LG전자 합격 자기소개서

직무 : VC사업부 연구개발

**My Competence**

**1.본인이 가진 열정과 역량에 대하여(500~1000자)**

-본인이 지원한 직무와 관련된 경험 및 역량, 관심사항 등 자신을 어필할 수 있는 내용을 기반으로 자유롭게 기술해 주시기 바랍니다.

[사람과 세상을 이어 주는 전자공학]

학부 3학년, 인간공학 실험실에서 학부연구생 자격으로 선배들과 함께 과제를 수행할 기회가 생겼습니다. 저희 학교 인간공학 실험실은 인간중심의 고안전 스마트 자동차를 개발하고 다양한 인간, 차량 상호작용을 연구하는 실험실입니다. 한국과학창의재단에서 주관하는 '2013 대학생 창의융합형 과제'에 <주의분산 운전을 예방하기 위한 제스처 기반 인터페이스 개발>이라는 주제로 참여하게 되었습니다. 기존의 버튼 다이얼 방식을 운전 중에 사용할 경우 운전자의 주의가 분산되어 사고를 유발할 수 있기 때문에, 이를 대체할 수 있는 제스처 방식의 효과를 실험을 통해 정량적으로 비교분석해보았습니다. 오른손에 특수 장갑을 끼고 손가락의 움직임을 센서로 감지하여 센터페시아를 제어하는 제스처 방식의 가능성을 실험을 통해 확인하였으며, 앞으로 더욱 연구개발에 투자한다면 가까운 미래에 상용화가 가능하다고 생각합니다.

해당 과제를 통해 평소 관심 있던 지능형 기기에 대해 더 공부해볼 수 있었으며 자동차에서 전장부품의 중요성을 깨닫고 관심을 가지게 되었습니다. 사람과 사람, 사람과 기계 그리고 사람과 세상을 연결해주는 것이 전자공학의 역할이라고 생각합니다. LG전자의 VC사업부에저의 모든 열정과 역량을 투자하여 자동차와 전자분야의 융합형 인재로 성장하겠습니다.

**My Story**

**2.본인이 이룬 가장 큰 성취경험과 실패경험에 대하여(100~500자)**

-본인의 인생에서 가장 큰 성취의 경험과 실패의 경험을 적고, 그 경험을 통하여 본인이 느끼고 배운 점에 대하여 자유롭게 기술해주시기 바랍니다.

[성취와 실패는 한 끗 차이]

성취와 실패 모두 도전한 자만이 맛볼 수 있다고 생각합니다. 제게 성취와 실패를 경험하게 해준 많은 도전이 있었지만 지금의 저를 만들어준 가장 큰 경험은 설계 동아리에서 활동하면서 참여했던 모델링 경진대회입니다. 4년간 해마다 대회에 참여하면서 얻은 가장 큰 성취는 CATIA를 통해서 머릿속에 있는 것을 눈으로 볼 수 있게 만들어보며 엔지니어라는 제 진로에 대한 확신을 가지게 된 것입니다. 또한 많은 사람들과 소통하고 협력하는 방법도 배울 수 있었습니다. 그러나 한 달 넘게 준비한 작품이 입상하지 못했을 때 팀원들과 깊은 패배감에 빠졌습니다. 열심히 준비했던 만큼 실패의 아픔도 컸지만 무작정 열심히 하는 것만으로는 부족할 때가 있다는 것을 느꼈고, 서로 다독이며 팀워크를 더욱 다졌습니다. 성취와 실패는 정반대의 개념이지만 둘 다 값진 가르침을 준다고 생각합니다. 앞으로 LG전자에서도 성취와 실패를 두려워하지 않고 끊임없이 도전하는 인재가 되겠습니다.

**My Future**

**3.본인의 10년 후 계획에 대하여(100~500자)**

-본인이 지원한 직무와 관련된 본인의 계획, 꿈, 비전에 대하여 기술해주시기 바랍니다.

[미래를 만드는 사람]

제가 엔지니어를 꿈꾸는 이유는 근사한 직장에 다니고 싶어서, 혹은 돈을 많이 벌기 위해서가 아닙니다. 끊임없는 기술 혁신으로 더 나은 세상을 만들고 싶다는 열정과 사명감이 있기 때문입니다. LG전자의 VC사업부에 입사한 10년 후 저의 목표는 제가 개발한 전기자동차를 타고 출퇴근하는 것입니다. 오랜 연구개발로 소형 전기자동차는 상용화 되었지만 아직 가솔린과 디젤을 완전히 대체하기에는 역부족입니다. 소형 뿐 아니라 중형 및 대형, 상용차까지 전기차로 대체하기 위해서는 모터와 2차 전지 충전기술이 가장 중요하다고 생각합니다. LG전자에서 전기자동차 핵심부품의 기술 혁신으로 국내 전기자동차 비율을 높이는 데 기여하는 것이 저의 궁극적인 목표이며, 구체적인 계획으로는 10년 뒤 관용차는 50%, 상용차 및 개인차량은 30%까지 높이고 싶습니다.

|  |
| --- |
|  |