현대모비스 합격 자기소개서

직무 : 연구개발

**지원자는 왜 현대모비스에 지원하였으며, 어떤 면에서 적합한 인재인지 가장 잘 보여주는 사례를 구체적으로 작성해 주시기 바랍니다.**

<소통은 상호 이해로부터 나온다>

다학제 수업에서 전공이 다른 학생들과 프로젝트를 하였고 소통을 통해 ‘다학제’의 시너지효과를 얻어 학문융합적인 결과를 얻었고 공모전에서 보건복지부 장관 최우수상 수상을 하였습니다.

융합형캡스톤디자인 수업을 들으면서 인문사회학부 학생들과 공과대학 학부생들과 팀을 이루어 새로운 아이디어 제안 및 제품을 제작하는 프로젝트를 하였습니다. 저희 팀은 지하철에 임산부 배려석 설치 및 이용시스템에 대하여 프로젝트를 하였습니다. 학문적 배경이 많이 달랐기 때문에 저희 팀은 ‘소통’에 중점적으로 초점을 맞추어 다른 팀원들의 의견을 최대한 듣고 보충을 해주는 방향으로 프로젝트를 진행하였습니다. 임산부 배려석 제작 시 서로 중요시하는 포인트가 달라서 의견을 모으는데 어려움도 있었지만 서로의 의견을 존중하고 타협해나가면서 의견을 하나로 모을 수 있었습니다.

서로 다른 남을 배려하고 훌륭한 팀워크로 현대모비스의 소통하는 인재가 되겠습니다.

**지원자는 지원분야에 대하여 본인의 직무 전문성을 가장 잘 보여주는 사례를 구체적으로 작성해 주시기 바랍니다**

**<내가 만든 자동차>**

자작자동차동아리에서 전기자동차 설계 및 제작을 하여 자동차대회에 출전해보았고 자동차에 대한 이해와 계획적인 태도를 길렀습니다.

기존에 제작된 하이브리드 자동차의 차체설계도면을 바탕으로 전기자동차 차체설계를 하였고 우리 팀이 가진 용접기술 수준과 기계장비를 고려하여 최대한 차체를 경량화 및 소형화하는 방향으로 설계를 하였습니다.

공간의 효율성과 경량화를 하기 위해DC모터가 아닌 두 개의 In-Wheel 모터를 이용하였고 주행 시 바퀴에서 차체로 전달하는 충격을 줄이기 위해 뒤차축에 인휠모터를 바로 장착하지 않고 뒤차축 뒤로 추가적인 축을 달아 인휠모터를 장착하고 동시에 쇽업쇼버를 장착하여 충격완화를 시켰습니다.

자동차의 설계와 제작시 부품제작,차체 용접,조립,성능평가 4부분으로 나누어 주단위로 진행하였습니다.

갖고 있는 지식을 최대한 이용하고 계획적으로 일을 수행하는 저의 능력은 현대모비스가 최고의 제품을 고객에게 제공하는데 일조를 할 것입니다.

**지원자는 업무를 수행함에 있어 도전적으로 임하는 사람임을 가장 잘 보여주는 사례를 구체적으로 작성해 주시기 바랍니다.**

< 도전이 가능성을 높인다 >

전공 프로젝트에서 기존의 멀티콘센트 각 구멍을 회전시키기 위해 많은 시도를 하였고 실패를 번복한 끝에 성공하여 새로운 개념의 멀티콘센트를 개발하였습니다.

고체역학실습 수업시간에 멀티콘센트의 플러그 꼽는 부분 각각을 회전시켜서 플러그의 부피 때문에 콘센트 구멍을 다 못쓰는 문제를 방지하는 생각을 하였습니다. 새로운 것을 발명하겠다는 열정을 지닌 기계공학도들이 모여 기존의 멀티콘센트를 분해하여 원리를 익혔고 각 콘센트 구멍을 회전시키는 방법에 대하여 아이디어를 모았습니다. 콘센트 구멍을 회전시키는 방법을 찾기 위해 멀티콘센트를 하나하나 분해하여 외부 변형 및 내부변형을 하여 그 기능을 구현하려고 시도하였고 많은 시도 끝에 내부 부속품들을 자르고 다시 접합시킴으로써 회전하는 콘센트를 만들게 되었습니다. 머릿속으로만 생각하지 않고 직접 시도해보고 시행착오를 겪으면서 원하는 결과를 얻게 되었습니다. 항상 가능성을 찾는 도전적인 현대인이 되겠습니다.

**지원자는 업무를 수행함에 있어 동료들과 협력적으로 수행하는 사람임을 가장 잘 보여주는 사례를 구체적으로 작성해 주시기 바랍니다**

**<최상의 결과는 의견존중으로부터 나온다>**

전공 팀 프로젝트를 통해 기계적인 이해, 창의성, 협동심을 길렀고 훌륭한 팀워크로 “특허출원”하는 성과를 내었습니다.

‘종합설계실습’수업에서 팀을 구성하여 기계적인 지식을 가지고 새로운 제품을 만드는 프로젝트를 수행하였습니다. 저희 팀은 자동차의 유성기어의 원리를 이용하여 새로운 제품을 만들고자 하였습니다. 유성기어를 3개를 조합하여 3가지 기능을 구현하는 아이디어를 생각하게 되었고 팀원들과 이 아이디어를 발전시켜나갔습니다. 혼자서 생각했을 때 보지 못했던 부분을 팀원들이 보완을 해주고 각자의 의견을 모아 서로 피드백을 해주면서 프로젝트를 진행하였습니다. 결과적으로 저희 팀은 유성기어 한번 구동에 후진, 감속, 가속의 기능을 동시에 구현하는 동력장치를 만들게 되었습니다. 활발한 의견제시를 하고 팀원들의 의견을 존중하며 팀워크를 이루어 내었고 그 결과 특허출원까지 하게 되는 성과를 내었습니다. 저의 다른 사람의 의견을 존중하고 협력적인 자세는 현대모비스에서 최고의 결과를 내는데 기여할 것입니다.