

**GIẤY PHÉP THI CÔNG**

**Công trình: Thi công đường nhánh đầu nối tạm thời vào đường tỉnh  
ĐT.546 tại Km0+065 (bên trái tuyến)**

Căn cứ Quyết định số 37/2016/QĐ-UBND ngày 04/8/2016 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc ban hành Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 1773/QĐ-UBND ngày 30/6/2016 của UBND tỉnh về chấp thuận Chủ trương đầu tư Dự án Khu đô thị mới Xuân An, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (giai đoạn 1);

Căn cứ Văn bản số 3868/SGTVT-QLGT ngày 22/12/2017 của Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh về việc chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đầu nối tạm thời đường nhánh vào đường ĐT.546 tại Km0+065 (T);

Căn cứ Quyết định số 13/QĐ2017/ĐDTL ngày 24/12/2017 của Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long về việc phê duyệt bản vẽ thiết kế, biện pháp thi công đầu nối tạm thời vào ĐT.546 tại Km0+065 (T), huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh;

Xét Đơn đề nghị cấp phép thi công số 30/VB2017/ĐDTL ngày 24/12/2017 của Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long về việc cấp phép thi công đầu nối tạm thời đường nhánh vào ĐT.546 tại Km0+065 (T), kèm theo Hồ sơ thiết kế xây dựng nút giao do Công ty CPĐT&PT xây dựng ACI Việt Nam lập,

1. Cấp cho Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long  
Địa chỉ: Đường 8B, khối 7, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.  
Người đại diện: ông Lương Khắc Hồng - Phó tổng Giám đốc.  
Điện thoại: 02393.565555.

2. Được phép thi công công trình: Đường nhánh đầu nối tạm thời vào ĐT.546 tại Km0+065 (T) theo hồ sơ thiết kế đã được chấp thuận, phê duyệt.

3. Các yêu cầu đối với đơn vị được cấp phép:

- Mang giấy phép này đến Công ty cổ phần QL&XDCTGT Hà Tĩnh để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của

pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông tại khu vực, vệ sinh môi trường, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Tuần kiểm đường bộ, Thanh tra Sở và các cơ quan có thẩm quyền khác.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Làm việc các đơn vị có công trình ngầm nổi hiện có trong phạm vi hành lang đường bộ ĐT.546 đoạn ảnh hưởng để có biện pháp bảo vệ, di dời trước lúc thi công.

- Công ty xăng dầu Hà Tĩnh phải cải tạo công trình và không đòi bồi thường khi ngành giao thông có yêu cầu mở rộng, nâng cấp hoặc sửa chữa ĐT.546 mà ảnh hưởng đến công trình nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu HTGTĐB.

- Sau khi nút giao thi công hoàn thành, Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Đông Dương Thăng Long:


+ Hoàn thiện hồ sơ hoàn công và nộp về Sở GTVT Hà Tĩnh (qua Phòng QLGT), để tổ chức kiểm tra, có văn bản chấp thuận nút giao vào khai thác sử dụng theo quy định.

+ Có trách nhiệm quản lý, bảo trì công trình và phải chịu mọi trách nhiệm trước pháp luật nếu công trình ảnh hưởng đến ATGT trên ĐT.546 do lỗi hay sự cố của công trình trên gây ra.

#### 4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công có thời hạn từ ngày 26/12/2017 đến hết ngày 15/01/2018, quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn./.

#### Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Công ty CPĐT&XD Đông Dương Thăng Long;
- Thanh tra Sở;
- Cty CP QL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, QLGT. 

**KT.GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC** 



**Phan Văn Trung**