

## THÔNG BÁO

V/v thi công hạng mục: “Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí số 45 tại Cảng HKQT Nội Bài”;

Kính gửi: - Cảng vụ hàng không miền Bắc;  
- Công ty Quản lý bay miền Bắc;  
- Các doanh nghiệp hoạt động tại Cảng HKQT Nội Bài.

Căn cứ Nghị định 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Thông tư 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không sân bay;

Căn cứ Văn bản số 303/CHK-QLC ngày 16/01/2025 của Cục Hàng không Việt Nam về việc chấp thuận phương án bảo đảm ANAT và VSMT trong quá trình thi công sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí số 45 tại CHKQT Nội Bài.

Cảng HKQT Nội Bài xin thông báo tới các Quý cơ quan, đơn vị kế hoạch thi công điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí số 45, cụ thể như sau:

**1. Đơn vị thi công: Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - Trực đội BTSĐ     | Số điện thoại: 0915642526                                     |
| - Ông: Tạ Minh Tiến | Chức vụ: Phó đội trưởng đội BTSĐ<br>Số điện thoại: 0906244433 |

**2. Phạm vi thi công: Vị trí số 45, sân số Apron 1.**

**3. Thời gian thi công: từ 08h00 đến 11h00 ngày 20/01/2025 (Giờ địa phương).**

**4. Luồng tuyến di chuyển trong quá trình thi công:** Người, phương tiện, trang thiết bị phục vụ thi công di chuyển theo phương án sau:

- Hướng tuyến số 1: Tầng lửng cánh D, Nhà ga hành khách T1 → đường công vụ T1 → vị trí thi công và ngược lại;

- Hướng tuyến số 2: Đầu Tây Nhà ga hành khách T2 → đường công vụ T2 → đường công vụ T1 → vị trí thi công và ngược lại.

**5. Phương án vận hành, khai thác trong quá trình thi công:**

- Tạm dừng khai thác vị trí số 45;
- Phương án vận hành, khai thác tàu bay áp dụng theo phương án hiện hành.

## 6. Phương án đảm bảo an ninh an toàn

Chi tiết trong biện pháp tổ chức thi công hạng mục: “Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 tại Cảng HKQT Nội Bài”.

## 7. Liên lạc và hô hiệu

Tần số liên lạc: sử dụng tần số bộ đàm kỹ thuật số kênh: Đài chỉ huy.

Hô hiệu: “Duy tu vị trí 45”

## 8. Hồ sơ gửi kèm:

- Văn bản số 303/CHK-QLC ngày 16/01/2025 của Cục HKVN;

- Phương án đảm bảo ANAT, PCCC và VSMT hạng mục: “Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

Cảng HKQT Nội Bài thông báo để Quý cơ quan, đơn vị được biết và cùng phối hợp trong quá trình thực hiện.

Trân trọng cảm ơn!

### Noi nhận:

- Nhu trên;
- GĐ NIA (để b/c);
- AT&KSCL, ĐHSB, KTG, ANHK - CHKNB (để p/h);
- Lưu VT (KTKB).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



*Nguyễn Thị Kim Ngân*

511631  
ĐÀ  
HÀ NỘI  
TỔNG TẾ  
CHI NH  
ÔNG CÓ  
VG HÀ N  
VIỆT N  
CTC  
SON -

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Số: 303 /CHK-QLC

V/v phương án bảo đảm ANAT và VSMT  
trong quá trình thi công sơn kẻ điều chỉnh  
vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn  
an toàn vị trí số 45 tại CHKQT Nội Bài

Kính gửi:

- Cảng hàng không quốc tế Nội Bài;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc.

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về  
quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Thông tư số 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng  
Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý cảng hàng không, sân bay;

Xét đề nghị của Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Nội Bài tại Tờ trình  
số 266/TTr-CHKNB ngày 16/01/2025 về việc phê duyệt phương án bảo đảm an  
ninh an toàn vệ sinh môi trường trong thời gian thi công sơn kẻ điều chỉnh vạch  
dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí số 45 tại CHKQT Nội  
Bài kèm theo:

- Phương án bảo đảm an ninh an toàn, vệ sinh môi trường trong quá trình  
thi công;
- Biên bản cuộc họp ngày 10/01/2025 về việc thống nhất phương án bảo  
đảm an ninh an toàn vệ sinh môi trường trong thời gian thi công sơn kẻ điều chỉnh  
vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí số 45 giữa đại diện  
CHKQT Nội Bài, Cảng vụ hàng không miền Bắc và Công ty Quản lý bay miền  
Bắc;
- Bảng nhận diện mối nguy và đánh giá rủi ro;
- Mật bằng tổ chức thi công;

Cục HKVN có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án bảo đảm an ninh an toàn vệ sinh môi trường trong  
quá trình thi công sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn  
an toàn vị trí số 45 tại CHKQT Nội Bài theo đề nghị của CHKQT Nội Bài tại  
Tờ trình số 266/TTr-CHKNB ngày 16/01/2025 với một số nội dung như sau:

1.1. Khu vực thi công: Vị trí số 45, sân số 1 - CHKQT  
Nội Bài.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 16 tháng 01 năm 2025



(Sơ đồ vị trí đỗ tàu bay số 45 sau khi son kè tín hiệu gửi kèm theo).

1.2. Thời gian thi công (giờ địa phương): từ 08h00 đến 11h00 ngày 20/01/2025.

1.3. Luồng tuyến di chuyển trong quá trình thi công: Người, phương tiện, trang thiết bị phục vụ thi công di chuyển theo phương án sau:

- Hướng tuyến số 1: Tầng lửng cánh D, Nhà ga hành khách T1 → đường công vụ T1 → vị trí thi công và ngược lại;

- Hướng tuyến số 2: Đầu Tây Nhà ga hành khách T2 → đường công vụ T2 → đường công vụ T1 → vị trí thi công và ngược lại.

1.4. Phương án vận hành, khai thác trong quá trình thi công:

- Tạm dừng khai thác vị trí đỗ số 45.

- Phương án vận hành, khai thác tàu bay áp dụng theo phương án hiện hành.

1.5. Phương án bảo đảm an ninh, an toàn trong quá trình thi công:

- Khu vực thi công phải được đặt chốt/nón cảnh báo; lắp đặt biển báo cấm lăn tại vị trí bảo đảm khoảng cách an toàn theo quy định.

- Đơn vị thi công phải trang bị bộ đàm, duy trì liên lạc thường xuyên và tuân thủ mọi yêu cầu của Đài Kiểm soát không lưu tại CHKQT Nội Bài.

- Người và phương tiện thi công phải được cấp thẻ, giấy phép ra/vào khu vực hạn chế theo quy định và chỉ được phép di chuyển trong khu vực thi công.

- Người tham gia thi công phải mặc áo phản quang hoặc áo có gắn dải phản quang, phương tiện tham gia thi công phải lắp đèn cảnh báo theo quy định.

- Đơn vị thi công phải tuân thủ nghiêm các quy định về an ninh, an toàn, vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ trong quá trình thi công tại CHKQT Nội Bài.

- Khi có tình huống khẩn nguy đơn vị thi công phải di chuyển ngay toàn bộ lực lượng, phương tiện thi công ra ngoài khu bay để các đơn vị triển khai phương án ứng phó với tình huống khẩn nguy.

2. CHKQT Nội Bài có trách nhiệm:

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đầu tư và xây dựng.

- Tổ chức thi công tuân thủ theo phương án bảo đảm an ninh an toàn và vệ sinh môi trường đã được Cục HKVN chấp thuận, đồng thời chịu mọi trách nhiệm liên quan đến việc đảm bảo an ninh, an toàn khai thác, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường, an toàn lao động và phòng chống dịch bệnh trong quá trình thi công.

- Gửi 01 (một) bộ hồ sơ phương án bảo đảm an ninh an toàn và vệ sinh môi trường đã được Cục HKVN chấp thuận đến Cảng vụ hàng không miền Bắc để thực hiện việc kiểm tra, giám sát các quy định về an ninh, an toàn, phòng cháy

chữa cháy, vệ sinh môi trường và phòng chống dịch bệnh trong quá trình thi công theo quy định.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, duy trì các điều kiện đảm bảo an ninh, an toàn, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường, phòng chống dịch bệnh trong quá trình thi công.

- Trên cơ sở các nội dung được Cục HKVN chấp thuận, chủ động làm việc trực tiếp và cung cấp số liệu cho Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam để thực hiện các thủ tục thông báo tin tức hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều 54 Thông tư 19/2017/TT-BGTVT và văn bản hiệp đồng giữa Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

- Cập nhật nội dung thay đổi tại vị trí đỗ số 45 vào Tài liệu khai thác sân bay CHKQT Nội Bài và hệ thống tài liệu có liên quan tại CHKQT Nội Bài; báo cáo Cục HKVN xem xét, chấp thuận theo quy định.

3. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm thông báo tin tức hàng không phù hợp theo quy định hiện hành và tổ chức điều hành bay đảm bảo tuyệt đối an toàn.

4. Cảng vụ hàng không miền Bắc có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc đảm bảo an ninh, an toàn, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường và phòng chống dịch bệnh trong quá trình thi công; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định.

Cục HKVN thông báo để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng: ANHK, QLHĐB;
- Mã TTHC: 000.03.17.G04-250116-0074;
- Lưu: VT, QLC (HT06).





**ĐIỀU CHỈNH CHI TIẾT VẠCH ĐỪNG VÀ TÊN HIỆU SƠN KẺ VỊ TRÍ ĐỘ 45**

(Kèm theo Văn bản số 303/CH-TTHT-VT ngày 16 tháng 01 năm 2025) 



**A359 B78X**

Ký hiệu và vạch dừng  
tàu bay hiện hữu

**A359**

Ký hiệu tàu bay  
điều chỉnh

**B78X**

Ký hiệu tàu bay  
bổ sung

**15.50**

**1.0**

Vạch dừng và tên vị trí độ  
điều chỉnh (tịnh tiến 01m)

Giới hạn hiện hữu

Giới hạn điều chỉnh

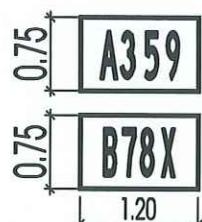


**CHI TIẾT VẠCH DỪNG VÀ TÍM HÌNH SƠ KẾ VỊ TRÍ ĐỔ SỐ 45 (SAU ĐIỀU CHỈNH)**

(Kèm theo Văn bản số 309/QHK-QLQ ngày 16 tháng 01 năm 2025)



*[Handwritten signature]*





TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP  
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

----- O O -----

THUYẾT MINH

PHƯƠNG ÁN ĐÁM BẢO AN NINH, AN TOÀN,  
PCCC VÀ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG

- Hạng mục:** Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đỗ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài
- Đại điểm:** Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội
- Đơn vị lập:** Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam

Hà Nội , ngày ..... tháng 01 năm 2025

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI  
TRUNG TÂM KHAI THÁC KHU BAY NỘI BÀI



Nguyễn Văn Thuận

## PHẦN I

### ĐẶC ĐIỂM CÔNG TRÌNH

#### I. Giới thiệu chung

1. **Tên hạng mục:** Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đỗ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.
2. **Chủ đầu tư:** Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP.
3. **Đơn vị thi công:** Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài, Cảng HKQT Nội Bài.
4. **Vị trí thi công**
  - Vị trí đỗ tàu bay số 45, sân đỗ Apron 1.

#### II. Giới thiệu hạng mục công trình

Hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đỗ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài để điều chỉnh vạch dừng bánh mũi dành cho tàu bay B787-10 (B78X) với mục đích khai thác đồng thời 2 nhánh 45A và 45B của cầu hành khách cho chủng loại tàu bay B78X (vạch dừng hiện hữu chỉ khai thác được nhánh 45A cập cửa L1) với một số nội dung công việc chính sau:

- Tẩy một số tín hiệu sơn kẻ điều chỉnh sang vị trí mới bằng xe chuyên dụng.
- Sơn kẻ các tín hiệu điều chỉnh tại vị trí mới bằng phương tiện, thiết bị chuyên dụng, kết hợp thủ công.

#### III. Đánh giá các điều kiện thi công

- Khu vực thi công tại vị trí đỗ số 45 nên ảnh hưởng đến hoạt động khai thác của vị trí đỗ tàu bay.

- Lực lượng thi công là nhân viên của Trung tâm Khai thác khu bay thuộc Cảng HKQT Nội Bài được huấn luyện đào tạo thường xuyên về công tác đảm bảo an ninh, an toàn và an toàn lao động trong khu bay, được cấp chứng chỉ chuyên môn hoặc năng định của Cục HKVN, được trang bị bảo hộ lao động theo quy định và có kinh nghiệm trong công tác duy tu, bảo trì công trình trong khu bay.

- Lực lượng thi công và các phương tiện đều được cấp thẻ kiểm soát ANHK, được phép hoạt động trong khu bay.

- Mặt bằng thi công và giao thông trong khu bay thuận lợi, có nhiều khu vực an toàn để lực lượng và phương tiện thi công thoát ly trong trường hợp cần thiết.

## PHẦN II

### PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC THI CÔNG

#### I. Tổng mặt bằng tổ chức thi công

*Theo bản vẽ Mặt bằng khu vực thi công kèm theo thuyết minh.*

##### 1. Thời gian thi công và Phạm vi thi công

- Thời gian thi công: trong vòng 3 giờ, từ 08h00 đến 11h00.
- Phạm vi thi công: Vị trí đỗ tàu bay số 45, Apron 1

##### 2. Nội dung thi công

- Tẩy tín hiệu sơn kẻ ký hiệu tàu bay B78X và 1/2 vạch dừng hiện hữu, tín hiệu tên vị trí đỗ và tín hiệu giới hạn vị trí đỗ phía trước tàu bay.

- Sơn kẻ tín hiệu vạch dừng, ký hiệu tàu bay B78X và tên vị trí đỗ tại vị trí điều chỉnh (tịnh tiến về phía Nam là 01m); sơn kẻ tín hiệu tín hiệu giới hạn vị trí đỗ phía trước tàu bay đảm bảo khoảng cách đến vạch dừng điều chỉnh là 15,5m.

*(chi tiết trong bản vẽ Điều chỉnh vạch dừng bánh mũi và tín hiệu sơn kẻ vị trí đỗ 45 kèm theo)*

- Sau khi hoàn thành tẩy và sơn kẻ điều chỉnh, thiết kế vạch dừng bánh mũi được thể hiện tại bản vẽ Chi tiết vạch dừng và tín hiệu sơn kẻ vị trí đỗ số 45 (sau điều chỉnh) kèm theo và tọa độ vạch dừng bánh mũi vị trí đỗ số 45 như sau:

- + Vĩ độ Bắc (Latitude N): 21°12' 56.89.
- + Kinh độ Đông (Longitude E): 105°48' 14.15.
- + Mức cao MSL: 11.25m

##### 3. Phương án khai thác, vận hành tàu bay

- Trong quá trình thi công:

- + *Tạm dừng khai thác vị trí đỗ số 45.*
- + Các vị trí đỗ khác thực hiện theo phương án hiện hành.

+ Cảng HKQT Nội Bài phối hợp với Trung tâm Thông báo tin tức thuộc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam phát NOTAM tạm dừng khai thác vị trí đỗ số 45 sau khi phương án này được cấp có thẩm quyền chấp thuận.

- Sau khi hoàn thành thi công:

+ Đưa vào khai thác trở lại vị trí đỗ số 45 theo phương án khai thác như trước khi thi công.

+ Sử dụng dịch vụ tín vễn để dẫn tàu bay chủng loại B78X vào vị trí đỗ (do hệ thống VDGS chưa đáp ứng được việc dẫn đỗ tự động đối với chủng loại tàu bay này)

#### II. Công tác chuẩn bị

- Kiểm tra tính sẵn sàng của phương tiện và thiết bị thi công, công cụ lao động, vật tư

**Phương án đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu đèn và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài**

---

thi công.

- Phân công công việc cụ thể cho từng nhân sự tham gia thi công.

- Phương tiện, thiết bị, công cụ lao động, vật tư thi công được chuẩn bị sẵn sàng tại địa điểm tập kết của đơn vị: phương tiện và thiết bị thi công tại phía Tây nhà ga T2; vật tư (thùng sơn) tập kết tại kho của Cảng nằm ngoài khu bay và được chuyên chở vào khu bay trước khi thi công.

### **III. Trình tự và phương án thi công**

- Xác định khu vực, vị trí thi công.
- Xác định các tín hiệu cần tẩy và tiến hành tẩy
- Xác định và lấy dấu các tín hiệu cần sơn tại vị trí điều chỉnh và tiến hành sơn kẻ.
- Vệ sinh hoàn trả mặt bằng đảm bảo điều kiện an toàn khai thác sau khi kết thúc thi công và thông báo tới các đơn vị liên quan về việc đưa vào khai thác trở lại vị trí đồ 45.

### **IV. Đường công vụ phục vụ thi công**

- Tầng lửng cánh D, Nhà ga T1 ↔ Đường công vụ T1 ↔ Vị trí đồ 45 (khu vực thi công).
- Đầu Tây Nhà ga T2 ↔ Đường công vụ T2 ↔ Đường công vụ T1 ↔ Vị trí đồ 45 (khu vực thi công).

(Chi tiết trong bản vẽ Sơ đồ luồng/ tuyến đường công vụ phục vụ thi công kèm theo)

### **V. Các nội dung khác trong thời gian thi công**

Trong tình huống có chuyên cơ hoặc trong điều kiện tầm nhìn hạn chế, trong điều kiện thời tiết phức tạp (có giông, mưa, bão lốc): Dừng thi công ở các khu vực hạn chế hoặc khi có yêu cầu.

- Duy trì liên lạc và tuyệt đối tuân thủ huấn lệnh của kiểm soát viên không lưu.
- Đặt biển báo khu vực thi công.

### **VI. Bố trí khu phụ trợ phục vụ thi công**

- Không bố trí khu phụ trợ phục vụ thi công do đây là hạng mục công trình nhỏ, không bắt buộc phải sử dụng khu phụ trợ.

- Toàn bộ vật tư được tập kết tại kho của Trung tâm KTKB Nội Bài (nằm trong khu bay) và chuyển đến vị trí thi công theo kế hoạch.

### **VII. Điện, nước phục vụ thi công**

- Điện thi công: sử dụng máy phát điện của đơn vị để thi công (nếu cần).
- Nước thi công: sử dụng nguồn nước có trong khu bay để phục vụ thi công.

### **VIII. Tập kết vật liệu, thiết bị thi công**

- Vị trí tập kết chuẩn bị thi công: đối với phương tiện, trang thiết bị trực tiếp phục vụ thi công được tập kết tại các vị trí phía Tây nhà ga T2 theo quy định (Khu vực được các cấp

có thẩm quyền cho phép đặt thiết bị của Trung tâm KTKB); đối với vật liệu chủ yếu được tập kết tạm tại đội Bảo trì sân đường - Trung tâm KTKB Nội Bài sau đó dùng ô tô vận chuyển theo đường công vụ vào khu vực thi công.

- Vị trí tập kết trong quá trình thi công để đảm bảo an toàn cho hoạt động khai thác: tại khu vực thi công hoặc khu vực trống bên cạnh phía trước vị trí đỗ 45. Vị trí tập kết đảm bảo không ảnh hưởng đến hoạt động khai thác các vị trí đỗ và bãi tập kết phương tiện liền kề, không ảnh hưởng đến hoạt động của các phương tiện trên đường công vụ T1.

## **IX. Nhân lực thi công**

Tổng số nhân lực: từ 5 ÷ 8 người, gồm Phụ trách thi công và lực lượng thi công là nhân viên của Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài thuộc Cảng HKQT Nội Bài.

Toàn bộ lực lượng thi công thực hiện theo sự điều hành của người phụ trách thi công.

## **X. Phương tiện, thiết bị thi công, nhân lực**

- Phương tiện, thiết bị thi công chính:

TT	Loại thiết bị	Đặc điểm thiết bị	Số lượng
1.	Xe tẩy vết cao su	RWC 1000 HS; hoặc Osprey jetting system	01 xe
2.	Máy phun sơn	Graco, LineLazer IV 3900	01 máy
3.	Công cụ dụng cụ khác	Gồm: dưỡng sơn, lu lăn sơn, thước đo, phẩn, ...	01 bộ

- Danh sách cán bộ phụ trách, quản lý, điều hành (danh sách cán bộ có thể thay đổi tùy thuộc vào tình hình thực tế thi công)

TT	Tên nhân sự	Chức vụ	Điện thoại liên hệ
<b>Đơn vị thi công: Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài</b>			
1	Trực đội BTSĐ	Đội BTSĐ - KTKB	0915642526
2	Tạ Minh Tiến	Phó đội trưởng đội BTSĐ - KTKB	0906244433

## **XI. Khu vực đỗ phế thải**

- Thi công sơn kẻ không phát sinh phế thải. Các vỏ thùng sơn được thu hồi, tập kết tạm đội Bảo trì sân đường thuộc Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài và sau đó được vận chuyển ra ngoài.

- Việc vận chuyển tuân thủ quy định về tải trọng xe vận chuyển, nếu vi phạm đơn vị thi công hoàn toàn chịu trách nhiệm.

## **XII. Liên lạc**

- Tần số bộ đàm liên lạc: Sử dụng tần số bộ đàm kỹ thuật số kênh Đài chỉ huy.

- Hô hiệu: Duy tu vị trí 45.

### **PHẦN THỨ III**

## **BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO AN NINH AN TOÀN, PCCC VÀ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG**

### **I. Biện pháp đảm bảo an ninh**

- Toàn bộ lực lượng thi công đều là nhân viên của Cảng HKQT Nội Bài nên đã được cấp thẻ KSAN dài hạn, được đào tạo và cấp chứng chỉ huấn luyện về an ninh hàng không; được phổ biến quy chế đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công.

- Cán bộ, công nhân viên vào, ra công trình theo đường công vụ, phải đeo thẻ KSAN trước ngực và đều phải mặc áo phản quang theo quy định của Cảng HKQT Nội Bài; phải bảo quản giữ gìn thẻ không cho người khác sử dụng dưới bất kỳ hình thức nào; tuân thủ các quy định của Chương trình an ninh hàng không.

- Phụ trách thi công thường xuyên kiểm tra, giám sát hoạt động của các cá nhân tham gia thi công và hướng dẫn việc di chuyển, đi lại theo luồng tuyến, khu vực thi công đã được phê duyệt.

- Các vật phẩm nguy hiểm phải được đăng ký, quản lý và sử dụng đúng quy định trước khi đưa vào khu vực hạn chế và sử dụng trong khu vực hạn chế.

- Mọi hoạt động của lực lượng và phương tiện, thiết bị thi công phải được giới hạn trong khu vực được phép. Đối với lực lượng và thiết bị thi công, khi có nhu cầu di chuyển phải có phương tiện đưa dồn.

### **II. Biện pháp đảm bảo an toàn**

#### **1. Yêu cầu đối với người và phương tiện tham gia thi công**

##### **1.1. Yêu cầu đối với người điều khiển phương tiện**

- Tuân thủ tuyệt đối các nội dung yêu cầu về công tác đảm bảo an toàn trong khu bay được quy định tại Quy định an toàn Cảng HKQT Nội Bài.

- Khi điều khiển, vận hành phương tiện, thiết bị phải tuân thủ các giới hạn tốc độ theo quy định; làm chủ tốc độ trong mọi tình huống, điều kiện; phải quan sát trước, sau và làm chủ được tốc độ khi cho phương tiện chuyển bánh, lưu thông trên đường công vụ.

- Nghiêm cấm người, phương tiện không có nhiệm vụ tiếp cận tàu bay và di chuyển trên đường CHC, đường lăn, sân đỗ tàu bay.

- Người điều khiển phương tiện phải nắm rõ sơ đồ luồng tuyến đường công vụ phục vụ thi công trong Phương án đảm bảo an ninh an toàn ... đã được phê duyệt; nắm rõ tín hiệu biển báo, biển chỉ dẫn, tín hiệu sơn kẻ, quy định vận hành phương tiện trên đường công vụ.

- Mặc áo phản quang hoặc áo có gắn dây phản quang theo quy định.

- Tuân thủ các quy tắc về an toàn lao động và quy định về phòng chống cháy nổ, vệ

sinh môi trường theo quy định.

- Không hút thuốc, đốt lửa, tạo ra nguồn lửa hở trong khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay. Không vứt rác và chất thải trong khu bay.

### **1.2. Yêu cầu đối với phương tiện**

- Tuân thủ tuyệt đối các nội dung yêu cầu về công tác đảm bảo an ninh, an toàn tại khu bay được quy định tại Quy định an toàn Cảng HKQT Nội Bài.

- Có giấy phép KSAN do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.

- Được kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường định kỳ theo quy định của Luật giao thông đường bộ.

- Không được sử dụng phương tiện, thiết bị trái với tính năng và mục đích sử dụng đã được cấp phép.

- Trên phương tiện, thiết bị phải được trang bị các thiết bị phòng chống cháy nổ phù hợp, đủ khả năng chữa cháy đối với phương tiện.

- Trên phương tiện, thiết bị phải được trang bị các thiết bị phòng chống cháy nổ phù hợp, đủ khả năng chữa cháy đối với phương tiện; được trang bị đèn xoay hoặc đèn nháy.

- Phương tiện không được vận chuyển quá tải trọng, quá số người quy định đối với từng loại phương tiện.

- Đối với phương tiện thi công bị hư hỏng, thực hiện theo phương án di dời phương tiện mất khả năng di chuyển của Trung tâm Khai thác khu bay Nội Bài.

- Chiều cao các phương tiện tham gia thi công không được quá 3.5m.

### **1.3. Quyền ưu tiên hoạt động trong khu bay**

- Người, phương tiện, thiết bị phải dừng, đỗ, di chuyển về vị trí an toàn theo quy định khi tàu bay đang hạ cánh, cất cánh và di chuyển.

- Người, phương tiện, thiết bị hoạt động trên khu bay phải ưu tiên, nhường đường cho xe, phương tiện tham gia ứng phó tình huống khẩn nguy sân bay, phục vụ chuyến bay chuyên cơ.

### **1.4. Quy định hoạt động của người, phương tiện khi di chuyển trên đường CHC, đường lăn**

- Người và phương tiện khi tham gia hoạt động trên đường CHC, đường lăn phải được sự đồng ý của kiểm soát viên không lưu, tuân thủ nghiêm hướng dẫn của kiểm soát viên không lưu; đảm bảo liên lạc được thông suốt và liên tục trong quá trình hoạt động.

- Khi nhận được yêu cầu thoát ly từ Đài Kiểm soát không lưu, người và phương tiện phải nhanh chóng di chuyển đến khu vực an toàn, đảm bảo khoảng cách an toàn tối thiểu 90 mét so với tim đường CHC và 50m so với đường lăn.

- Khi triển khai thi công, lực lượng thi công liên hệ chặt chẽ với Đài Kiểm soát không lưu để tiến hành thi công khi được cho phép; trường hợp có tình huống xảy ra phải kịp thời thông báo với các đơn vị liên quan và nhanh chóng khắc phục đảm bảo không ảnh hưởng

đến hoạt động khai thác của cảng HKQT Nội Bài.

- Trong trường hợp mất liên lạc, người điều khiển phương tiện và lực lượng thi công phải:

+ Tìm mọi cách để thiết lập lại liên lạc với Kiểm soát viên không lưu, Trực ban trưởng sân bay để thoát ly ra khỏi khu vực đường CHC, đường lăn và phối hợp xử lý.

+ Quan sát hoạt động trên đường CHC, đường lăn, thoát ly khỏi đường CHC, đường lăn đảm bảo khoảng cách an toàn tối thiểu và dừng chờ cho đến khi liên lạc hoặc nhận được chỉ dẫn của đài kiểm soát không lưu bằng tín hiệu đèn theo quy định.

## **2. Biện pháp đảm bảo an toàn đối với công trình ngầm, nồi**

- Trong quá trình thi công, đơn vị thi công sẽ phối hợp với các đơn vị đang quản lý các công trình nồi, giám sát thường xuyên đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình nồi tránh không để xảy ra sự cố ảnh hưởng đến hoạt động khai thác tại Cảng hàng không.

- Trường hợp để xảy ra hư hỏng, lực lượng thi công phải phối hợp ngay với đơn vị quản lý và khai thác để xử lý và khắc phục theo quy định.

## **3. Tổ chức trực y tế trên công trường**

- Phối hợp với lực lượng y tế của Cảng HKQT Nội Bài về việc sơ cấp cứu nếu có sự cố về lao động xảy ra.

- Số điện thoại liên lạc của Đội Y tế khẩn nguy Nội Bài: 024.35876601.

## **4. Biện pháp đảm bảo phòng cháy chữa cháy và trường hợp khẩn nguy**

### **4.1. Biện pháp đảm bảo phòng cháy chữa cháy**

- Lực lượng thi công đều được huấn luyện định kỳ và cấp chứng chỉ về phòng cháy chữa cháy. Không hút thuốc hoặc gây nguồn lửa trong khu vực hạn chế.

- Bố trí bình chữa cháy phục vụ công tác cứu hỏa trên các phương tiện, thiết bị theo quy định.

- Khi có sự cố cháy nổ xảy ra, trước hết sử dụng lực lượng và thiết bị, dụng cụ PCCC tại chỗ để dập lửa.

- Báo ngay cho đơn vị khẩn nguy cứu nạn của Cảng hàng không hỗ trợ. Số điện thoại liên hệ: Đội cứu hỏa- 024.35876610; Khẩn nguy- 0989.803.654.

### **4.2. Trường hợp khẩn nguy**

- Khi xuất hiện tình huống khẩn nguy, đơn vị thi công dừng toàn bộ hoạt động thi công và chịu sự chỉ huy, điều động của CHKQT Nội Bài.

- Thiết lập tần số liên lạc trong trường hợp khẩn nguy (cho 02 bộ đàm đảm bảo thông suốt liên tục 24h/24h).

### **III. Công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, kiểm soát vật ngoại lai**

#### **1. Biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường**

- Giữ gìn nguyên vẹn cảnh quan xung quanh. Không làm cản trở đường giao thông. Không vứt rác hoặc chất thải trong khu bay.
- Vật tư thu hồi được thu gom tại chỗ và vận chuyển ra khỏi khu vực thi công.
- Công tác vệ sinh được thực hiện thường xuyên trong quá trình thi công, sau mỗi buổi thi công.

#### **2. Công tác kiểm soát vật ngoại lai**

- Phương tiện, trang thiết bị ra/vào, hoạt động trong công trường phải được kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ; phải được kiểm tra, bảo đảm các đồ vật, dụng cụ mang theo không được rơi, văng ra ngoài.

- Người hoạt động trong khu bay phải quản lý công cụ, dụng cụ, không để quên, thất lạc công cụ, dụng cụ trên khu bay.

- Trường hợp phát hiện vật ngoại lai phải thu gom và để đúng nơi quy định, trong trường hợp không có điều kiện để thu gom vật ngoại lai, phải thông báo ngay cho Đội Môi trường khu bay để tiến hành vệ sinh hoặc kiểm soát viên không lưu nếu ảnh hưởng đến hoạt động bay.

### **IV. Biện pháp phòng chống bão, giông lốc**

- Sau khi nhận được thông báo của Sở chỉ huy khẩn nguy cứu nạn về điều kiện thời tiết cực đoan, đơn vị thi công phải hoàn tất ngay công việc đang dở dang; dừng thi công và triển khai di chuyển toàn bộ người, phương tiện và công cụ thi công ra khỏi phạm vi công trường.

- Không triển khai thi công khi thời tiết có mưa, bão hoặc giông lốc, điều kiện tầm nhìn hạn chế.

### **V. Biện pháp tra nạp xăng dầu**

- Đối với các loại ôtô vận chuyển thì việc tra nạp xăng dầu sẽ được thực hiện ngay trong khu bay tại các vị trí đã được cấp phép.

- Nhiên liệu xăng, dầu khi tra nạp cho các thiết bị thi công tại khu vực thi công phải được chứa đựng trong các can hoặc thùng phi đảm bảo yêu cầu về PCCN và được vận chuyển bằng xe ôtô.

- Việc phải được tra nạp tại công trường phải được thực hiện trong thời gian nhanh nhất, đảm bảo yêu cầu về PCCC và vệ sinh môi trường.

### **VI. Thông tin liên lạc**

- Người sử dụng bộ đàm phải điều chỉnh đúng tần số quy định, không được phép chen ngang, làm gián đoạn liên lạc.

- Thường xuyên duy trì liên lạc và chấp hành huấn lệnh, chỉ dẫn của kiểm soát viên

**Phương án đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài**

không lưu. Việc trao đổi thông tin trên tần số của kiểm soát viên không lưu phải ngắn gọn, nêu rõ người gọi, người nghe. Nghiêm cấm việc sử dụng bộ đàm vào mục đích riêng.

- Thông báo cho kiểm soát viên không lưu và các đơn vị liên quan khi phát hiện, phát sinh các tình huống bất thường ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hoặc cần sự trợ giúp.

**VII. Phương án di dời phương tiện bị hư hỏng**

- Thực hiện theo phương án di dời phương tiện mất khả năng di chuyển trên khu bay Cảng HKQT Nội Bài được ban hành theo Quyết định số 2052/QĐ-CHKNB ngày 11/5/2023.

- Khu vực tập kết phương tiện thi công bị hư hỏng: khu vực trống bên cạnh phía trước vị trí đồ 45.

**VIII. Biện pháp đảm bảo phòng chống dịch Covid-19**

- Thực hiện nghiêm các Chỉ đạo, chỉ thị, văn bản của Chính phủ, Thành phố Hà Nội, quy định của Cảng HKQT Nội Bài về thực hiện công tác phòng chống dịch.

- Đổi mới toàn bộ cán bộ, nhân viên, người lao động đều được quán triệt tầm quan trọng của công tác phòng chống dịch bệnh, tác động của dịch bệnh đến sức khỏe cộng đồng và sự phát triển của nền kinh tế đất nước.

- Quán triệt 100% cán bộ, nhân viên, người lao động về việc thực hiện nghiêm các quy định về phòng chống dịch Covid-19.

**IX. Quy trình kiểm soát nội bộ:**

**10.1. Kiểm tra công tác thiết lập các điều kiện đảm bảo an toàn trước khi thi công:**

a. Đơn vị quản lý thi công của Cảng HKQT Nội Bài: Trung tâm KTKB NB

- Chủ trì triển khai và kiểm tra giám sát công tác triển khai các điều kiện đảm bảo an toàn trước khi thi công, đảm bảo công tác chuẩn bị được hoàn thành trước khi công tác thi công bắt đầu theo phê duyệt, cụ thể:

+ Thời gian: Thực hiện kiểm tra trước thời gian bắt đầu thi công

+ Nội dung kiểm tra: Thiết lập các điều kiện đảm bảo an toàn theo Phương án đảm bảo an ninh, an toàn, VSMT đã được phê duyệt.

b. Phòng An toàn & Kiểm soát chất lượng

- Kiểm tra công tác triển khai các điều kiện đảm bảo ANAT, PCCN, VSMT trước khi thi công, khuyến nghị, đề xuất khắc phục các vấn đề tồn tại đảm bảo kịp tiến độ thi công.

- Việc kiểm tra có thể được thực hiện độc lập bởi nhân sự Phòng ATKSCL hoặc thông báo cho các đơn vị liên quan để phối hợp kiểm tra. Trong trường hợp tổ chức đoàn kiểm tra, thành phần đoàn kiểm tra bao gồm: Phòng ATKSCL, đơn vị quản lý thi công, đơn vị quản lý hạ tầng, Trung tâm ĐHSB.

+ Thời gian: Thực hiện kiểm tra trước thời gian bắt đầu thi công

+ Cách thức kiểm tra: Kiểm tra trực tiếp tại khu vực thi công, phỏng vấn nhân sự

liên quan đến công tác thi công về biện pháp thi công, phương án đảm bảo ANAT, VSMT, PCCN đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

#### **10.2. Kiểm tra công tác đảm bảo an toàn trong quá trình thi công**

a. Đơn vị quản lý thi công của Cảng HKQT Nội Bài: Trung tâm KTKB

- Chủ trì thực hiện kiểm tra, giám sát hoạt động thi công đảm bảo tuân thủ đúng Phương án đảm bảo an ninh, an toàn và vệ sinh môi trường đã được phê duyệt, cách thức kiểm tra: Kiểm tra trực tiếp tại khu vực thi công.

b. Trung tâm DHSB:

- Kiểm tra hoạt động của con người, phương tiện, luồng tuyến di chuyển theo biện pháp thi công, phương án đảm bảo PCCN đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, cụ thể:

+ Tần suất: Định kỳ hoặc đột xuất.

+ Cách thức kiểm tra: Kiểm tra trực tiếp.

c. Phòng An toàn & Kiểm soát chất lượng:

- Tổ chức giám sát, kiểm tra tuân thủ các điều kiện đảm bảo ANAT, PCCN, VSMT trong quá trình thi công theo đúng biện pháp, phương án đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; khuyến nghị, đề xuất khắc phục các vấn đề, tồn tại. Việc kiểm tra được thực hiện độc lập hoặc thông báo cho các đơn vị trực thuộc Cảng để phối hợp kiểm tra, cụ thể:

+ Tần suất: Đột xuất.

+ Cách thức kiểm tra: Kiểm tra trực tiếp tại khu vực thi công, phòng văn nhân sự liên quan đến công tác thi công về biện pháp thi công, phương án đảm bảo ANAT, VSMT, PCCN đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

**10.3. Lưu ý:** Nếu phát hiện người, phương tiện thi công vi phạm các quy định về an ninh, an toàn thì giám sát của đơn vị thi công, giám sát CDT sẽ yêu cầu đơn vị thi công tạm dừng thi công để kiểm tra, khắc phục. Kiên quyết yêu cầu người, phương tiện thi công không đáp ứng yêu cầu về an ninh, an toàn ra khỏi khu vực thi công. Chỉ tiếp tục thi công khi đã hoàn thành công tác quán triệt con người, khắc phục sự số phương tiện thi công.

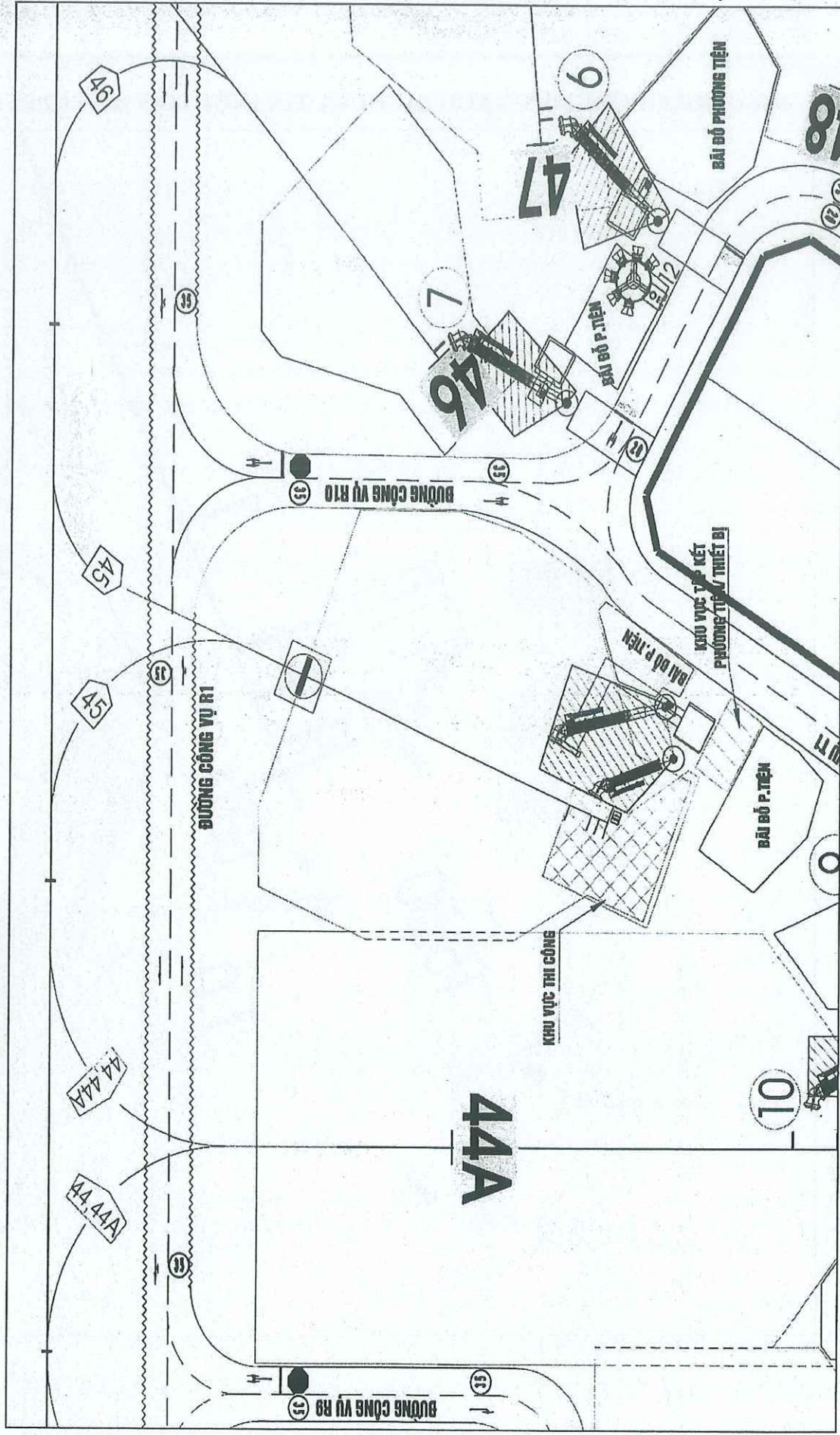
**PHẦN IV  
KẾT LUẬN**

Trên đây là phương án tổ chức thi công và đảm bảo an ninh an toàn, PCCC, vệ sinh môi trường của Cảng hàng không quốc Nội Bài đề ra để triển khai tổ chức thi công hạng mục: “Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”

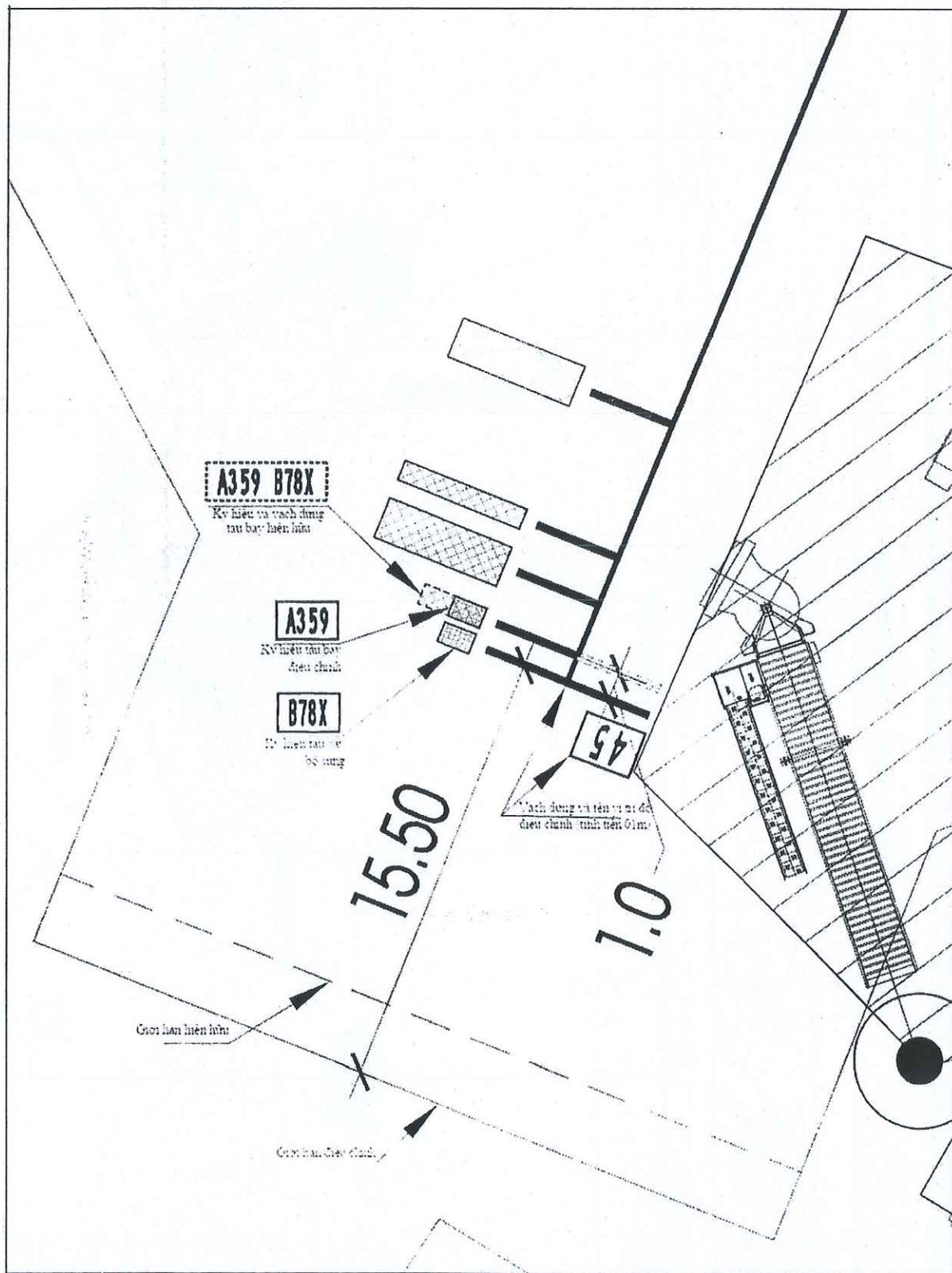
Với phương án, biện pháp nêu trên Cảng hàng không quốc Nội Bài cam kết sẽ thi công đảm bảo chất lượng, đạt tiến độ nhanh nhất và không ảnh hưởng đến hoạt động bay; đồng thời thực hiện nghiêm các phương án, biện pháp đề ra và tuân thủ các yêu cầu, quy định hiên hành trong quá trình thi công.

*Phuong án đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đồ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài*

## MẶT BẰNG KHU VỰC THI CÔNG VI TRÍ ĐỖ SÓ 45

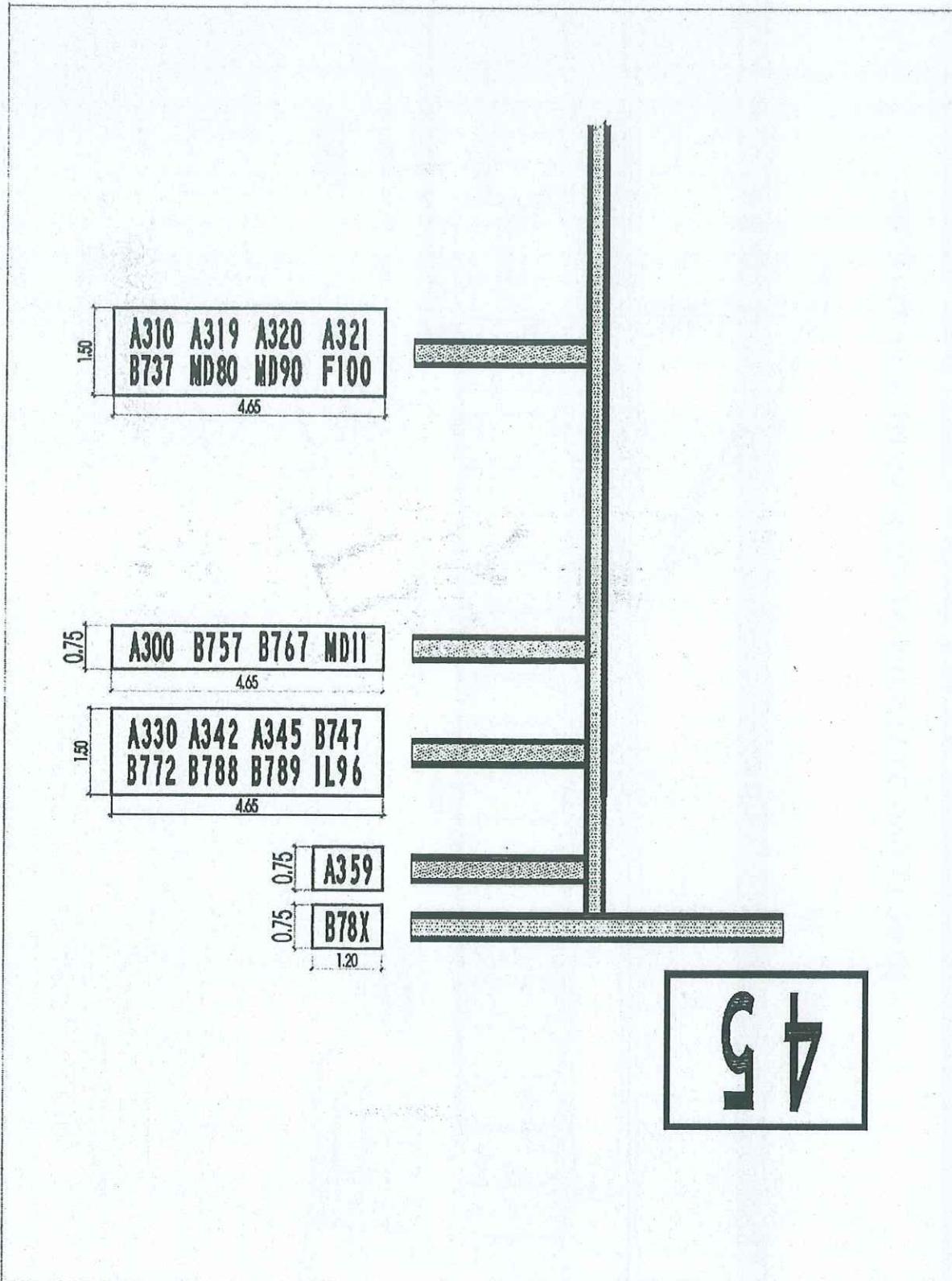


### ĐIỀU CHỈNH CHI TIẾT VẠCH DỪNG VÀ TÍN HIỆU SƠN KẺ VỊ TRÍ ĐỖ 45



Phương án đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công  
hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đỗ  
45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài

**CHI TIẾT VẠCH DỪNG VÀ TÍN HIỆU SƠN KẺ VỊ TRÍ ĐỖ 45  
(SAU ĐIỀU CHỈNH)**



Phương án đảm bảo an ninh, an toàn, PCCC và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công hạng mục: Sơn kẻ điều chỉnh vạch dừng bánh mũi, tín hiệu tên và giới hạn an toàn vị trí đỗ 45 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài

## SƠ ĐỒ LUÔNG/ TUYẾN ĐƯỜNG CÔNG VỤ PHỤC VỤ THI CÔNG

