



 1xing，留学咨询勿扰。

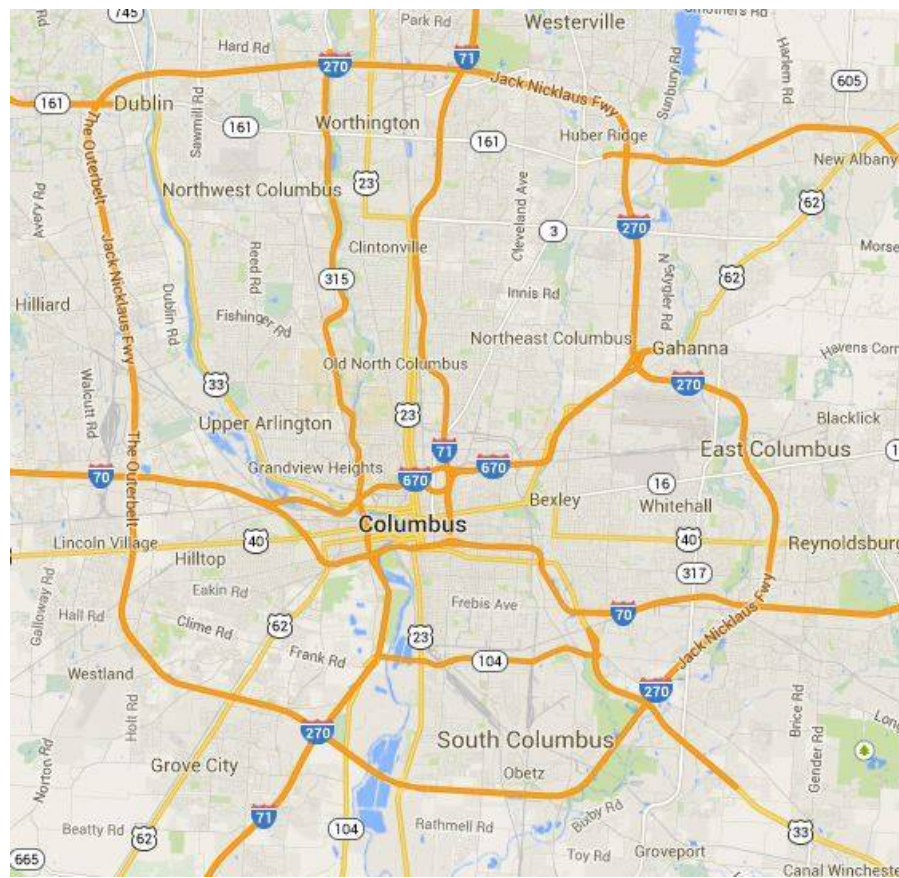
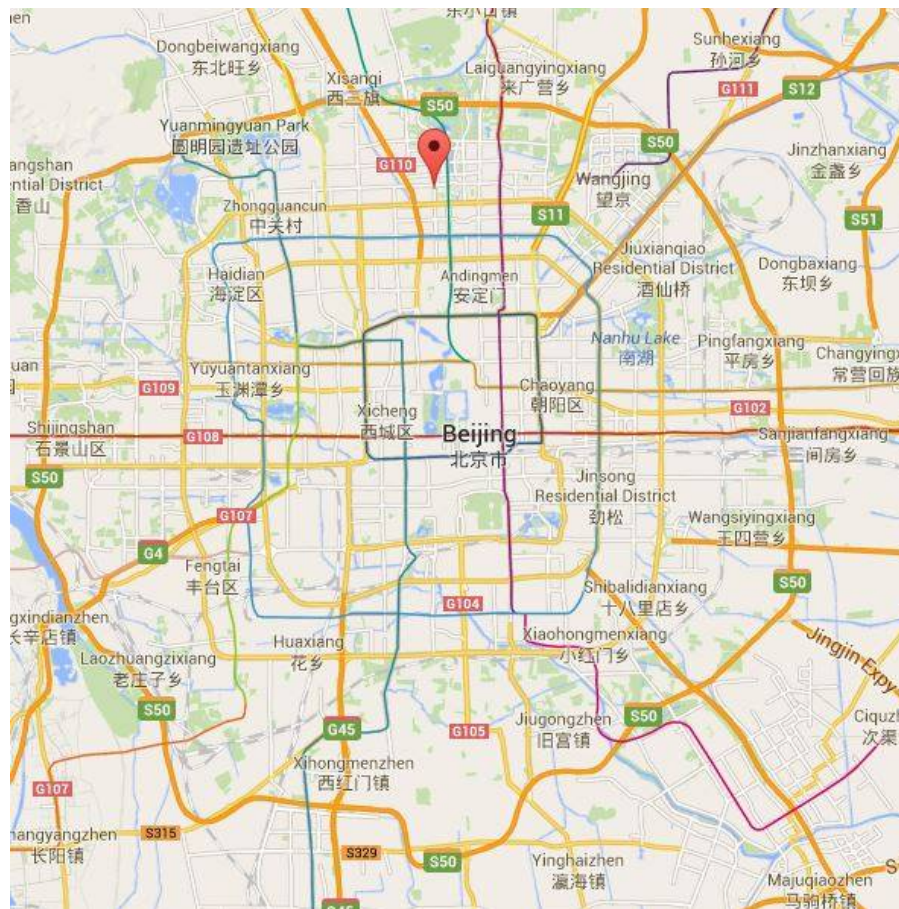
在美留学两年，二三线城市的话，去过奥兰多、迈阿密、哥伦布、克利夫兰、匹兹堡、底特律、明尼阿波利斯、印第安纳波利斯。

在国内待了二十多年，主要生活过廊坊（三线）、石家庄（二线）和天津（准一线）三个城市。

首先，谈和国内城市的区别，大部分都可以从面积大和人少这个点出发来理解。

城市分布面积大，参照所谓全美第 15 大城市俄亥俄州首府 Columbus 哥伦布，在 2 英里的同一比例尺下和北京的对比图如下

（补充 1，有一些朋友问，为啥和北京比呢，不是二三线城市吗？其实这里不算是比，只是参照同等面积的中国城市，而北京和这类城市有相似的城市面积。个人认为控制住这个变量考虑城市差异，有助于理解城市布局等问题哈）



可以看出，第二张图中 270 洲际公路围绕的 Columbus 市区，和北京五环围绕的区域面积几乎同等大小。控制住面积这个变量，再看人口：咱就不说 270 以内或是五环内了，2013 年北京常住人口达到了 2114 万人，而 2012 年 Columbus 的人口仅仅是 81 万人，相差 25 倍。

美国大部分的二三线城市都有着这样的特点，像 Columbus 一样，面积够大，而人口相对国内城市稀少。所以很多差异就很好理解了。（多图慎入，欢迎点开大图仔细体味）

-

downtown（市中心）极度聚集

在美国，你会经常看到拔地而起的几十栋高楼组成的 downtown。这就是所谓的“城市”。尽管上面说城市范围很大，可大楼们几乎全部拥在一起。一旦出了这个范围，再无其他高楼，这便是每个城市的摩天大楼景观。摩天大楼的突起线条和地平线共同构成了每个城市独一无二的 Skyline 景观，即天际线（感谢 @王嘉鹏 提醒纠正）。而且，在二三线城市的 downtown 区域，几乎全部是办公写字楼区域，生活娱乐的人并不多（旅游城市除外），到了晚上更是“万径人踪灭”。这一点和国内大相径庭，国内的 downtown，如北京王府井、天津滨江道，恰恰是商铺繁华、人群聚集的地方。

举三个我见过的城市（图来自 Google）：



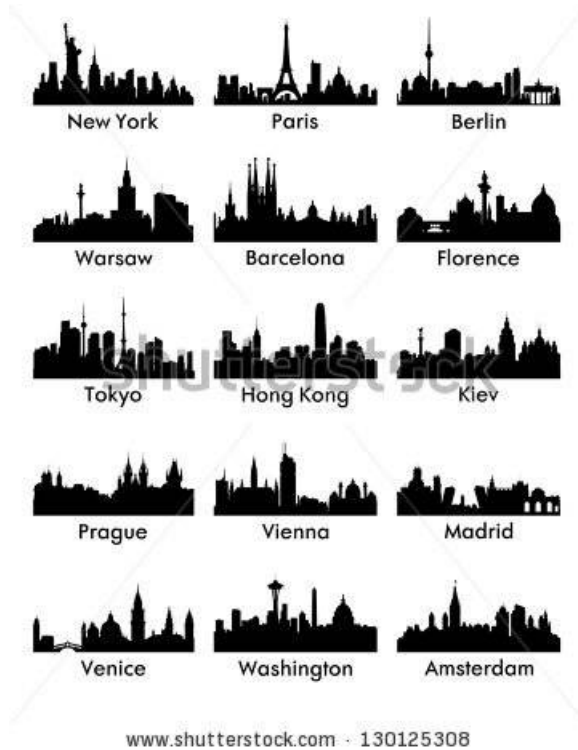
Cleveland 克利夫兰



Pittsburgh 匹兹堡



Miami 迈阿密



举例世界不同城市的 Skyline 景观。由于美国城市的 downtown 极度聚集，从远处眺望线条更加突出明显，平平一条地平线突然出现一大簇的摩天大楼，所以几乎每个城市都有自己独特的 Skyline。

-

绿化一流的大农村

几乎每个来美国的人在二三线城市生活一段时间后都会有这个感受。借用 Maggie Zhao 的词儿，出了 downtown，城市中的大部分就是绿化一流的大农村，城市设施分布极为零散。

为什么呢？还不是因为人少，地广人稀。所谓农村，无非两大特点，一是地比楼房多，二是没有高楼。出了 Downtown，二三线城市的其他区域大部分楼都在 4 层以下了，80% 都是平房。而且无论是房子还是 plaza（商业广场），周围的绿化面积几乎都比房子本身还要大。

再举两个例子，来自 Google 街景：



典型美国街景，Columbus



典型美国街景，密歇根州的 Dearborn，福特汽车总部附近，临近底特律

补充 3，很多朋友评论说这样的城市生活起来多好。不过，凡事有利也有弊。这样的城市环境很好，也很惬意，不过，在美国，二三线城市你永远也看不到：



生活在二三线城市的朋友应该会感受很深吧，寂寞，冷清。国内这样热闹的景象或者夜市边上吃烧烤喝啤酒是我们最怀念的了。这种寂寞是发自内心的，想想即使是圣诞节，在二三线城市经常都找不到地方大家走上街头一起乐一乐吧。作为中国人，这是最不习惯的。

城市功能分区界限明显

如前面所说，美国城市中居住区、商业区都分别集中，井水不犯河水。在美国，你很少能在居民区中找到像中国小区中小卖部或便利超市一样的东西。

举例，如下图 Minneapolis 明尼阿波利斯，东西从 4th Ave 到 26th Ave、南北从 35th St 到 40th St 的一片区域（Google 地图 500 英尺比例尺下），我敢打赌，这区域密密麻麻几千栋房子聚集、整齐排列的住宅区中，几乎不会有能买到面包可乐的地方。



Minneapolis, 明尼阿波利斯，局部（欢迎点开大图欣赏住宅区划）



典型美国中产阶级居民区，我的 Host family 家附近，除了住宅用的 house 外，就是绿地

那么商业区呢？美国人怎么购物呢？

同样地，美国的商业活动一般在二三线城市主要体现为一个个的 plaza，即商业广场。这一个广场一望而去全部是停车位，围住停车场的就是各家店铺，有银行、超市、理发店、饭馆等等。日常生活所需，在一家 plaza 基本可以全部一站式解决。往往这些 plaza 是独立于居住区的，需要驱车前往。



位于 Columbus 的一家典型 plaza，这里有 Kroger 超市，麦当劳，中餐馆，乒乓球馆，理发店，银行和加油站

-

自驾（公交废柴）

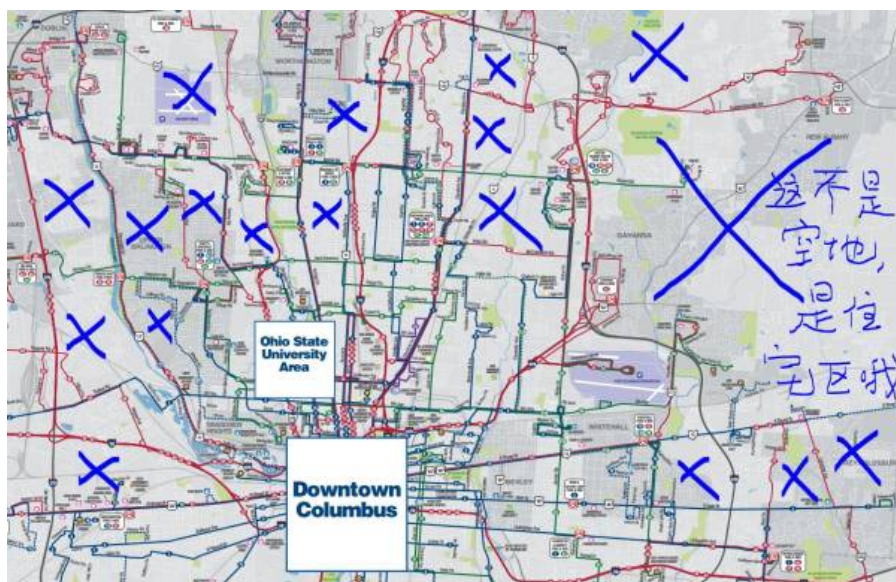
这样的区划和美国人的生活习惯也息息相关，相互助长，催生了美国二三线城市典型的交通方式，自驾。

在二三线城市中，没有纽约芝加哥便利的公共交通系统，而且因为城市设施及人口太零散，公共交通实在不能顾及到所有地方，所以绝大部分交通都要靠自驾完成。

在国内，我们可以轻而易举地在城市中、在散步所及的范围内解决自己的一切生活所需，并且通过公共交通达到稍远一点的地方活动。而在美国，即使是最简单的买个菜找个公园玩，几乎也都要依赖汽车代步。

举个例子，在 Columbus，当地的公交系统 Cota 运营着 100 条公交线路，而在相等城市面积大小的北京市，运行着 1000 条公交线路。固然这和运营需求以及人数有关系，不过也多少折射了公交系统的实用性。在北京，无论去哪儿，下了公交需要走的距离都不会太远，而在美国二三线城市的非 Downtown 部分，下了车再走个半小时一小时算是经常事儿。

如下图，Columbus 当地的 Cota 公交系统图的局部（范围大概是上面 columbus 地图，270 环路内部的上半部分），除了俄亥俄州立大学和 Downtown 部分线路便利外，笔者画着蓝色叉叉的地方内，请您按北京城的比例想一想，这都要用绳命一路走过去啊。更别说图中看不到的、外围的部分，其实我们也经常去的，公交就更指不上了。



富有特色

此外，美国的二三线城市间横向对比，各自都会带有一些自身鲜明的特点。这一点可能比中国的二三线城市之间的差异更明显一些。往往中国同一大区的城市不会有太大区别，仅仅体现在规模和人口上。

去过一些二三线城市，随便聊聊，

Detroit 底特律，衰败，很多地方就像 *Walking Dead* 或是我是传奇的样子，末日后氛围很重。

Columbus 哥伦布，以小资文艺闻名，舒适宜居。

Pittsburgh 匹兹堡，山城，山上有两所著名大学，匹大和卡耐基梅隆，城市非常漂亮，大学和城市结合很好，夜景超美。

Miami 迈阿密，热带，活力，拉丁，沙滩，大海。

Orlando 奥兰多，整个城市依靠着几大主题公园，迪士尼和环球影城（全球唯一哈利波特主题公园）。

Indianapolis 印第安纳波利斯，历史感浓重，有很多战争纪念设施，有些欧洲老城的感觉。

Minneapolis 明尼阿波利斯，双城，冷，真是冷。

还有听说一些别的有意思的城市，比如 **Austin** 奥斯汀，很创新、富有激情的一座城市，费城波士顿，历史感浓厚的早期城市等等。

[查看知乎原文](#)

客官，这篇文章有意思吗？

好玩！下载 App 接着看 (๑•ㅅ•) ✧

再逛逛吧 ' _>'

阅读更多

有些人化完妆感觉脸就小了一圈，怎么做到的？



下载「知乎日报」客户端查看更多

知乎网 · © 2017 知乎