**[한국가스안전공사] 합격 자기소개서**

**직무 : Control**

**1. 최근 5년 이내 본인이 소속된 조직의 발전을 위해 가장 많은 기여를 했다고 자부할 수 있는 경험에 대해 작성하여 주십시오.**

[행동력으로 얻은 결과]

인턴시절 멤버십을 발휘해 안드로이드 개발 프로젝트를 수행한 경험이 있었습니다.

저는 팀에 대해 애착을 갖고 먼저 다른 인턴멤버 2명에게 안드로이드에서 GPS관련 기술을 활용하여 앱을 개발할 것을 제안하였고, 프로젝트 개발을 시작하였습니다. 하지만 저희 팀원은 안드로이드라는 기술개발경험이 전무했다는 어려움이 있었습니다. 팀원의 장점이 모두 달랐기 때문에 팀의 멤버로써 개발을 수행하는데 필요한 오픈소스프로젝트를 구해 팀원들과 퇴근이후 셀프스터디를 진행했습니다. 또한 팀프로젝트에 대한 성공을 위해 개발팀에 사원분에게 도움을 요청해 소스코드와 프로그램 구동속도에 대한 피드백을 받을 수 있었습니다.

결과적으로 인턴 프로젝트를 완수하였고 인턴 사장님과 악수하면서 칭찬을 받았습니다.

대학교와 대학원에서의 7년 간의 연구실생활, 4년 간 커피숍과 헤드헌팅회사에서 파트타이머 생활을 하면서 다양한 분야에 사회경험을 쌓았습니다. 대학원 졸업논문에서 전파모델 연구를 진행하면서 전파연구에 심취하였습니다. 또한 무선 차량통신연구실에서 주파수 이용현황 및 모바일, 차량 등 무선이동통신 기술에 대해 연구하면서 한국형 이동통신현황에 관심을 갖게 되었습니다.

다방면의 사람들과 대화하면서 항상 저의 대화의 중심은 긍정이었고, 좋은 결과를 이끌었습니다. 대학교 연구실에서는 프로젝트를 진행하며 좋은 팀웍을 얻었고, 대학원에서는 맡은 프로젝트 1차년도를 완수할 수 있었습니다.

미래산업은 한국가스안정공사의 가스시설과 스마트자동차, 모바일, 의학, 에너지 산업과 융합된 융합형 산업시대가 될 것입니다.제 자신만의 독자적인 기술력이 아닌 한국가스산업의 기술력 발전과 국내외 국민만족을 위해 더 발전된 한국가스안전공사 사업확장에 노력할 것입니다. 그리고 중요한 것은 장기적으로 한국가스안전공사의 임원이 되어 시스템을 기획하고 총괄하여 스마트ICT 산업환경의 최적화를 주도할 수 있도록 하는 것도 내부적인 중요한 목표입니다.

**2. 최근 5년 이내 다른 사람들이 지나치거나 묵인한 문제를 해결하기 위해 노력했던 경험에 대해 작성하여 주십시오.**

[인성을 통한 공학적인 고민과 탐구]

대학원 차량통신 연구실에서 프로젝트를 진행하면서 가장 중요하다고 느끼는 역량은 긍정적인 자세, 올바른 인사성, 원만한 대인관계와 같은 인성입니다.

자동차 부품연구원과의 시험 결과 공유, 연구지원팀과의 협업, 타학교 연구실과의 업무 협조, 대학원 2학기 때부터 맡았던 전파모델 프로젝트와 관련된 연구원과의 업무 조율 및 공동 개발 등 다른 팀과 함께 일을 하는 경우가 많았습니다. 대학원에서 주로 연구했던 분야가 차량통신이다 보니 자동차에 관련된 지식 및 동기유발, 차량에 적용되는 무선통신에 대한 전공지식이 중요했던 것은 당연했던 것은 물론, 실제로 연구실에서의 프로젝트를 맡아보고 진행하면서 가장 중요하다고 느끼는 역량은 바로 긍정적인 자세, 올바른 인사성, 원만한 대인관계와 같은 인성이라고 느꼈습니다.

다른 팀과 프로젝트를 진행하면서 스스로 공부하면서 다른 팀과의 연구협력을 원활히 진행하고, 모르는 점은 선배에게 주인의식과 열정을 갖고 배웠습니다. 전파모델 시뮬레이션에 대한 결과치가 왜 그런지에 대한 호기심을 갖고, 선배들의 코드를 직접 분석하고 수정하고 시뮬레이션하는 작업을 반복하면서 모르는 점을 발견하고 공부하였습니다. 이러한 과정을 통해 열정과 호기심을 지속적으로 유지하면서 스스로에게 꾸준한 동기부여를 불어넣었습니다. 현재 제가 개발하였던 안전서비스 어플리케이션은 제가 졸업한 차량통신 연구실에서 국내 및 국외에서 활발하게 연구되고 있는 안전서비스를 위한 어플리케이션의 초석으로 이용되면서 연구를 확장시켜줄 수 있었습니다. 팀프로젝트 설계과목을 통한 협력과 공학인증을 통한 기초 전산지식을 통해 저에게 배양된 공학적 설계 역량을 더욱 발전시켜 내 것만 신경쓰기보다 한국가스안전공사인으로서의 공통의 목표인 국민안전을 위해 협력을 통한 공학적인 기여를 하겠습니다. 저의 경험을 통해 고객의 편의성, 안전성과도 직결되어 있는 한국가스안전공사의 정보시스템의 사전 점검을 통한 고객맞춤형 완벽한 품질 제품을 운영하겠습니다.

**3. 최근 5년 이내 자신의 부족한 점을 보완하기 위해 6개월 이상의 지속적인 노력을 기울였던 경험에 대해 작성하여 주십시오.**

[완벽한 품질 제품을 위한 타겟맞춤형 개발]

대학원 2학기 때 자바 프로그래밍을 이용해 정확한 차량 통신 시뮬레이션을 위한 안전서비스 어플리케이션을 개발하였습니다. 어플리케이션에 대한 주요 타겟이었던 자동차 부품연구원과 타대학의 실제 차량을 이용하는 연구실과의 협력을 위해 수십가지 파라미터와 요구점을 대조해보면서 개발을 시작하였습니다. 어플리케이션의 주요 목적은 안전서비스를 위한 어플리케이션이었기 때문에 선행적으로 현재 연구되고 있는 안전서비스에 대해 공부를 하였고, 학회나 논문 등에서 추가적으로 제안되거나 수정된 파라미터들에 대해 연구하면서 안전서비스에서 가장 주요점으로 삼고 있는 것이 어떠한 것이고 주요 타겟층은 어떠한 회사들이 있는지에 대해 지속적으로 연구하였습니다. 한 예로, 같이 연구를 진행하였던 타 대학에서 안전서비스에 대한 연구도움을 요청하였고, 지속적으로 연구해왔던 안전서비스 중 전방추돌방지 시스템과 긴급 추돌방지 시스템에 대한 연구내용을 공유하였습니다. 연구내용을 공유하면서 제가 소속된 연구실에서 기존에 개발하였던 안전서비스 어플리케이션의 개선점이 보이기 시작했습니다. 기존의 어플리케이션은 차량이 정지된 상태에서 시뮬레이션에서 값을 받아와 화면에 띄워주는 정도였기 때문에 개발의도가 명확하지 않았고 무엇보다 연구에 대한 결과를 명확히 보여줄 수 없어 아쉬웠습니다. 이러한 개선점을 바탕으로 저는 자바 프로그래밍을 이용하여 네트워크 시뮬레이터에서 받아온 값이었던 자차와 타차의 위치좌표, 차량 속도 등을 화면상에 보여주는 동시에 차량의 위치가 움직이는 좌표값에 따라 같이 움직이는 것이 보이도록 추가적인 개선을 하였습니다. 이러한 개선사항을 통해 다른 팀에서 연구를 진행하는데 있어서 저희 연구실에서 개발한 안전서비스 어플리케이션을 통해 시뮬레이션을 먼저 진행해보고 차량의 위치를 파악해보면서, 실제 차량에서 시뮬레이션 설계를 효율적으로 진행하는데 있어서 도움을 줄 수 있었습니다.

**4. 한국가스안전공사에 지원한 동기를 간략하게 작성하여 주십시오.**

[안전산업의 선두주자]

저는 전자컴퓨터통신공학과를 졸업했습니다. 졸업논문으로 전파모델 연구를 이끌어가면서 개인적으로 가스안전공사의 인프라와 통합 안전산업 간의 연관성에 관심을 이어오고 있습니다. 그래서 차세대 가스 안전기술 분야에서 선두 주자로 달리는 한국가스안전공사에 지원하게 되었습니다.

대학교와 대학원시절 저는 하드웨어와 소프트웨어를 위한 알고리즘에 매력에 빠져 이수한 과목들로 논리적인 알고리즘을 위한 논리회로설계, 알고리즘, 공업수학, 이산수학들을 이수하면서 실제 현실에 적용되어 사용하는 제품들을 간단하게 혼자서 직접설계 해보고 알고리즘을 그림으로 표현해봤습니다. 이렇게 이미 나온 제품들에 대한 알고리즘을 설계하다보니 나중에 제가 현재는 운영되지 않았지만 가스안전 관련 정보시스템을 기획하고 운영하여 모든 사람들이 제가 기획한 시스템을 통해 좀 더 안전하게 가스를 활용하거나 편리한 삶을 살게 해주고 싶습니다.