

UBND TỈNH HÀ TĨNH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1888 /SGTVT-QLHT

Hà Tĩnh, ngày 21 tháng 06 năm 2019

V/v chấp thuận thiết kế kỹ thuật và  
phương án tổ chức giao thông của nút  
giao đầu nối vào đường Quốc lộ 8B

Kính gửi: Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long.

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 41/2019 ngày 19/06/2019 của Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long về việc đề nghị chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường từ Khu đô thị mới Xuân An vào đường Quốc lộ 8B tại Km17+394 (P), Km17+590 (P), Km17+987 (P); sau khi xem xét hồ sơ, đối chiếu với thực tế hiện trường, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Tuyến QL.8B do Bộ Giao thông vận tải ủy thác cho Sở Giao thông vận tải quản lý được quy hoạch đạt tiêu chuẩn đường cấp III, 02 làn xe theo Quyết định số 1327/QĐ-TTg ngày 24/8/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030. Hiện trạng đoạn tuyến QL.8B có 03 nút giao nói trên đã đạt tiêu chuẩn đường cấp III nên theo quy định tại Điểm b, Khoản 2, Điều 26, Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì thẩm quyền chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đầu nối 03 nút giao nêu trên thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Vậy, Sở Giao thông vận tải đề nghị Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long trình Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét quyết định. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu VT, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Phan Văn Trung**