

GEOLOCALISATION, LES NOUVEAUX OBJETS

Maite COMPIEGNE, *Student, UPJV*, Victorien VANROYE, *Student, UPJV*,

Abstract—**TODO ABSTRACT**

Index Terms—**Sigfox, Object Connected, Geoloc**

I. INTRODUCTION

LORS de notre projet nous devons réaliser un système de géolocalisation pour les bus ou d'autres applications. Dans un premier temps nous avons fait des recherches sur ce qui existe déjà. Ensuite, nous avons fait différentes recherches et comparaison des composants suite à cela le choix a été fait de réaliser deux cartes. Ces deux cartes auront le même but mais l'une programmée en C sur MicroController et l'autre avec du C++ sur ARM. Ces deux cartes sont réalisées pour pouvoir les comparer

XXXXXX XX, XXXX

A. Présentation de l'existant

De nos jours, il existe des cartes de géolocalisation utilisant un web service qui permet à l'utilisateur de trouver les coordonnées géographiques (latitudes/longitudes) et la vitesse de son véhicule (on utilise un GPS et un Accéléromètre). Ils existent déjà des cartes produites par différents fournisseurs avec des tarifs selon le matériel.

Par exemple la carte traceur geo-302 au prix de 290 euros sans abonnement mais, elle nécessite l'achat d'une carte SIM avec un abonnement. Cette carte a une faible autonomie 7 jours en mode veille.

Ensuite, il existe le fournisseur Locster avec une gamme de produit et de tarif pour tous types d'utilisateurs. Ici aussi il utilise le réseau des opérateurs GSM.

L'un des packs les moins chères actuellement est à 299 euros pour un abonnement de deux mois et le boîtier d'une taille de 8x5x4 cm, 110g et la carte SIM. Après les deux mois d'abonnement l'utilisateur doit payer 9 euros/mois. Son autonomie est de 1 à 5 mois selon l'utilisation. Pour 5 mois on a 1 position/jour et pour 1 mois on a 1 position/par heure). L'un des packs les plus chères est à 614 euros pour un abonnement de 24 mois avec là aussi l'équipement (boîtier 4x7,9x8,7 cm 333g) et la carte SIM fournit ensuite l'abonnement passe à 12 euros/mois). Pour l'autonomie c'est équivalent au matériel précédent.

B. Sigfox

est une technologie développée par l'entreprise du même nom. Cette entreprise a fait le pari de miser non pas sur

le haut débit mais le bas débit afin de limiter au maximum le coût et la consommation énergétique. Leur but étant de fournir un support de communication accessible à tous pour l'Internet des objets.

Le premier point important de cette technologie est la consommation énergétique qui est inférieure au gsm habituel qui comme pour nos téléphones abaisse grandement la durée des batteries. Ici, sur 162 Millions d'Envois Sigfox, on a économisé 4 Méga Watt-heure par rapport au GSM (Source: Site Sigfox), le modem consomme 50 micro-watt comparé au 5000 du cellulaire.

Le second point intéressant est celui de la couverture du réseau qui contrairement au réseau mobile, les antennes SigFox ont une portée bien supérieure et donc facilite le déploiement. Actuellement, le réseau en France n'est pas encore terminé mais le sera prochainement. A l'international, la société a fait un levé de fond pour commencer le déploiement, vous pourrez observer l'avancement sur le site de Sigfox de celui-ci. La grande contrainte actuellement de cette technologie est qu'elle n'est disponible qu'en émission, les modems peuvent envoyer mais pas encore recevoir. L'entreprise Sigfox attend la fin de déploiement du réseau pour mettre en place cette fonctionnalité ce qui viendra compléter parfaitement les capacités. Troisième point qui est la contrainte majeure est la taille des messages et le débit qui est de 12 Octets/Messages à 100 Bits/Secondes et de 140 Messages/Jours. Mais cette limitation s'explique par le cadre d'utilisation visé, les objets connectés sont très souvent très spécialisés et sont limités dans leur fonctionnalité, on peut donc voir que leur besoin en débit est très faible, sauf cas de caméra ou d'autre capteur gourmand en données, si on prend pour exemple un capteur de température et humidité, il est très facile de faire passer dans les messages ces données et même le niveau de batterie. Et là, encore l'Internet des objets n'est pas idéal qui manque et Sigfox apparaît comme l'un des meilleurs outils pour la communication de ceux-ci. Nous allons voir maintenant comment nous avons mis en place cette technologie dans le cadre de carte de localisation.

C. Présentation des deux designs de carte

Pour la réalisation de ce projet nous avons une contrainte au niveau de la taille de la carte, celle-ci ne devait pas être trop grande pour pouvoir être intégrée dans un bus ou sur des vêtements.

Pour commencer nous avons réalisé la carte avec un TD1208, un GPS, un accéléromètre et un Pic. Mais pour un gain de place nous avons recherché différentes méthodes pour réduire la taille de la carte. Nous avons donc choisi de changer le TD1208 en un TD1204.

Pour vérifier quelle méthode est la mieux adaptée notre projet

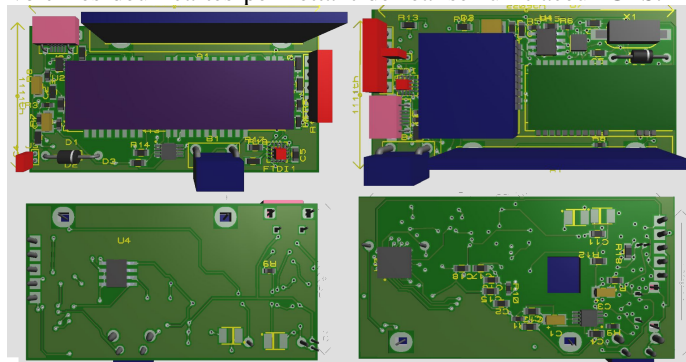
Thank at all of the University of Picardie, France.

J. Dubois

Manuscript received XXXXXX XX, XXXX; revised XXXXXX XX, XXXX.

nous avons réalisé les deux cartes, l'un avec le TD1208 et l'autre avec un TD1204

Voici les deux cartes permettant de réaliser un traceur GPS.



Le TD1208 est en vert le TD1204 est en mauve.

Carte avec le TD1204 avec ses avantages et ses inconvénients.

Les avantages :

Grâce au TD1204 programmable et qui regroupe en un seul composant le GPS, l'accéléromètre et un TD1208 il est possible de supprimer plusieurs composants de la carte (GPS, Accéléromètre, pic,...). Malgré la taille plus grande de ce composant il nous permet de gagner de la place, mais aussi de supprimer des contraintes liées aux composants tels que le GPS qui nécessite de percer la plaque pour permettre la transmission de l'antenne.

Ensuite, comme nous avons supprimé plusieurs composants le routage devient simple. Il suffit d'une carte avec deux couches pour respecter la contrainte de taille demandée par le cahier des charges. Ainsi notre carte est "propre", on minimise les grandes pistes qui traversent toute la carte ce qui évite la perte de puissance dans les pistes.

Les inconvénients :

Ce composant est assez récent donc sa pérennité n'est pas assurée dans le temps. Carte avec le TD1204 avec ses avantages et ses inconvénients.

Les avantages :

Ce composant est l'un des produits de Télécom Design qui est produit depuis quelques temps. On est donc sûr que pendant encore quelques temps ce composant sera encore produits.

Les contraintes :

Comme le TD1208 ne regroupe pas plusieurs composants il faut ajouter un GPS, un Accéléromètre un Pic pour le programmé. Et il faut aussi respecter la spécificité de celui-ci qui nécessite, comme pour le GPS, de percer la plaque. Donc lors du routage on ne peut passer aucune piste sous ces composants. Ce qui nous oblige à passer sur une carte avec quatre couches et de grandes pistes qui traversent toute la carte, voir même qui passe par les quatre couches pour pouvoir connecté tous les composants.

Nous avons donc réalisé ces deux cartes aux cours de notre projet (Voir image ci-dessus).

D. Bilan de consommation entre les deux designs et une carte existante

Nous n'avons pour l'instant que des valeurs théoriques de consommation mais nous allons bientôt pouvoir donner des valeurs testées avec le logiciel afin d'avoir une certitude sur la consommation de Sigfox mais on peut être certains que cela sera largement inférieur à la consommation d'un module gsm. On peut déjà comparé l'existant et nos design en faisant une comparaison des consommations entre le gsm et le TD1208.

II. CONCLUSION

TODO Conclusion

ACKNOWLEDGMENT

The authors would like to thank...

REFERENCES

- [1] H. Kopka and P. W. Daly, *A Guide to L^AT_EX*, 3rd ed. Harlow, England: Addison-Wesley, 1999.

Michael Shell Biography text here.

PLACE
PHOTO
HERE

John Doe Biography text here.

Jane Doe Biography text here.