- LS 전선 합격자기소개서 모음편



본 자료는 인크루트(www.incruit.com) 공채의신이 무료로 제공하는 자료입니다. 저작권은 인크루트에 있으며, 자료의 무단 전재 및 복제를 금합니다.

수록된 합격 자기소개서 목차		
	기업명(계열사명)	직무
1	LS전선	생산관리
2	LS전선	건축시공



인크루트 합격자소서 모음집 활용방법!

- 1. Ctrl+F를 눌러, 보고 싶은 기업명(계열사명)이나 직무를검색하여 원하는 자기소개서 내용을 확인한다!
- 2. 합격자기소개서를 토대로 자기소개서를 작성하고 인크루트에서 무료 컨설팅을 받는다!
- 3. 아래 서비스를 활용하여 합격에 한 발 다가간다!(클릭하면 이동 가능)





LS전선 / 직무 : 생산관리

→ 워문보기

LS 전선 합격 자기소개서

직무: 생산관리

1. 지원자 본인에 대하여 자세히 소개해 주시기 바랍니다.

*된 사람

학창시절 도덕시간에 이런 내용이 있었습니다. 배운 것이 많아서 지식이 많은 '든 사람', 명예가 높아 세상에 이름을 떨 친 '난 사람', 사람의 됨됨이가 '된 사람', 그 중에서 저는 인간성과 품격이'된 사람'이 되고 싶었습니다. 언제 어디서나 그 상대가 누구든지 예의 있게 말하고 행동하며 남에게 피해를 주는 행동은 하지 않으려고 노력합니다. 또한 맡은 일에 책임감을 갖고 수행합니다. 제가 맡은 부분에 대해서는 확실하게 준비하고 그 다음에 전체를 위해 도우려고 노력합니다. 그리고 친구들과의 사소한 모임에도 시간을 지키려고 노력하며 약속한 것은 반드시 지키려는 저의 성격 때문에 신용은 저의 자산입니다.

*따뜻함

작년 1학기 동아리 마지막 날 같이 활동했던 동생으로부터 짧은 내용의 편지를 받았습니다. 그동안 제가 있어서 동아리가 조금 더 따뜻했던 것 같다고, 앞으로도 열심히 활동해 달라는 내용이었습니다. 주위 사람들은 나를 이렇게 생각하는구나 하고 느끼게 되었던 의미 있는 편지였습니다.

앞장서서 주도하는 분위기 메이커는 아니지만 뒤에서 도와주며 격려하며 모두를 위하고 챙겨주려고 노력합니다. 이런 모습을 잃지 않고, 빛나는 보석처럼 멋진 사람이 되기보다는 눈에 보이지는 않지만 항상 주위를 밝히는 따 뜻한 촛불과 같은 사람이 되고 싶습니다.

*신중함

제가 생각하는 저의 단점으로는 너무 신중함을 들 수 있습니다. 결정해야 할 경우에 작고 세세한 것 하나까지 놓치지 않고 꼼꼼하게 생각을 하다보니까 신중하게 되는 것 같습니다. 또한 그런 성향 때문에 결단력이 조금 부족하다고 생각됩니다. 상황에 따라서는 매사에 신중함이 장점이 될 수도 있지만 저에게 있어서 고치고 싶은 것 중 하나입니다. 그러한 노력으로 현재 동아리를 이끌어 가면서 동아리의 업무를 결정 할 때, 최대한 올바른 판단을 하려고 연습하고 있습니다. 어느 정도의 신중함은 유지한 채 결단력 있게 행동하는 습관은 앞으로 인생에 있을 수많은 결정에 있어서 많은 도움이 될 것입니다.

2. 어떤 목표를 세우고 그 목표를 달성하기 위해 노력했던 사례와 그 결과에 대해 구체적으로 기재해 주시기 바랍니다.



*무모한도전? 무한도전!

저에게 있어 편입은 무모한도전이나 다름없었습니다. 수능 후 대학교에 진학하지 못한 아쉬움 때문에 늘 후회가 있었고, 계속해서 진로 고민을 했습니다. 결국 제대 후 학점은행제를 통하여 학사학위를 취득하였습니다.

하지만 대학교에 가서 한 분야의 전문가로서 더 깊은 공부를 하고 싶었습니다. 그리고 다양한 생각들을 가진 교수님과 학생들을 만나보고, 대학생으로서 할 수 있는 여러 가지 경험을 해보고 싶었습니다. 그래서 대학교에 다니고 있는 친구들에게 조언들 듣고, 편입 설명회에 참석하여 진로 상담을 받으며 편입에 도전을 하기로 결정했습니다.

물론 처음에 주위에서 걱정도 많았습니다. 편입을 준비했다가 실패했던 선배로부터 엄청난 경쟁률을 뚫어야 하고 시험공부 준비가 만만하지 않다는 이야기를 듣고 갈등하기도 했습니다. 또한 편입을 준비함에 있어 소요되는 시간과 비용 때문에 부담도 있었습니다. 하지만 나의 미래를 위한 준비이며 나의 발전을 위한 단계라고 여겼습니다. 지금이 아니면 다시는 기회가 오지 않을 것이라고 느꼈습니다.

그렇게 공부를 시작했는데, 처음에 저는 놀라지 않을 수 없었습니다. 새벽에 일찍 와서 밤늦게까지 공부하는 친구들의 모습을 보고서는 충격을 받았습니다. 적당히 공부하면 될 것이라는 저의 계획은 사라졌고 굳은 다짐을 하는 계기가 되었습니다.

이런 마음<mark>다짐과는</mark> 다르게 공부는 쉽지 않았습니다. 몇 년 만에 하는 공부다보니까 집중과 이해가 쉽지 않았습니다. 게다가 다른 친구들이 이미 학교에서 배웠던 내용이거나 꾸준히 공부해오던 내용이라 수준을 맞추기가 어려웠습니다. 하지만 그룹 스터디 맴버들과 함께 공부하고 의지하며 끝까지 노력을 했습니다.

결국 노력은 배신하지 않았습니다. 저의 무모한도전은 아름다운 성공으로 끝났습니다. 하지만 아직 저의 무한도전은 끝나지 않았습<mark>니다. 앞으로</mark>도 제 인생에 있을 더 큰 도전에도 포기하지 않고 끈기 있는 모습으로 임할 것입니다.

3. 본인이 지원하는 직무에 적합하다고 생각하시는 이유를 구체적으로 기술해 주시기 바랍니다.

*좀 더 편리한 세상을 위하여

저는 작년에 한국이공계대학생연합회, 전국경제인연합회, 국가과학기술위원회에서 개최한 이공계 대학생 과학캠프에 참여한 경험이 있습니다. 그 때 LS그룹을 견학하여 엔지니어들의 현장을 눈으로 보고 피부로 느끼고 왔습니다.

엔지니어들의 노력으로 지금은 스마트 시대입니다. 기존의 단순한 전자 제품이 아닌 다양한 기능을 탑재한 전자 제품이 대세를 이루고 있습니다. 전자 제품들의 연동 기술의 개발에 힘쓰고 싶습니다. 스마트폰, 냉장고, 에어콘, TV, 오디오, PC 등의 가전기기에 연결하여 연동하는 시스템을 반전시키고 싶습니다. 이러한 부분들 역시 머지않은 미래에 상용화가 되도록 힘쓰고 싶습니다. 이와 같은 노력으로 10년 뒤, LS그룹이 전 세계 인류의 편리한 삶을



누릴 수 있게 선도하는 기업이 되도록 저의 에너지를 쏟고 싶습니다.

*"독도는 우리땅" 가사가 바뀌었어요!

평소 에너지와 환경 문제에 관심이 있던 저는 단순 관심이 아닌 직접 몸으로 느껴보고 싶었습니다. 그래서 올해 초부터 서울시에서 주최하는 '에너지 수호천사단'에 가입하여 활동을 하고 있습니다. 첫 교육을 진행할 때 "독도는 우리땅" 가사가 바뀌었다는 것을 보았습니다. 지구 온난화 등의 환경적인 요인에 의해서 독도의 평균 기온이 12도에서 13도로, 강수량은 1300에서 1800으로 바뀌었다는 내용이었습니다. 별 내용 아니라고 생각하고 넘어갈수도 있겠지만, 언젠가는 평균 기온이 14도로, 강수량은 2300으로 바뀔지도 모른다는 생각에 씁쓸한 마음이 들었습니다.

미래에 전 세계 인류의 핵심 키워드는 환경과 에너지 문제라고 생각합니다. 제가 관심이 있는 이러한 문제들을 해결하기 위해 10년이 아닌 그 이상을 저의 에너지를 사용하고 싶습니다. LS그룹의 환경경영방침에 맞는 친환경적인 제품을 연구하여 녹색성장을 위해 도움이 되고 싶습니다. 그리하여 50년 후에도 "독도는 우리땅"의 가사가바뀌지 않도록 환경 친화적인 엔지니어가 되어 힘쓰고 싶습니다.

4. 지원 동기<mark>와 입사</mark> 후 LS전선에서 자신의 미래모습을 기술해 주시기 바랍니다.

*탄소배출권을 위해

얼마 전 하와이에서 걱정스러운 소식이 들렸습니다. 대기 중 이산화탄소의 농도를 측정하는 대표 지점인 하와이 마우나로아 관측소의 이산화탄소 농도가 400ppm을 넘어섰다는 내용인데 이 수치는 기후변화대응 자문기구인 기후변화정부간협의체가 2007년 4차 기후변화평가보고서에서 제세했던 안정화 목표치의 방어선이었습니다. 지구상에서 청정 지역으로 손꼽히는 마우나로아 관측소에서의 이산화탄소 농도가 이를 넘어섰다는 것은 기후 변화에 대한 위기를 보여주는 것입니다. 머지않아 다가올 심각한 문제 해결을 위해 준비하지 않으면 대규모 홍수나 이상고온 현상으로 인한 기후 변화로 지구는 파국을 맞게 될 것이라고 전문가들은 경고를 했습니다.

이러한 이유 때문에 국내외에서 움직임이 활발합니다. 정해진 기간 안에 이산화탄소 배출량을 줄이지 못한 각국 기업이 배출량에 여유가 있거나 숲을 조성한 사업체로부터 돈을 주고 권리를 사는 탄소배출권 거래제 도입을 한 국도 2015년에 앞두고 있습니다. 탄소배출권을 얻지 못하면 돈을 주고 사야 하는데 이는 기업에 비용적인 부담 을 주고, 동시에 환경오염을 개선하기 위해 도움이 되는 일이 아니라고 생각합니다. 저는 입사 후 LS그룹이 온실 가스를 줄일 수 있는 노력을 하고 배당된 배출량보다 적게 배출하여 탄소배출권을 얻도록 하는데 앞장서고 싶습 니다.

녹색성장은 에너지·환경문제뿐만 아니라 일자리와 성장 동력 확충, 기업 경쟁력과 국토 개조, 생활혁명을 포괄하는 종합적 국가비전으로, 교통, 건축, 문화 등 모든 사회·경제활동과 사회 시스템을 포함하며, 심지어 개인의 라이 프스타일도 포함되는 광범위한 개념인데, LS그룹이 이 분야에서 선두 주자가 되어 한국뿐만 아니라 전 세계에서 녹색성장의 대표적인 녹색기업이 되도록 힘쓰고 싶습니다.



LS전선 / 직무 : 건축시공

→ 워문보기

1.성장과정

어린 시절, 운수업으로 집을 비우는 일이 잦으셨던 아버님과 식당 일로 분주하셨던 어머님께서는 무엇이든 스스로 결정하고 행동하기를 강조하셨고, 단 제 스스로의 선택에는 결과에 대한 책임 또한 스스로 질 수 있도록 교육하셨습니다.

이런 가르침은 이후의 성장과정에서도 호기심이 생기는 것들에 대해 스스로 알아보거나 계획을 세워보고 스스로의 경험을 통해 배움을 얻는 성격의 기반이 되어주었고, 이는 중·고교 시절 정보검색에 대한 관심으로 정보검색대회에 참가하여 동상을 받았던 경험이나 대학 진학을 목표로 자격증 취득에 몰입하여 단기간의 준비로 목표한자격을 취득했던 경험처럼 스스로 관심을 갖고 도전을 선택하는 경험에는 성과라는 책임의 결과를 이루려는 자세로 성인이 된 지금까지 이어져오고 있습니다.

이런 성장과<mark>정의 모습을 바탕으로 단순히 주어진 일에 대한 완수보다는 제 스스로 할 수 있는 것들을 찾아서 진행하고, 작은 일이라도 효율을 찾아서 진행하는 모습으로 책임과 성과의 면에서 모두 인정받겠습니다.</mark>

2.성격의 장단점

일 처리는 항상 꼼<mark>꼼하게 분석하고</mark>, 과정만큼 마무리를 중요하게 생각합니다.

타인에게 맡기기보다는 '내일은 내가'라는 생각으로 일 처리를 하며, 왕성한 호기심과 탐구심을 가지고 있지만 항상 돌다리를 두드리는 마음으로 준비하여 일을 진행합니다.

대인관계에서는 '인간관계야말로 내 절반의 능력이다.'라고 생각하며 한번 맺은 관계를 유지하기 위해 부단히 노력합니다.

단점은 워낙 세심한 탓에 일 처리를 함에 있어 시간이 많이 걸려 줄이는 습관을 들이기 위해 계획을 세우고 일정을 정해 일을 처리하는 하는 습관을 형성하고 있습니다.

3.지원동기

대학생활 중 회로이론, 전력계통 등의 이론지식 습득과 시퀀스의 전공 실습 과정 중 주위사람들로부터 가장 많이



들었던 평가는 과정에 대한 몰입과 성과에 대한 책임의 모습이 강하다는 것이었고, 이는 기술을 기반으로 업무를 진행하되 끊임없이 스스로의 전문성을 향상하기 위해 노력하는 기능직의 특성과 가장 잘 맞는다는 생각으로 LS 전선에 지원하였습니다.

4.입사후 포부

사회인으로 일하면서 가장 듣고 싶은 평가는 어떤 일을 맡겨도 안심되는 직원입니다. 이는 단순히 일만 잘해서되는 것이 아니라 일과 대인관계를 모두 잘하는 직원이 가질 수 있는 명예라고 생각합니다.

LS전선의 직원으로서 눈치가 빠르고 업무 파악이 빠른 모습으로 인정받고 싶습니다. 이는 회사와 업무에 대해 집중하는 자세가 가장 중요하기에 입사 후 생활의 모든 방향을 회사와 일에 맞추어 최단시간에 업무를 파악할 것입니다.

또한 기능직은 각종 기술지식이나 기술동향에 대한 빠른 이해가 필요할 만큼 업계의 트랜드에 관심이 중요하다고 생각하며 새로운 기술과 이론 지식에 대해서 끊임 없는 자기계발이 필요한 일이라고 생각합니다.

제가 좋아하고 오래 전부터 관심을 가진 분야이기에 전문가의 조건에 미흡함이 없도록 지속적으로 정보를 찾을 것이며 이는 회사의 차원에서 적극적으로 공유하는 분위기를 조성하여 전체가 함께 발전하는 분위기를 스스로 주도해 보고 싶습니다.

