



为什么地铁上的空调总是夏天太冷，冬天又热过头？

图片：Yestone.com 版权图片库

👤 纽太普，愿讲故事的人都有酒喝。

作为曾经跑过几年地铁条线的记者，这个问题我有一定发言权。大概 3 年前，我曾经参观过上海地铁的维护基地，和负责人聊过这个问题。

地铁空调不舒服，有几方面原因。

首先，大城市的地铁，比如上海、北京，都是历史绵延已久的。以上海来说，1 号线运营已垂 20 年，新线路还在不断地修造，1 号线的不少老列车都到了退役边缘。这个情况下，列车空调的性能老化也不可避免。

其次，以上海地铁来说，需要行驶在高架桥、地底甚至海边的环境，室外温度的差别巨大，而列车空调的调节能力又相对较差，所以会出现时冷时热也不为奇。

其三，比较老式的地铁列车，空调的调节都是通过档位来实现，并不能实现“调到几度就几度”，只能通过不同档位来调整风量和冷热程度。新线路的列车相对好一些，有的还实现了每节车厢可调整不同档位，但与体量较小的民用空调或车用空调相比，在调整的即时性上还是有很大的差别——就我所知，上海地铁的司机只能调整整部列车的温度，对比较先进的“每节可调”列车，如果要调温，就需要工作人员到每节车厢去调整。

最后，地铁列车上的人很多，每个人的体感温度有差异，所以地铁只能执行一个相对比较僵硬的标准。在上海，标准是：当外界的环境温度达到 **35℃** 时，车内平均温度不高于 **27℃**；当外界温度超过 **35℃** 时，车内平均温度与外界的温差不小于 **7℃**。

这个标准当然是僵硬的，衣服穿得多少，是否站风口，身体情况如何，都会影响体感温度。同时，因为“众口难调”，所以地铁方面也很难即时根据乘客需求调整。

就我所知，通常情况下乘客可以拨打地铁热线，报出自己所在的列车车厢号，要求调温。但问题是，多数乘客也就坐几站，根本没这个工夫打电话；同时，收到一个电话地铁方面还不会调温，至少要几个人同时打，才

会调温；调温还需要时间，调完了，乘客早就下车了。所以这个功能基本上形同虚设。

这几个因素综合作用，就导致地铁的空调不甚舒适了。

[查看知乎原文](#)（44 条讨论）

客官，这篇文章有意思吗？

好玩！[下载 App](#) 接着看 (๑•H•๑) ✧

再逛逛吧 ‘_>’

[阅读更多](#)

中国居民楼的层数里隐藏一个小规律，你发现了吗？



[下载「知乎日报」](#) 客户端查看更多