

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- <u>Detailgegevens per emissiebron</u>

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk Datum berekening Rekenconfiguratie RurcK9jSPPpM 29 januari 2025, 16:00 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bridge Reconstruction Over River - Beoogd

Rekenjaar 2025 Emissie NH₃ 2,9 kg/j Emissie NO× 398,0 kg/j

Resultaten

Bridge Reconstruction Over River - Beoogd Gekarteerd oppervlak met toename (ha) Gekarteerd oppervlak met afname (ha) Grootste toename Grootste afname Hoogste bijdrage 0,02 mol/ha/j 217,01 ha 0,00 ha 0,02 mol/ha/j Hexagon Gebied 5128986 Naardermeer

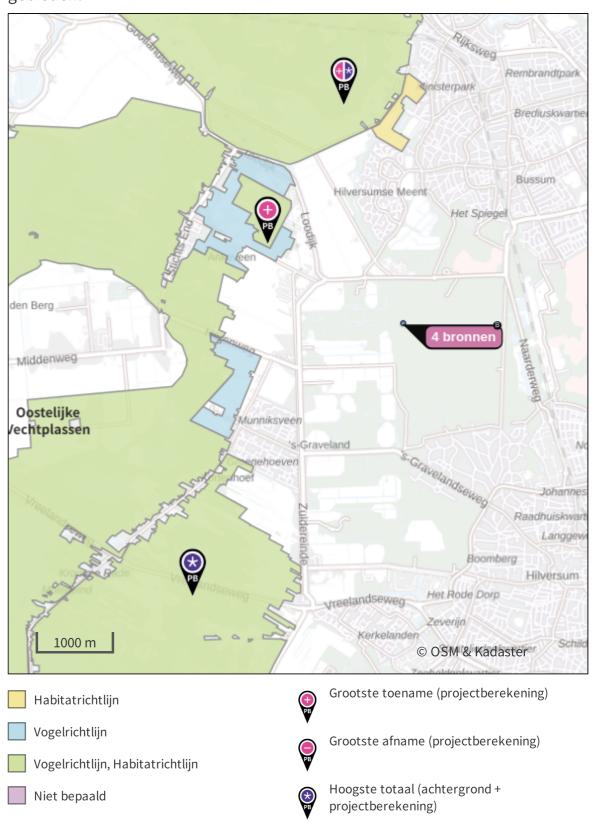


Bridge Reconstruction Over River (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | Emissie NH₃ | Emissie NO _× |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|
| Mobiele werktuigen Landbouw Demolition Excavator | 1,6 kg/j | 220,0 kg/j |
| Mobiele werktuigen Landbouw Crane | 9,0 g/j | 4,8 kg/j |
| Mobiele werktuigen Landbouw Concrete Pump | 9,8 g/j | 5,2 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Landbouw Masonry Lifting Crane | 1,2 kg/j | 168,0 kg/j |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bridge Reconstruction Over River" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 217,01 | 2.084,57 | 217,01 | 0,02 | 0,00 | - |
| | | | | | | |
| Per gebied | Berekend (ha | Hoogste totale | Met toename (ha | Grootste | Met afname (ha | Grootste afname |
| | gekarteerd) | depositie (mol N/ha/jr) | gekarteerd) | toename (mol N/ha/jr) | gekarteerd) | (mol N/ha/jr) |
| Naardermeer (94) | 108,64 | 2.084,57 | 108,64 | 0,02 | 0,00 | - |
| Oostelijke Vechtplassen (95) | 108,37 | 1.925,57 | 108,37 | 0,02 | 0,00 | - |



Bridge Reconstruction Over River, Rekenjaar 2025

| Naam Locatie | Demolition Excavator X:138230,12 Y:474050,25 | | NO× NH₃ | | | 220,0 kg/j 1,6 kg/j | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| Naam | S | Stageklasse | | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Excavator used demolishing old structure. | | | iteitsvoertuigen (meer rinhoud) op diesel | dan | 1100 u/j | | NO× | 220,0 kg/j |
| | | | | | | | ΝНз | 1,6 kg/j |
| ² Mobie | le werktuige | n Lanc | lbouw | | | | | |
| Naam Locatie | Crane X:138231, Y:474052,2 | | | | NOх NНз | | | 4,8 kg/ 9,0 g/ |
| Naam | | Stagekla | sse | Brandstof- verbruik | Draaiuren A | dBlue erbruik | Stof | Emissie |
| Crane used for l debris. | ifting bridge | alle wer 4takt | ktuigen op benzine, | 1200 l/j | | | NO _× | 4,8 kg/j 9,0 g/j |
| Mobie Naam Locatie | Concrete F X:138232, Y:474054,2 | ump 12 | lbouw | | NOx NH3 | | | 5,2 kg/ 9,8 g/ |
| Naam | | | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Concrete pump bridge construc | | ncrete in | alle werktuigen op benzine, 2takt | 1300 l/j | | | NO _× | kg/j |
| 4 Mobie | le werktuige | n Lanc | lbouw | | | | | |
| Naam Locatie | Masonry Lifting Crane X:138233,12 Y:474056,25 | | | NO _× NH ₃ | | 1 | 1,2 kg/ | |
| Naam | | Stagekla | asse | Brandstof- verbruik | Draaiurer | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Crane used for l blocks during b construction. | | | zware utiliteitsvoertui cilinderinhoud) op die | - | 1400 u/j | | NOx | 168,0 kg/j |
| construction. | | | | | | | | 1,2 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://link.aerius.nl/website