**[ 한국철도공사 ] 합격 자기소개서**

**직무 : Electricity**

**1. 최근 한국철도공사의 주요 이슈에 대해 한 가지(선택)를 언급하고, 그것에 대한 본인의 의견을 기술하십시오.**

한국철도공사에서는 4차 산업 부상 등 급변하는 경영 환경에 능동적으로 대응하고 미래 비즈니스 시장을 선점하기 위해 새로운 기술 개발에 힘쓰고 있습니다. 그 중 하나인 광역철도 자동운전시스템은 중앙 제어를 통해 기관사 없는 열차 운행이 가능합니다. 기존 전동차에 설치된 열차제어시스템과 선로 신호체계를 완전 자동 열차제어시스템인 ATO(Automatic Train Operation)로 개량 빅데이터에 기반을 둔 기술 융합 등 차세대 첨단 기술을 활용하여 철도 차량의 품질을 높일 예정입니다. 이 기술이 도입된다면 운전 위치에 상관없이 기관차를 손쉽게 제어할 수 있기 때문에 안전사고가 줄어 고객들의 편의 향상에도 도움이 될 것입니다. 또한, 가속·제동 시 에너지 소비량을 최소화해 연비도 높아져, 경제적 효율성 향상이 될 것입니다. 입사하여 창의적인 역량을 바탕으로 꾸준한 자기 계발을 통하여 미래철도산업과 신기술 개발에 힘쓰는 한국철도공사와 함께 성장하겠습니다.

**2. 최근 3년 이내 본인이 주도적이고, 열정적으로 진행한 일에 대해 기술해 주십시오.**

1학년 때 학교에서 시행하는 지리산 극기체험에 참가했습니다. 아침부터 산을 오르기 시작하여 정오까지 천왕봉에 올라야 해서 급한 마음에 빠르게 걸어 점점 체력이 떨어져 휴식을 취하는 시간이 길어졌습니다. 결국, 중간지점에서 하산하게 됐습니다. 그 후, 산에 오르기 위해서는 목표의식이 중요하다고 생각되어, ‘천왕봉에 꼭 오르자‘라는 목표를 가지고 아침마다 꾸준한 운동을 하였고, 518 마라톤에도 매년 참가하여 완주했습니다. 다음 해 지리산 극기체험에 참여하였을 때 체력이 많이 향상되어 산행이 훨씬 수월했습니다. 천왕봉에 올라 일출을 보기 위해 새벽에 출발했는데 어둡고 가팔라서 힘들고 내려가고 싶었지만, 산에 오르기 전 세운 목표를 생각하며 마음을 다잡았습니다. 그리고 마침내 천왕봉에서 첫 일출을 볼 수 있었습니다. 처음으로 보는 일출을 힘든 노력 끝에 봤기 때문에 훨씬 의미 있었습니다. 이러한 끈기와 목표의식으로 한국철도공사에서 어떤 업무를 맡더라도 포기하지 않고 끝까지 완수하겠습니다.

**3. 예상치 못했던 문제로 인해 계획대로 일이 진행되지 않았을 때 책임감을 가지고 적극적으로 끝까지 업무를 수행해내어 성공적으로 마무리했던 경험이 있으면 기술해 주십시오.**

1학년 프로젝트 기간에 공유압 과목의 작품제작을 하게 됐는데 항상 넘쳐있던 쓰레기통을 보며 실용적인 '쓰레기 압축기'를 제작하기로 했습니다. 할 일을 계획해 회로를 구상하고 작품의 디자인을 한 뒤 미리 주문해 놓은 재료들로 제작했습니다. 제작 도중 작품의 뼈대인 프로파일의 길이가 실린더의 행정거리보다 길다는 것을 알았고, 팀원들은 주문 실수를 한 친구에게 짜증을 내었고 끝내 팀의 분위기가 악화되었습니다. '상이 목적이 아니라 협동력 향상에 힘쓰자'라는 생각을 가진 팀장으로서 팀원들의 갈등을 없애기 위해 의견을 경청한 뒤 합의점을 찾았습니다. 다른 팀원들과의 갈등이 생긴 이유는 프로파일의 주문 오류였기에 프로파일을 재단하여 팀원들을 만족시켰습니다. 또한, 잘못 주문한 팀원도 자신이 실수한 만큼 작품제작에 누구보다 열심히 참여했습니다. 상은 받지 못했지만 이러한 과정을 거치며 어느 팀보다 협동된 팀이 됐습니다. 이러한 경험을 바탕으로 고객 만족에 힘쓰는 한국철도공사에 이바지하겠습니다.