

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- <u>Detailgegevens per emissiebron</u>

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk Datum berekening Rekenconfiguratie Rb2PyYEhnUrZ 30 januari 2025, 11:10 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Urban Highway Expansion - Beoogd

Rekenjaar 2025

Emissie NH₃ 0,8 kg/j

Emissie NO_× 122,8 kg/j

Resultaten

Urban Highway Expansion - Beoogd Gekarteerd oppervlak met toename (ha) Gekarteerd oppervlak met afname (ha) Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage 0,01 mol/ha/j 33,55 ha 0,00 ha 0,01 mol/ha/j

Gebied Hexagon 5128986 Naardermeer

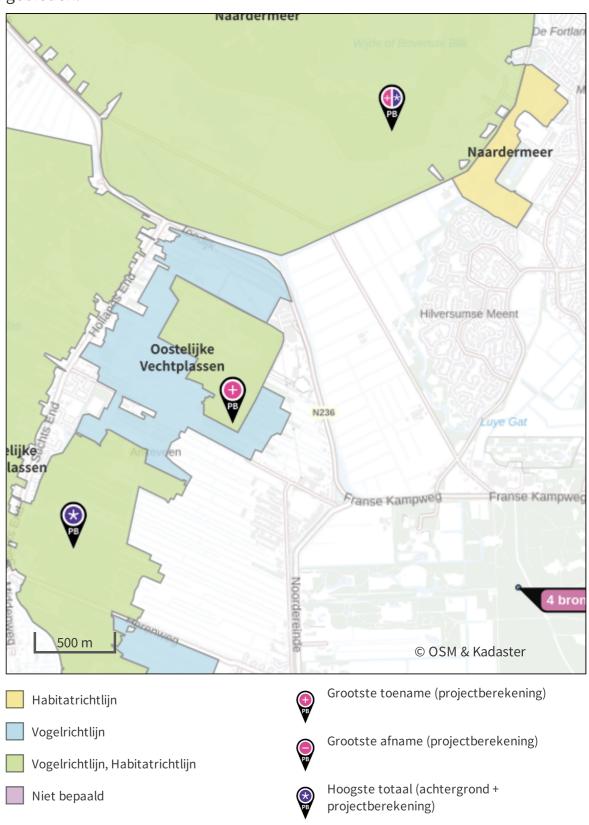


Urban Highway Expansion (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH₃	Emissie NO _×	
1 Mobiele werktuigen Landbouw Excavator	9,8 g/j	5,2 kg/j	
Mobiele werktuigen Landbouw Dump Truck	7,5 g/j	4,0 kg/j	
Mobiele werktuigen Landbouw Asphalt Paver	10,5 g/j	5,6 kg/j	
4 Mobiele werktuigen Landbouw Road Roller	0,8 kg/j	108,0 kg/j	



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Urban Highway Expansion" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	33,55	2.084,55	33,55	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	20,69	2.084,55	20,69	0,01	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	12,86	1.920,36	12,86	0,01	0,00	-



Urban Highway Expansion, Rekenjaar 2025

Naam Locatie	Excavator X:138238,12 Y:474076,26			NO _× NH ₃			5,2 kg/j 9,8 g/j
Naam		Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Large excavator us highway foundatio	sed for excavation of on.	alle werktuigen op benzine, 4takt	1300 l/j			NO× NH3	5,2 kg/j 9,8 g/j
2 Mobiele	werktuigen Lar	ndbouw					
Naam Locatie	Dump Truck X:138238,12 Y:474077,26			NO× NH3			4,0 kg/j 7,5 g/j
Naam		Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren /	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dump truck for tra material.	nsporting excavated	d alle werktuigen op LPG	1000 l/j			NO× NH₃	4,0 kg/j 7,5 g/j
Mobiele Naam Locatie	werktuigen Lar Asphalt Paver X:138240,13 Y:474080,26	ndbouw		NO _× NH ₃			5,6 kg/ 10,5 g/
Naam		Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asphalt paver for l surface on highwa		alle werktuigen op benzine, 2takt	1400 l/j			NO× NH₃	5,6 kg/j 10,5 g/j
4 Mobiele	werktuigen Lar	ndbouw					8/J
Naam Locatie	Road Roller X:138241,13 Y:474082,27			NO _x NH ₃		1	0,8 kg/j
Naam	Stageklasse		Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
I II C	Middelzw	are utiliteitsvoertuigen		900 u/j		NO×	108,0
Road roller for compacting newly lanes.		rinhoud) op diesel					kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://link.aerius.nl/website