

LIÊN DANH
ĐÔNG DƯƠNG – THĂNG LONG – MÊKONG

Số : 82 /CV-LĐ

V/v đề nghị đầu nối với quốc lộ 1A và đầu tư
một số tuyến giao thông đối ngoại

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2011

Kính gửi: - UBND Tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở GTVT Hà Tĩnh;
- UBND huyện Nghi Xuân.

Liên danh Đông Dương – Thăng Long – Mêkong được UBND Tỉnh Hà Tĩnh giao lập quy hoạch Khu đô thị Xuân An tại huyện Nghi Xuân, theo quyết định số 900/QĐ-UBND của UBND Tỉnh Hà Tĩnh ngày 29 tháng 3 năm 2011.

Ngày 14 tháng 7 năm 2011, Liên danh cùng tư vấn NKB – Cộng Hòa Pháp đã tổ chức hội nghị báo cáo UBND Tỉnh, các Sở, ngành của tỉnh Hà Tĩnh về phương án ý tưởng quy hoạch khu đô thị Xuân An.

Ngày 19 tháng 7 năm 2011, UBND tỉnh Hà Tĩnh có văn bản số 208/TB-UBND thông báo kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh Võ Kim Cự về phương án quy hoạch khu đô thị Xuân An. Nội dung kết luận chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh nêu rõ: *“Về hệ thống giao thông đô thị phải thiết kế hiện đại, thông thoáng, có tầm nhìn chiến lược phù hợp với tốc độ phát triển đô thị trong tương lai; Nghiên cứu phương án đầu nối Quốc lộ 1A với đường 70m đi bãi biển Xuân Thành”*.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND Tỉnh, Liên danh đã khảo sát, nghiên cứu hệ thống giao thông khu vực phía Nam cầu Bến Thủy 2. Theo phương án ban đầu tại lý trình km2 + 941.6 (theo lý trình cầu Bến Thủy 2), đường dẫn phía Nam cầu Bến Thủy 2 sẽ kết nối với Quốc lộ 8B. Mặc dù đoạn này đã hoàn thành giải phóng mặt bằng và thi công phần bóc hữu cơ, nhưng Bộ Giao thông Vận tải dừng triển khai theo Quyết định số 1607/QĐ-BGTVT ngày 21 tháng 7 năm 2011.

Liên danh đã tính toán kết hợp với tham khảo ý kiến của các chuyên gia quy hoạch của Tư vấn NKB – Cộng hòa Pháp và nhận thấy việc kết nối với đường dẫn đầu cầu phía Nam cầu Bến Thủy 2 theo phương án ban đầu vẫn rất cần thiết cho việc phát triển kinh tế, xã hội của thị trấn Xuân An nói riêng và của huyện Nghi Xuân nói chung. Đặc biệt đây là phương án tuyến tối ưu đi Bãi biển Xuân Thành để phát triển du lịch, thương mại và công nghiệp cho khu vực hiện tại và trong tương lai.

Do đó, Liên danh kính đề nghị UBND Tỉnh Hà Tĩnh, Sở Giao thông Vận tải Hà Tĩnh, UBND Huyện Nghi Xuân kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải các nội dung sau:

- Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải, Ban Quản lý Dự án 85 (PMU85), Tổng cục đường bộ và các Ban ngành liên quan bổ sung vào quy hoạch tuyến nhánh nối sang Quốc lộ 8B tại lý trình km1 + 980 phía Nam cầu Bến Thủy.



- Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải, PMU85, Tổng cục đường bộ và các cơ quan liên quan thiết kế tổ chức giao thông và thi công nút giao tại vị trí nói trên.

Một nội dung khác trong Kết luận chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh là:
“Quy hoạch phải đảm bảo các tiêu chí để phát triển chuỗi đô thị thị trấn Xuân An, thị trấn Nghi Xuân, khu du lịch Xuân Thành và trong tương lai gần khu vực này sẽ phát triển thành khu đô thị loại 3.... Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế phía bắc tỉnh ... chuyển dịch cơ cấu kinh tế, sắp xếp lại lao động.”

Để thực hiện ý kiến chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh, Liên danh kính đề nghị UBND tỉnh cho phép Liên danh được ứng vốn đầu tư xây dựng một số tuyến đường thuộc hệ thống giao thông đối ngoại của dự án: như đường đi khu du lịch Xuân Thành, hệ thống thoát nước khu vực, trụ sở UBND thị trấn Xuân An... để đảm bảo sự kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong toàn bộ khu vực tam giác phát triển kinh tế xã hội Xuân An – Nghi Xuân – Xuân Thành theo tiêu chuẩn đô thị loại 3

Liên danh rất mong nhận được sự quan tâm của UBND tỉnh, sở Giao thông Vận tải Hà Tĩnh, UBND huyện Nghi Xuân về vấn đề này.

Xin chân thành cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thăng Long (để phối hợp);
- Lưu: Đông Dương, Thăng Long

TM. LIÊN DANH
CÔNG TY CP ĐTXD&PT ĐÔNG DƯƠNG
GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tuấn Hùng

