

UBND TỈNH HÀ TĨNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 3460 /SGTVT-KH
V/v báo cáo kết quả kiểm tra hiện
trường, đề xuất ý kiến đấu nối đường
nhánh đường vào Khu đô thị mới
Xuân An vào Quốc lộ 8B.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Tĩnh, ngày 05 tháng 12 năm 2018

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện văn bản số 7958/TCĐBVN-ATGT ngày 23/11/2018 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc kiểm tra hiện trường, đề xuất ý kiến việc đấu nối đường nhánh Khu đô thị mới Xuân An vào Quốc lộ 8B, tỉnh Hà; sau khi kiểm tra, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo và kiến nghị như sau:

- Vị trí khu đất xây dựng Khu đô thị mới Xuân An nằm ở góc Ngã tư (góc 82 độ), trong thị trấn Xuân An, dọc theo Quốc lộ 8B phía bên phải từ Km17+000 đến Km 18+000 dài 1,0 Km; vị trí chính xác các điểm xin đấu nối là tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P), Km17+987 (P); Quốc lộ 8B;

- Khoảng cách từ các điểm xin đấu nối đến các đấu nối lân cận:

+ Vị trí Km17+394 (P): cách ngã tư ĐT 546 tại Km17+100 là 294m, cách ngã tư đường đô thị với QL8B tại Km17+500 là 106m (theo hồ sơ đang trình Tổng cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km17+280 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+394);

+ Vị trí Km 17+590 (P): cách ngã tư đường đô thị tại Km17+500 là 90m, cách đấu nối hiện trạng tại Km17+987 phải là 397m (theo hồ sơ đang trình Tổng cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km17+870 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+590);

+ Vị trí Km17+987 (P): cách đấu nối đang đề xuất bổ sung tại Km17+590 là 397m, cách đấu nối ngã tư đô thị đang đề xuất bổ sung tại Km18+000 là 13m, cách ngã tư tại Km18+600 là 613m (theo hồ sơ đang trình Tổng cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km18+000 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+987);

- Hiện trạng tuyến đường đoạn có điểm đề nghị đấu nối:

+ Vị trí Km17+394 (P): nền đường rộng 9m, mặt đường rộng 8m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,11\%$; quy hoạch đường rộng 42m, tầm nhìn thoáng;

+ Vị trí Km 17+590 (P): nền đường rộng 24m, mặt đường rộng 15,5m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,2\%$; quy hoạch đường rộng 35m, tầm nhìn thoáng;

+ Vị trí Km17+987 (P): nền đường rộng 24m, mặt đường rộng 15,5m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,16\%$; quy hoạch đường rộng 35m, tầm nhìn phía phải từ đường nhánh ra hơn khuất do phía giáp đường chưa GPMB đủ 35m;

- Tiêu chí đấu nối: Khu vực xin đấu nối thuộc đô thị thị trấn Xuân An; theo khoản 1 điều 21 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 quy định “Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đấu nối vào quốc lộ quy định tại điểm khoản 1 Điều 20 của Thông tư này nằm trong khu vực nội thành, nội thị: căn cứ vào quy hoạch đô thị, khoảng cách giữa các điểm đấu nối xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt.”. Đồ án điều chỉnh quy hoạch chi tiết khu đô thị mới Xuân An giai đoạn 1 tại thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỷ lệ 1/500 đã được UBND tỉnh Hà Tĩnh phê duyệt tại Quyết định số 2328/QĐ-UBND ngày 18/8/2016 trong đó có quy hoạch các điểm đấu nối trực tiếp với Quốc lộ 8B tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P), Km17+987 (P) nên đảm bảo tiêu chí.

- Phương án đấu nối nhằm đảm bảo ATGT: hai đấu nối tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P) thực chất là bố trí để đảm bảo ATGT tại ngã tư Km17+500 vì nếu đấu nối thêm 01 đường nhánh vào ngã tư này sẽ thành ngã 5 và khó tổ chức giao thông. Để đảm bảo ATGT yêu cầu chủ đầu tư không được trồng cây xanh cao quá 0,8 tại khu vực bố trí cây xanh từ Km 17+394 (P) đến Km 17+590 (P), đồng thời phải bố trí sơn, gờ giảm tốc hoặc rào chắn tại hai đầu đường cũng như bố trí đầy đủ hệ thống biển báo;

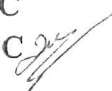

- Kiến nghị : Để tạo điều kiện cho Chủ đầu tư hoàn thành dự án, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam thỏa thuận, điều chỉnh các đấu nối và Quốc lộ 8B như sau: điều chỉnh đấu nối tại Km17+280 (P) về Km17+394 (P); điều chỉnh đấu nối tại Km17+870 (P) về Km17+590 (P); điều chỉnh đấu nối tại Km18+000 về Km17+987 (P);

(có biên bản làm việc và sơ họa vị trí đấu nối kèm theo)

Sở Giao thông Vận tải xin báo cáo, đề xuất; kính đề nghị Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, KH.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC 

Phan Văn Trung

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

**Kiểm tra đầu nối đường nhánh vào dự án Khu đô thị mới Xuân An
vào Quốc lộ 8B, tỉnh Hà Tĩnh.**

Thực hiện văn bản số 7958/TCĐBVN-ATGT ngày 23/11/2018 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc kiểm tra hiện trường, đề xuất ý kiến việc đầu nối đường nhánh Khu đô thị mới Xuân An vào Quốc lộ 8B, tỉnh Hà Tĩnh; Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra hiện trường và họp để xem xét, báo cáo cho Tổng cục đường bộ Việt Nam.

Hôm nay, vào hồi 15h00 ngày 30/11/2018, tại VP dự án Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long, thành phần làm việc gồm:

1. Đại diện sở GTVT Hà Tĩnh:

Ông Phan Văn Trung – Phó giám đốc Sở;

Ông: Nguyễn Quang Sơn - Trưởng phòng Kế hoạch – Tài chính;

Ông: Nguyễn Thừa Minh - Chuyên viên phòng Quản lý giao thông;

2. Đại diện UBND huyện Nghi Xuân:

Ông: Phạm Tiến Hưng – Phó Chủ tịch UBND huyện Nghi Xuân.

Ông: Trần Nguyên Ngọc - Phó Trưởng phòng Kinh tế hạ tầng.

8. Đại diện UBND thị trấn Xuân An:

Ông: Lê Văn Minh – Chủ tịch thị trấn Xuân AN.

9. Đại diện Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long.

Ông: Lương Khắc Hồng – Phó tổng giám đốc.

Các thành phần làm việc đã tiến hành khảo sát hiện trạng các tuyến đường đầu nối vào Quốc lộ 8B đoạn Km16-Km19 Quốc lộ 8B (Vẽ sơ họa, dọc dọc, dốc ngang); cụ thể như sau:

- Vị trí khu đất xây dựng Khu đô thị mới Xuân An nằm ở góc Ngã tư (góc 82 độ) , trong thị trấn Xuân An, dọc theo Quốc lộ 8B phía bên phải từ Km17+000 đến Km 18+000 dài 1,0 Km; vị trí chính xác các điểm xin đầu nối là tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P), Km17+987 (P); Quốc lộ 8B;

- Khoảng cách từ các điểm xin đầu nối đến các đầu nối lân cận:

+ Vị trí Km17+394 (P): cách ngã tư ĐT 546 tại Km17+100 là 294m, cách ngã tư đường đô thị với QL8B tại Km17+500 là 106m (theo hồ sơ đang trình Tổng cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km17+280 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+394);

+ Vị trí Km 17+590 (P): cách ngã tư đường đô thị tại Km17+500 là 90m, cách đầu nối hiện trạng tại Km17+987 phải là 397m (theo hồ sơ đang trình Tổng

cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km17+870 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+590);

+ Vị trí Km17+987 (P): cách đầu nối đang đề xuất bổ sung tại Km17+590 là 397m, cách đầu nối ngã tư đô thị đang đề xuất bổ sung tại Km18+000 là 13m, cách ngã tư tại Km18+600 là 613m (theo hồ sơ đang trình Tổng cục đường bộ Việt Nam có lý trình là Km18+000 phải tuyến, nay đã điều chỉnh quy hoạch, xin bỏ, chuyển về vị trí Km17+987);

- Hiện trạng tuyến đường đoạn có điểm đề nghị đầu nối:

+ Vị trí Km17+394 (P): nền đường rộng 9m, mặt đường rộng 8m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,11\%$; quy hoạch đường rộng 42m, tầm nhìn thoáng;

+ Vị trí Km 17+590 (P): nền đường rộng 24m, mặt đường rộng 15,5m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,2\%$; quy hoạch đường rộng 35m, tầm nhìn thoáng;

+ Vị trí Km17+987 (P): nền đường rộng 24m, mặt đường rộng 15,5m, trên đường thẳng, độ dốc dọc $i=0,16\%$; quy hoạch đường rộng 35m, tầm nhìn phía phải từ đường nhánh ra hơn khuất do phía giáp đường chưa GPMB đủ 35m;

- Tiêu chí đầu nối: Khu vực xin đầu nối thuộc đô thị thị trấn Xuân An; theo khoản 1 điều 21 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 quy định “Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ quy định tại điểm khoản 1 Điều 20 của Thông tư này nằm trong khu vực nội thành, nội thị: căn cứ vào quy hoạch đô thị, khoảng cách giữa các điểm đầu nối xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt.”. Đồ án điều chỉnh quy hoạch chi tiết khu đô thị mới Xuân An giai đoạn 1 tại thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỷ lệ 1/500 đã được UBND tỉnh Hà Tĩnh phê duyệt tại Quyết định số 2328/QĐ-UBND ngày 18/8/2016 trong đó có quy hoạch các điểm đầu nối trực tiếp với Quốc lộ 8B tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P), Km17+987 (P) nên đảm bảo tiêu chí.

- Phương án đầu nối nhằm đảm bảo ATGT: hai đầu nối tại các lý trình Km17+394 (P), Km 17+590 (P) thực chất là bố trí để đảm bảo ATGT tại ngã tư Km17+500 vì nếu đầu nối thêm 01 đường nhánh vào ngã tư này sẽ thành ngã 5 và khó tổ chức giao thông. Để đảm bảo ATGT yêu cầu chủ đầu tư không được trồng cây xanh cao quá 0,8 tại khu vực bố trí cây xanh từ Km 17+394 (P) đến Km 17+590 (P), đồng thời phải bố trí sơn, gờ giảm tốc hoặc rào chắn tại hai đầu đường cũng như bố trí đầy đủ hệ thống biển báo;

- Kiến nghị : Để tạo điều kiện cho Chủ đầu tư hoàn thành dự án, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam thỏa thuận, điều chỉnh các đầu nối và Quốc lộ 8B như sau: điều chỉnh đầu nối tại Km17+280 (P) về Km17+394 (P); điều chỉnh đầu nối tại Km17+870 (P) về Km17+590 (P); điều chỉnh đầu nối tại Km18+000 về Km17+987 (P);

Biên bản kết thúc vào hồi 17h30 cùng ngày, đọc các thành phần cùng nghe.
Đại diện các ngành, địa phương cùng ký vào biên bản./.

1. Đại diện sở GT-VT

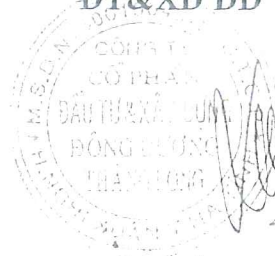


Phan Văn Trung

2. Đại diện UBND huyện Nghi Xuân

3. Đại diện UBND thị trấn Xuân An

4. Đại diện Công ty CP
ĐT&XD ĐD Thăng Long



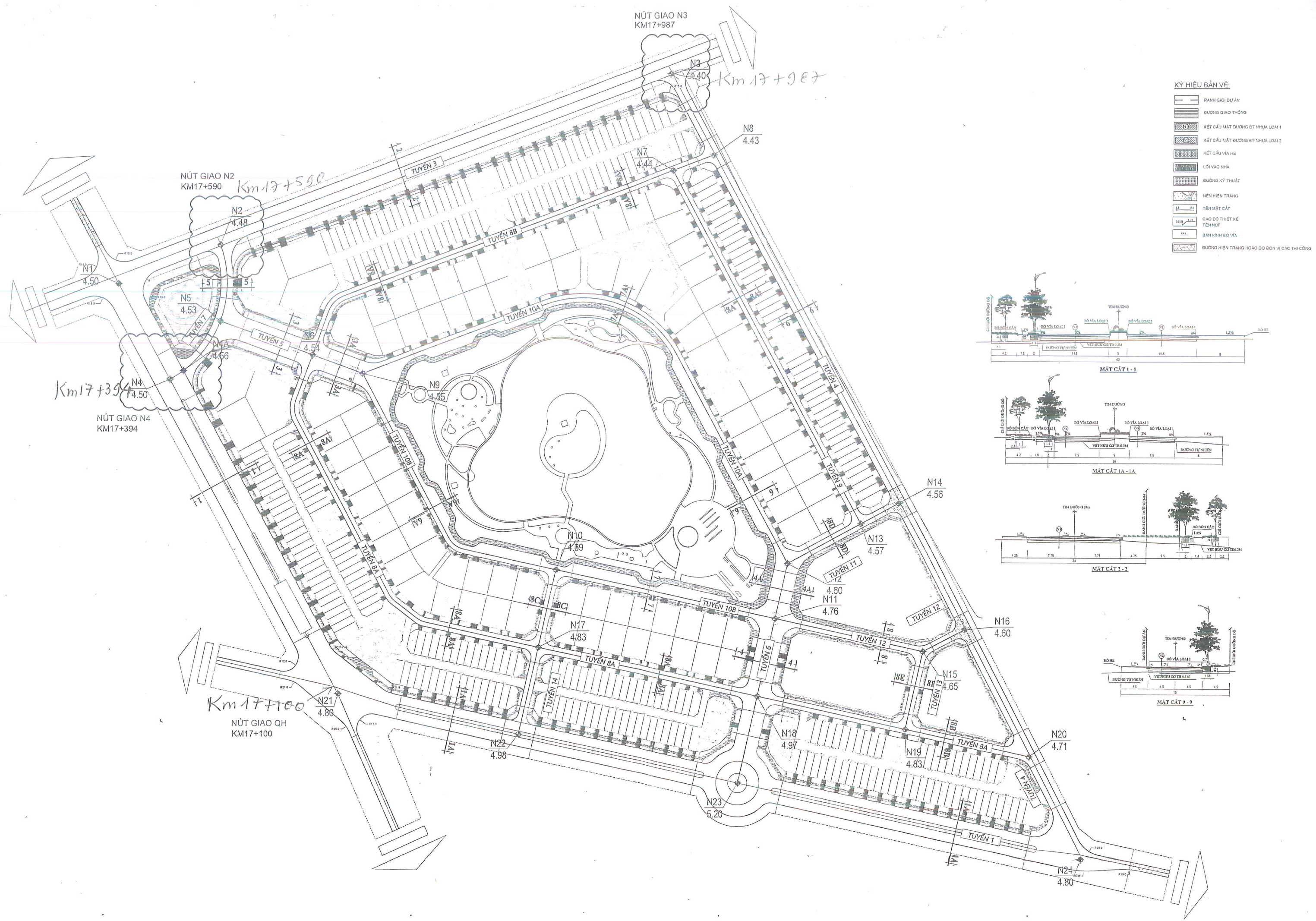
P. TỔNG GIÁM ĐỐC
Lương Khắc Hồng



GIẢI THÍCH VỊ TRÍ ĐẦU NỐI VÀO KHU ĐÔ THỊ MỚI XUÂN AN

(Kèm theo văn bản số : 3460 /SGTVT-KH ngày 05/12/2018 của Sở GTVT Hà Tĩnh)





- KÝ HIỆU BẢN VẼ:
- RANH GIỚI DỰ ÁN
 - ĐƯỜNG GIAO THÔNG
 - KẾT CẤU MẶT ĐƯỜNG BT NHỰA LOẠI 1
 - KẾT CẤU MẶT ĐƯỜNG BT NHỰA LOẠI 2
 - KẾT CẤU VÍA HÈ
 - LỐI VÀO NHÀ
 - ĐƯỜNG KỸ THUẬT
 - NỀN HIỆN TRẠNG
 - TÊN MẶT CÁT
 - CAO ĐỘ THIẾT KẾ TÊN NÚT
 - BẢN KHẸM BỎ VÍA
 - ĐƯỜNG HIỆN TRẠNG HOẶC ĐƠN VỊ CÁC THỊ CÔNG

