

UBND TỈNH HÀ TĨNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3868/SGTVT-QLGT

Hà Tĩnh, ngày 22 tháng 12 năm 2017

V/v chấp thuận thiết kế và phương
án tổ chức thi công nút giao đầu
nối tạm thời đường nhánh vào
ĐT.546 tại Km0+065 (T).

Kính gửi: Công ty cổ phần ĐT&XD Đông Dương Thăng Long.

Sở GTVT Hà Tĩnh nhận được Đơn đề nghị số 29/CV-ĐDTL ngày 19/12/2017 của Công ty cổ phần ĐT&XD Đông Dương Thăng Long về việc chấp thuận thiết kế xây dựng nút giao đầu nối tạm thời đường nhánh vào đường tỉnh ĐT.546 tại Km0+065 (T). Sau khi xem xét hồ sơ và các văn bản pháp lý liên quan (Quyết định số 1773/QĐ-UBND ngày 30/6/2016 của UBND tỉnh về chấp thuận Chủ trương đầu tư Dự án Khu đô thị mới Xuân An, trị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (giai đoạn 1)), Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Sở GTVT Hà Tĩnh chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đầu nối tạm thời đường nhánh vào đường tỉnh ĐT.546 tại Km0+065 (bên trái tuyến) để thi công một số hạng mục phục vụ lễ khởi công dự án, với các nội dung yêu cầu sau đây:

1.1. Thời hạn được phép đầu nối tạm thời: 05 tháng, kể từ ngày chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đầu nối tạm thời.

1.2. Một số chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:

- Quy mô thiết kế nút giao cùng mức; bán kính rẽ trái, rẽ phải, tầm nhìn khi xe ra vào nút, chiều dài, chiều rộng làn tách, nhập dòng, v.v... phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054:2005 "Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế".

- Về tổ chức giao thông: Bố trí đủ biển báo, vạch sơn theo đúng quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Phải có biện pháp đảm bảo thoát nước của đường ĐT.546 và trong khu vực; không để nước đọng hai bên khu vực đường nhánh.

2. Các yêu cầu khác đối với Công ty cổ phần ĐT&XD Đông Dương Thăng Long:

- Thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng theo đúng qui định hiện hành đối với diện tích bố trí đường nhánh ra, vào cửa hàng xăng dầu.

Handwritten signature

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi hiện có tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn giao thông, an toàn bền vững các công trình này.

- Lập hồ sơ xin cấp phép thi công theo các quy định hiện hành, gửi về Sở GTVT Hà Tĩnh để được xem xét, giải quyết.


- Hết thời hạn được phép đấu nổi tạm thời, Nhà đầu tư phải thực hiện xóa bỏ đấu nổi tạm thời và hoàn trả lại mặt bằng hành lang ATDB như trạng thái ban đầu (có biên bản xác nhận việc đã thực hiện hoàn thành công tác hoàn trả lại mặt bằng của Sở Giao thông vận tải).

- Khi có chủ trương tiếp tục cải tạo mở rộng, nâng cấp hoặc có các hoạt động khác trên đường ĐT.546 mà ảnh hưởng đến công trình nêu trên trong thời gian được đấu nổi tạm thời thì Công ty cổ phần ĐT&XD Đồng Dương Thăng Long phải tự bỏ kinh phí thay đổi quy mô nút giao theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền mà không được bồi thường.

- Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, đảm bảo an toàn giao thông khu vực nút giao đấu nổi tạm thời do Nhà đầu tư chịu trách nhiệm.

Căn cứ các ý kiến trên đề nghị Công ty cổ phần ĐT&XD Đồng Dương Thăng Long triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Thanh tra Sở;
- Cty CPQL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Lưu: VT, QLGT. 

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phan Văn Trung