

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 8289 /TCĐBVN- ATGT

V/v chấp thuận TKKT và PA tổ chức giao
thông nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối
vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P),
Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 09 tháng 12 năm 2019

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh;
- Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long.

Trả lời đề nghị của Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long tại công văn số 98/2019//ĐDTL ngày 08/11/2019 về việc chấp thuận Thiết kế Kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối Khu đô thị mới Xuân An vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Điểm đầu nối đường nhánh Khu đô thị mới Xuân An vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P) đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận bổ sung tại công văn số 2124/BGTVT-KCHT ngày 08/3/2019. Về thiết kế kỹ thuật nút giao, Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận như sau:

1.1. Vị trí nút giao: Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P)/QL.8B

1.2. Yêu cầu kỹ thuật:

a) Quy mô:

- Tại Km17+394(P), Km17+590(P)/QL.8B: nút giao cùng mức, kiểu ngã ba; có bố trí đảo cứng dẫn hướng hình giọt nước, hình tam giác tại nút giao (sơn phản quang 2 màu trắng đỏ).

- Tại Km17+987(P)/QL.8B: nút giao cùng mức, kiểu ngã ba; có bố trí đảo cứng dẫn hướng hình tam giác (sơn phản quang 2 màu trắng đỏ).

b. Một số chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:

- Bán kính rẽ trái, rẽ phải; tầm nhìn xe ra, vào nút giao; chiều dài, bề rộng làn chuyển tốc, làn dừng xe chờ rẽ trái, v.v... phải bảo đảm Tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054:2005 "Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế".

- Về tổ chức giao thông:

+ Ưu tiên bảo đảm giao thông trên quốc lộ; hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ. Bố trí sơn gờ giảm tốc trên đường nhánh, không sơn gờ giảm tốc trên quốc lộ. Vị trí, kích thước của đảo giao thông tại các nút giao phù hợp với quỹ đạo chạy xe của các loại phương tiện thường xuyên ra, vào nút giao.

+ Điều khiển giao thông tại nút giao Km17+394(P) và nút giao Km17+590(P) bằng tín hiệu đèn vào giờ cao điểm; giờ thấp điểm sử dụng đèn nháy vàng để cảnh báo an toàn giao thông; thời gian phân pha, chu kỳ tín hiệu điều chỉnh phù hợp với lưu lượng thực tế và phù hợp với tín hiệu đèn tại nút giao ngã tư Km17+500.

- Bố trí 03 cột đèn chiếu sáng tại mỗi nút giao; mỗi cột 03 bóng đèn.

- Bảo đảm thoát nước của các nút giao và trong khu vực.
- Phần mở rộng quốc lộ và đường nhánh trong phạm vi nút giao có kết cấu đồng nhất với kết cấu của quốc lộ trong phạm vi nút giao.

2. Các yêu cầu khác:

2.1. Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công.

- Khi cải tạo mở rộng, nâng cấp QL.8B, nếu phải thay đổi quy mô, Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long đầu tư kinh phí để thay đổi quy mô nút giao theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền, không yêu cầu bồi thường.

- Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, giải phóng mặt bằng, bảo đảm an toàn giao thông khu vực nút giao đầu nổi do Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long chịu trách nhiệm chi trả.

- Lập Hồ sơ xin cấp phép thi công theo các quy định hiện hành, gửi về Sở GTVT Hà Tĩnh để giải quyết theo quy định.

2.2. Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh:

- Căn cứ các quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017), kiểm tra thực địa, xem xét hồ sơ thiết kế kỹ thuật đã hoàn chỉnh theo yêu cầu nêu trên để cấp phép thi công nút giao theo thẩm quyền.

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu nhà thầu thi công thực hiện nghiêm túc các quy định của giấy phép thi công, bảo đảm ATGT trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Sau khi thi công hoàn chỉnh nút giao, kiểm tra hiện trường, nếu đáp ứng các yêu cầu trên và bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, có văn bản chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng.

Căn cứ nội dung trên, Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh và Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Vụ KCHTGT- Bộ GTVT;
- Vụ PC-TT;
- Lưu: VT, ATGT (Tu 03).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Phan Thị Thu Hiền