IMPLEMENTAÇÃO DE REDE LORA NO SISTEMA DE TRANSPORTE INTRACAMPUS DA UFSM

Semana Final - Defesa

IoT, Low Power, Wide Area, Long Range...

Matheus Piotroski Neis

POR QUÊ?

- 1º Projeto de extensão bUFSM:
 - Projeto propôs a monitoração em tempo real do ônibus intracampus da UFSM;
 - Uso de GPRS (rede celular) se mostrou um problema;

- 2° Gateway LoRa na UFSM:
 - Instalado um gateway LoRa na reitoria;





POR QUÊ?

3º Conceitos:

- IoT Internet of things (Internet das coisas) Revolução do mundo, tudo e todos conectados;
- LPWAN Low Power Wide Area Network (Rede de baixo consumo e grande abrangência) Ramo específico para permitir a conexão de "coisas" à longas distâncias utilizando principalmente baterias como fonte de energia.

4º Projeções:

- São estimados números entre 15 e 30 Bilhões de dispositivos conectados para 2020;
- Entre a totalidade, se espera que a metade vai ter informações sobre sua localização;
- Um terço do total precisará indispensavelmente saber a sua localização.

0 QUÊ?

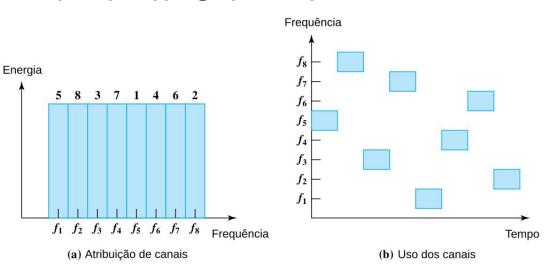
O trabalho tomou como referência as seguintes linhas:

- Analisar a possibilidade de implementar uma solução LoRa para função de localização do ônibus;
- Mapear a área de cobertura do gateway;
- Verificar a possibilidade de localização sem o uso de GPS.

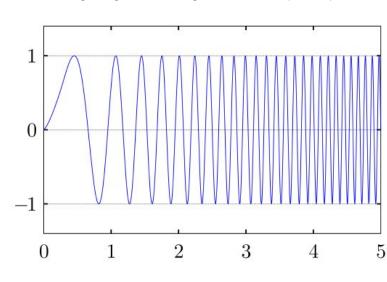
MODULAÇÃO

• A tecnologia utilizada pelo LoRa é a um tipo de modulação por espalhamento espectral (SSM).

Frequency-Hopping Spread Spectrum:



Chirp Spread Spectrum (CSS):



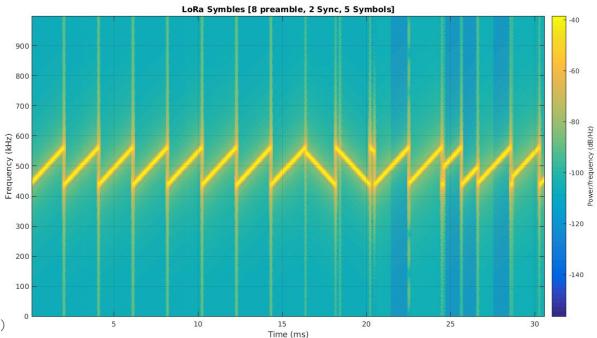
Fonte: Adaptado de Stallings (2007)

Fonte: LoRa... (2017)

LORA

• Camada física do protocolo de comunicação;

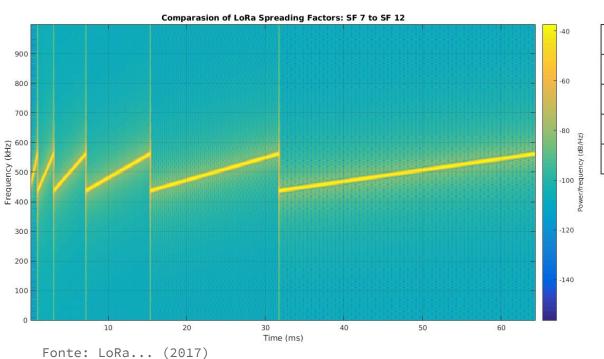
LoRa Spread Spectrum:



Fonte: LoRa... (2017)

LORA

Spreading Factor (SF):

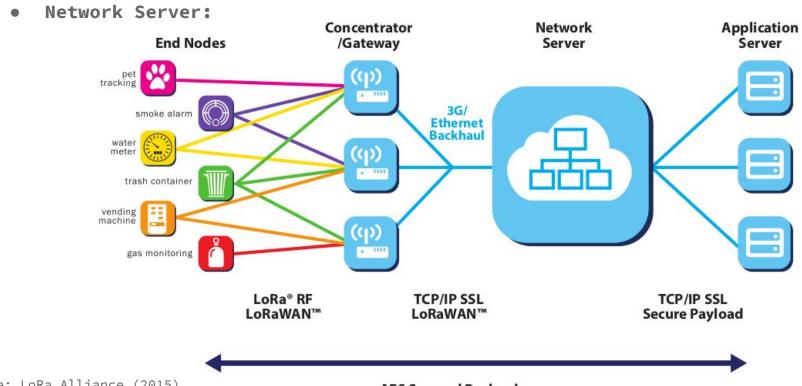


Coding Rate (CR):

	5	
Coding Rate	Taxa de sobrecarga	
4/5	1.25	
4/6	1.5	
4/7	1.75	
4/8	2	

Fonte: Adaptado de SX1272 (2017)

- Mantido pela LoRa Alliance;
- Representa a camada de acesso ao meio da tecnologia.
- Rede tipo "estrela";
- Define 3 tipos de nós na rede:
 - Classe A: Mais econômico, alta latência;
 - Classe B: Consumo médio, latência programada;
 - Classe C: Consumo alto, baixa latência.



Fonte: LoRa Alliance (2015)

AES Secured Payload

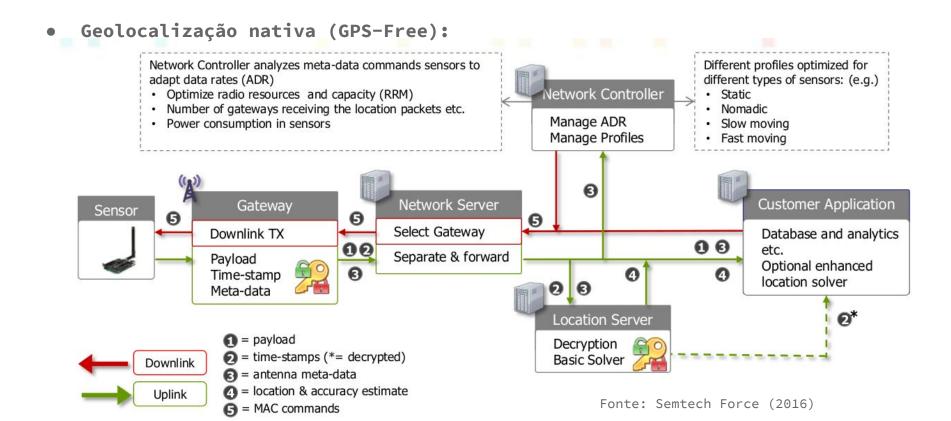
• Configurações regionais:

- Define as configurações de transmissão em cada região, sendo frequência, coding rate e data rate (DR);
- Para cada região há uma tabela de DRs que relacionam SFs e largura de banda (BW);
- Não há configurações regionais para o Brasil;
- AU915 Com restrições:
 - Payload limitado pelo tempo de envio da mensagem (400ms no máximo).
- US915 Com restrições:
 - Faixa entre 907,5 915 MHz não pode ser utilizada.
- Atualmente está sendo usado o esquema AU915
 no gateway da UFSM.

Tabela de DRs AU915:

	2	16
Data Rate	Configuração	bit rate
0	LoRa: <i>SF</i> 12/125 <i>kHz</i>	250
1	LoRa: <i>SF</i> 11/125 <i>kHz</i>	440
2	LoRa: <i>SF</i> 10/125 <i>kHz</i>	980
3	LoRa: <i>SF</i> 9/125 <i>kHz</i>	1760
4	LoRa: <i>SF</i> 8/125 <i>kHz</i>	3125
5	LoRa: SF7/125kHz	5470
6	LoRa: <i>SF</i> 8/500 <i>kHz</i>	12500
8	LoRa: <i>SF</i> 12/500 <i>kHz</i>	980
9	LoRa: <i>SF</i> 11/500 <i>kHz</i>	1760
10	LoRa: <i>SF</i> 10/500 <i>kHz</i>	3900
11	LoRa: <i>SF</i> 9/500 <i>kHz</i>	7000
12	LoRa: <i>SF</i> 8/500 <i>kHz</i>	12500

Fonte: Adaptado de LoRa Alliance (2017a)



COMO?

- Hardware utilizado.
 - Módulos de comunicação LoRa RFM95W e Modem LoRaWAN RHF3M076;
 - Módulo GPS-Click (u-blox LEA-6S);
 - Controlador ATmega 328p (vulgo Arduino);
 - Gateway RHF2S008.





Arduino Nano

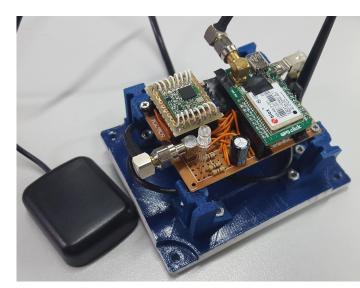




RFM95W



Modem LoRaWAN RHF3M076

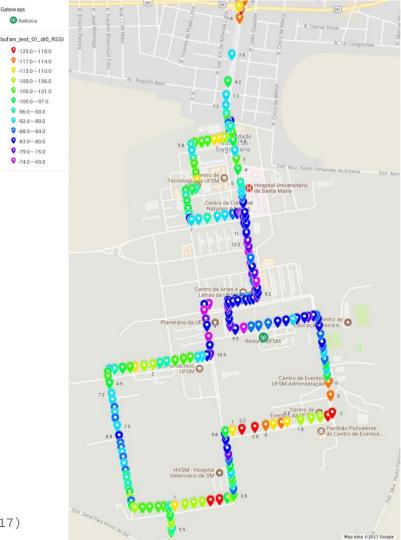


Rastreador do ônibus

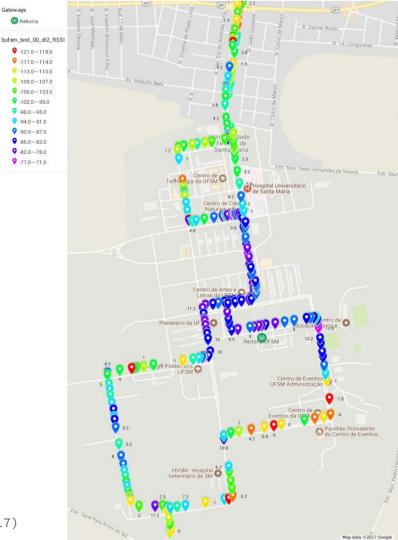
COMO?

- Aplicação LoRaWAN no rastreador do ônibus:
 - o LMIC LoRaMAC in C:
 - Desenvolvido para STM32 e SX1272;
 - o LMIC-arduino:
 - Adaptação para operar com Arduino e RFM95W;
- Configuração regional AU915:
 - o Modem LoRaWAN:
 - Através de Scripts.
 - Rastreador do ônibus:
 - Modificação do sistema operacional LMIC.

- Utilizada a rota do ônibus;
- Teste com rastreador utilizando DRO (SF12BW125) e 14dBm de potência;
- 93,9% dos pacotes foram entregues com sucesso.



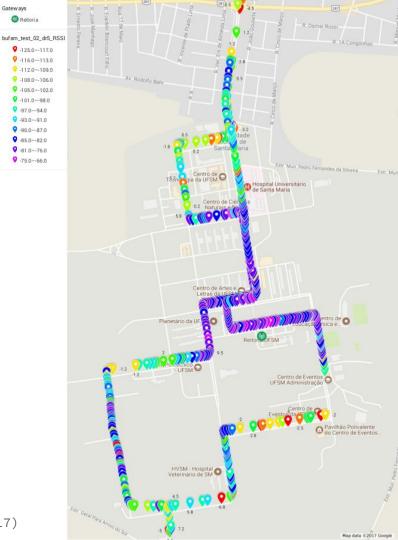
- Utilizada a rota do ônibus;
- rastreador utilizando Teste DR2 (SF10BW125) e 14dBm de potência;
- dos pacotes foram entregues com sucesso.



Fonte: Autor (2017)

Gateways

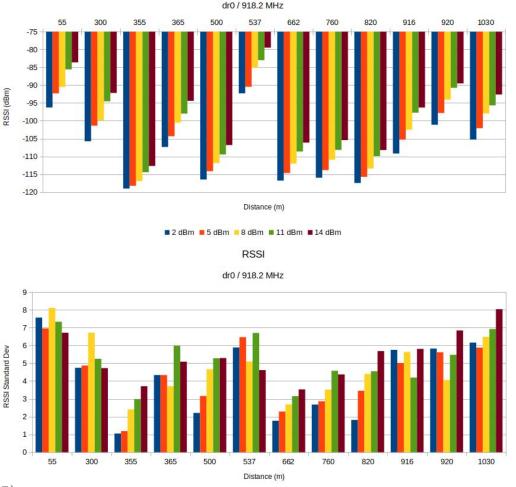
- Utilizada a rota do ônibus;
- Teste rastreador utilizando DR5 (SF7BW125) e 14dBm de potência;
- 73% dos pacotes foram entregues com sucesso.



- Utilizado o dispositivo Modem LoRaWAN;
- 12 pontos de teste;
- Testes com 30 minutos de duração;
- Envios sequenciais com configurações de potência;
- DR e frequência não causaram diferenças significativas nos parâmetros de entrada (RSSI e SNR);



- Até mesmo para a menor potência em todos os pontos foi possível efetuar a comunicação;
- Fica evidente a variação do nível de sinal por conta do ambiente;
- Desvio padrão tem um comportamento quase aleatório.

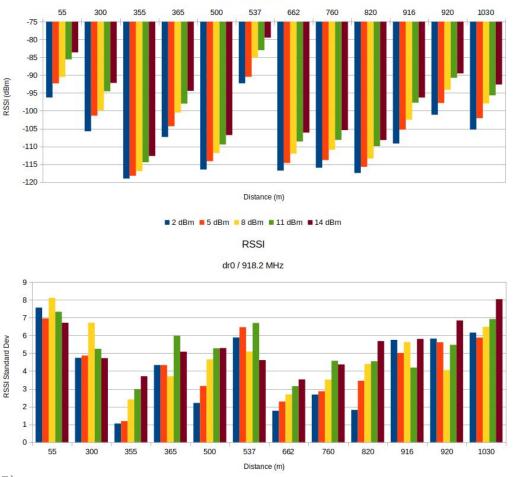


■ 2 dBm ■ 5 dBm ■ 8 dBm ■ 11 dBm ■ 14 dBm

RSSI

LOCALIZAÇÃO

- Não há correspondência direta entre a distância e o nível de RSSI;
- Não há correspondência direta entre a distância e o desvio padrão;
- Se considerarmos o desvio padrão apresentado, facilmente podemos confundir 300m com 1000m de distância;



■ 2 dBm ■ 5 dBm ■ 8 dBm ■ 11 dBm ■ 14 dBm

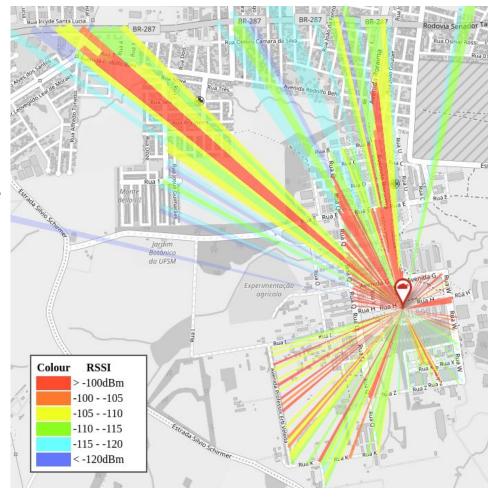
RSSI dr0 / 918.2 MHz

COBERTURA DE SINAL

- A cobertura do gateway instalado na reitoria é muito satisfatória;
- Existem poucos pontos de sombra;
- Uma grande área fora do campus é coberta pelo gateway.



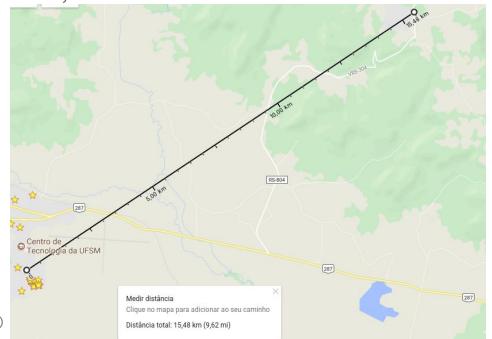
Fonte: Autor (2017)



Fonte: Adaptado de TTN Mapper (2017)

ABRANGÊNCIA DE SINAL

• Em um teste feito na cidade de Silveira Martins - RS, utilizando o módulo RHF3M076 na configuração DRO e potência de 14 dBm, foi possível comunicar à aproximadamente 15,5 km de distância.



CONCLUSÕES

- O uso da tecnologia LoRa proporcionou uma pequena economia em custos de hardware;
- O uso da tecnologia LoRa proporcionou uma grande economia de energia na aplicação específica:
 - Mais que 83,89% na aplicação atual;

	(
Hardware	Standby	Ativo	Transmissão	Custo (U\$)
Controlador	3,14	19,90	19,90	3,00
GPS	11,00	50,00	50,00	9,00
GPRS	2,00	400,00	2000,00	12,00 ¹
LoRa	1,60	5,80	58,00	10,00

¹ Necessário plano de dados.

CONCLUSÕES

- A cobertura da rede LoRa na UFSM é muito satisfatória, permitindo uma gama gigantesca de aplicações com dispositivos de baixíssimo consumo;
- LoRaWAN causa uma latência na entrega dos dados que pode ser problemática para a aplicação do ônibus;
- Redes de pequeno alcance na ISM são versáteis. Redes de longo alcance com camadas MAC simplificadas podem ter grandes problemas com ruído em larga escala;
- A predição de posição utilizando somente um gateway de primeira geração e sem GPS é praticamente inviável;
- Não foi possível efetuar o teste da tecnologia GPS-Free anunciada pela Semtech;

REFERÊNCIAS

- LoRa: Symbol Generation: All about lora and lorawan. 2017. Acesso em 22 nov. 2017. Disponível em: http://www.sghoslya.com/p/lora-is-chirp-spread-spectrum.html>
- LoRa Alliance. LoRaWAN: What is it?: A technical overview of lora® and lorawan. 2015. Acesso em 22 nov. 2017. Disponível em:
 - <https://docs.wixstatic.com/ugd/ecccla_ed71ea1cd969417493c74e4a13c55685.pdf>.
- ____. LoRaWAN 1.1 Regional Parameters. 2017. Disponível em: https://www.lora-alliance.org/lorawan-for-developers.
- ____. LoRaWAN Secutiry: Full end-to-end encryption for iot application providers. 2017. Acesso em 22 nov. 2017. Disponível em:
 - <https://docs.wixstatic.com/ugd/ecccla_cc44304714c14f80a6ce50fcf9fcee2a.pdf>.
- MÜLLER, C. et al. Método de multilateração para algoritmos de localização em redes de sensores sem fio. Universidade Federal de Santa Maria, 2014.
- RAZA, U.; KULKARNI, P.; SOORIYABANDARA, M. Low power wide area networks: An overview. IEEE Communications Surveys Tutorials, v. 19, n. 2, p. 855-873, Second quarter 2017.
- Semtech Force. LoRaWAN Network Architecture. 2016. Acesso em 22 nov. 2017. Disponível em: https://semtech.force.com/.
- STALLINGS, W. Data and Computer Communications (8th Edition). Upper Saddle River, NJ, USA: Prentice-Hall, Inc., 2007.
- SX1272: Datasheet sx1272/73 860 mhz to 1020 mhz low power long range transceiver. 2017. Acesso em 22 nov. 2017. Disponível em: http://www.semtech.com/images/datasheet/sx1272.pdf.
- TTN Mapper. 2017. Acesso em 21 nov. 2017. Disponível em: <https://ttnmapper.org/>.

FINALIZANDO

Muito Obrigado pela atenção!

FIM

Perguntas?!

Muito Obrigado pela atenção!