

Дифференциальные уравнения, соответствующие реальной физической системе, содержат как правило, один или несколько параметров. Если топологическая структура фазовых траекторий системы не изменяется при малых изменениях параметров, то такую систему называют структурно устойчивой или «грубой». «Грубость» означает, что при малом изменении параметров система хоть и изменится в деталях режим функционирования, вовсе не принципиально

Мы будем рассматривать изменения качественной картины траекторий на плоскости. И считаем, что система зависит от одного параметра  $\mu$ .

Под бифуркацией (*bifurcus* – раздвоение, разветвление чего-либо) понимают любое качественное изменение разбиения фазового пространства при изменении параметра  $\mu$ . Это изменение происходит при некотором значении  $\mu = \mu_*$ , которое называют бифуркационным. Для значений  $\mu$ , близких к  $\mu_*$ , картина разбиения фазового пространства отлична от той, которая была при  $\mu = \mu_*$ . Очевидно, что при  $\mu = \mu_*$  система не является «грубой» (она структурно неустойчива при  $\mu = \mu_*$ ).

(понятие «бифуркаций» введено Пуанкаре при изучении какой-то хуйни)

Далее полагается, что  $\mu_* = 0$ .

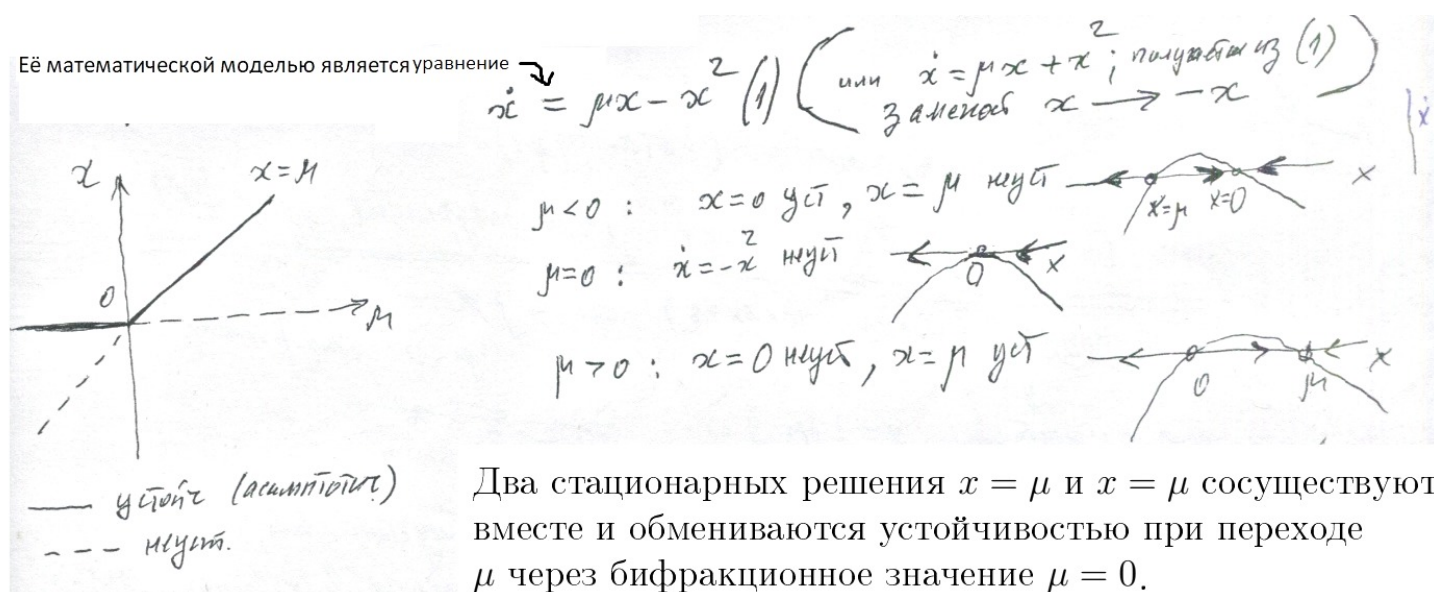
Мы рассмотрим наиболее часто встречающиеся типы бифуркаций:

1. когда матрица линеаризованной системы в окрестности особой точки имеет одно нулевое собственное значение
2. когда у этой матрицы есть два чисто мнимых корня.

В обоих случаях порядок системы уравнений может быть больше 1 или больше 2. Но тогда все остальные собственные значения считаем лежащими слева от мнимой оси. Это позволит в обоих случаях рассматривать системы 1го и 2го порядков соответственно. На основании теории (теорема о центральном многообразии (что-то с диффурами)) этого достаточно для изучения бифуркационной картины всей многомерной системы.

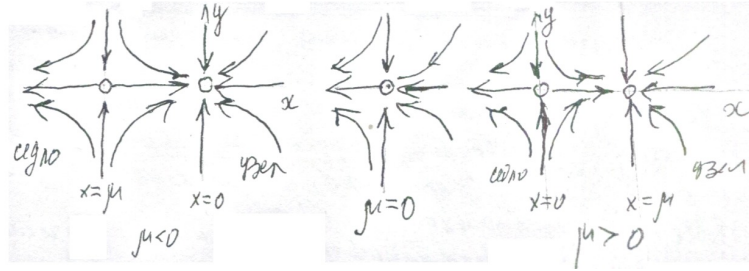
Бифуркации ещё подразделяют на мягкие и жёсткие (катастрофы). Многие приводят к топологическим изменениям окрестности особых точек, но не приводят к их исчезновению. При жёстких бифуркациях особые точки исчезают (система идёт «в разнос», например; т.к. особые точки-аттракторы исчезли) Мы рассмотрим четыре типа бифуркаций////

## 1 Бифуркация «смена устойчивости» (обмена устойчивостью)



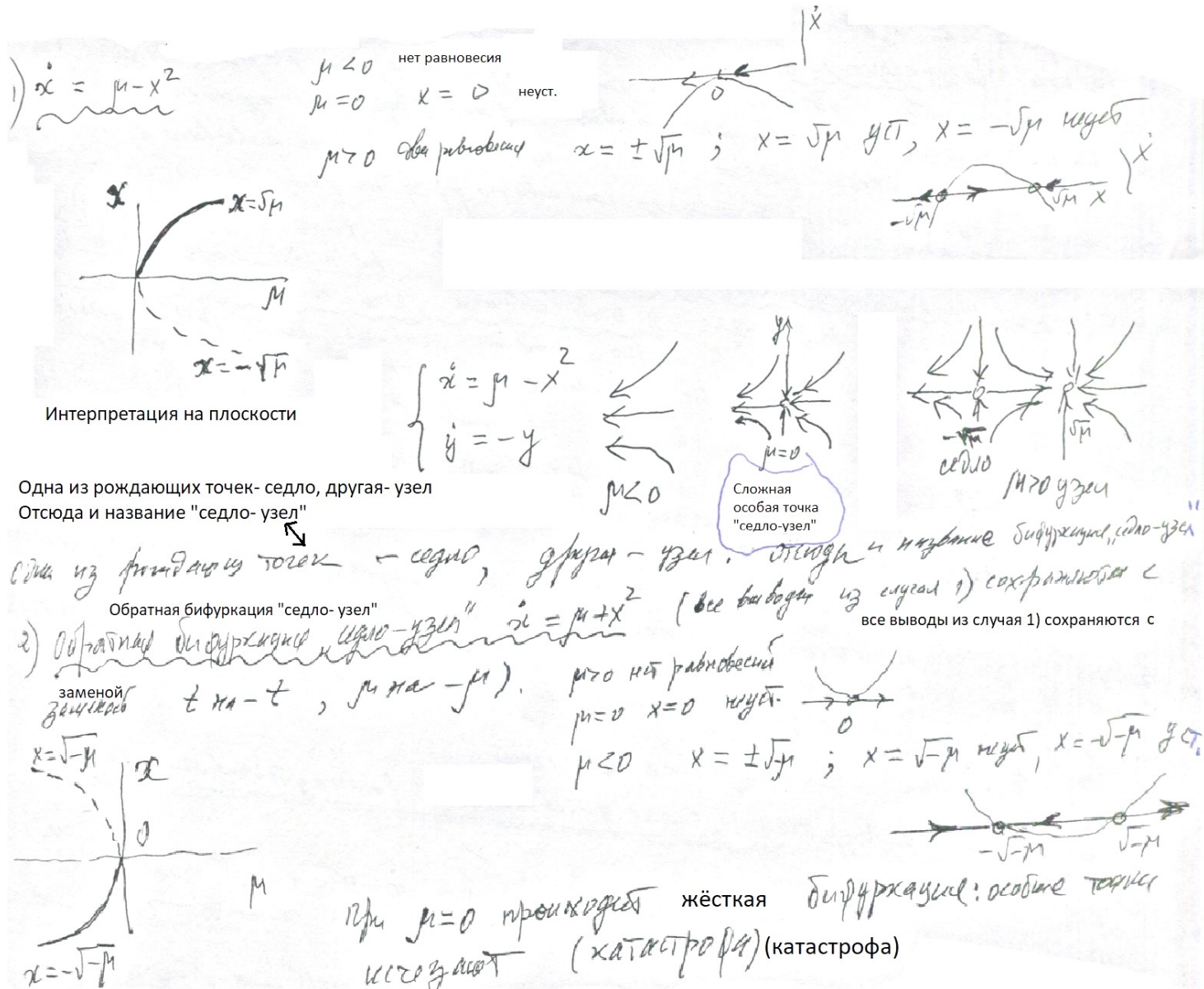
Чтобы получить системы с большей размерностью, надо добавить ещё уравнения, которым отвечает матрица, собственные значения которой отрицательны.

Например, пусть  $\begin{cases} \dot{x} = \mu x - x^2 \\ \dot{y} = -y \end{cases}$



При переходе через  $\mu = 0$  седло переходит в устойчивый узел, а устойчивый узел — в седло.

## 2 Бифуркация «седло-узел», или двукратное равновесие



## 3 Бифуркация типа «Вилка» (или бифуркация «удвоения»)

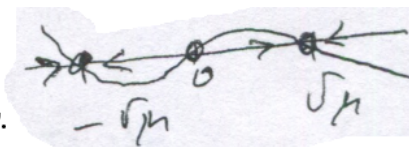
1) Прямая бифуркация (надкритическая)  $\dot{x} = \mu x - x^3$



$\mu < 0$  — одно равновесие  $x = 0$ , уст.

$\mu > 0$  :  $x = 0$ , неуст;

$x = \pm\sqrt{\mu}$  - уст.



Устойчивая точка  $x = 0$ , становясь неустойчивой, порождает две других устойчивых равновесия. Бифуркационная «вилка» здесь она мягкая

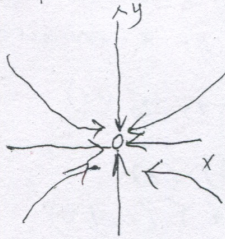
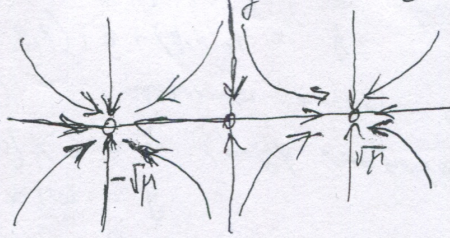


интерпретация

в плоскости  $x, y$ 

$$\begin{cases} \dot{x} = \mu x - x^3 \\ \dot{y} = -y \end{cases}$$

(2)

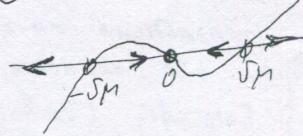
 $\mu < 0$  $\mu > 0$ 

$\mu < 0$  — один устойчивый узел  
 $\mu > 0$  — два устойчивых узла и седло  
 (после бифуркации)

2) Обратная бифуркация "вилки" (подкритическая)

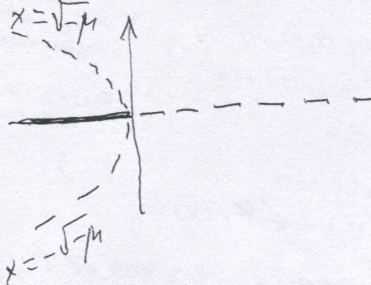
$$\dot{x} = \mu x + x^3$$

$\mu < 0$ : Три равновесия  $x=0, x=\pm\sqrt{-\mu}$   
 $x=0$  — узел;  $x=\pm\sqrt{-\mu}$  — седла.



$\mu = 0$ : одно равновесие  $x=0$  — седло

$\mu > 0$ : одно равновесие  $x=0$  — узел.



местная бифуркация. При  $\mu=0$  нулевой равновесия  $x=0$  остаётся нулевым, а седла (нулевые при  $\mu < 0$ ) равновесия исчезают. т.е. остаётся только одно равновесие, но оно устойчивое

#### IV Бифуркация Андронова-Хопфа (бифуркация рождения (исчезновения) цикла)

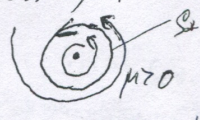
для комплексно сопряжённых собственных значений:  $\lambda_1 = \mu + i\omega, \lambda_2 = \mu - i\omega$   
 и тогда нет нулевых форм,  $\mu$  — малый по модулю параметр.

и тогда  $\mu$  — малый по модулю параметр.  $y_1, y_2$  — комплексно сопряжённые переменные.

$$\begin{aligned} \dot{y}_1 &= \mu y_1 - \omega y_2 + (l y_1 - r y_2)(y_1^2 + y_2^2) + O_4 \\ \dot{y}_2 &= \omega y_1 + \mu y_2 + (r y_1 + l y_2)(y_1^2 + y_2^2) + O_4 \end{aligned}$$

1) Если  $\mu < 0$ , то для малых  $\mu \leq 0$  существуют равновесия  $y_1 = y_2 = 0$  асимптотически устойчиво и все траектории окрестности  $(0,0)$  стремятся к началу координат. Когда  $\mu > 0$  равновесие  $y_1 = y_2 = 0$  становится неустойчивым и возникает устойчивый цикл с радиусом  $\sim \sqrt{\mu}$  и все траектории стремятся к этому циклу (это называется бифуркацией Андронова-Хопфа).

устойчивость легко проверить для упрощенной системы в полярных координатах  $y_1 = \rho \cos \theta, y_2 = \rho \sin \theta$ :  
 $\dot{\rho} = \rho(\mu + l\rho^2) + O(\rho^5), \dot{\theta} = \omega + r\rho^2 + O(\rho^4)$  (радиус цикла  $\sim \sqrt{-\mu/2}$ )

 $\mu < 0$  $\mu = 0$  $\mu > 0$ 

Нельзя точно показать, что выводы будут верны и для полных систем.

2) Если  $\mu > 0$ , то для малых  $\mu \geq 0$  равновесие  $y_1 = y_2 = 0$  неустойчиво и все траектории покидают окрестность начала координат (местная бифуркация, кризис). Когда  $\mu < 0$  тогда  $(0,0)$  становится устойчивым. Это явление при изменении параметра называется бифуркацией Андронова-Хопфа. Радиус цикла  $\sim \sqrt{\mu}$ .

$$\rho \approx \sqrt{-\mu/2}$$

 $\mu < 0$  $\mu = 0$  $\mu > 0$ 

Кризис