

# 취업 스포일러

- 대우조선해양 합격자기소개서 모음편



**DSME**  
대우조선해양

본 자료는 인크루트(www.incruit.com) 공채의신이 무료로 제공하는 자료입니다. 저작권은 인크루트에 있으며, 자료의 무단 전재 및 복제를 금합니다.

수록된 합격 자기소개서 목차		
	기업명(계열사명)	직무
1	대우조선해양	생산관리
2	대우조선해양	생산설비

상세공고 보러가기 ▶

연봉정보 ▶

자소서 항목 ▶

합격스펙 ▶

최신뉴스 ▶

공채총정리 ▶

기업별 공채속보 확인 ▶

## 인크루트 합격자소서 모음집 활용방법!

1. Ctrl+F를 눌러, 보고 싶은 기업명(계열사명)이나 직무를검색하여 원하는 자기소개서 내용을 확인한다!
2. 합격자기소개서를 토대로 자기소개서를 작성하고 인크루트에서 무료 컨설팅을 받는다!
3. 아래 서비스를 활용하여 합격에 한 발 다가간다!(클릭하면 이동 가능)



어학변환



글자수 세기  
/ 맞춤법검사



학점변환



자기소개서  
샘플



이력서  
사진 수정



이력서양식



합격  
자기소개서



기업별  
자소서 항목



면접 족보



자소서 컨설팅



면접 후기

## 대우조선해양 / 직무 : 생산관리

→ [원문보기](#)

1. 희망직무를 기재하시고 그 이유와 본인의 적합성에 대해 세 가지(전공 및 기타의 지식/자신의 장기 비전/성격) 차원에서 정리하여 기술하십시오.

저는 대우조선해양에서 생산관리에 지원했습니다. 생산관리 업무에 대한 저의 적합성을 정리해보겠습니다.

[제 2 의 옥포의 기적]

학창시절, 대우조선해양에서 근무하시는 작은 아버지와 옥포조선소를 견학한 적이 있습니다. 처음 보는 거대한 조선소의 풍채에 놀랐지만, 이내 바다는 지구의 약 97%를 차지한다는 사실을 깨달았습니다. 현재 육지에서 세계적인 글로벌 기업들이 수백 조 원의 매출을 자랑하고 있지만, 바다가 주는 기회는 무한하기에 머지않아 대해양 시대의 주역이 될 대우조선해양에서 제 2 의 옥포의 기적을 일구어 내고 싶습니다.

[해양플랜트를 위한 커리어]

제가 전공한 재료공학에서도 특히 금속은 조선과 해양플랜트 분야에서 필수적인 자재입니다. 또한, 해양산업에서 중요한 다양한 용접 기술이나 부 방식의 메커니즘을 이해하고 있습니다. 세계 최초의 부유식 해상 건조 공법과 해상에 정박한 채 LNG 를 공급 할 수 있는 LNG\_RV 같은 대우조선해양이 보유한 신기술에 필요한 소양을 지녔다고 생각합니다.

[토목업 현장소장의 아들]

건설 현장에서 현장 소장을 지내신 아버지 밑에서 두 달간 일을 한 적이 있습니다. 토목업은 날씨에 영향을 많이 받기 때문에 비가 온 후에는 공사가 지연되지 않기 위해 업무를 가중시켜 현업 근무자들의 불만이 커졌습니다. 따라서 아버지는 항상 업무가 끝나면 현장 근로자들과 술자리를 가지시면서 서로의 요구사항을 편만한 분위기에서 소통하며 갈등을 해결하셨습니다. 이러한 아버지의 모습을 보면서 저는 노사간의 협력이 기업의 이익 창출에 중요한 핵심이라고 생각했습니다. 또한 이는 생산관리 업무에서 필수적인 소통의 역량이라고 생각합니다. 이론과 논리만을 앞세우기보다는 상호 소통하는 인재가 되겠습니다.

2. 귀하께서 수강했던 전공(필수 또는 선택) 과목 중 가장 관심 있었던 3 과목의 취득평점과 그 이유를 기술하십시오.

[철강재료 : A+]

모든 플랜트, 조선의 기본자재인 철강을 배웠습니다. 열처리, 외부응력에 따라 다양한 특성을 가질 수 있는 철강은 대우조선해양의 모든 사업부에서 사용되는 중요한 자재입니다. 철강재료 과목을 수강하면서 '자동차 배기기관인 매니폴드용 신소재 설계'에 대한 프로젝트를 했습니다. 하지만, 기존의 매니폴드용 강의 고온 강도를 향상시키기 위해 산화물 입자를 분산시켜 분산강화의 효과를 얻으려고 했습니다. 하지만 산화물이 골고루 분산시킬 수 없다는 한계에 봉착했습니다. 이에 반도체 응용 기술인 '무전해도금'이라는 창의적인 방식으로 설계하여 A+의 성적을 받았습니다.

[수송용 융합구조재료 : B+]

수송용 융합구조재료 과목을 통해 고갈되어 가던 화석연료를 다시 각광받게 한 셰일가스에 대해서 주로 다루었습니다. 그리고 셰일가스를 생산/저장/수송할 수 있는 LNG\_RV 나 FPSO 와 같은 해양플랜트분야의 첨단기술에서 재료공학의 필요성과 해양플랜트 산업의 동향에 대해서 배웠습니다. 이를 통해 셰일가스 채취용 심해 수평시추와 같은 신기술 발전에 기여할 수 있습니다.

[소성가공공학 : A+]

재료의 소성 거동에 대해서 배울 수 있었습니다. 소성공학을 통해 제품이 받는 응력에 따라 영향을 받는 결정학적인 변화에 대해서 이해할 수 있었고 재료의 파괴와 직접적인 관계가 있는 소성특성을 배움으로서 현업에서 발생할 수 있는 안전사고를 대비하고 제품의 품질을 개선할 수 있다고 생각합니다.

이를 통해 해양플랜트를 비롯한 대우조선해양이 추진하는 플랜트 사업에 필요한 소양을 익힐 수 있었으며, 입사 후에도 생산관리 업무에서 생산성을 높이고 품질을 개선하는데 활용할 것입니다.

**3. 아래 열거된 역량은 DSME 에서 필요한 역량입니다. 본인이 보유한 역량 중 가장 근접한 역량 3 가지를 선택하고, 스스로 각 역량별로 점수화(각각 100 점 만점 기준)한 다음 그에 따른 근거를 기술하십시오. → 성실성, 협력성, 책임감, 주도성/적극성, 창의성, 협상력, 위기관리능력, 외국어구사능력, 복수과제처리능력, 조선해양산업의 이해, 의사소통능력, 기획력**

[책임감 : 100 점]

커피머신 매장에서 영업보조로 아르바이트한 적이 있습니다. 매장에 손님이 많을 때, 고객들은 기다리다 지쳐 매장을 떠나기 일쑤였습니다. 저는 매장에는 가족을 동반한 고객들이 많다는 점을 파악하고 아이들에게는 따뜻한 우유를, 어르신들에게는 달콤한 커피를 제공하면서 더 많은 대기 손님에게 먼저 대화를 시도했습니다. 이후, 대기 손님과 재방문 손님이 늘어나면서 매출이 증가했습니다.

[협력성 :100 점] 매일경제에서 주최한 포럼에서 경제골든벨에 팀으로 참가하여 대상을 받은 적이 있습니다. 단체전에서는 머리를 모아 정답률을 높이고, 개인전에서는 금융지식이 뛰어난 팀원과 경제신문을 구독하는 제가 차례로 나서서 시너지 효과를 발휘해 대상을 받을 수 있었습니다.

[창의성 : 90 점]

'기존의 세라믹 단열재의 단열성 향상'라는 주제로 졸업 과제 프로젝트를 했습니다. 세라믹 단열재는 특성상 단열성을 높이면 하중을 견딜 수 있는 강도가 낮아졌습니다. 따라서 목표를 강도를 유지하면서 단열성을 10% 향상시키는 것으로 설정했습니다. 계속되는 실패에 좌절했지만, 저는 포기하지 않고 다양한 분야의 논문을 조사했습니다. 그 결과, 건축공학 분야의 구조설계를 도입해 목표치를 달성하여 프로젝트 경진대회에서 우수상을 받을 수 있었습니다.

이와 같은 역량을 바탕으로 대우조선해양이 선택과 집중으로 기존 시장에서 경쟁 우위를 선점하고 창조적인 시장을 창출 할 수 있도록 생산관리부서에서 각 공정에 따른 생산성을 최적화 하여 정도관리를 실천할 수 있는 열린 인재가 되겠습니다.

#### 4. 귀하의 대학생살이 타인과 차별화되는 이유를 지성인으로서의 가치관 형성/학업 이외의 활동/미래에 대한 준비 차원에서 기술하십시오.

[제 1 종 영구기관 : 외부의 연료 공급 없이 영원히 계속 운동하는 기관]

제가 가진 강점은 완벽한 전문가가 되기 위해 새로운 분야에 관심을 가지고 배우기 위해 노력한다는 점입니다. 이는 김우중 전 대우그룹회장님과 같이 맨주먹으로 창업을 일구었던 대한민국 창업 1 세대의 기업가 정신을 본받고 싶기 때문입니다.

과거에 비해 플랜트산업에서 현업자의 더 큰 전문성이 요구되고 있음에도, 저는 생산관리부서에서 전문성만큼이나 중요한 역량은 경제적인 소양이라고 생각하고 공부를 결심했습니다.

그 후 세상의 변화를 이해하고 미래를 예측하는 연습을 하기 위해서 경제신문을 정기 구독을 시작했습니다. 그리고 매일경제에서 주최하는 '이공계대학생을 위한 경제경영포럼'에서 CEO 특강과 경제골든벨과 같은 프로그램에 참가했습니다. 외국계 자동차 기업 B 사의 사장님은 '제품을 만드는 사람이 고객을 이해해야 한다.'고 강조하셨습니다. 이 경험을 통해서 기술의 고도화와 더불어 시장을 예측하고 대비할 수 있는 역량을 갖추어야 함을 배웠습니다.

대우조선해양의 해양사업은 이제 조선에만 속해 있지 않고 해양플랜트와 심해 해상풍력 등으로 그 역량의 폭을 넓혀가고 있습니다. 저 역시 공대생에 갇히지 않고 경제경영의 소양과 외국어 역량을 향상시키는 등 역량의 폭을

넓히기 위해 제 1 종 영구기관처럼 끊임없이 노력하고 있으며, 입사한 후에도 그 노력을 바탕으로 고객이 만족할 수 있는 최고수준의 제품과 서비스를 제공하고, 나아가 인류사회의 생활수준을 향상시키는데 기여하고 싶습니다.





## 대우조선해양 / 직무 : 생산설비

→ [원문보기](#)

**1. 희망직무를 기재하시고 그 이유와 본인의 적합성에 대해 세 가지(전공 및 기타의 지식/자신의 장기 비전/성격) 차원에서 정리하여 기술하십시오.**

-해저생산설비분야를 개척할 DSME의 성장 동력이 되겠습니다-

DSME는 파즈플로 FPSO를 조기에 인도하는 등 해상플랜트 시장에서 고객들의 신뢰를 받고 있으며 경쟁력을 가지고 있습니다. 하지만 해저생산설비 시장은 더 큰 성장 잠재력이 있는 개척해야 할 시장입니다. 보수적인 오일 메이저들이 충분한 프로젝트 수행 실적을 통해 검증된 제품을 선호하기 때문에 진출이 쉽지 않은 상황이지만 DSME가 신성장 동력을 창출하기 위해서는 반드시 진출해야 할 분야입니다. 지금까지 쌓아온 신뢰를 바탕으로 알맞은 상용 솔루션과 기술력을 제공하여 DSME가 해저생산설비의 교두보가 되도록 할 수 있는 설계자가 되겠습니다.

-한바다호의 엔진을 느끼다-

부산에서 마산까지 왕복하는 연안 항해 실습에 참여하였습니다. 수업을 통해서만 배를 배우다가 직접 배에 타 배의 구조에 대해서 배웠고, 선원들과 함께 생활할 수 있는 좋은 기회였습니다. 기관실에 들어가 설명을 들으며 엔진, 공조실의 냉동시스템과 배관, 덕트의 구조 등을 파악하며 직접 개략도도 그려보았습니다. 멈추지 않는 심장처럼 우렁차게 움직이는 엔진을 느끼며 다시 한 번 제 꿈을 되새길 수 있었습니다. DSME의 설계자를 향한 저의 엔진은 꺼지지 않을 것입니다.

-삼겹살에 소주 한잔합시다!

업무를 수행하는 데 있어서  $1+1=2$ 가 아닌 그 이상의 효과를 내기 위한 시너지 효과는 중요한 요소라고 생각합니다. 축구동아리 비천에서 매니저로 활동하며 경기 일정 조율, 돈 관리, 운동장 빌리기 등의 팀 관리를 했습니다. 경기 전 사기를 북돋고, 지더라도 '삼겹살에 소주 한잔합시다!'라며 털어내고 다시 도전할 수 있도록 팀의 성장을 돕는 것이 즐겁습니다. 능동적으로 업무에 참여하겠습니다. 우리가 되어 하나의 리듬으로 함께 노력할 수 있도록 즐겁게 DSME를 서포트 할 수 있는 DSME의 매니저가 되겠습니다.

**2. 귀하께서 수강했던 전공(필수 또는 선택) 과목 중 가장 관심 있었던 3과목의 취득평점과 그 이유를 기술하십시오.**

**유한요소해석 A+: 서지방지밸브를 구조 해석하다.**

수치 해석적인 접근으로 유한요소법을 이용하여 공학적인 문제를 해결하는 방법을 배웠습니다. 미분방정식의 해를 구하는 과정이 복잡하여 어려운 부분도 있었지만 직접 해를 구하는 과정이 재미있었습니다. 또한, 팀 프로젝트 시 유한요소해석에서 배웠던 ANSYS 프로그램을 사용하여 직접 모델링 후 해석 수행을 통해 서지방지밸브에 대한 구조해석을 하였고 20개 팀 중 2위의 결과를 얻을 수 있었습니다.

**기계설계 A+: 학점과 설계, 두 마리 토끼를 잡다.**

설계에 필요한 공학적인 기초지식과 여러 기계요소들에 대해 배울 수 있었습니다. 갑자기 방대해진 범위와 내용에 어려웠지만, 차근차근 공부하기로 마음먹었습니다. 정역학과 재료역학에서 배웠던 것들을 차근차근 정리한 후 축, 키, 베어링 등의 기계요소에 대해 배우니 이해가 쉬워졌습니다. 그리고 제가 계산한 결과를 바탕으로 적절한 재료와 제작공정을 선택하여 설계하는 과정이 재미있었습니다. 좌절하지 않고 공부한 결과 A+와 설계에 대한 흥미, 두 마리 토끼를 잡을 수 있었습니다.

**선박공학개론 A+: LNG-RV선을 통해 배우다.**

선박에 대한 흥미를 느낄 수 있게 해준 과목입니다. 수업시간에 신화창조의 비밀에 나온 DSME의 LNG-RV에

대해 시청한 적이 있습니다. 허리케인 카트리나를 이겨낸 세계 최초의 해상 천연가스 공급 선박인 LNG-RV선을 보면서 DSME의 도전정신을 배울 수 있었습니다. 또한, 뛰어난 품질로 고객에게 신뢰를 얻는 DSME를 보면서 선박 설계자가 갖춰야 할 신뢰에 대해서도 배울 수 있었습니다. 선박에 대한 지식뿐만 아니라 선박 설계자로서의 마음가짐도 배울 수 있었던 유익한 과목이었습니다.

**3. 아래 열거된 역량은 DSME에서 필요한 역량입니다. 본인이 보유한 역량 중 가장 근접한 역량 3가지를 선택하고, 스스로 각 역량별로 점수화(각각 100점 만점 기준)한 다음 그에 따른 근거를 기술하십시오. → 성실성, 협력성, 책임감, 주도성/적극성, 창의성, 협상력, 위기관리능력, 외국어구사능력, 복수과제처리능력, 조선해양산업의 이해, 의사소통능력, 기획력**

성실성: 100

-성실함을 비료로 써 성과의 열매를 얻겠습니다-

저희 과가 쓰는 강의실의 문단속을 하는 근로 활동을 했습니다. 매일 아침 30분씩 일찍 학교에 등교하여 강의실의 문을 열었고, 학과사무실의 잡일도 즐겁게 도와드렸습니다. 항상 웃는 얼굴로 성실히 일하는 제 모습을 보신 학과장님의 추천으로 국가 이공계 장학생이 되는 기회도 얻을 수 있었습니다. 신뢰를 바탕으로 저를 발전시켜 나갈 수 있는 인재가 되겠습니다. 근성과 성실함으로 DSME 사무실의 문을 제일 먼저 열 준비가 되어있습니다.

주도성/적극성: 95

-기계시스템 주점이 최고!-

많은 활동에 적극적으로 참여하며 재밌게 학창시절을 보냈습니다. 학생회 총무로 활동하며 축제 때 주점을 열어 약 50만 원의 이익을 남겼습니다. 많은 손님을 끌기 위해서 야구 경기를 볼 수 있는 스크린 설치를 제안했고, 야구를 사랑하는 많은 야구팬들의 호응을 얻어 다 함께 즐겁게 야구를 관람하며 축제를 즐길 수 있었습니다. DSME에 입사하여 할 일을 스스로 찾고 맡은 일의 성과를 위하여 적극적으로 일할 준비가 되어있습니다.

협력성: 90

-짜피구로 하나가 되다-

한 달 동안 합숙하며 외국인 선생님들과 함께하는 영어캠프에 참가하였습니다. 처음 만나는 다른 과의 학생들과 함께 매일같이 붙어 생활하며 영어로만 대화한다는 것이 쉽지 않았습니다. 학생들이 수업시간에 적극적으로 참여하지 않았고, 외국인 선생님께셔도 힘들어하셨습니다. 그래서 짜피구를 제안했고, 살이 닿고 함께 움직이는 짜피구를 하며 빨리 친해질 수 있었습니다. 저희 반 학생들이 모두 다 같이 영어 실력이 향상되어 웃는 얼굴로 캠프를 수료하기를 바라며 친구들을 도와 적극적으로 수업에 참여하였습니다. 그 결과 캠프 수료식 날 학생 대표로 수료증을 받을 수 있었습니다.

**4. 귀하의 대학생활이 타인과 차별화되는 이유를 지성인으로서의 가치관 형성/학업 이외의 활동/미래에 대한 준비 차원에서 기술하십시오.**

-인도에서 배운 '알 이즈 웰'-

2013년 10월, 인도를 극복하면 한국에서 겪는 어려움쯤은 아무것도 아닐 것이라는 생각으로 배낭여행을 떠났습니다. 인도 배낭여행을 하면서 배운 소중한 것들이 있습니다.

첫째, 무엇이든 극복할 수 있는 '알 이즈 웰'에 대해서 배웠습니다. 인도인들은 항상 알 이즈 웰 이라고 이야기합니다. 알라신이 해결해 주시니 모든 것이 잘될 것이라는 뜻입니다. 저는 '내가 할 수 있으니 문제없다.'는 뜻으로 항상 가슴속에 '알 이즈 웰'을 새기고 어려움을 극복하고 도전하고 있습니다.

둘째, 열악한 환경에서 열심히 살아가는 아이들을 보며 저 자신을 채찍질할 수 있었습니다. 사막에서 낙타 사파리를 한 적이 있습니다. 낙타 물이꾼이 초등학교 4학년 정도의 어린아이였습니다. 더운 사막을 낙타를 끌며



묵묵히 걸어가던 아이의 모습을 보며 불평, 불만만 해했던 저의 모습을 반성할 수 있었습니다. 헤어지며 건넸던 볼펜 한 자루를 소중히 손에 쥐던 아이의 모습이 잊히지 않습니다. 그 후 멘토링 교육 봉사에 더욱 적극적으로 참여하며 세상을 이끌어갈 아이들을 위해 도움이 될 수 있는 어른이 되기 위해 노력하고 있습니다.

셋째, 의사소통의 중요함을 깨달았습니다. 배낭여행을 하며 각국의 많은 사람을 만날 수 있었습니다. 언어는 다르지만, 대부분의 사람이 영어를 사용했기 때문에 영어로 소통하며 함께 즐겁게 여행할 수 있었습니다. 배낭여행 후 영어의 중요함을 더욱 깨달았고 영어 실력 향상을 위해 스터디, 영어캠프 등에 열심히 참여하며 꾸준히 영어 공부를 하고 있습니다.

인도 배낭여행을 하며 도전정신과 책임감의 중요성을 느낄 수 있었습니다. DSME가 세계 초일류 조선해양 전문기업으로 도약하는 그날을 위해 끈기와 근성으로 도전하겠습니다. 거제도 옥포만에서 땀 흘리며 웃고 있을 제 모습을 그리며 벅찬 마음으로 DSME의 문을 두드립니다.

-멘티에게 열정을 배우다-

부산시교육청 협력 방과 후 멘토링 교육 봉사에 참여했습니다. 멘토링 교육봉사에 참여하면서 가장 기억에 남는 한 친구가 있습니다. 가정환경 때문에 많이 힘들어했지만 자기는 공부를 열심히 해서 꼭 훌륭한 사람이 되겠다던 친구입니다. 아무것도 아닌 일에 힘들어하고 짜증내던 제 모습을 돌아보게 만들어 주었습니다. 멘티의 꿈에 도움이 되고자 열심히 공부를 도왔습니다. 들뜬 목소리로 '선생님! 저 80점 넘었어요! 감사합니다!'라고 말하던 멘티의 목소리를 항상 잊지 않고 있습니다. 앞으로도 제가 도움이 될 수 있는 곳에 책임을 다해 도울 수 있는 사람이 되겠습니다.

-No problem in INDIA-

2013년 10월, 배낭여행자들의 종착역인 인도로 배낭여행을 떠났습니다. 인도에 도착하자마자 사기꾼을 만났습니다. 축제 기간이라 방이 하나도 없다며 자기네들의 택시를 타고 다른 도시로 이동하기를 권하며 400달러를 요구했습니다. 무서웠지만 그곳을 박차고 나와 밤거리를 걸었습니다. 1시간 정도를 무서움에 땀을 뻘뻘 흘리며 걸어 숙소를 잡을 수 있었습니다. 힘들었지만 더욱더 씩씩하게 여행을 했습니다. 손으로 커리를 먹고 밀이 축 처진 인도 바지를 입으며 인도인들에게 먼저 나마스떼라고 인사했습니다. 인도를 극복하고 나면 한국에 돌아가 겪는 어려움은 아무것도 아닐 것 같았습니다. 인도를 여행하며 '노 프라블럼'의 자세를 배웠습니다. 알라신께서 해결해 주실 테니 걱정하지 말라는 뜻입니다. 저는 내가 할 수 있으니 문제없다는 뜻으로 '노 프라블럼'을 항상 마음속에 새기고 있습니다. 업무를 수행하다 보면 어려움이 닥칠 때도 있고 실패할 때도 있을 것입니다. 하지만 문제 없습니다. 항상 도전할 것이며 도전을 통해 성장할 수 있는 DSME의 인재가 될 것입니다.

신뢰

Trust

인간을 존중하고 서로를 따뜻하게 배려하여 동료와 조직간의 신뢰를 높이고, 정직한 행동과 약속 실천을 통해 고객과 지속적으로 신뢰를 쌓아가며, 투명경영과 정보공유로 회사에 대한 신뢰를 다지는 것을 의미합니다.

DSME은 신뢰를 바탕으로 모든 분야에서 원활한 협력관계를 유지하고 있으며, 특히 노사 화합과 고객감동을 이루어 나가고 있습니다. 또한, 구성원들의 자부심과 구성원들간 관계의 질을 높여 일할 맛 나는 회사를 구현하고 있습니다. 기본과 원칙을 지킨다아무리 작은 일이라도 약속을 지켜 상호간에 지속적인 믿음을 주고, 자기가 맡은 일은 철저하게 마무리를 하며, 각자의 역할과 개성을 존중해 주고 상대방의 입장에 서서 다시 한번 생각해보려고 합니다. 특히, 노사간에는 상생적인 관계를 유지하고 있습니다. 고객과의 약속은 지킨다고고객에게 품질, 납기에 대한 이행 뿐만 아니라, 제품에 정성과 혼을 담아 고객을 감동시키는 것입니다. 지속적인 커뮤니케이션으로 고객이 요구하기 전에 고객의 요구를 사전에 반영하고 있습니다. 고객이 이해할 수 있는 수준까지 우리의 정보를 정직하게 개방하려고 노력하고 있습니다. 술선수범 한다남들이 싫어하고 힘들어

하는 과제에 대해 자신이 먼저 주도적으로 실천하며, 무슨 일이든지 목적이 분명하고 합리적이라고 판단되면 이를 행동으로 실천합니다. 또한, 정보와 지식을 조직 전체에 전파하며, 지역사회에 대한 봉사활동과 환경친화 활동을 지속적으로 전개하고 있습니다.

## 열정

### Passion

DSME은 구성원들의 열정이 이룩한 위대한 역사였으며, 이같은 열정을 바탕으로 시련과 역경을 극복하여 왔습니다.

열정은 DSME 구성원의 마음속에 있는 에너지를 말하며, 목표달성을 위한 희망찬 신념의 표현이라고 말할 수 있습니다. 열정이 없는 사람은 없습니다. 다만 표출되지 않을 뿐입니다. 그러나, DSME은 표출되지 않는 열정을 열정이라고 부르지 않습니다.

DSME에서 말하는 열정은 한번 하기로 한 일은 근성과 끈기로 끝까지 해내고, 주인의식을 가지고 모든 일에 최선을 다하고 스스로 책임지며, 현실에 안주하지 않고 더 높은 가치를 향해 끊임없이 변화와 혁신을 추구하며, 개인의 능력을 마음껏 발휘하여 성취감과 즐거움을 맛보는 것을 의미합니다. 근성과 끈기로 최선을 다한다DSME인은 일이나 삶에 대한 목표를 명확히 하고 실패를 두려워 하지 않습니다. 할 수 있다는 적극적인 생각과 주인의식을 통해 성취감을 맛보며, 일단 시작한 일은 완벽하게 마무리를 합니다. 청년 정신으로 도전한다DSME인은 실패하더라도 소신과 집념으로 도전하고 또 도전하며, 수 많은 위기와 고난을 겪더라도 이를 슬기롭게 헤쳐 나가려고 노력합니다. 일을 할 때 더 나은 결과를 얻기 위해 끊임없이 새로운 방법을 연구하고 실천하고 있습니다. 끊임없이 배우고 익힌다DSME인은 조직의 목표를 달성하기 위해 배우려는 마음가짐을 중요하게 생각합니다. 즉, 세상의 변화에 발맞추어 새로운 지식을 학습하고 공유하며, 새로운 지식을 얻고자 노력합니다. 이를 통해 어렵고, 힘든 문제에 부딪혔을 때 그 위기와 고난을 헤쳐 나가기 위해 철저하게 준비합니다.