

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 2328/QĐ-UBND ngày 18/08/2016 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt Đồ án Điều chỉnh quy hoạch chi tiết khu đô thị mới Xuân An giai đoạn 1 tại thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỷ lệ 1/500;

Căn cứ Quyết định số 1773/QĐ-UBND ngày 30/06/2016 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc giao Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long là chủ đầu tư dự án Khu đô thị mới Xuân An – giai đoạn 1;

Căn cứ Văn bản số 8239/TCĐBVN-ATGT ngày 09/12/2019 của Tổng Cục đường bộ Việt Nam về chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối vào đường QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh.

Xét Đơn đề nghị cấp phép thi công số 13/2020/ĐDTL ngày 13/01/2020 của Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long về việc cấp phép thi công nút giao đường từ Khu đô thị mới Xuân An vào QL.8B tại Km17+394 (P), Km17+590 (P) và Km17+987(P) kèm theo hồ sơ thiết kế xây dựng nút giao,

1. Cấp cho Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long
Địa chỉ: Đường 8B, khối 7, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Điện thoại: 02393.565.555/0966.846.888

2. Được phép thi công công trình: Nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh.

3. Các yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Mang giấy phép này đến Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng và ATGT và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Hoàng Hải để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông tại khu vực, vệ sinh môi trường, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Tuần kiểm đường bộ, Thanh tra Sở và các cơ quan có thẩm quyền khác.

- Đơn vị chỉ được phép thi công nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối vào QL.8B tại Km17+394 (P), Km17+590 (P) và Km17+987(P) theo đúng hồ sơ, bản vẽ thiết kế, bố trí rãnh thoát nước dọc mặt đường; phần mặt đường vượt nối không được cao hơn mép đường nhựa của đường chính. Chịu trách nhiệm khơi

thông rãnh trong quá trình khai thác, nắn chỉnh rãnh hai đầu rãnh dọc đảm bảo thoát nước tốt.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long có trách nhiệm quản lý, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đối với công trình này và phải chịu mọi trách nhiệm trước pháp luật nếu công trình ảnh hưởng đến ATGT trên QL.8B do lỗi hay sự cố của công trình trên gây ra.

- Đảm bảo ATGT trong quá trình thi công đường ngang: Thực hiện đầy đủ các giải pháp đảm bảo ATGT; không được tập kết máy móc và vật liệu trên mặt đường; có đầy đủ hệ thống biển báo hiệu theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2016 BGTVT và đảm bảo giao thông thông suốt 24/24h.

- Làm việc các đơn vị có công trình ngầm nổi hiện có trong phạm vi hành lang đường bộ đường QL.8B đoạn ảnh hưởng để có biện pháp bảo vệ, di dời trước lúc thi công.

- Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long phải cải tạo công trình và không đòi bồi thường khi ngành giao thông có yêu cầu mở rộng, nâng cấp hoặc sửa chữa QL.8B mà ảnh hưởng đến công trình.

- Sau khi nút giao được thi công hoàn chỉnh:

- + Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long nộp hồ sơ hoàn công của nút giao này về Phòng Kết cấu hạ tầng và ATGT và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Hoàng Hải;

- + Phòng Kết cấu hạ tầng và ATGT và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Hoàng Hải kiểm tra và tổ chức nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng, Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho Phòng Kết cấu hạ tầng và ATGT và Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Hoàng Hải;

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công có thời hạn từ ngày 18/1/2020 đến hết ngày 15/4/2020./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Công ty CPĐT&XD Đông Dương Thăng Long;
- Thanh tra Sở;
- TT TV KTGT Hà Tĩnh
- ;
- Công ty TNHH XD&TM Hoàng Hải;
- Lưu: VT, QLHT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Văn Trung