



Học viện Công nghệ Bưu chính Viễn thông
Khoa Công nghệ thông tin 1

Toán rời rạc 2

Bài toán luồng cực đại trong mạng

Bộ môn KHMT, Khoa CNTT1

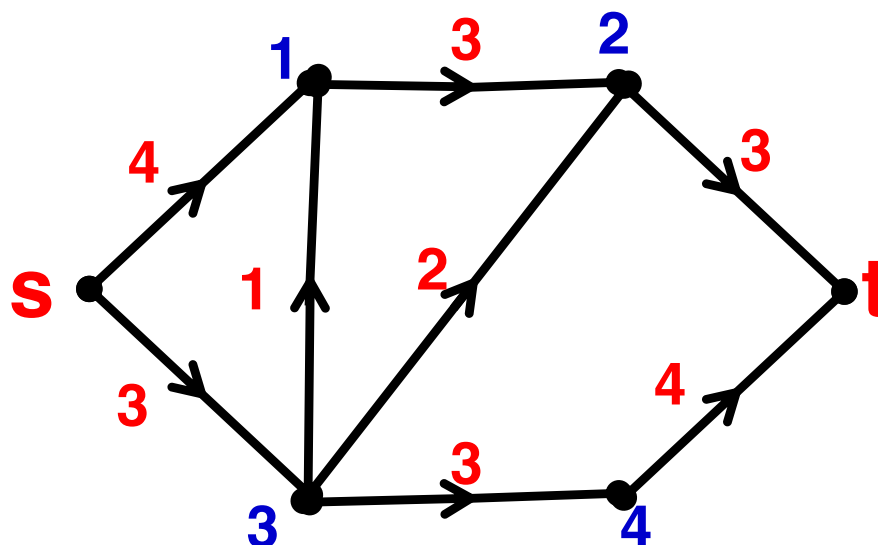
Nội dung

- ▶ Phát biểu bài toán
- ▶ Thuật toán Ford-Fulkerson

Mạng

► **Định nghĩa 1:** Mạng là đồ thị **có hướng** $G = \langle V, E \rangle$ trong đó:

- Có duy nhất một đỉnh s không có cung đi vào gọi là **điểm phát**
- Có duy nhất một đỉnh t không có cung đi ra gọi là **điểm thu**
- Mỗi cung $e = (u, v) \in E$ được gán với một số thực không âm $c(e) = c(u, v)$ gọi là **khả năng thông qua (băng thông)** của cung
- **Quy ước:** Nếu không có cung (u, v) thì khả năng thông qua được gán bằng 0



Luồng trong mạng

► **Định nghĩa 2:** Giả sử cho mạng $G = \langle V, E \rangle$. Ta gọi **luồng f** trong mạng $G = \langle V, E \rangle$ là **ánh xạ $f: E \rightarrow R_+$** gán cho mỗi cung $e = (u, v) \in E$ một số thực không âm **$f(e) = f(u, v)$** , gọi là **luồng trên cung e** , thỏa mãn các điều kiện sau:

- 1) Luồng trên mỗi cung $e \in E$ không vượt quá khả năng thông qua của nó: **$0 \leq f(e) \leq c(e)$**
- 2) Điều kiện cân bằng luồng trên mỗi đỉnh của mạng: Tổng luồng trên các cung đi vào đỉnh v bằng tổng luồng trên các cung đi ra khỏi đỉnh v với mọi $v \neq s, t$:

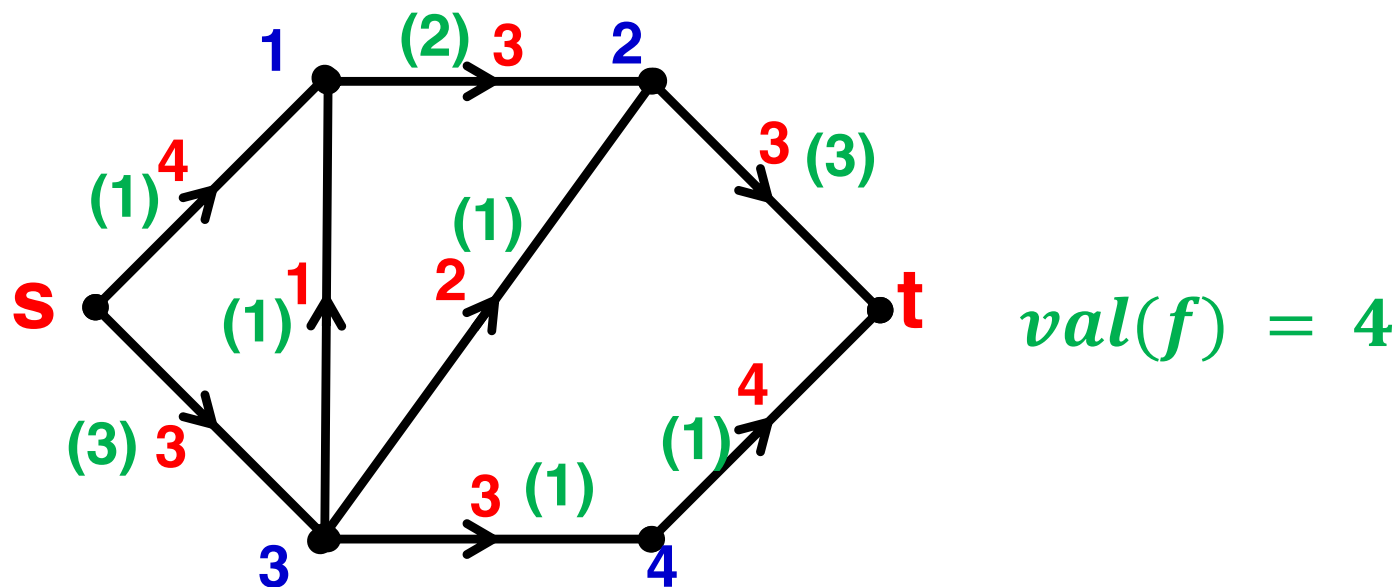
$$\sum_{u \in \Gamma^-(v)} f(u, v) = \sum_{u \in \Gamma^+(v)} f(v, u),$$

$$\Gamma^-(v) = \{u \in V: (u, v) \in E\}, \Gamma^+(v) = \{u \in V: (v, u) \in E\}$$

- 3) Ta gọi giá trị của luồng f là số:

$$val(f) = \sum_{u \in \Gamma^+(s)} f(s, u) = \sum_{u \in \Gamma^-(t)} f(u, t)$$

Ví dụ: Luồng trong mạng



Bài toán luồng cực đại

► Phát biểu bài toán

- Cho mạng $G = \langle V, E \rangle$, hãy tìm luồng f^* trong mạng với **giá trị luồng $val(f^*)$ lớn nhất**

► Ví dụ

- Xét đồ thị có hướng tương ứng với hệ thống đường ống dẫn dầu
- Các ống dẫn dầu tương ứng với các cung của đồ thị
- Điểm phát là tàu chở dầu, điểm thu là bể chứa dầu
- Điểm nối giữa các ống tương ứng với các đỉnh của đồ thị
- Khả năng thông qua của các cung tương ứng với tiết diện các ống
- Cần tìm luồng dầu lớn nhất có thể bơm từ tàu chở dầu vào bể chứa?

Nội dung

- ▶ Phát biểu bài toán
- ▶ Thuật toán Ford-Fulkerson

Lát cắt

- ▶ **Định nghĩa 3:** Lát cắt (X, X^*) là một cách **phân hoạch tập đỉnh V** của mạng thành hai tập X và X^* , trong đó $s \in X$ và $t \in X^*$.

- **Khả năng thông qua** của lát cắt (X, X^*) được định nghĩa:

$$c(X, X^*) = \sum_{v \in X, w \in X^*} c(v, w)$$

- Lát cắt với khả năng thông qua nhỏ nhất được gọi là **lát cắt hẹp nhất**

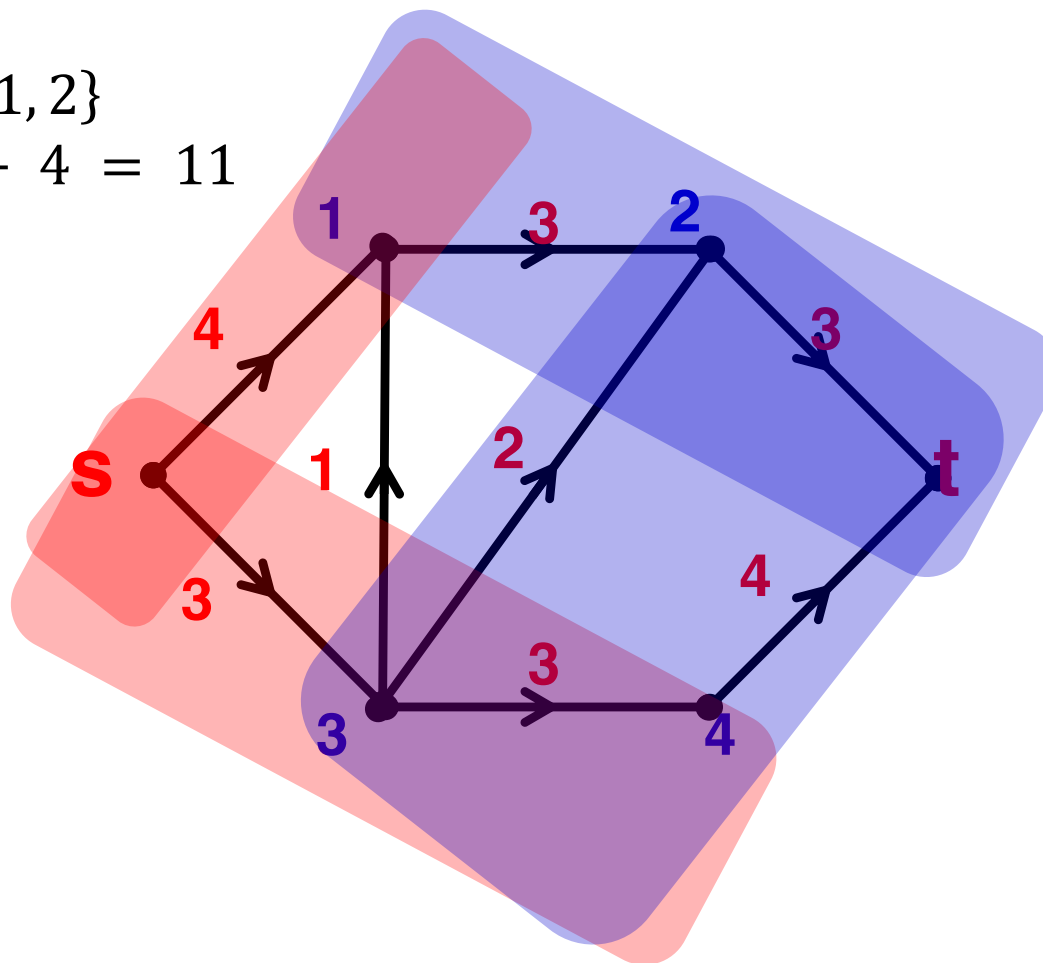
- ▶ **Bồ đề 1:** Giá trị của mọi luồng f trong mạng luôn nhỏ hơn hoặc bằng khả năng thông qua của lát cắt (X, X^*) bất kỳ trong mạng: $val(f) \leq c(X, X^*)$

- **Hệ quả:** Giá trị của luồng cực đại trong mạng không vượt quá khả năng thông qua của lát cắt hẹp nhất trong mạng

Ví dụ: Lát cắt

Xét lát cắt (X, X^*) :

- với $X = \{S, 3, 4\}$, $X^* = \{t, 1, 2\}$
- $c(X, X^*) = 4 + 1 + 2 + 4 = 11$

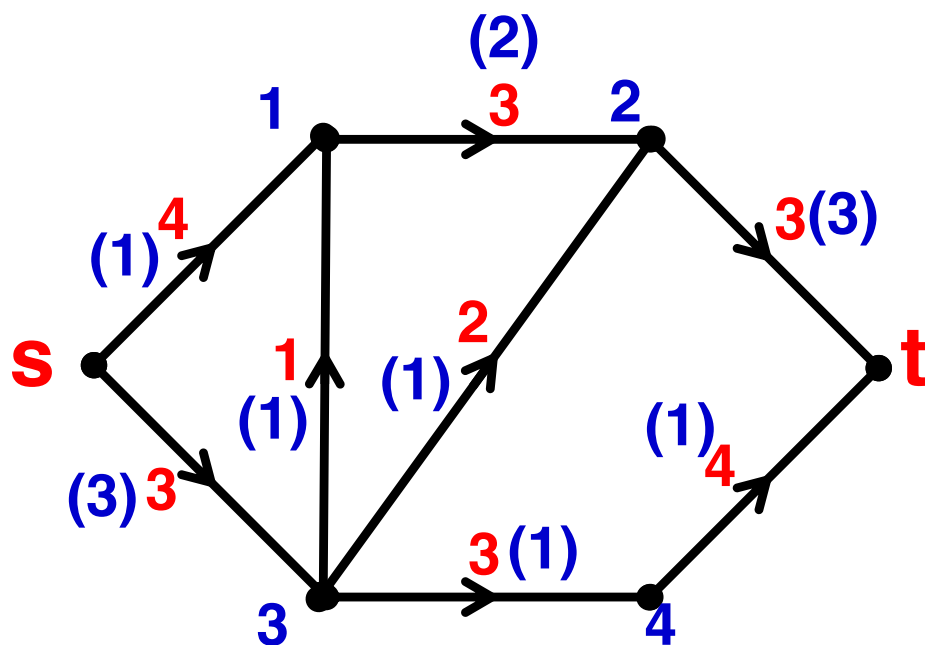


Đồ thị tăng luồng

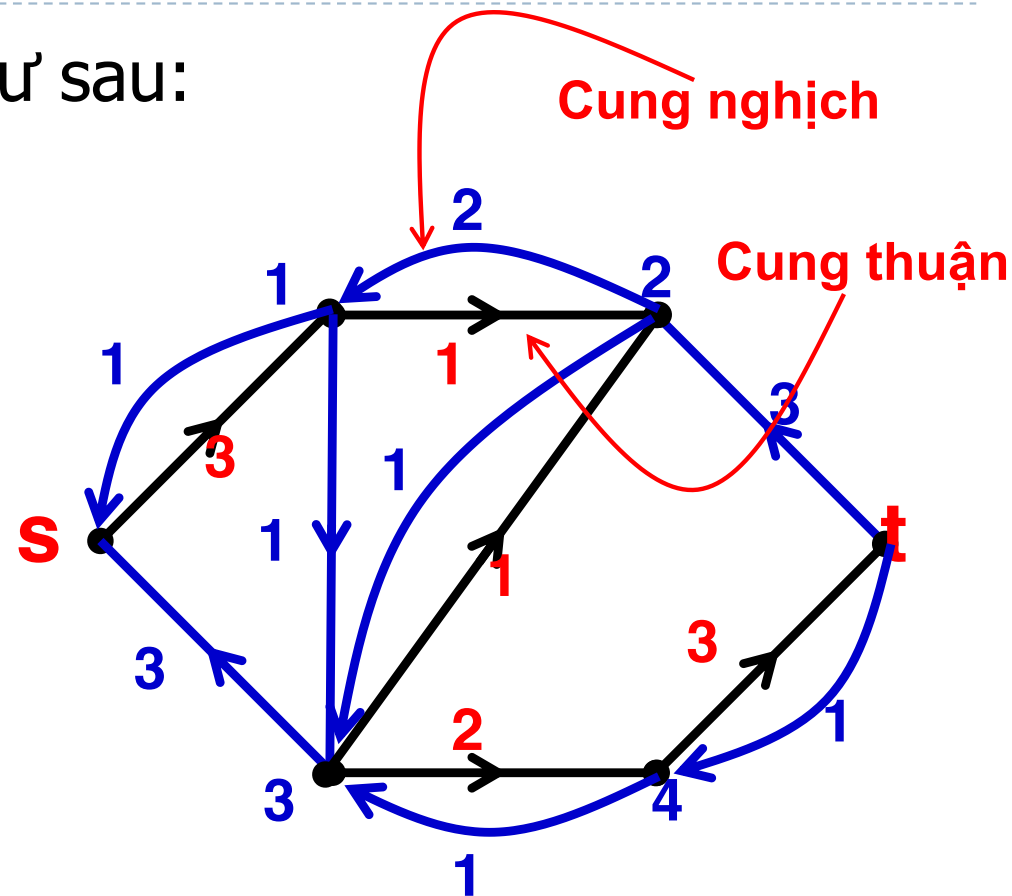
- ▶ Giả sử f là một luồng trong mạng $G = \langle V, E \rangle$. Từ mạng này ta xây dựng đồ thị có trọng số $G_f = \langle V, E_f \rangle$, với tập các cung E_f và trọng số trên các cung được xác định như sau:
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $f(v, w) = 0$, thì $(v, w) \in E_f$ với trọng số $c(v, w)$
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $f(v, w) = c(v, w)$, thì $(w, v) \in E_f$ với trọng số $c(v, w)$
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $0 < f(v, w) < c(v, w)$, thì $(v, w) \in E_f$ với trọng số $c(v, w) - f(v, w)$ và $(w, v) \in E_f$ với trọng số $f(v, w)$
- ▶ Các cung của G_f đồng thời là cung của G được gọi là **cung thuận**, các cung còn lại được gọi là **cung nghịch**. Đồ thị G_f được gọi là **đồ thị tăng luồng**.

Ví dụ: Đồ thị tăng luồng

- ▶ Xét mạng G với luồng f như sau:



Mạng G và luồng f



Đồ thị tăng luồng G_f

Tăng luồng theo đường đi

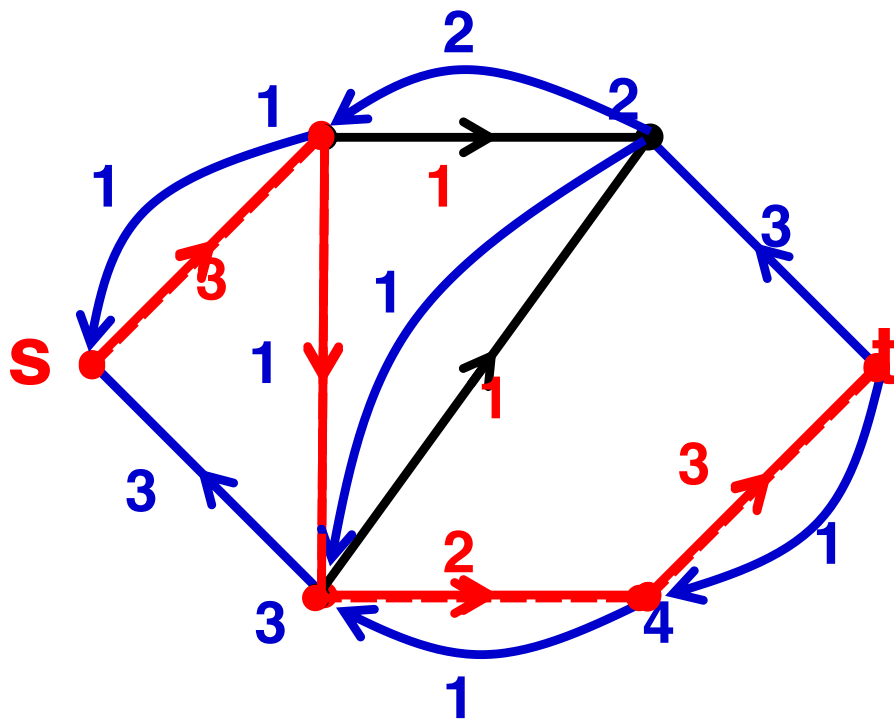
- ▶ Xét $P = (s = v_0, v_1, v_2, \dots, v_k = t)$ là một đường đi từ s đến t trên đồ thị tăng luồng G_f
- ▶ Gọi δ là giá trị nhỏ nhất của các trọng số của các cung trên đường đi P
- ▶ Xây dựng luồng f' trên mạng G theo quy tắc sau

$$f'(u, v) = \begin{cases} f(u, v) + \delta & , \text{nếu } (u, v) \in P \text{ là cung thuận} \\ f(u, v) - \delta & , \text{nếu } (u, v) \in P \text{ là cung nghịch} \\ f(u, v) & , \text{nếu } (u, v) \notin P \end{cases}$$

f' là luồng trong mạng và $\text{val}(f') = \text{val}(f) + \delta$

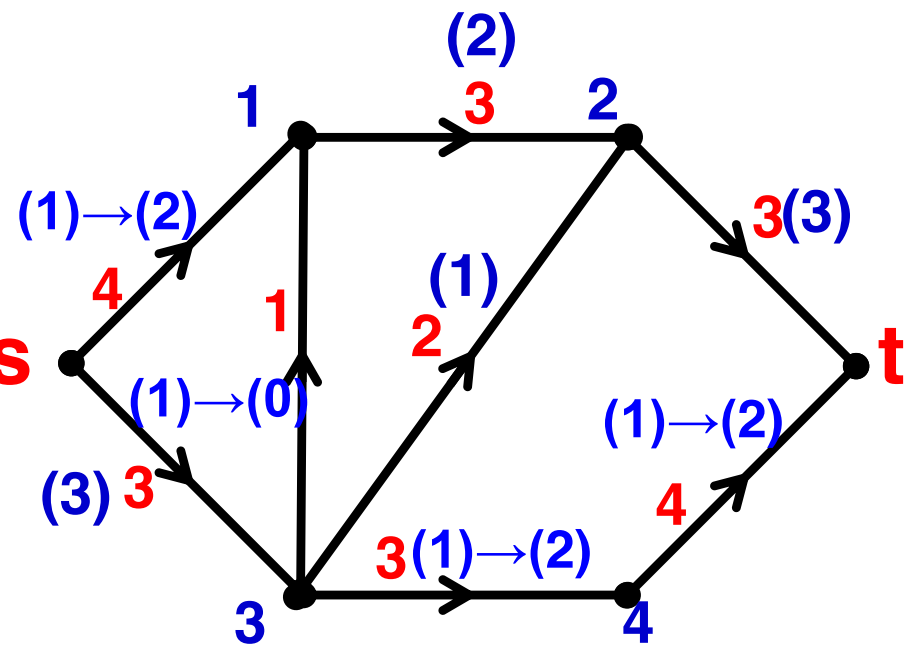
Thủ tục biến đổi luồng như trên là **tăng luồng dọc theo đường P**

Ví dụ: Tăng luồng theo đường đi



Đồ thị tăng luồng G_f

$\delta = 1$



Mạng G và luồng mới f'

$$Val(f') = 5$$

Đường tăng luồng

- ▶ **Định nghĩa 4:** Đường tăng luồng f là một đường đi bất kỳ từ s đến t trong đồ thị tăng luồng G_f

- ▶ **Định lý 1:** Các mệnh đề sau là tương đương:
 - f là luồng cực đại trong mạng
 - Không tìm được đường tăng luồng f
 - $val(f) = c(X, X^*)$ với một lát cắt (X, X^*) nào đó

Thuật toán Ford-Fulkerson

- ▶ Bắt đầu từ một luồng f bất kỳ - có thể là luồng 0
- ▶ Xây dựng đồ thị tăng luồng G_f
- ▶ Từ G_f , tìm đường tăng luồng P
 - Nếu không có đường tăng luồng nào thì kết thúc
 - Nếu có đường tăng luồng P thì xây dựng luồng mới f' và lặp lại quá trình trên cho đến khi không tìm thêm được đường tăng luồng mới

Để tìm đường tăng luồng trong G_f có thể sử dụng thuật toán tìm kiếm theo chiều rộng (hoặc theo chiều sâu) bắt đầu từ đỉnh s .

Một số kết quả lý thuyết

- ▶ **Định lý 2:** Luồng cực đại trong mạng bằng khả năng thông qua của lát cắt hẹp nhất
- ▶ **Định lý 3:** Nếu tất cả các khả năng thông qua là các số nguyên thì luôn tìm được luồng cực đại với luồng trên các cung là các số nguyên