

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- <u>Detailgegevens per emissiebron</u>

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk Datum berekening Rekenconfiguratie RSQNRnVZzsBF 28 januari 2025, 23:35 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Airport Runway Renovation - Beoogd

Rekenjaar 2025

Emissie NH₃ 3,0 kg/j

Emissie NO_× 422,0 kg/j

Resultaten

Airport Runway Renovation - Beoogd Gekarteerd oppervlak met toename (ha) Gekarteerd oppervlak met afname (ha) Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage 0,03 mol/ha/j 234,81 ha 0,00 ha 0,03 mol/ha/j

Gebied Hexagon 5128986 Naardermeer



Airport Runway Renovation (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH₃	Emissie NO _×
1 Mobiele werktuigen Landbouw Milling Machine	2,1 kg/j	280,0 kg/j
Mobiele werktuigen Landbouw Road Sweeper	6,8 g/j	3,6 kg/j
Mobiele werktuigen Landbouw Asphalt Paver	12,0 g/j	6,4 kg/j
Mobiele werktuigen Landbouw Roller Compactor	1,0 kg/j	132,0 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Airport Runway Renovation" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	234,81	2.084,57	234,81	0,03	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	119,26	1.925,57	119,26	0,03	0,00	-
Naardermeer (94)	115,54	2.084,57	115,54	0,03	0,00	-



Airport Runway Renovation, Rekenjaar 2025

Locatie	am Milling Machine x:138250,14 Y:474090,3		NO _× NH ₃			280,0 kg/j 2,1 kg/j	
Naam	Stag	eklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Milling machine u removing damage surface.		re utiliteitsvoertuigen (meer 6L cilinderinhoud) op diesel		1400 u/j		NO×	280,0 kg/j
						ΝНз	2,1 kg/j
2 Mobiele	werktuigen	Landbouw					
Naam Locatie	Road Sweeper X:138252,14 Y:474092,3			NO× NHз			3,6 kg/j 6,8 g/j
Naam		Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Road sweeper use runway post-milli		alle werktuigen op benzine, 4takt	900 l/j			NO× NH₃	kg/j
Mobiele Naam Locatie	werktuigen Asphalt Paver X:138254,14	Landbouw		NO _× NH ₃			6,4 kg/j 12,0 g/j
	Y:474094,3	Stageklasse	Brandstof-	Drasiuran	AdBlue	Stof	Emissie
Naam		StageMasse				3(0)	
Naam Asphalt paver for a runway surface.	applying new	alle werktuigen op benzine, 2takt	verbruik 1600 l/j		verbruik	NO _×	6,4 kg/j 12,0 g/i
Asphalt paver for a runway surface.	applying new werktuigen	alle werktuigen op benzine, 2takt	verbruik			NO×	kg/j
Asphalt paver for a runway surface.		alle werktuigen op benzine, 2takt Landbouw	verbruik			NO× NH₃	kg/j 12,0 g/j 132,0 kg/j
Asphalt paver for a runway surface. Mobiele Naam	werktuigen Roller Compac X:138255,14	alle werktuigen op benzine, 2takt Landbouw tor	verbruik	NOx	verbruik	NO× NH₃	kg/j 12,0
Asphalt paver for a runway surface. 4 Mobiele Naam Locatie	werktuigen Roller Compac X:138255,14 Y:474096,31 Stagek for Midde	alle werktuigen op benzine, 2takt Landbouw tor	verbruik 1600 l/j Brandstofverbruik	NO× NH3	verbruik AdBlue	NO× NH₃	kg/j 12,0 g/j 132,0 kg/j 1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://link.aerius.nl/website