

X-PRO

PREMIER POWER

제품구입문의 031-791-0714~6
고객만족센터 031-791-0716

본사 및 공장
울산광역시 울주군 온산읍 처용산업2길 12
대표전화 : 052-240-7538
팩스 : 052-240-7510

서울영업소
경기도 하남시 대청로 22번길 31, 성제빌딩 2층
대표전화 : 031-791-0714
팩스 : 031-791-1725

대전영업소
대전광역시 대덕구 신탄진로 329
대표전화 : 042-626-3403
팩스 : 042-626-3404

영남영업소
울산광역시 울주군 온산읍 처용산업2길 12
대표전화 : 052-240-7538
팩스 : 052-240-7510

X-PRO

PREMIER POWER



Professional Market Service

최고의 기술력과 품질, 젊고 혁신적인 생각, 고객감동을
향한 강한 의지, 이것이 X-PRO 배터리의 정신입니다.
X-PRO 배터리는 "최고의 제품과 서비스를 고객 여러분께
전달해 드리기 위해 최선" 을 다하고 있습니다.

www.x-probattery.co.kr
DTR AUTOMOTIVE CORPORATION

DTR
AUTOMOTIVE



연혁 History

- 1987. 11 재생 및 고무 공장 증설 (양산)
- 1988. 9 한국증시 (KOSPI) 상장
- 1995. 12 ISO 9001 인증 획득
- 1999. 4 배터리공장 (DRY) 설립



Battery

1982 ~
1999



DTR

2000 ~
PRESENT

- 2003. 6 DTR 절연물 공장 설립
- 2004. 5 동아타이어 중국 청도공장 설립
- 2005. 3 프레스 공장 설립
- 2007. 2 DTR 중국공장인수
- 2009. 1 영국 DTR VMS공장 인수
- 2011. 8 MF배터리공장 설립
- 2012. 10 ISO14001/TS16949 인증
- 2013. 12 수출 2억불탑 수상
- 2017. 06 ISG차량용 EFB개발
- 2017. 11 (주)디티알오토모티브 상호 변경



Tire

- 1971. 6 회사설립 (부산시 안락동)
- 1977. 12 부산 상공회의소로부터 수출공로상 수여
- 1977. 12 튜브 및 재생 타이어 KS마크 획득



1971년에 설립된 DTR (주)디티알오토모티브는...

배터리, 타이어, 자동차용 부품 등을 제조하는 종합메이커로서
2011년 세계 최고 수준의 최신 설비와 자동화 공정을 갖춘울산 MF배터리공장을
새롭게 완공하면서 다시 한번 글로벌 컴퍼니로 재도약하기 위한 발판을 마련하였습니다.
(주)디티알오토모티브의 내수 브랜드인 X-PRO 배터리는
첨단 기술과 첨단 재료, 최신 공법을 적용한 배터리 제조 기술의 결정체로서
부드럽고 강력한 파워와 동급 최고수준의 사용수명, 안전성과 편의성을 바탕으로
국내 배터리 업계에 새로운 바람을 일으키고 있습니다.

(주)디티알오토모티브 해외 브랜드



(주)디티알오토모티브 국내 브랜드

X-PRO
PREMIER POWER



브랜드 명	X-PRO(엑스프로)
브랜드 의미	최고의 전문가가 만든 최고의 제품
X	한계를 뛰어넘는 최고의 제품이라는 뜻 Exceed, Excellent, Extreme, Exciting의 'X' 자를 의미
PRO	배터리의 최고의 전문가가 만든 제품이라는 뜻 Professional의 'PRO'를 의미

전세계 170개국 300개소의 Dealer 보유

인증 Certification



ISO / TS16949(KSA)



ISO14001(KSA)



ISO9001(KSA)



KS C 8504(KSA)

[사양발행서] 내수, 일본향 대형박스 사양발행의 건



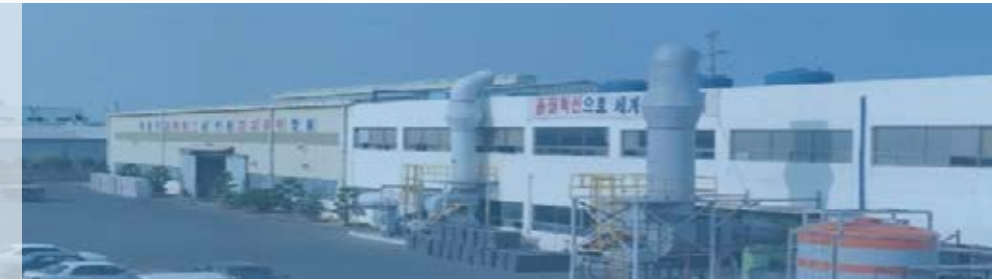
MF BATTERY

생산품목 MF배터리
대지면적 48,309m²
위치 울산광역시 (대한민국)
설립 2011년



DRY BATTERY

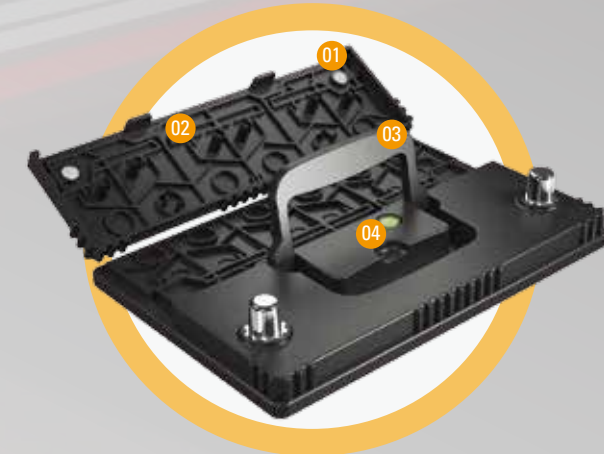
생산품목 DRY배터리
대지면적 25,641m²
위치 울산광역시 (대한민국)
설립 1999년



X-PRO 배터리 구조



a COVER



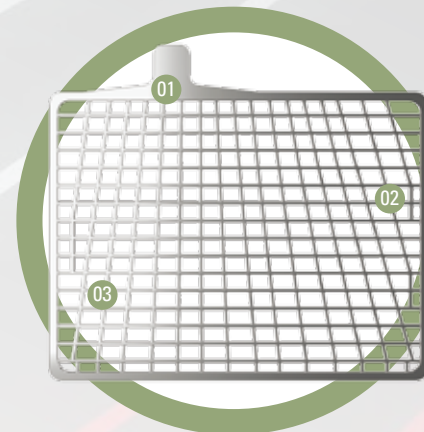
- 01 화기차단 장치**
폭발 및 누액방지
- 02 특수 밀봉 커버**
 - 외부화기로부터의 화재와 누액 방지
 - 배터리 내부의 셀간 편차 최소화
 - 가스 재결합 시스템을 적용하여 전해액 손실 최소화
 - 충격과 진동에 강한 친환경 재질
- 03 핸들**
 - 컴퓨터 통합 디자인을 통한 안전성 향상
 - 강력한 힘과 손쉬운 운반
- 04 매직아이 인디케이터**
 - 녹색 : 양호
 - 흑색 : 충전필요
 - 백색 : 교체

b PUNCHED GRID



- 01 초 극세사와 특수 부착포**
 - 활 물질 점착력 강화
 - 시동성능 강화 및 수명 향상
- 02 저 저항 봉투식 격리판**
 - 시동능력 향상
 - 단락 방지
 - 내 진동성 강화

c POWERFUL NEW PUNCHED GRID PLATE



- 01 중앙집전식 극판과 극판군 용접**
 - 내 진동성 개선
 - 강력한 극판군 용접에 의한 완벽한 시동능력
- 02 특수 속성 도포 극판**
 - 내 진동성 강화
 - 디젤 엔진에 더 강력한 성능 발휘
- 03 신 압연 극판**
 - 내 부식성 향상, 고온 수명 향상
 - 자기방전 최소화, 저온시동능력 향상
 - 기판의 균일한 규격과 부드러운 전류 유동성
 - 강력한 파워를 제공하는 라운드 엣지 형태의 압연 극판
 - 내부 단락을 방지하는 광범위하고 강력한 활물질 도포

d NEW CASE DESIGN



컴퓨터 통합 디자인
컴팩트한 디자인과 균일한 사출로
내 진동성능 강화

e PATENT BUSHING



특허받은 부싱
부식과 누액에 강한
특허 받은 부싱

X-PRO 승용차용 배터리



+ 부드럽고 강력한 시동성능

- 국내 최초로 OMP(Optimized Mesh Pattern) 극판 배선 구조를 적용하여 전류의 흐름을 최적화하였으며, 전기저항으로 인한 내 부식성을 강화하여 시동능력을 극대화 하였습니다.
- 중앙 집전식 극판 디자인을 채택하여 전기 집전 능력을 극대화하였으며 내 진동성을 강화하여 최상의 시동력을 유지시켜 줍니다.
- 저 저항 특수재질 격리판을 적용하여 극판 내구성을 향상시켰으며 내부단락 발생을 방지하여 시동능력을 더욱 배가하였습니다.

+ 장기보관에도 한결같은 성능

- 최적화된 칼슘합금 기판을 적용하여 장기보관 시에도 한결같은 성능을 발휘합니다.
- 전기 활성물질 내에 적용된 특수 첨가제와 제조공정 상의 자동제어 충전 시스템은 제품의 보관 중 자기방전을 최소화 합니다.

+ 빈틈없는 안정성

- 특수 밀봉 커버(Special Sealed Cover) 구조를 적용하여 충방전 중 발생하는 가스를 효율적으로 처리하고 전해액 손실을 최소화 하여 화재 및 누액을 원천적으로 예방하였습니다.
- 제품 커버 내부에 화기차단장치(Flame Arrester)를 장착하여 외부로부터의 화기 접근을 차단하여 제품 폭발 가능성을 미연에 방지 하였습니다.
- 컴퓨터 통합 디자인(Computer Integrated Design)을 활용한 설계로 제품이 진동 및 충격에 잘 견딜 수 있도록 설계되었습니다.

+ 일관되게 오래가는 수명

- X-PRO 배터리가 자랑하는 신 압연 극판(Powerful New Punched Grid)은 전류 흐름을 최적화하여 사용시 극판성장 및 단락으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- 초 극세사(Micro Fiber)와 특수 부착포(Special Tissue)는 극판 표면에 도포하는 전기활성 물질의 접착력을 향상시켜 배터리가 오랜 수명을 유지하도록 도와줍니다.
- 칼슘 주석 합금(Calcium-High Tin Alloy)은 극판을 더욱 견고하게 하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지하고, 충방전 중 발생하는 전해액의 감소를 최소화하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- 특수 기판 제조기술(Specialized Processing Methods)로 제조된 기판은 전기 활성물질과의 계면결합력을 최적화 함으로써 극판 구성 재료가 완전 소진될 때까지 수명을 극대화하여 줍니다.
- 배터리의 전기활성물질 내에 적용된 특수 첨가제는 전기활성물질의 결정구조 및 조직을 균일하고 견고하게 하여 가혹한 사용조건에서도 내구성이 유지되어 오랜 수명을 유지할 수 있게 합니다.
- 가스 배출구(Venting Path)의 최적화되고 효율적인 설계는 사용시 전해액 감소에 의한 수명증지 현상을 방지해 줍니다.
- 극판군 상단에 점착물질(HOT MELT GLUE)을 도포하여 외부충격에 극판의 틀어짐과 극판 성장을 억제하여 단락으로 인한 수명 단축을 방지하였습니다.

+ 미려한 외관과 사용자를 고려한 편의성

- 품격이 느껴지는 블랙 컬러 디자인을 적용하였습니다.
- 배터리 운반 및 교체에 편리한 인체공학적 손잡이를 채택 하였습니다.
- 매직아이(Magic Eye) 인디케이터를 적용하여 제품의 교체시기와 상태를 한 눈에 확인할 수 있습니다.
- 특허받은 단자(Patent Bushing)는 사용자에게 안정감과 함께 편리한 장착성을 제공합니다.



X-PRO

승용차 배터리 제원 및 적용차종(국산차)

형 명	극성	용량 (20HR)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	대표 차종	현대	기 아	GM대우 & 쉐보레	르노삼성 / 쌍 용
	[L / R]	[AH]	[MIN]	[A]	[mm]								
XP40L	L	40	55	350	187	127	200	222	뉴마티즈		타우너	티코, 다마스, 라보('07이전), 뉴마티즈	
XP40R	R	40	55	350	187	127	200	222	마티즈			티코, 칼로스(1200CC), 마티즈(I, II)	
XP40FL	L	40	55	350	187	135	200	222	모닝	아토스	비스토, 타우너, 모닝	다마스, 라보	
XP50L	L	50	80	525	208	172	181	201	레이	엑센트 (뉴)베르나, 아반떼(XD), 라비타, 클릭	레이, 캐피탈, 리오, 아벨라, 세피아 II , 프라이드, 뉴프라이드(가솔린)	엑스페로, 르망, 씨예로 뉴 라보('08년, 4월이후), 뉴다마스	
XP50R	R	50	80	525	208	172	181	201	라세티	엑셀, 엘란트라, 스쿠프		누비라, 라노스, 젠트라, 라세티, 칼로스(1500CC)	
XP60L	L	60	100	560	231	172	180	200	아반떼HD	엑센트 (뉴)베르나, 라비타, 티뷰론, 아반떼(XD, HD, 투어링, 하이브리드), 클릭, i30(CW), YF쏘나타, EF쏘나타	세라토, 움티마(리갈), 카렌스2(가솔린), 엘란, 엑스트랙, 캐피탈, 뉴프라이드(가솔린), 올뉴프라이드, 포르테(가솔린), 소울(가솔린)	엑스페로, 르망, 씨예로, 프린스, 브로엄	SM3
XP60R	R	60	100	560	231	172	180	200	라세티	엑셀, 엘란트라, 싼타모 쏘나타(I , II , III), 스텔라	카스타, 스포티지 가솔린('04년, 7월이전)	레간자, 레조, 매그너스, 누비라, 라노스, 칼로스(1500CC), 라세티, 토스카, 젠트라	
XP70L	L	70	110	560	258	172	200	220	NF쏘나타	엑센트 베르나(디젤), 아반떼(XD, HD), 라비타, i40(가솔린)트라제XG, 테라칸, 싼타페	카렌스, 움티마(리갈), 세라토, 로체, 카니발(LPG, 가솔린), 포텐샤, K5, K7	프린스, 브로엄, 스테이츠맨	SM3, SM5
XP70R	R	70	110	560	258	172	200	220	매그너스	엑셀, 엘란트라, 쏘나타(I , II , III), 스쿠프, 마르샤, 그랜저, 다이너스티, 싼타모(디젤)	카스타, 엔터프라이즈	매그너스, 아카디아, 레간자	
XP80L	L	80	135	630	258	172	200	220	그랜저XG	아반떼(XD, HD), 싼타페(LPG), 테라칸(LPG), 트라제XG(LPG), (뉴)그랜저XG, 그랜저TG, 그랜저HG, 제네시스쿠페, 아슬란, i30(CW/디젤), (뉴)EF쏘나타, NF쏘나타, YF쏘나타, i40(가솔린, 디젤), LF쏘나타, 투싼X(가솔린)	오피러스, 움티마(리갈), 세라토, 로체, 카렌스, 스포티지(LPG, 가솔린), 카니발(LPG, 가솔린), 뉴프라이드(디젤), 쏘울(디젤, 2.0), 포르테(디젤/쿵), K5, K7 올뉴카렌스(LPG), 모하비(가솔린)	프린스, 브로엄, 스테이츠맨	SM3(~'05), SM5(~'10), SM7(~'11)
XP80R	R	80	135	630	258	172	200	220	렉스턴	(뉴)그랜저, 다이너스티, 싼타모, 그레이스, 리베로(LPG), 스타렉스(가솔린, LPG)	엔터프라이즈, 카스타, 쏘렌토(가솔린)	아카디아, 레간자, 매그너스 토스카(택시)	코란도(가솔린), 무쏘('00년, 7월이후), 렉스턴
XP90L	L	90	160	710	303	172	200	220	싼타페	싼타페('05년식), 싼타페DM, NF쏘나타, 맥스크루즈, 베라크루즈, NF쏘나타(디젤), 테라칸, 트라제XG, 투싼	프론티어, 카니발(디젤), 쏘렌토R, 스포티지 디젤('04년, 8월이후), K7(디젤), 올뉴카이발(디젤), 뉴카렌스(디젤)		무쏘('00년, 7월이전), 이스타나
XP90R	R	90	160	710	303	172	200	220	스타렉스(디젤)	뉴포터('99년, 7월이후), 포터II, 리베로, 마이티(2t, 2.5t), 카운터, 그레이스, 겔로퍼, 스타렉스(디젤), 투싼X(디젤)	베스타, 트레이드(2.5t), 타이탄(2.5t), 정보타이탄(3.5t), 스포티지('04년, 7월이전), 쏘렌토(디젤), 스포티지R(디젤), 올뉴카렌스, 스포티지(15년식 신형), 복사, 파맥스		무쏘('00년, 7월이후), 무쏘(스포츠), 코란도, 렉스턴, 카이런, 로디우스, 액티언, 코란도C('10년~), 렉스턴W, 코란도투리스모(디젤)
XP100L	L	100	180	900	326	172	203	223	카니발(디젤)	테라칸, 베라크루즈	프론티어, 프레지오('98년, 6월이후), 와이드붕고(J2, JT), 뉴붕고(1t, 1.3t), 붕고 III(1t, 1.4t, 버스), 카니발(디젤), 모하비, 뉴카니발(디젤), 그랜드카니발R(디젤)		
XP100R	R	100	180	900	326	172	203	223	쏘렌토(디젤)	스타렉스(디젤)	뉴타이탄, 세레스, 붕고1t, 프론티어, 쏘렌토(디젤), 뉴콤비, 토픽		
XP54459	L	44	71	430	207	173	190	190	스파크	아반떼MD		스파크(舊마티즈크리에이티브)	
XP55054	L	50	80	430	207	173	190	190	스파크	아반떼MD		스파크(舊마티즈크리에이티브)	
XP55055	R	50	80	430	207	173	190	190	아이오닉	아이오닉			
XP55457	L	54	90	500	242	173	175	175	크루즈 (가솔린)	아반떼MD, 벨로스터(가솔린), i30 1.6(가솔린)('11년, 10월이후)		크루즈(가솔린)(舊라세티프리미어), 아베오(세단해치백)	
XP56009	L	60	100	540	242	173	175	175	아반떼MD	아반떼MD, 벨로스터(가솔린), i30 1.6(가솔린)('11년, 10월이후)		크루즈(가솔린)(舊라세티프리미어), 아베오(세단해치백)	
XP56219	L	62	100	550	242	173	190	190	말리부	벨로스터T-GDI	K3 1.6(가솔린, LPG)	크루즈(가솔린)('12년, 1월이후), 아베오	뉴SM3 / 티볼리
XP57220	L	72	130	670	276	173	190	190	뉴SM3	아반떼(MD, AD), 아반떼 쿠페(가솔린) i30(디젤)('11년, 10월이후)		알페온, 말리부, 트랙스, 라세티프리미어(가솔린), 임팔라	뉴SM3, 뉴SM5, QM5(10년이후)
XP57413	R	74	130	700	276	173	190	190	K5(Hybrid)	그랜저HG 하이브리드 YF쏘나타 하이브리드	K5 하이브리드		
XP58012	L	80	140	730	276	173	190	190	뉴SM3	아반떼(MD, AD), i30(디젤)('11년, 10월이후), LF 쏘나타(ISG/HEV/PHEV), 벨로스터		알페온, 말리부, 트랙스, 라세티프리미어(가솔린), 임팔라	뉴SM3, 뉴SM5, QM5(10년이후)
XP58043	L	80	140	680	315	173	190	190	크루즈(디젤)			크루즈(디젤/舊라세티프리미어),	뉴SM5(가솔린, 디젤)
XP59042	L	90	160	750	315	173	190	190	크루즈(디젤)			캡티바(디젤), 말리부(디젤, LPG), 올란도	뉴SM5(가솔린, 디젤)
XP59043	R	90	165	750	315	173	190	190	캡티바			캡티바(舊윈스톤 디젤, 가솔린)	
XP60038	L	100	170	850	351	173	190	190	제네시스	제네시스, 뉴에쿠스('09년이후)	K9(가솔린)	캡티바(디젤)	체어맨
XP61544	L	115	200	900	351	173	190	190	뉴에쿠스	제네시스, 뉴에쿠스('09년이후)	K9(가솔린)	캡티바(디젤)	체어맨

X-PRO

승용차 배터리 제원 및 적용차종(수입차)

형 명	극성	용량 (20HR)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	대표 차종	쌍 용 / 수입차
	[L / R]	[AH]	[MIN]	[A]	[mm]					
XP40L	L	40	55	350	187	127	200	222	닛산 큐브	렉서스(S200)
XP54459	L	44	71	430	207	173	190	190	푸조	푸조(106,205,206,309), 폭스바겐 골프 IV
XP50B24LS	L	45	60	400	235	127	200	222	혼다 어코드	혼다(어코드2.0, 씨빅), 토요타(프리우스, 캠리)
XP50B24R	R	45	60	400	235	127	200	222	닛산 큐브	닛산(큐브), 토요타(마크 II)
XP50R	R	50	80	525	208	172	181	201	렉서스	렉서스(S200)
XP55054	L	50	80	430	207	173	190	190	푸조	푸조(106,205,206,309), 폭스바겐 골프 IV
XP55457	L	54	90	500	242	173	175	175	BMW	BMW 3 시리즈 (E30, 320i), 혼다(어코드 3.0,3.5), 폭스바겐(뉴비틀), 푸조
XP60L	L	60	100	560	231	172	180	200	포드(토러스)	포드(토러스), 크라이슬러(2.0), 사브(2300), 씨트로엥(잔티아-SX, VSX), 인피니티
XP60R	R	60	100	560	231	172	180	200	혼다 어코드	혼다(어코드 L4, V6), 렉서스(S200)
XP56009	L	60	100	540	242	173	175	175	BMW	BMW 3 시리즈 (E30, 320i), 혼다(어코드 3.0,3.5), 폭스바겐(뉴비틀), 푸조
XP56219	L	62	100	550	242	173	190	190	볼보	폭스바겐 골프1.6, 볼보(V40,340,760),오펜(코르사), 씨트로엥(3.0i,CX), 푸조(106DSL,205,305,309,505,604)
XP56330	L	63	105	580	276	173	175	175	BMW	BMW(325,518,520,525,528,M3,318SA), 아우디 (A4-1.8,A6-2.6,2.0 QUATrO), 크라이슬러 (GLAND CHEROKEE, LHS, VOYAGER), 볼보(850,940,960,C70,S60,S70,S80,V70), 랜드로버 (DISCOVERY,DEFENDER,FREELANDER,RANGE ROVER 3.5,RANGE ROVER 3.9,RANGE ROVER 4.2)
XP57220	L	72	130	670	276	173	190	190	아우디	아우디(A4 1.8/콰트로, A6 2.6/아반트), BMW(325,518,520,M3,318SA,Z3)크라이슬러(그랜드 체로키,보이저,LHS),오펜(오메가, 벡트라),씨트로엥(3.0i,CX) 랜드로버(디스커버리,프리랜더,레인지로버 3.5 / 3.9 / 4.2), 볼보(940,960,C70,S60,S70),사브(900 터보,9000),푸조(605,505DSL),포드(익스플로러)
XP57113	L	75	120	630	276	173	175	175	아우디	아우디(A4 1.8/콰트로, A6 2.0/아반트),크라이슬러(그랜드 체로키,보이저,LHS),랜드로버(디스커버리,프리랜더,레인지로버 3.5 / 3.9 / 4.2) 볼보(940,960,C70,S60,S70,S80,V70),사브(900터보,9000),푸조(605),포드(익스플로러),포르쉐(911 카레라 4S)
XP75DT-630	R	75	125	630	230	179	181	201	크라이슬러	크라이슬러(세브링,스트라투스),캐딜락(드빌,스빌)
XP78DT-670	R	75	130	670	260	179	181	201	재규어	재규어(XJ12,XJ6,XJS),GM(캐딜락,뷰익)
XP58012	L	80	140	730	276	173	190	190	벤츠	벤츠 (C180,C200,C230,C240,C280,C320,E240,E280), 크라이슬러(그랜드 체로키,보이저,LHS),랜드로버(디스커버리,프리랜더,레인지로버 3.5/3.9/4.2) 볼보(940,960,C70,S60,S70),사브(900 터보,9000),푸조(605,505DSL),포드(익스플로러),포르쉐(911 카레라 4S),피아트(131DSL,132DSL),씨트로엥(3.0i,CX)
XP80L	L	80	135	630	258	172	200	220	렉서스	렉서스(ES300,LS430,RX300,), 토요타(아발론,캠리HV),볼보(850,950), 크라이슬러(카라반), 인피니티, 혼다(어코드)
XP80R	R	80	135	630	258	172	200	220	렉서스	렉서스(GS250/GS300), 토요타(캠리)
XP58014	L	80	140	750	315	173	175	175	크라이슬러	크라이슬러(300C),JEEP,볼보(940,960,C70,S60,S70,S80,V70),포드(Focus)
XP58043	L	80	140	680	315	173	190	190	폭스바겐	아우디(S4,A3(1.8),A4(3.0), A4(8D)(2.4,Quatro),TT), 폭스바겐 골프 III, 닛산 로그(2.5)
XP59042	L	90	160	750	315	173	190	190	아우디	아우디(S4,A3(1.8),A4(3.0), A4(8D)(2.4,Quatro),TT), 폭스바겐 골프 III, 닛산 로그(2.5)
XP65-750	R	90	155	750	287	187	172	192	포드	포드(세이بل,썬더버드),크라이슬러(비전),BMW(860)
XP60038	L	100	170	850	351	173	190	190	BMW	BMW(320d/325d/330d/520d/535/ 30/730d/735/740/750/525d xDrive/X3 3.0d/X5/X6/Z4), 벤츠(C180,C200,C230,C240,C280,C320,C420,C500,C600,E240,E320,S280,S320,S420,S500,S600,SL500,SLK200,SLK230)
XP61544	L	115	200	900	351	173	190	190	벤츠	벤츠(C180,C200,C230,C240,C280,C320,C420,C500,C600,E240,E320,S280,S320,S420,S500,S600,SL500,SLK200,SLK230), BMW(320d/325d/330d/520d/535/ 30/730d/735/740/750/525d xDrive/X3 3.0d/X5/X6/Z4)

X-PRO 트럭버스용 배터리 특장점/제원 및 적용차종



+ 부드럽고 강력한 시동성능

- 국내 최초로 OMP(Optimized Mesh Pattern) 극판 배선 구조를 적용하여 전류의 흐름을 최적화하였으며, 전기저항으로 인한 내 부식성을 강화하여 시동능력을 극대화 하였습니다.
- 중앙 집전식 극판 디자인을 채택하여 전기 집전 능력을 극대화하였으며 내 진동성을 강화하여 최상의 시동력을 유지시켜 줍니다.
- 저 저항 특수재질 격리판을 적용하여 극판 내구성을 향상시켰으며 내부 단락 발생을 방지하여 시동능력을 더욱 배가하였습니다.

+ 빈틈없는 안정성

- 특수 밀봉 커버(Special Sealed Cover)구조를 적용하여 충방전 중 발생하는 가스를 효율적으로 처리하고 전해액 손실을 최소화 하여 화재 및 누액을 원천적으로 예방하였습니다.
- 제품 커버 내부에 화기차단장치(Flame Arrester)를 장착하여 외부로부터의 화기 접근을 차단하여 제품 폭발 가능성을 미연에 방지 하였습니다.
- 컴퓨터 통합 디자인(Computer Integrated Design)을 활용한 설계로 제품이 진동 및 충격에 잘 견딜 수 있도록 설계되었습니다.

+ 일관되게 오래가는 수명

- 신 압연 극판 (Powerful New Punched Grid)은 전류 흐름을 최적화하여 사용시 극판성장 및 단락으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- 초 극세사(Micro Fiber)와 특수 부착포(Special Tissue)는 극판 표면에 도포하는 전기활성 물질의 접착력을 향상시켜 배터리가 오랜 수명을 유지하도록 도와줍니다.
- 칼슘 주석 합금(Calcium-High Tin Alloy)은 극판을 더욱 견고하게 하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지하고, 충방전 중 발생하는 전해액의 감소를 최소화하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- 특수 기판 제조기술(Specialized Processing Methods)로 제조된 기판은 전기 활성물질과의 계면결합력을 최적화 함으로써 극판 구성 재료가 완전 소진될 때까지 수명을 극대화하여 줍니다.
- 배터리의 전기활성물질 내에 적용된 특수 첨가제는 전기활성물질의 결정구조 및 조직을 균일하고 견고하게 하여 가혹한 사용조건에서도 내구성이 유지되어 오랜 수명을 유지할 수 있게 합니다.
- 가스 배출구(Venting Path)의 최적화되고 효율적인 설계는 사용시 전해액 감소에 의한 수명종지 현상을 방지해 줍니다.

형 명	극성	용량 (20HR)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	대표 차종	현대	기 아	GM대우 & 쉐보레	르노삼성 / 쌍 용
	[L / R]	[AH]	[MIN]	[A]	[mm]								
XC100BR	R	100	185	830	408	172	210	230	포터	포터('99년5월이전), 카고(5t), 마이티(3.5t, 4.5t), 코러스(25인승)	복사, 콤비2	노보스 로얄(4.5t)	SV110(야무진)
XC120L	L	120	230	900	506	182	213	233	메가트럭	코러스(35인승), 메가트럭(4.5t, 5t), 에어로타운(34인승)	코스모스(98.06이후), 미니버스		
XC120R	R	120	230	900	506	182	213	233	라이노	마이티(5t), 카운티(35인승)	타이탄(2.0t), 라이노(4.5t, 5t)		
XC150L	L	150	320	1000	506	215	213	233	카고, 덤프, 버스	카고(8t이상), 덤프(8t이상), 특장차, 버스, 중장비			
XC170L	L	170	350	1050	506	215	213	233	카고, 덤프, 버스				
XC67018	R	170	350	1050	514	223	196	215	카고, 덤프, 버스				
XC200L	L	200	430	1100	509	274	220	240	카고, 덤프, 버스				
XC73011	R	230	460	1300	518	273	216	235	카고, 덤프, 버스				
XC73012	L	230	460	1300	518	273	216	235	카고, 덤프, 버스				
XC75018	R	250	530	1300	518	273	216	235	카고, 덤프, 버스				
XC75019	L	250	530	1300	518	273	216	235	카고, 덤프, 버스				

카고(8t이상),덤프(8t이상),특장차,버스,중장비

X-PRO

농기계용 배터리
특장점 /
제원 및 적용차종



+ 강력한 시동성능

- OMP(Optimized Mesh Pattern) 극판 배선 구조를 적용하여 전류의 흐름을 최적화하였으며, 전기저항으로 인한 내 부식성을 강화하여 시동능력을 극대화 하였습니다.
- 중앙 집전식 극판 디자인을 채택하여 전기 집전 능력을 극대화 하였으며 내 진동성을 강화하여 최상의 시동력을 유지시켜 줍니다.

+ 미려한 외관과 편의성

- 폭격이 느껴지는 **블랙 컬러 디자인**을 적용하였습니다.
- 배터리 운반 및 교체에 편리한 **인체공학적 손잡이**를 채택 하였습니다.
- **매직아이(Magic Eye)** 인디케이터를 적용하여 제품의 교체시기와 상태를 한 눈에 확인할 수 있습니다.
- 특허받은 **단자(Patent Bushing)**는 사용자에게 안정감과 함께 편리한 장착성을 제공합니다.

+ 동급최고의 저장성능

- 최적화된 **칼슘합금 기판**을 적용하여 장기보관 시에도 한결같은 성능을 발휘합니다.
- 전기 활성물질 내에 적용된 **특수 첨가제**와 제조공정 상의 **자동제어 충전 시스템**은 제품의 보관 중 자기방전을 최소화 합니다.

+ 오래가는 수명

- 신 압연 극판 (Powerful New Punched Grid) **공법을 적용하여 제품** 사용시 극판성장 및 단락으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- **특수 기판 제조기술(Specialized Processing Methods)**로 제조된 기판은 전기 활성물질과의 계면결합력을 최적화 함으로써 극판 구성재료가 완전 소진될 때까지 수명을 극대화하여 줍니다.
- 극판군 상단에 **접착물질(HOT MELT GLUE)**을 도포하여 외부충격에 극판의 틀어짐과 극판 성장을 억제하여 단락으로 인한 수명 단축을 방지하였습니다.

형 명	극성	용량 (20Hr)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	적용 차종
	[L / R]	[Ah]	[MIN]	[A]	[mm]				
XA45L	L	45	71	430	256	132	200	220	경운기, 콤팩트, 분무기(SS기), 굴삭기(LGX100)
XA100R	R	100	180	800	326	172	203	223	트랙터
XA110R	R	110	200	900	408	172	210	230	트랙터

※ XA45L은 출시 준비중

X-PRO

택시용 배터리
특장점 /
제원 및 적용차종



+ 수명 극대화

- 초 극세사(Micro Fiber)와 특수 부착포(Special Tissue)는 극판 표면에 도포하는 전기활성 물질의 접착력을 향상시켜 택시의 가혹한 주행환경에서도 배터리가 오랜 수명을 유지하도록 합니다.
- 특수 기판 제조기술(Specialized Processing Methods)로 제조된 기판은 전기 활성물질과의 계면결합력을 최적화 함으로써 극판 구성 재료가 완전 소진될 때까지 수명을 극대화하여 줍니다.
- 배터리의 전기활성물질 내에 적용된 **특수 첨가제**는 전기활성물질의 결정구조 및 조직을 균일하고 견고하게 하여 가혹한 사용조건에서도 내구성이 유지되어 오랜 수명을 유지할 수 있게 합니다.
- 가스 배출구(Venting Path)의 최적화되고 **효율적인 설계**는 사용시 전해액 감소에 의한 수명종지 현상을 방지해 줍니다.

+ 부드럽고 강력한 시동성능

- 국내 최초로 OMP(Optimized Mesh Pattern) 극판 배선 구조를 적용하여 전류의 흐름을 최적화하였으며, 전기저항으로 인한 내 부식성을 강화하여 시동능력을 극대화 하였으며 일반차량에 비해 높은 시동성능이 요구되는 LPG 차량에 적합합니다.
- 저 저항 특수재질 격리판을 적용하여 극판 내구성을 향상시켰으며 내부단락 발생을 방지하여 시동능력을 더욱 배가하였습니다.

형 명	극성	용량 (20HR)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	대표 차종	현대	기아	GM대우 & 쉐보레	르노삼성 쌍 용 수입차
	[L / R]	[AH]	[MIN]	[A]	[mm]								
XT80L	L	80	135	630	258	172	200	220	EF소나타	소나타(EF,NF,YF,LF), 그랜저(XG,HG)	옵티마(리갈), 오피러스, 로체, K5, K7		SM5, 뉴SM5(임프레션), SM7
XT80R	R	80	135	630	258	172	200	220	소나타	쏘나타(Ⅰ,Ⅱ,Ⅲ), 뉴그랜저, 다이너스티	매그너스 레간자		

X-PRO 마린용 배터리 특징점 / 제원 및 적용차종



+ 강력한 시동성능

- 중앙 집전식 극판 디자인을 채택하여 전기 집전 능력을 극대화하였으며 내 진동성을 강화하여 최상의 시동력을 유지시켜 줍니다.
- OMP(Optimized Mesh Pattern)극판 배선 구조를 적용하여 전류의 흐름을 최적화하였으며, 전기저항으로 인한 내 부식성을 강화하여 시동능력을 극대화 하였습니다

+ 수명 극대화

- 칼슘 주석 합금(Calcium-High Tin Alloy)은 극판을 더욱 견고하게 하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지하고, 충방전 중 발생하는 전해액의 감소를 최소화하여 변형 및 부식으로 인한 수명단축을 방지합니다.
- 특수 기판 제조기술(Specialized Processing Methods)로 제조된 기판은 전기 활성물질과의 계면결합력을 최적화 함으로써 극판 구성 재료가 완전 소진될 때까지 수명을 극대화하여 줍니다.
- 배터리의 전기활성물질 내에 적용된 특수 첨가제는 전기활성물질의 결정 구조 및 조직을 균일하고 견고하게 하여 가혹한 사용조건에서도 내구성이 유지되어 오랜 수명을 유지할 수 있게 합니다.

+ 자기방전 극소화

- 최적화된 칼슘합금 기판을 적용하여 장기보관 시에도 한결같은 성능을 발휘합니다.
- 전기 활성물질 내에 적용된 특수 첨가제와 제조공정 상의 자동제어 충전 시스템은 제품의 보관 중 자기방전을 최소화 합니다.

+ 안정성 극대화

- 제품 커버 내부에 화기차단장치(Flame Arrester)를 장착하여 외부로 부터의 화기 접근을 차단하여 제품 폭발 가능성을 미연에 방지 하였습니다.
- 특수 밀봉 커버(Special Sealed Cover)구조를 적용하여 충방전 중 발생하는 가스를 효율적으로 처리하고 전해액 손실을 최소화 하여 화재 및 누액을 원천적으로 예방하였습니다.
- 특허 받은 단자(Patent Bushing)는 해수로 인한 부식을 방지하며 편리한 장착성을 제공합니다.

모델명	극성	용량 (20HR)	RC	CCA	L (길이)	W (넓이)	H (높이)	TH (총높이)	용도
	[L / R]	[AH]	[MIN]	[A]	[mm]				
XM200L	L	200	430	1200	509	274	220	255	선박전용 (5t 이상 대형선박 시동, 점등, 통신기기용)
XM24-500	R	55	90	500	258	172	200	221	
XM24-560	R	60	105	560	258	172	200	221	
XM24-600	R	70	120	600	258	172	200	221	
XM24-700	R	75	140	700	258	172	200	221	
XM24-750	R	75	130	750	258	172	200	221	
XM27-710	R	85	145	710	303	172	200	221	요트, 캠핑카, 카오디오
XM27-750	R	90	160	750	303	172	200	221	
XM31-800	R	100	180	800	330	172	217	238	
XM31-850	R	100	180	850	330	172	217	238	
XM31-900	R	105	185	900	330	172	217	238	
XM31-950	R	105	185	950	330	172	217	238	