

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 101 /NQ-HĐND

*Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 10 năm 2021*

**NGHỊ QUYẾT**

**Đồng thuận đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc  
Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ BA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;*

*Xét Tờ trình số 3306/TTr-UBND ngày 08 tháng 10 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Báo cáo thẩm tra số 632/BC-HĐND ngày 17 tháng 10 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận thống nhất của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Đồng thuận đề xuất thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, với các nội dung như sau:

**1. Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

## 2. Mục tiêu:

- Đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, giảm tải cho Quốc lộ 22; là tuyến giao thông cao tốc xuyên Á, kết nối các trung tâm kinh tế, khu kinh tế cửa khẩu, các đô thị của Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với các đầu mối cảng biển, cảng hàng không quốc tế và khu vực kinh tế ASEAN; phát huy lợi thế các tuyến cao tốc đã và đang được đầu tư xây dựng trong khu vực; góp phần nâng cao chất lượng hạ tầng giao thông, tạo bước đột phá để phát triển kinh tế - xã hội của khu vực, đảm bảo an ninh quốc phòng.

- Phát triển hạ tầng giao thông nhằm tạo điều kiện khai thác quỹ đất phát triển đô thị dọc tuyến và các khu dịch vụ, công nghiệp phù hợp, hiệu quả.

## 3. Quy mô đầu tư:

- Theo quy hoạch, mặt cắt ngang đoạn qua địa phận Thành phố Hồ Chí Minh (từ đầu tuyến đến trước nút giao ĐT787B): 08 làn xe; đoạn còn lại trên địa phận tỉnh Tây Ninh: 06 làn xe.

- Chiều dài toàn tuyến khoảng 50,0km, trong đó đoạn qua Thành phố Hồ Chí Minh khoảng 23,7km; đoạn qua địa phận tỉnh Tây Ninh khoảng 26,3km.

Giai đoạn 1 thực hiện đầu tư như sau:

- Quy mô đầu tư: 04 làn xe hạn chế.

- Mặt cắt ngang tuyến:

+ Làn xe ô tô	:	4 x 3,5m = 14,0m;
+ Dải an toàn phía phân cách giữa	:	2 bên x 0,5m = 1,0m;
+ Dải phân cách giữa	:	= 0,5m;
+ Dải an toàn phía lề đất	:	2 bên x 0,25m = 0,5m;
+ Lề đường	:	2 bên x 0,5m = 1,0m;
+ Tổng chiều rộng nền đường	:	17,0m.

- Nút giao trên tuyến:

+ Giao khác mức liên thông: Trên đoạn tuyến sẽ xây dựng một số nút giao khác mức liên thông nhằm đảm bảo tính kết nối giữa các đường ngang - các khu đô thị dọc tuyến với tuyến dự án; trong giai đoạn 1, xây dựng 06 nút giao khác mức liên thông (giao với đường Vành đai 3, Tỉnh Lộ 8, đường Vành đai 4, đường tỉnh lộ 787B, đường tỉnh lộ 782 và Quốc lộ 22B).

+ Tại các điểm giao cắt với các hương lộ, đường dân sinh,... còn lại bố trí nút giao khác mức không liên thông.



- Đối với phần đường dân sinh: các đoạn qua các khu dân cư hiện hữu, bố trí đường gom dân sinh 01 bên hoặc 02 bên; quy mô: mặt cắt ngang 01 làn xe, chiều rộng mặt cắt ngang  $B_{\text{mặt}} = 5,0\text{m}$ ,  $B_{\text{đường}} = 3,5\text{m}$ . Tiêu chuẩn kỹ thuật: đường giao thông nông thôn cấp B theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 10380-2014 (tạo điều kiện kết nối các khu dân cư hiện hữu, đáp ứng nhu cầu đi lại dân sinh).

- Giải phóng mặt bằng theo quy hoạch hoàn chỉnh của đường cao tốc (08 làn xe đối với đoạn qua địa phận Thành phố Hồ Chí Minh và 06 làn xe đối với đoạn qua tỉnh Tây Ninh) và các công trình phụ trợ gắn liền vào đường cao tốc.

#### **4. Địa điểm thực hiện:** Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh

Điểm đầu: Bắt đầu từ đường Vành đai 3 thuộc huyện Củ Chi, Thành phố Hồ Chí Minh, tuyến đi song song Quốc lộ 22 hiện hữu. Điểm cuối kết nối vào Quốc lộ 22 khu vực cửa khẩu Mộc Bài.

**5. Phương thức đầu tư (giai đoạn 1):** Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT); theo đó, Nhà đầu tư thu phí hoàn vốn theo Hợp đồng BOT; Nhà nước hỗ trợ chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng từ nguồn vốn ngân sách của Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Tây Ninh.

**6. Khái toán tổng mức đầu tư (giai đoạn 1): 15.900 tỷ đồng** (bằng chữ: Mười lăm nghìn chín trăm tỷ đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng: 5.417 tỷ đồng.
- Chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn đầu tư, chi phí khác và lãi vay trong quá trình xây dựng: 1.836 tỷ đồng.
- Chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư: 7.433 tỷ đồng (trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh là **5.901 tỷ đồng**; trên địa bàn tỉnh Tây Ninh là 1.532 tỷ đồng).
- Chi phí dự phòng: 1.214 tỷ đồng.

**7. Vốn đầu tư của Nhà nước trong dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư và phân chia trách nhiệm chi trả từ nguồn ngân sách của từng địa phương:**

- Nguồn vốn nhà nước hỗ trợ thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư: khoảng 7.433 tỷ đồng (chiếm 47%); phần chi phí còn lại kêu gọi đầu tư theo hình thức đối tác công tư (hợp đồng BOT).

- Phân chia trách nhiệm chi trả từ nguồn ngân sách của từng địa phương: Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 122/TB-VP ngày 25 tháng 5 năm 2021 thì các địa phương có trách nhiệm cân đối toàn bộ chi phí giải phóng mặt bằng.



Ủy ban nhân dân thành phố chịu trách nhiệm báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố thông qua nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án trong quá trình Hội đồng thẩm định liên ngành (do Thủ tướng Chính phủ quyết định thành lập) thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án theo đúng quy định.

**8. Cơ quan có thẩm quyền:** Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh:

a) Tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

b) Khẩn trương triển khai thực hiện các bước tiếp theo thống nhất với các cơ quan có thẩm quyền trình Thủ tướng Chính phủ quyết định đồng thời chủ trương đầu tư dự án theo quy định tại khoản 2 Điều 13 của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và tên cơ quan có thẩm quyền theo quy định tại khoản 3 Điều 5 của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

c) Chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ, các Bộ ngành liên quan và Hội đồng nhân dân thành phố về các thông tin, số liệu khái toán của dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài nêu tại Tờ trình 3306/TTr-UBND ngày 08 tháng 10 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố; chịu trách nhiệm về sự chậm trễ so với thời gian và tiến độ thực hiện Dự án nêu tại Kế hoạch số 4440/KH-UBND ngày 28 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố.

d) Trong trường hợp Dự án có sử dụng ngân sách địa phương để triển khai thực hiện, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo thực hiện trình Hội đồng nhân dân thành phố cân đối, bố trí vốn đảm bảo đúng quy định pháp luật về đầu tư công, ngân sách nhà nước và các quy định có liên quan.

đ) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân huyện Củ Chi tập trung khẩn trương thực hiện việc khảo sát, xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư theo hướng thực hiện công tác bồi thường một lần cho toàn dự án (tất cả các giai đoạn thực hiện của Dự án để tránh việc chia nhiều giai đoạn bồi thường sẽ làm phát sinh tăng tổng vốn đầu tư và khó khăn khi thực hiện công tác bồi thường cho các giai đoạn tiếp theo) sau khi được Thủ tướng Chính phủ quyết định; đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai như: thực hiện đăng ký kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch sử dụng đất và xác định ranh mốc của dự án; luật đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

e) Quan tâm các giải pháp phát triển đồng bộ hệ thống các đường dân sinh, đường kết nối trên toàn tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài và thu hút đầu tư dự án khai thác quỹ đất dọc tuyến đường kết hợp chỉnh trang đô thị, để phát

huy hiệu quả đầu tư và phát triển kinh tế - xã hội khi tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài hoàn thành đưa vào sử dụng.

g) Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế, đơn vị thi công đảm bảo thiết kế, giải pháp kỹ thuật tiên tiến và chất lượng thi công tốt nhất.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát chặt chẽ việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, kỳ họp thứ ba thông qua ngày 19 tháng 10 năm 2021./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội; Ban Công tác đại biểu;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội thành phố;
- Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố;
- Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố;
- Ban Thường trực UBMTTQ Việt Nam thành phố;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố;
- Văn phòng Thành ủy;
- Văn phòng ĐDBQH và HĐND thành phố: CVP, PCVP;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố;
- Các sở: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, Sở Quy hoạch - Kiến Trúc, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Xây dựng;
- Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông;
- Thường trực HĐND, UBND huyện Củ Chi;
- Lưu: VT, (P.CTHĐ-Tú)

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Thị Lệ**