**[포스코] 합격 자기소개서**

**직무 : 재무**

**1. 챌린지 인턴십에 지원하게 된 동기에 대해 기술하여 주십시오**

'철강왕 박태준'

포스코 직원분들이라면 모두가 박태준 전 명예회장님을 알 것이라 생각합니다. 저는 군대에서 읽은 '철강왕 박태준'책을 통해 박태준 전 명예회장님과 포스코를 다시 알 수 있었습니다. 포항제철소는 이익을 얻기 위한 하나의 기업체가 아닌, 식민지배에 대한 일본의 배상금인 대일청구권자금을 바탕으로 건설한, 한민족의 피와 눈물이 바탕으로 건설 된 곳입니다. 박태준 전 회장님의 '우향우 정신'을 통해 직원 모두에게 책임감과 사명감을 불러 일으켰으며 박태준 전 회장님 또한 밤낮을 가리지 않고 현장을 돌며 직원들을 격려하셨습니다. 40년이라는 짧은 시간이 지난 후 포스코는 세계 최고의 제철회사가 되었으며 건설, IT, 무역 등 여러 분야에도 진출하여 의미 있는 성과를 내고 있습니다.

그동안 읽었던 성공한 기업가들과의 차이점은 '애국'과 '책임감'이였습니다. 책임감은 평소 많이 가지고 있었으나, 남을 생각하고 더불어 사는 사회를 꿈꾸지 않았었습니다. 하지만 산업의 기본이자 핵심인 철강산업을 꼭 성공시키기 위한 박태준 전 회장님의 책임감과 애국은 다른 기업가들에게선 볼 수 없었던, '위대한 도전'이였고 도전은 성공을 하였습니다.

많은 대학생들이 꿈꾸는 포스코 챌린지 인턴십, 4학년 학생들도 많고 저보다 우수한 학생들도 많을 것이라 생각됩니다. 하지만 포스코를 통해 기업가정신을 알았고 사회와 기업의 공동발전을 알았습니다. 대한민국을 일으킨 50년의 역사가 깃든 회사, 다니며 많이 배우고 싶습니다!

**2. 자신의 성장과정과 학창시절에 대해 기술하여 주십시오**

드라마 미생엔 '장그래', 현실엔 '이그래'

저는 처음에는 남들보다 일을 잘 못합니다. 하지만 원칙주의를 기본으로 시간이 지날수록 책임감, 창조성을 가지고 만족할만한 성과를 인생에서 냈었습니다.

저는 운전병으로 서울 시내에서 복무를 하였습니다. 버스, 장성운전병으로 선발되어 오는 우수한 운전실력의 운전병들 사이에서, 당시 사회 운전경력이 전무했던 저는 부대 배치를 받은 후 바로 수송부 행정병으로 복무를 하였습니다. 행정병 일이 즐거웠지만 적은 인원탓에 운전도 병행해야 했지만 운전이 미숙했던 저는 선임들과 동기들의 질책과 무시를 당했었습니다. 운전연습 도중 사고가 발생하면 선임병의 휴가가 없어지는 탓에 아무도 운전연습 또한 시켜주지 않았습니다.

원사이신 수송반장님께서 직접 운전교육을 시켜주셨고 새벽, 야간, 주말 운행은 선임들 대신 저의 것이었습니다. 행정업무 시간에는 운행이 불가능하였던 저는 즐겁게 운행을 하였고, 운행과 행정업무를 동시에 하던 도중 기존 장성운전병이 불미스러운 일로 하차하게 되었고, 다양한 경력의 수많은 운전병들 중 장성운전병으로 제가 선발되었었습니다. 서울 시내에서 운전을 했던 탓에 모든 운전병들이 사고를 수차례 냈었지만 저는 모범운전병 표창을 받은 것을 비롯, 3만Km를 주행하면서도 단 한번의 사고도 없었습니다. 동기들에게 당했던 무시와 수모를 겪고 오뚜기처럼 일어섰으며, 제대 이후에도 항상 최선을 다해 '시작보다 좋은 마무리'를 위해 하루하루 노력합니다.

**3. 지원분야와 관련하여 자신있는 본인의 강점에 대해 경험을 중심으로 기술하시오**

일반적인 회계수업은 문제풀이 중심이지만 '원가회계' 수업을 통해 많은 것을 느낄 수 있었습니다. 이론 대신 교수님은 '원가절감'을 행한 기업체를 직접 탐방하고, 담당자 인터뷰를 통해 학생들이 직접 현장에서 많은 것을 보고 배우도록 유도하셨습니다.

저희조는 창원에 위치한 LG전자 창원공장 회계팀을 직접 방문하였고, 세탁기 생산관리팀 김동진 차장님과 함께 세탁기 제조공정을 직접 보기도 하고, 재무팀 직원과 인터뷰도 진행하였었습니다. 기업을 직접 방문하기 전, 인터넷과 지인에게 들을 수 있었던 정보는 빙산의 일각, 왜곡된 정보 또한 많았습니다. 기술혁신이 없다면 원가절감이 어려운 현대 사회에서 LG전자는 큰 원가혁신보다 사소하지만 작은 것부터 원가절감을 위한 노력을 하고 있었습니다. 포스코를 비롯한 여러 기업들 또한 큰 것보다 작은 것부터 원가절감을 한다는 것 또한 알 수 있었습니다.

저는 과거 PC방 아르바이트를 하면서도 음료수 종류 변경 등을 제시, 매출을 상당히 끌어올린 경험이 있으며 서울시청 대학생 아르바이트 당시 지하철역에 근무하며 혼잡, 분산 유도 스티커 위치 변경을 통해 시민들의 편의를 증가시킨 경험이 있습니다. 높은 IQ와 여러 경험을 바탕으로 포스코에 조금이나마 보탬이 되고자 할 것이며, 이론과 일반적인 정보에선 배울 수 없었던 것들을 포스코 챌린지 인턴을 통해 경험하고 배우며 한단계 성장하여, 미래에 포스코의 일원이 되어 포스코의 재무구조 개선, 원가절감에 힘을 보태고 싶습니다!!

