

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án Nâng tỉnh không cầu Bình Phước 1 trên Quốc lộ 1

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ CHÍN**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 11 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 15 tháng 6 năm 2018;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét Tờ trình số 1411/TTr-UBND ngày 12 tháng 4 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng tỉnh không cầu Bình Phước 1 trên Quốc lộ 1; Báo cáo thẩm tra số 260/BC-HĐND ngày 17 tháng 4 năm 2023 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố, ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng tỉnh không cầu Bình Phước 1 trên Quốc lộ 1 do Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ quản

lý dự án, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

a) Đáp ứng yêu cầu của quy hoạch hạ tầng đường thủy trên sông Sài Gòn, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao thông đường thủy, phát triển các cảng thủy nội địa của Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương, tỉnh Tây Ninh, giảm tải cho giao thông đường bộ nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác, tăng kết nối vùng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực Đông Nam Bộ và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

b) Đáp ứng đồng bộ tính không các cầu trên sông Sài Gòn đạt tối thiểu 7m theo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31 tháng 10 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ.

2. *Quy mô đầu tư:* nâng cấp cầu Bình Phước 1 đạt khổ thông thuyền B×H là 50m×7m.

3. *Nhóm dự án:* nhóm B.

4. *Tổng mức đầu tư dự án:* 111,000 tỷ đồng (một trăm mười một tỷ đồng).

5. *Nguồn vốn đầu tư:* vốn Ngân sách Thành phố.

6. *Địa điểm thực hiện dự án:* Quận 12, thành phố Thủ Đức.

7. *Thời gian thực hiện dự án:* 2023 - 2025.

8. *Tiến độ thực hiện dự án:*

a) Năm 2023: phê duyệt chủ trương đầu tư, chuẩn bị dự án (phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án dự kiến vào quý III năm 2023).

b) Năm 2024: triển khai thi công công trình và đưa vào khai thác.

c) Năm 2025: quyết toán dự án.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện

1. Chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân Thành phố về sự phù hợp, tính chính xác của các thông tin, số liệu trong hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng tính không cầu Bình Phước 1 trên Quốc lộ 1.

2. Chỉ đạo các cơ quan liên quan khẩn trương thực hiện đảm bảo các nội dung nêu tại Điều 1 Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

3. Trong quá trình thực hiện dự án cần đảm bảo tính khả thi về mặt kỹ thuật, đảm bảo an toàn, kết cấu công trình theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành, có biện pháp tổ chức giao thông phù hợp trong giai đoạn nâng cầu giảm thiểu tối

đa ảnh hưởng nhu cầu đi lại của người dân, có giải pháp kết nối đồng bộ với các dự án trong khu vực; đảm bảo tính kết nối đồng bộ, kết hợp chỉnh trang đô thị; phù hợp với quy hoạch phát triển chung của Thành phố.

4. Tăng cường công tác kiểm tra và chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng dự án; việc quản lý, sử dụng vốn đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, phòng chống tham nhũng, tiêu cực. Kịp thời cân đối đủ vốn ngân sách Thành phố bố trí để thực hiện dự án theo tiến độ được phê duyệt, đúng quy định pháp luật; có giải pháp gắn trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan; không để phát sinh trong quá trình thực hiện dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án; đảm bảo đến hết năm 2025 dự án được hoàn thành.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân Thành phố và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, kỳ họp thứ chín thông qua ngày 18 tháng 4 năm 2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Thành ủy TP.HCM;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP.HCM;
- Thường trực Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam TP.HCM;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Văn phòng Thành ủy TP.HCM;
- Văn phòng ĐĐBQH và HĐND TP.HCM: CVP, PVP;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Các sở, ngành: Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải;
- UBND, UBMTTQVN quận Bình Thạnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN thành phố Thủ Đức;
- Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ;
- Phòng CTHĐND: TP, PTP; Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT, (P.CTHĐND-Hiệp).



CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Lệ