

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án  
Tăng cường khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với  
nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ NĂM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung  
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 11 Luật có liên quan đến  
quy hoạch ngày 15 tháng 6 năm 2018;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến  
quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội về Kế  
hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15 tháng 9 năm 2021 của Thủ  
tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà  
nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 99/NQ-HĐND ngày 19 tháng 10 năm 2021 của Hội  
đồng nhân dân Thành phố về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 -  
2025 nguồn vốn ngân sách địa phương của Thành phố Hồ Chí Minh;



*Xét Tờ trình số 983/TTr-UBND ngày 01 tháng 4 năm 2022 của Ủy ban nhân dân thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Tăng cường khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên; Báo cáo thẩm tra số 245/BC-HĐND ngày 06 tháng 4 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp,*

## QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tăng cường khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên do Trung tâm Quản lý giao thông công cộng thành phố quản lý dự án, với các nội dung sau:

### 1. Mục tiêu đầu tư:

- Tái cấu trúc mạng lưới các tuyến xe buýt dọc hành lang Xa lộ Hà Nội và kết nối tuyến Metro số 1 với mạng lưới tuyến xe buýt thành phố phù hợp với định hướng phát triển mạng lưới tuyến xe buýt phân cấp cho Thành phố Hồ Chí Minh, phát huy hiệu quả khai thác của tuyến Metro số 1;

- Xây dựng và vận hành hiệu quả các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ vận tải xe buýt và tăng cường khả năng tiếp cận bằng xe buýt xung quanh các nhà ga trên cao của tuyến Metro số 1;

- Lập kế hoạch vận hành và kêu gọi đầu tư thêm phương tiện vận tải, thiết bị hỗ trợ quản lý điều hành vận tải cho các tuyến xe buýt gom dự kiến mở mới phục vụ hoạt động của tuyến Metro số 1.

### 2. Quy mô đầu tư:

- Đầu tư các công trình hạ tầng kỹ thuật phục vụ cho các tuyến xe buýt nhằm kết nối với các nhà ga tuyến Metro số 1 và các trạm dừng đỗ xe buýt xung quanh các nhà ga để trung chuyển hành khách, bao gồm: ga Văn Thánh; ga Tân Cảng; ga Thảo Điền; ga An Phú; ga Rạch Chiếc; ga Phước Long; ga Bình Thái; ga Thủ Đức; ga Khu Công Nghệ Cao; ga Đại học Quốc Gia; ga Bến xe Suối Tiên (Bến xe Miền Đông mới).

- Cải tạo vỉa hè, mảng xanh, cảnh quan đường song hành và Xa lộ Hà Nội, tăng cường khả năng tiếp cận cho hành khách đi bộ tiếp cận các nhà ga.

- Tổ chức mạng lưới xe buýt kết nối với tuyến Metro số 1 trên cơ sở tái cấu trúc tuyến xe buýt hiện hữu và mở các tuyến xe buýt mới dọc hành lang Xa lộ Hà Nội để kêu gọi đầu tư phương tiện từ các đơn vị vận tải để khai thác, vận hành.

### 3. Nhóm dự án: nhóm B.



4. Tổng mức đầu tư dự án: 93.856 triệu đồng.
5. Nguồn vốn đầu tư: nguồn vốn ngân sách thành phố.
6. Địa điểm thực hiện dự án: thành phố Thủ Đức, quận Bình Thạnh.
7. Thời gian thực hiện dự án: 2022 - 2024.
8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2022: Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư công dự án; lập, thẩm định và phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình; lựa chọn Tư vấn Lập Thiết kế bản vẽ thi công công trình; lập, thẩm định và phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng.

- Năm 2023: lựa chọn nhà thầu xây lắp, tư vấn giám sát; khởi công và thi công hoàn thành công trình.

- Năm 2024: lập hồ sơ quyết toán công trình.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Giao Ủy ban nhân dân thành phố:

1. Tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật về: đầu tư công, ngân sách, đất đai và các quy định pháp luật liên quan; đảm bảo tính khả thi theo mục tiêu, quy mô đầu tư nêu tại khoản 1, khoản 2, Điều 1 Nghị quyết này. Trước khi quyết định đầu tư dự án, phải đảm bảo pháp lý về đất đai và quy hoạch để thực hiện dự án đúng quy định của pháp luật. Chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết này, báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố theo quy định của pháp luật.

2. Chỉ đạo các cơ quan liên quan hoàn thành việc lập dự án đầu tư; chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân thành phố, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về tính chính xác và thống nhất về thông tin, số liệu của dự án Tăng cường khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên, đảm bảo chất lượng đầu tư và hiệu quả khai thác; chịu trách nhiệm về sự chậm trễ so với thời gian và tiến độ thực hiện dự án.

3. Ưu tiên bố trí đủ vốn ngân sách thành phố để triển khai thực hiện dự án này đảm bảo đúng kế hoạch bố trí vốn, tiến độ thực hiện dự án trong giai đoạn trung hạn 2021 - 2025.

4. Đề nghị có phương án hoàn thiện khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với nhà ga thuộc tuyến đường sắt đô thị số 1, tuyến Bến Thành - Suối Tiên đối với: ga Tân Cảng, đường nội bộ từ đường D1 đến đường Điện Biên Phủ cần được xem xét, rà soát điều chỉnh quy hoạch theo đúng quy định để phát huy hiệu quả đồng bộ toàn tuyến. Rà soát, thực hiện đánh giá sơ bộ tác động môi trường đảm bảo đúng quy định pháp luật.

### **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Ủy ban nhân dân thành phố chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.
2. Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, kỳ họp thứ năm thông qua ngày 07 tháng 4 năm 2022./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban Tài chính - Ngân sách Quốc hội;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội TP. HCM;
- Thường trực Hội đồng nhân dân TP. HCM;
- Thường trực Ủy ban nhân dân TP. HCM;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP. HCM;
- Văn phòng Thành ủy TP. HCM;
- Văn phòng ĐBQH và HĐND TP. HCM: CVP, PVP;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân TP. HCM;
- Các sở, ngành: Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải TP. HCM;
- Thường trực HĐND thành phố Thủ Đức;
- UBND thành phố Thủ Đức, UBND quận Bình Thạnh;
- Lưu: VT, (P.CTHĐ-Tú).

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Thị Lệ**