### 1明月山1号入口段

该入口段定位在SZK1-1、SZK1-2地质钻孔处。主要岩层为各种风化程度混合花岗岩上覆粉质粘土。

(1)初始模型

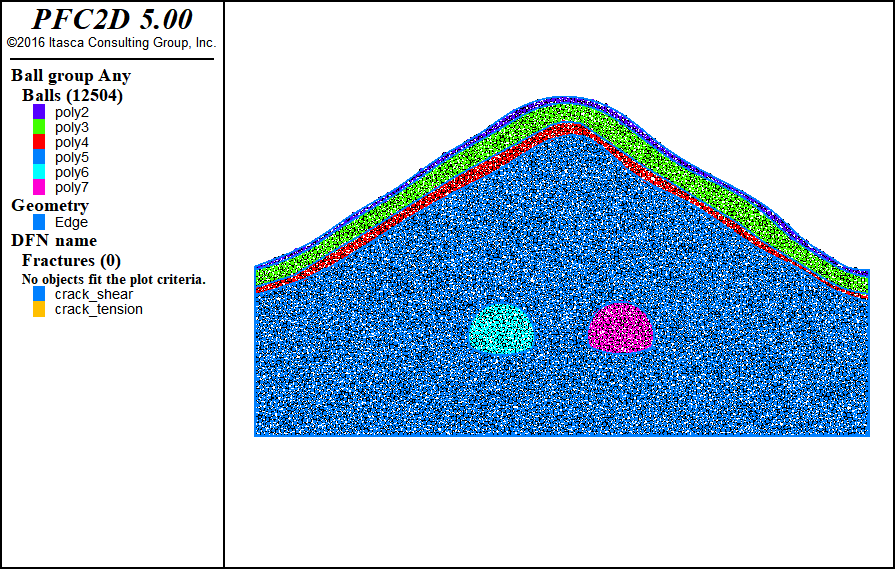


图1 原始模型

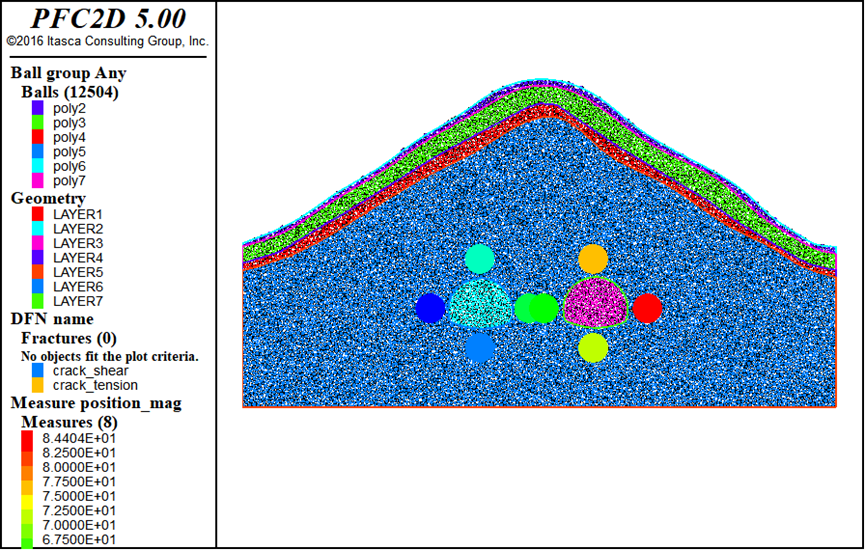


图2 测量点分布

根据工程地质横断面图在CAD中等比例绘制隧道断面图，根据断面图等比例生成的明月山1号隧道入口段离散元模型如图1所示，地层从上到下主要为粉质黏土、全风化混合花岗岩、强风化混合花岗岩、中风化混合花岗岩。图2给出了相关量测点位置信息，测量点顺序按照顺时针标记，从1~8依次排布。

1. 力链分布及调整

图3是开挖前力链分布，整体较均匀，在上覆岩层风化程度较高的情况下力链分布呈现出明显差异，风化程度较高的上覆岩层力链值较小，且主要呈竖向排列，这意味着上方的应力为自重为主，水平应力的值较小。如图4所示，开挖以后隧道周围应力重分布，力链调整过程十分显著。开挖扰动后力链主要在隧道附近进行调整，主要表现为两帮纵向加载，顶板和底板横向加载调整。该两段隧道距离较近，两隧道中间处力链竖向集中尤为明显。

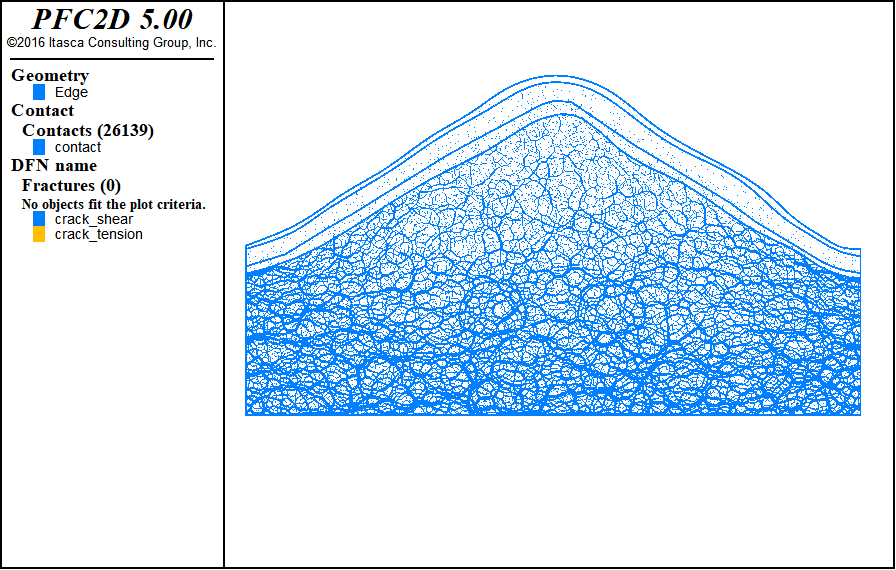


图3 初始力链

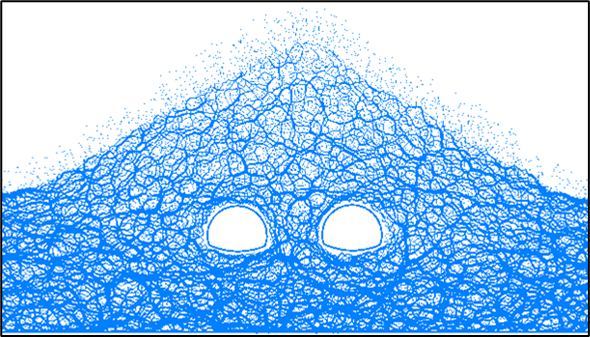


图4 力链调整

(3) 开挖过程应力调整及位移场

表1 初始地应力

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 量测点 | 水平应力/MPa | 垂直应力/MPa |
| 1 | 1.3 | 0.31 |
| 2 | 0.79 | 0.79 |
| 3 | 1.27 | 0.46 |
| 4 | 1.76 | 1.26 |
| 5 | 0.37 | 1.1 |
| 6 | 1.16 | 0.72 |
| 7 | 1.08 | 0.61 |
| 8 | 1.65 | 0.99 |

表1 为跟据图23测量点检测得到的初始应力情况，主要为水平应力和垂直应力，结合图5和图6，可以详细的知道开挖以后隧道围岩应力调整过程，主要为隧道两帮围岩在水平方向应力卸载，竖直方向应力加载；隧道顶板围岩在水平方向加载，竖直方向卸载；隧道底板围岩在水平方向加载，竖直方向卸载。

图7给出了先锋顶入口段隧道开挖后位移场的分布，从云图坐标中可以看出，位移基本控制在毫米级的范围，基本可以认为该段隧道开挖过程稳定，不会发生大变形。

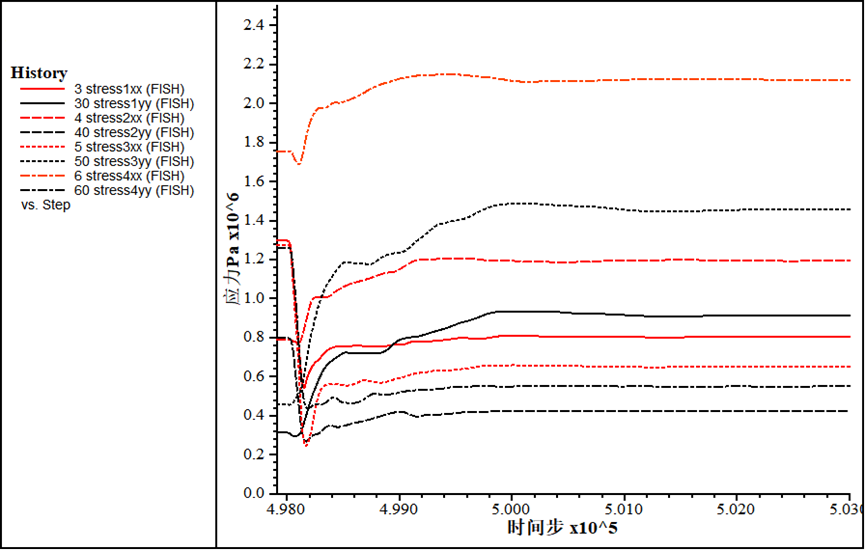


图5 左侧隧道应力调整过程

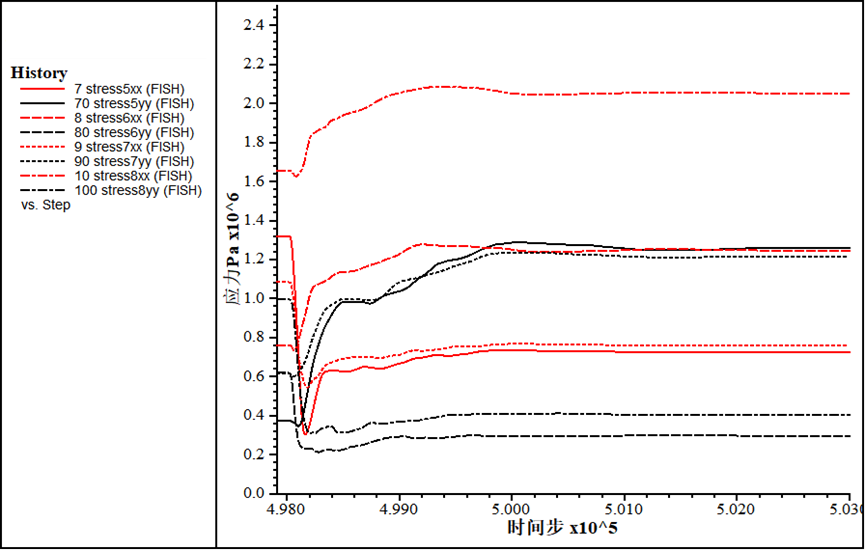


图6 右侧隧道应力调整过程

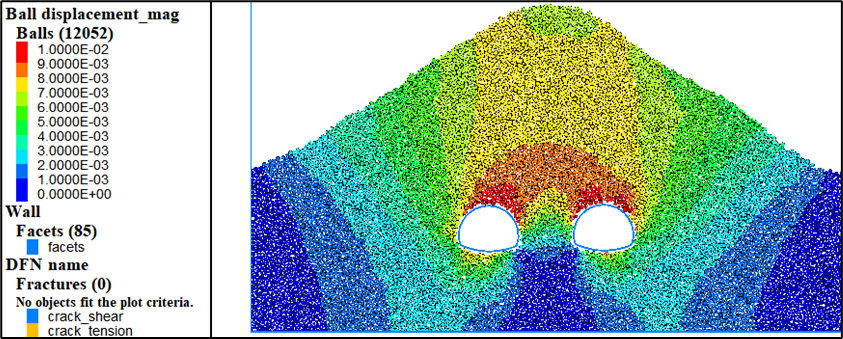


图7 位移