

Số: 6613 /TCĐBVN- ATGT  
V/v tiếp tục hoàn thiện hồ sơ Thiết kế kỹ thuật  
nút giao Khu đô thị mới Xuân An đầu nối vào  
QL.8B, tỉnh Hà Tĩnh

Hà Nội, ngày 04 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng  
Đông Dương Thăng Long ✓

Trả lời đề nghị của Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long tại công văn số 62/2019//ĐDTL ngày 11/9/2019 về việc chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối Khu đô thị mới Xuân An vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Điểm đầu nối đường nhánh từ Khu đô thị mới Xuân An vào QL.8B tại Km17+394(P), Km17+590(P), Km17+987(P), tỉnh Hà Tĩnh đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận bổ sung tại công văn số 2124/BGTVT-KCHT ngày 08/3/2019.

Hồ sơ Thiết kế kỹ thuật nút giao gửi kèm Đơn đề nghị số 62/2019//ĐDTL ngày 11/9/2019 không đáp ứng yêu cầu của một bộ Hồ sơ Thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông của nút giao đầu nối vào quốc lộ (thuyết minh tính toán không đầy đủ, thiết kế không đúng với tốc độ tuyến đường dẫn đến bố trí làn chuyển tốc không hợp lý, không bố trí làn dừng xe chờ rẽ trái; không xem xét đến liên quan của tổ chức giao thông tại nút giao ngã tư Km17+500 với 02 nút giao ngã ba tại Km17+394(P) và Km17+590(P); đảo giao thông bố trí chưa hợp lý, không có bản vẽ kết cấu một số hạng mục của nút giao, v.v...). Do đó, Tổng cục Đường bộ Việt Nam không có đủ cơ sở để chấp thuận Thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông nút giao theo đề nghị của Quý công ty.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Công ty Cổ phần đầu tư và Xây dựng Đông Dương Thăng Long chỉ đạo Tư vấn thiết kế (có năng lực hành nghề phù hợp) hoàn chỉnh “Hồ sơ Thiết kế kỹ thuật và Phương án tổ chức giao thông” của nút giao theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật hiện hành, khắc phục các tồn tại nêu trên; khuyến khích tổ chức giao thông bằng tín hiệu đèn tại 03 nút giao Km17+500, Km17+394(P) và Km17+590(P), theo đó, kết nối tín hiệu 3 vị trí với nhau, bảo đảm giao thông qua nút giao ngã tư thông suốt. Hồ sơ gửi về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để được xem xét, chấp thuận theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh Hà Tĩnh;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Vụ KCHTGT- Bộ GTVT;
- Vụ PC-TTr, Vụ QLBDĐB;
- Lưu: VT, ATGT (Tu 03).

**KT TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Phan Thị Thu Hiền**