그룹을 꿈꿉니다. 많은 계열사 중에서 현대위아에 지원하는 데에는 앞서 말씀드린 모델링 경진대회에서의 경험이 큰 영향을 끼쳤습니다. 팀에서 변속기를 비롯한 동력계의 모델링을 맡게 되면서 자연스럽게 해당 부품에 대한 관심도가 높아지게 되었고, 때문에 파워트레인 설계라는 과목도 수강하게 되었습니다. 엔진과 파워트레인, 그리고 자동차 모듈 개발로 현대 그룹 내 뿐만 아니라 세계적으로 입지를 다지고 있는 현대위아는 제 꿈을 실현할 수 있는 최고의 기업이라고 생각합니다.

저는 현대위아에서 자동차모듈을 설계하는 일을 하고 싶습니다. 자동차공학이라는 세분화된 전공과 설계 동아리에서 대회참여를 통한 자동차 부품에 대한 높은 이해도, 자동차에 대한 관심과 열정, 저의 도전정신과 리더십, 자동차에 대한 열정에 협업 경험이 모두 더해진다면 현대위아에서 연구개발 직무를 그 누구보다 훌륭하게 수행해낼 수 있을 것이라고 생각합니다.



## 현대위아 / 직무 : 제품생산

[→ 원문보기](#)

1. 자신의 경험 중 가장 도전적이었던 일은 무엇이며, 극복하기 위해 했던 행동, 노력, 생각을 구체적으로 기술하시오.

[3 학년의 역습]

졸업 논문 대체로 하는 '창의적 재료종합설계'라는 팀 프로젝트 강의를 3 학년 때 수강했습니다. 제품이 생산되기까지의 공정설계 과정을 미리 경험해보고 싶어서였기 때문입니다. 4 학년들과 한 조를 이뤄서 단열 효과를 높이면서 하중을 견딜 수 있는 세라믹 단열재를 설계했습니다. 시중 제품의 한계를 넘기기 위해 물성의 목표치를 기공률 70%와 압축강도 200kgf 로 설정했습니다.

그런데 시간제약 때문에 조원들과 의견마찰이 있었습니다. 저희 조는 높은 기공률로 제작한 첫 번째 실험에서 목표치를 달성할 수 없었고 조원들은 목표치를 낮추자고 했습니다. 하지만 저는 조원들에게 프로젝트의 의미를 다시 되새겨주며 설득하여 다른 학문에 대한 논문도 함께 조사했습니다. 그 결과, 건축분야의 단열효과향상에 사용되는 구조설계를 시편에 적용했더니 목표치를 달성할 수 있었습니다.

이 경험을 바탕으로 저는 '무한책임정신'을 가지고 끊임없이 도전하면 목표하는 바를 달성할 수 있다는 것을 깨달았습니다. 그리고 이와 같은 도전정신으로 입사 후에도 고객들에게 최상의 품질을 보장할 수 있는 제품을 제공하는데 기여하고 싶습니다.

2. 타인과 함께 협동하여 문제를 해결한 경험과 그 과정에서 본인의 역할, 갈등, 극복을 위한 노력 등을 기술하시오.

[8 인이 만든 소박한 '결작']

대학 시절 연극동아리에서 활동했을 때 동아리 인원이 부족해서 동아리가 위기에 놓인 적이 있습니다. 따라서 공연 또한 준비할 수 없었습니다. 공연을 준비할 때 배우와 무대제작 업무를 준비하려면 최소 15 명이 필요하기 때문입니다. 하지만 저희는 8 명뿐이었습니다. 하지만 모두가 공연에 대한 열망이 컸기 때문에 뜻이 일치하여 공연 준비를 시작했습니다. 그때 저는 배우와 무대 제작팀장을 맡았습니다.

저희는 두 배, 세 배 노력했음에도 일손이 많이 부족했습니다. 하지만 뛰어난 팀워크로 이를 극복할 수 있었습니다. 오전 10 시부터 밤 10 시까지 이어지는 연습을 하고 난 뒤에도 지친 팀원들을 가벼운 술자리로 고무시키면서 며칠 동안 밤을 새워서 무대를 제작할 수 있었고, 마침내 공연 직전에 무대를 완성할 수 있었습니다.

그 결과, 직접 제작한 무대 위에서 성공적인 공연을 할 수 있었고, 공연을 보러온 학생들을 통해 홍보가 되어 다음 학기에 신입 회원이 많이 가입했습니다. 그 이후 동아리의 위기상황도 극복할 수 있었습니다.

저는 현대위아에 입사한 후에도 이처럼 불가능을 가능으로 만들 수 있는 개척자 정신을 가지고 동료 및 협력업체와 동반 성장할 수 있는 '현대위아인'이 되겠습니다.

### 3. 타인과 차별화 할 수 있는 경쟁력을 자신의 경험을 바탕으로 기술하시오.

[경영마인드 공대생]

제가 가진 경쟁력은 새로운 분야에 관심을 가지고 익히기 위해 노력한다는 점입니다.

생산기술부서는 업무의 효율성이 중요한 부서라고 생각합니다. 여기에 필요한 역량은 전공과 더불어 경제경영에 대한 지식이라고 생각을 하고 공부를 결심했습니다.

그 후 경제신문을 정기 구독하기 시작했습니다. 그리고 매일경제에서 주최하는 '스마트경제경영포럼'에 참가하여 국내 다양한 기업의 CEO와 명사들의 강연을 들었습니다. 그중에서 가장 기억에 남는 말은 IT 회사의 한 팀장님의 '영재'에 대한 새로운 정의였습니다. 영재는 과거에는 '공부 잘하는 아이'였던 것과는 달리, '우리 사회가 원하는 것이 무엇인지 아는 통찰력과 위험을 안고 할 수 있는 능력을 갖춘 아이'라고 새로 규정되어야 한다고 했습니다. 이러한 영재들이 소외계층의 생활수준을 향상 시킬 수 있다고 생각합니다.

저 역시 통찰력과 도전정신을 가진 인재가 되기 위해서 역량의 폭을 넓히는 노력을 하고 있으며, 입사한 후에도 그 노력을 바탕으로 최고수준의 제품과 서비스로 다양한 고객들을 만족시키며, 나아가 인류사회의 생활수준을 향상시키는데 기여하고 싶습니다.

### 4. 입사지원을 하게 된 동기와, 자신이 지원한 직무에 적합하다고 생각하는 구체적인 이유를 기술하시오.

[독자적인 자동차부품]

대학 시절 '박경철의 경제포커스'라는 라디오 프로그램을 듣곤 했는데, 후쿠시마 원전폭발 이후 부품소재의 방사능 오염문제에 대해 방송이 다뤄진 적이 있습니다. 당시 국내 제조업 회사들의 부품은 해외 의존성이 높았기 때문에 부품소재의 자급화가 필요하다는 내용이었습니다. 이때부터 재료공학도로서 부품 개발에 대한 관심이 커졌습니다.

그 관심을 바탕으로 자동차 매니폴드에 사용되는 신소재를 설계하는 교내 프로젝트를 한 적이 있습니다. 엔진의 효율 향상으로 인해 고온에서 견딜 수 있는 매니폴드 설계가 요구되었습니다. 이 과제를 강재에 산화물을 분산시켜서 해결하려고 했지만, 산화물이 고르게 분산시킬 수 없었습니다. 이에 반도체 기판에 사용되는 무전해 도금 방식으로 문제를 해결할 수 있었습니다. 결과적으로 다른 분야에서 사용되는 방식을 적용해서 창의적으로 해결했다는 점에서 높은 점수를 받아 철야공학 과목에서 A+학점을 받을 수 있었습니다.

이 경험을 통해 저의 적극성과 문제해결력을 확인할 수 있었고, 생산기술부서에서 이런 장점을 발휘하여 기본과 혁신, 두 마리 토끼를 잡을 수 있는 인재가 되겠습니다.





## 현대위아 / 직무 : 제품생산

→ [원문보기](#)

1. 자신의 경험 중 가장 도전적이었던 일은 무엇이며, 극복하기 위해 했던 행동, 노력, 생각을 구체적으로 기술하십시오.

반쪽짜리 이과생

저는 반쪽짜리 이과생이었습니다. 수학, 생물, 화학 영어를 좋아했지만 수학과 물리만큼은 좋아하지 않았고 이를 반증하듯 좋은 점수도 받을 수 없었습니다. 그런데 경희대학교 기계공학과에 입학 후 모든 과목은 수학과 물리의 연속이었습니다. 기초지식이 부족했던 저는 결국 1학년 1학기를 학사경고라는 성적으로 마치게 되었고 그 다음 학기에도 좋지 못한 점수를 받게 되었습니다. 그 때, 아버지께서 '남자라면 죽기 살기로 도전 해 봐야 한다. 조금 해보고 안 된다고 물러서면 계속 도망치는 삶을 살게 된다.'라는 말씀을 해주셨습니다.

그래서 저는 고등학교 1학년 과정의 수학과 물리공부부터 다시 시작하여 철저히 기초지식을 쌓으며 공부에 임했고 그 결과, 수업의 기초적인 내용도 이해하지 못 하던 '반쪽짜리 이과생'이었던 저는 수학과 물리공부에 재미를 붙인 '완전한 한 쪽이 되어가는 이과생'이 될 수 있었습니다. 또한 그동안 받아보지 못했던 A와 A+도 받을 수 있었습니다.

이를 통해, 나약하고 철없던 저는 포기하지 않고 꾸준히 노력하는 자세를 기를 수 있었고, 무엇보다도 '난 잘 할 수 있다'는 자신감을 얻게 되었습니다.

2. 타인과 함께 협동하여 문제를 해결한 경험과 그 과정에서 본인의 역할, 갈등, 극복을 위한 노력 등을 기술하십시오. [프로젝트, 여수세계박람회]

열세를 우세로

3학년 2학기에 응용재료역학이라는 과목이 있었습니다. 이 과목에서 디딤대에 대한 설계프로젝트가 있었는데 처음부터 5~6명씩 있는 다른 조에 비해 수적으로 열세인 4명으로 구성된 조로 프로젝트를 시작하게 되었습니다. 아이디어 회의 중 불현 듯 레고가 생각나 이를 응용하여 조합을 통한 높이조절과 보관이 용이한 디딤대를 생각해내게 되었고 이 아이디어를 고안해낸 계기로 조장이 되어 프로젝트를 진행하게 되었습니다. 그런데 조원중 1명이 개인적인 사정으로 프로젝트를 거의 같이 진행하지 못하게 되는 상황이 발생했습니다. 그래서 저는 나머지 2명과 같이 효율적으로 일을 배분하여 프로젝트를 진행하였고 사정이 있는 조원에게도 진행상황을 계속 알려주고 간단히 할 수 있는 일을 맡기며 최대한 같이 진행을 하려는 노력을 하였습니다.

그 결과, 다른 조와는 차별성을 둔 하중을 받을 경우의 시뮬레이션을 접목한 발표로 칭찬을 들을 수 있었고 조원 모두가 좋은 점수를 받을 수 있었습니다. 이와 같이 인원이 부족한 상황에서도 책임감을 갖고 포기하지 않았으며 조원 모두의 참여를 이끌어내어 프로젝트를 무사히 마친 경험이 있습니다.



### 3. 타인과 차별화 할 수 있는 경쟁력을 자신의 경험을 바탕으로 기술하시오.

한, 두개가 아니다

제가 가진 경쟁력은 한 마디로 정의할 수 없습니다. 학창시절, '평화주의자'라는 별명으로 주로 싸움을 말리며 단 한 번도 친구와 싸워 본 적이 없었던 '착함'이라는 경쟁력이 있고, 항상 상대방의 입장에서 생각해보고 존중해주며 들어주는 것을 잘하여 친구들 사이에서 '상담가'로 통하는 '소통'이라는 경쟁력, 필요한 물건이 생기면 각 제품의 소재, 내구성, 박음질 등 여러 가지 관점에서 비교해 보고 게다가 최대한으로 물건을 싸게 사는 '꼼꼼함과 정보력'이라는 경쟁력, 도래에 비해 생각이 깊고 신중한 성격이라는 말을 많이 듣는 '애늑은이'의 경쟁력과 끝까지 포기하지 않고 모두와 함께 일을 추진해 나갈 수 있는 '리더십과 융통성'이라는 경쟁력을 가지고 있습니다.

그리고 성격적인 측면뿐만 아니라 Six Sigma GB와 공정데이터분석사 과정의 수료를 통해 생산관리에 있어서 기본적인 데이터를 수집하는 능력과 분석하는 능력이 있고 기계공학법, 기계공학법 실습이라는 과목을 통해 공작기계에 대한 기본적인 이해력을 가지고 있습니다.

이런 경쟁력들을 바탕으로 제가 지원한 생산파트에서 최고의 역할을 해내고 싶습니다.

### 4. 입사지원을 하게 된 동기와, 자신이 지원한 직무에 적합하다고 생각하는 구체적인 이유를 기술하시오.

치솟는 생산성

어렸을 때부터 국내 거의 모든 자동차의 외형만 보고도 이름을 맞힐 수 있을 정도로 자동차에 관심이 많았던 저는 기계공학과에 입학하면서부터 자동차 회사로의 입사에 꿈을 갖기 시작했습니다. 또한 들었던 과목 중 기계공학법이라는 과목에서 공작기계에 대한 관심이 생기기 시작했고 특히 소재에서 자동차까지 만들어지는 과정에 있어서 소재를 가공하여 부품으로 만들어내는 공작기계의 중요성은 이루 말할 수 없을 정도로 중요하다는 것을 알게 되었습니다. 이런 공작기계의 생산을 시작으로 자동차 부품의 핵심이라고 할 수 있는 변속기와 등속조인트 등을 생산하고 있는 현대위아는 제가 꼭 일하고 싶은 회사가 되었습니다.

제가 지원한 직무는 생산관리 직무입니다. 생산관리에서 가장 중요한 것은 현장에서 이루어지는 모든 공정에 대하여 면밀히 파악하고 불필요한 프로세스를 발견, 제거하여 생산성과 효율을 최대한으로 높이고 불량률을 제로에 가깝게 최대한 낮추는 데 있다고 생각합니다.

이를 이루기 위해 제가 가진 꼼꼼함과 성실성, 의사소통능력을 바탕으로 생산관리자로서의 최고의 책임을 다하여 현대위아에 중요한 인재가 되고 싶습니다.

## 현대위아 / 직무 : 연구개발

→ [원문보기](#)

### 1. 학창시절 기억에 남는 아르바이트나 교내외 활동은 무엇이었습니까?

‘캡틴 맥’ 우연히 발견한 리더십 인재의 가능성

세계적인 ceo 스티브 잡스는 ‘오늘 하루 특별한 생각을 해냈다면 성공한 하루’라고 말했습니다. 그 말을 항상 기억하며 성공한 하루를 만들기 위해 노력해왔습니다. 특히 대학시절 내내 열정적으로 자작자동차 대회에 꾸준히 참여했던 것이 가장 기억에 남습니다. 처음에는 많이 부족했던 것이 출전 횟수가 늘고, 고학년이 되면서 스펀션 파트장부터 프레임 파트장까지 거칠 수 있었고, 차량의 모든 기술 구조를 배울 수 있었습니다.

나아가 3학년 때는 팀을 운영·총괄하는 팀장을 맡아 개인적인 발전도 이룰 수 있었습니다. 팀원들을 이끌어 총 6가지 이벤트 중 3부분에서 최고 성적을 받을 수 있었습니다. 비록 우승은 하지 못했지만, 팀원들은 저의 노력을 알아주며 ‘캡틴 맥’이라는 애칭을 지어주기도 했습니다.

6개월 동안 팀을 이끌며 리더십 인재로서의 가능성을 확인할 수 있었던 시간은 어쩌면 우승보다 더 큰 것을 얻게 해준 소중한 시간이었습니다.

### 2. 살아오면서 부딪혔던 가장 큰 장애물은 무엇이었습니까?

선택의 기준은 언제나 정직과 공정이다

대학 신입생 시절 여러 명이 한 조를 이루어 수행해야 하는 장기 프로젝트가 있었습니다. 장기간 이루어진 프로젝트인 만큼 점수의 비중이 높았고 팀원들의 협력이 중요했습니다. 저는 팀장을 맡게 되었고 부담감을 안게 되었습니다. 그러던 중 중간발표 시간에 한 팀원이 발표를 하여 점수를 높게 받았는데 그것이 과거 선배의 자료임을 알게 되었습니다. 높은 점수도 중요하지만 정직이 결여된 것은 진짜 점수가 아니란 생각에 팀원과 이야기를 한 후 교수님을 찾아가 말씀을 드렸습니다. 교수님은 신입생의 양심을 인정해주시며 대체 과제로 한 번 더 기회를 주셨습니다. 다시 한 번 단합하여 밤샘 끝에 다른 조들과 비슷한 점수를 얻게 되었습니다. 이 경험을 토대로 팀 워크에서 중요한 것은 모든 팀원의 정직한 자세이며, 리더는 흔들림 없이 최선의 방법을 강구하여 결단을 내릴 줄 알아야 한다는 것을 배웠습니다.

### 3. 학창시절 선 후배/동료들과 생각의 차이로 갈등을 겪었던 경험에 대하여 기술하십시오.

‘먼저 모범을 보이며 갈등을 풀어나가다’

졸업과제 전시회를 준비하면서 많은 동기는 물론, 선후배들과의 갈등을 빚은 적이 있습니다. 공동의 일보다 개인적인 업무가 더 중요했던 학생들의 단합을 이끌어 내기 위해 학회 대표가 고군분투하고 있었습니다. 사실 저 또한 개인적인 연구 과제를 마쳐야 해서 눈코 뜰 새 없이 바쁜 시간을 보내고 있었습니다. 하지만 제가 리더 역할

을 했을 때를 떠올리며 학회 대표의 힘든 모습을 그냥 지나칠 수 없었습니다.

다른 사람들이 기분 상하지 않도록 대표와 의견을 조율하여 중간입장의 뜻을 밝혔습니다. 문제를 발생시킨 동기들과 후배들을 불러 '조금 더 서로의 입장을 이해하고 젊음으로 하나가 되자'는 말로 설득했습니다. 제가 먼저 이해한다는 뜻을 밝히자 조금씩 마음을 움직여주었고, 바로 나아지지는 않았지만 학회 대표와 더 열심히 발로 뛰어다니는 모범을 보이자 어느 순간부터 모두 동료애를 발휘하며 성공적으로 전시회를 마무리 지을 수 있었습니다. 인간관계에서의 갈등은 누구나 겪지만 그것을 이겨낸다면 더 넓고 복잡하게 얽혀있는 사회생활에서도 잘 적응할 수 있다고 생각하며 작은 실타래부터 풀어나가는 넓은 마인드를 갖겠습니다.

#### 4. 본인의 이익과 본인이 속한 조직의 이익간에 상충되었던 경험이 있습니까?

'내가 아닌 조직과 팀원들의 입장에서'

저는 단체생활에 강합니다. 자기주장을 내세우기보다 사람들이나 조직의 상황을 먼저 파악해 유연하게 대처해나갑니다. 그러다 보면 자연스레 팀의 일원으로 조화로운 모습을 보일 수 있었습니다.

저는 군 입대를 대신해 발전기 엔진의 부품인 블레이드를 제작하는 회사에서 산업체 근무를 하였습니다. 저의 일은 부품을 제작하고 검사를 하는 일이었습니다. 비교적 빠른 시간 안에 여러 가지의 공정을 숙달하여 금세 숙련자의 자리까지 올랐습니다. 선임들에게 인정은 받았지만 점차 많아지는 업무량과 잦은 야근에 부담을 느끼기도 했습니다. 개인적인 시간을 마련해 업무 외에 자기개발을 하고 싶은 마음도 들었습니다. 하지만 회사의 입장으로 바꿔 생각해보니 저를 필요로 해주는 것에 감사하다는 마음이 들었습니다. 긍정적으로 생각하니 마음이 한결 편해졌고, 더욱 더 믿음직한 직원이 되어 마지막까지 성실이 근무를 수행해낼 수 있었습니다.

#### 5. 본인이 타 문화를 이해하고 수용하는 능력을 가지고 있다고 생각하십니까?

잊을 수 없는 추억으로 아로새긴 '기차 속 48시'

미국에서 열리는 자작자동차 경주 세계대회에 출전하면서 미리 계획했던 배낭여행을 함께 실천에 옮겼습니다.

동부 여행을 마치고 시애틀로 가는 횡단열차에서 음악을 들으며 창밖을 구경하고 있다가 문득, 내가 무엇을 하고 있는지에 대한 의문이 생겼습니다. 이런 여행은 한국에서도 충분히 할 수 있었기 때문입니다. 얼른 이어폰을 빼고 주위를 둘러보다가 용기를 내었습니다. 외국인들에게 먼저 다가가 웃으며 인사를 하고 많은 이야기를 나누었습니다. 배낭여행을 하는 일본인, 락밴드의 기타리스트, 하이드리 웃을 입은 꼬마 등 다양한 사람들과 서로의 이야기를 하며 기차 속에서의 48시간을 소중히 채웠습니다.

처음에 주춤했던 것은 사실이지만, 한 번 용기를 내니 다른 나라의 문화를 받아들이는 건 너무나 반갑고 생각보다 쉬운 일이었습니다. 언제든 어떠한 문화든 받아들일 준비가 되어 있는 저는 훗날 현대위아의 진정한 글로벌 인재로 성장할 거라 자신합니다.

#### 6. 입사지원을 하게 된 동기 또는 포부를 간략히 기재하십시오.

"달려라! 소닉 세이버!" 현대위아와 함께 신나는 질주

13살, 잊은 기억이 더 많은 나이지만 아직도 제 기억 속에 생생하게 남아있는 것은 '우리는 챔피언'이라는 만화 영화입니다. 주인공이 미니카로 경주를 하는 것을 보고 어린 나이에도 불구하고 희열을 느꼈던 것 같습니다. 저 도 해보고 싶어 모아두었던 세뱃돈으로 모터, 베어링, 윤활유 등 부품과 관련 물품을 구매했습니다. 몇 번의 실패를 거듭한 끝에 동네에가 가장 빠른 '소닉'을 완성했고, 한 백화점에서 열리는 대회에까지 참가했습니다. 1등은 아니었지만 그때부터 자동차 분야에 대한 꿈을 확신했고 열정을 가지고 지금까지 달려왔습니다.

이제는 그 열정을 '2020'의 목표를 향하고 있는 현대위아에서 보여드리려고 합니다. 가장 좋은 설계는 단순한 연구개발에 그치는 것이 아니라 이후에 이루어질 생산과 보급까지 고려해야 한다고 생각합니다. 이런 부분을 놓치지 않는 세심함으로 현대위아를 대표하는 엔지니어가 되어 현대위아와 멋진 질주를 해보고 싶습니다.

