



시대를 열어가는 담대한 지성

부산대학교 공과대학

College of Engineering, Pusan National University



부산대학교 공과대학
COLLEGE OF ENGINEERING
PUSAN NATIONAL UNIVERSITY

부산대학교 공과대학 주요 현황

_2020년 06월 기준



공대졸업생
50,000명 이상



학생 **9,934명**
학부 **8,492명**
석·박사 **1,442명**
*외국인학생 **620명**



학부 및 학과 **15개**
입학정원 **1,075명**



교수 **225명**



연구·교육·
산학혁신센터
32개

부산대학교 공과대학 15개 세부 전공

기계공학부

고분자공학과

유기소재
시스템공학과

화공생명·
환경공학부
화공생명공학전공

화공생명·
환경공학부
환경공학전공

전자공학과

전기공학과

**글로벌 리더,
첨단 기술 혁신의
전문인력 양성**

재료공학부

산업공학과

건설융합학부
건축학전공

건설융합학부
건축공학전공

건설융합학부
도시공학전공

건설융합학부
토목공학전공

항공우주공학과

조선·해양공학과

_2020년 06월 기준

총 225명

기계공학부



조선·해양공학과



재료공학부



고분자공학과



유기소재시스템공학과



화공생명·환경공학부(화공생명공학전공)



화공생명·환경공학부(환경공학전공)



건설융합학부(건축학전공)



건설융합학부(건축공학전공)



건설융합학부(도시공학전공)



건설융합학부(토목공학전공)



산업공학과



전자공학과



전기공학과



항공우주공학과



부산대학교 공과대학,
대한민국의 미래입니다.

COLLEGE OF
ENGINEERING

부산대학교 공과대학 연구소 및 연구센터

／ 기업지원연구소/외국협력연구소/대형국가연구센터 ➡ 연구 중심 대학 지향

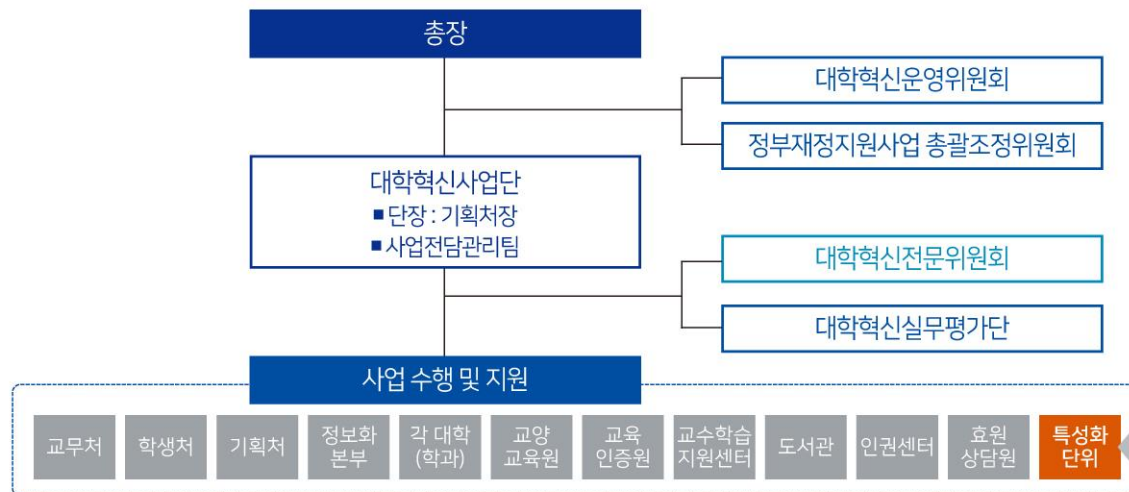
- LG전자 스마트제어센터
- 유기신소재연구소
- Rolls-Royce 대학기술센터
- 수소선박기술연구센터
- 기계공학연구정보센터
- 기계기술연구원
- 기계설계전산화인력양성센터
- 녹색국토관리연구소
- 도시문제연구소
- 배관안전신기술연구소
- 반도체설계교육센터
- 지진방재연구센터
- 부품소재산학협력연구소
- 친환경스마트선박부품기술혁신센터
- 생산기술연구소
- 선박해양플랜트기술연구원
- 환경에너지연구소
- 화력발전에너지분석기술센터
- 하이브리드소재솔루션국가핵심연구센터
- 풍력발전미래기술연구센터
- 특수환경 Navigation/Localization 로봇기술연구센터
- 컴퓨터 및 정보통신연구소
- 초소형기계 및 부품기술혁신센터
- 첨단냉동공조에너지센터
- 부산대학교 - (주)바택차세대의료기술연구센터
- 조선해양플랜트글로벌핵심연구센터
- 정밀정형 및 금형가공연구소
- 원전해체핵심기술연구센터
- 원자력안전 및 방재연구소
- 스마트전력기기연구센터
- 소재기술연구소
- 설계기반미래성형기술개발센터

부산대학교 공과대학 **대학혁신지원사업**

미래선도형 창의인재양성
체제 혁신을 통한
창조적 지식공동체 구현

교육부 지원
제1유형
자율협약형 사업

부산대 전체 연간 64억 원 중
23억 원, 공과대학
학부 학생 육성에 투입



수도권은 in 서울,
동남권은 in 부산!

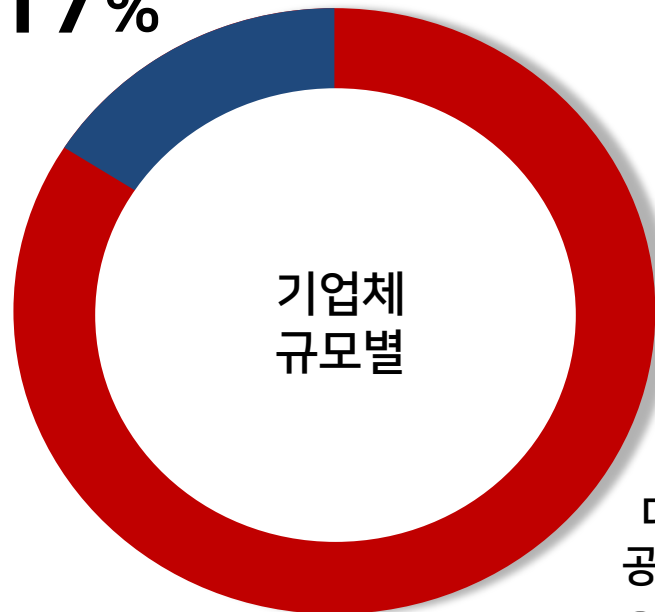


부산대학교 공과대학 학부 취업률 2019년 기준

／ 대기업·공공기관 위주 양질의 취업
공공기관 : 지역인재 특별전형 30% 효율적 활용

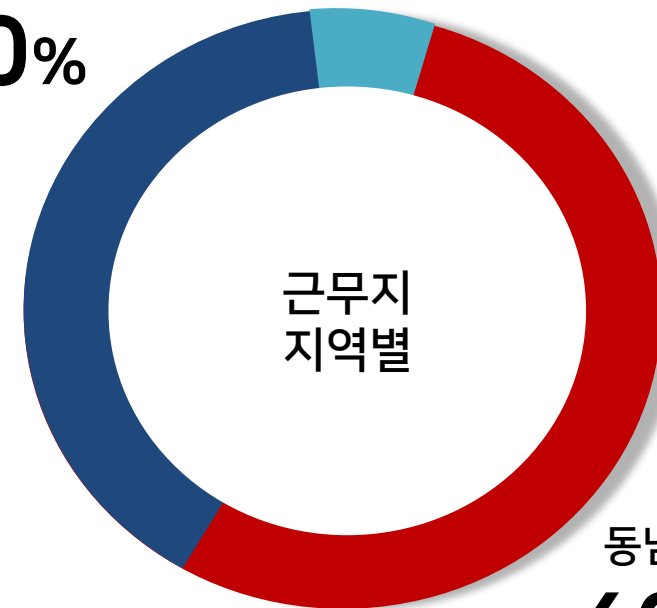
76.2%

중소기업
17%



대기업
공공기관
83%

기타
40%



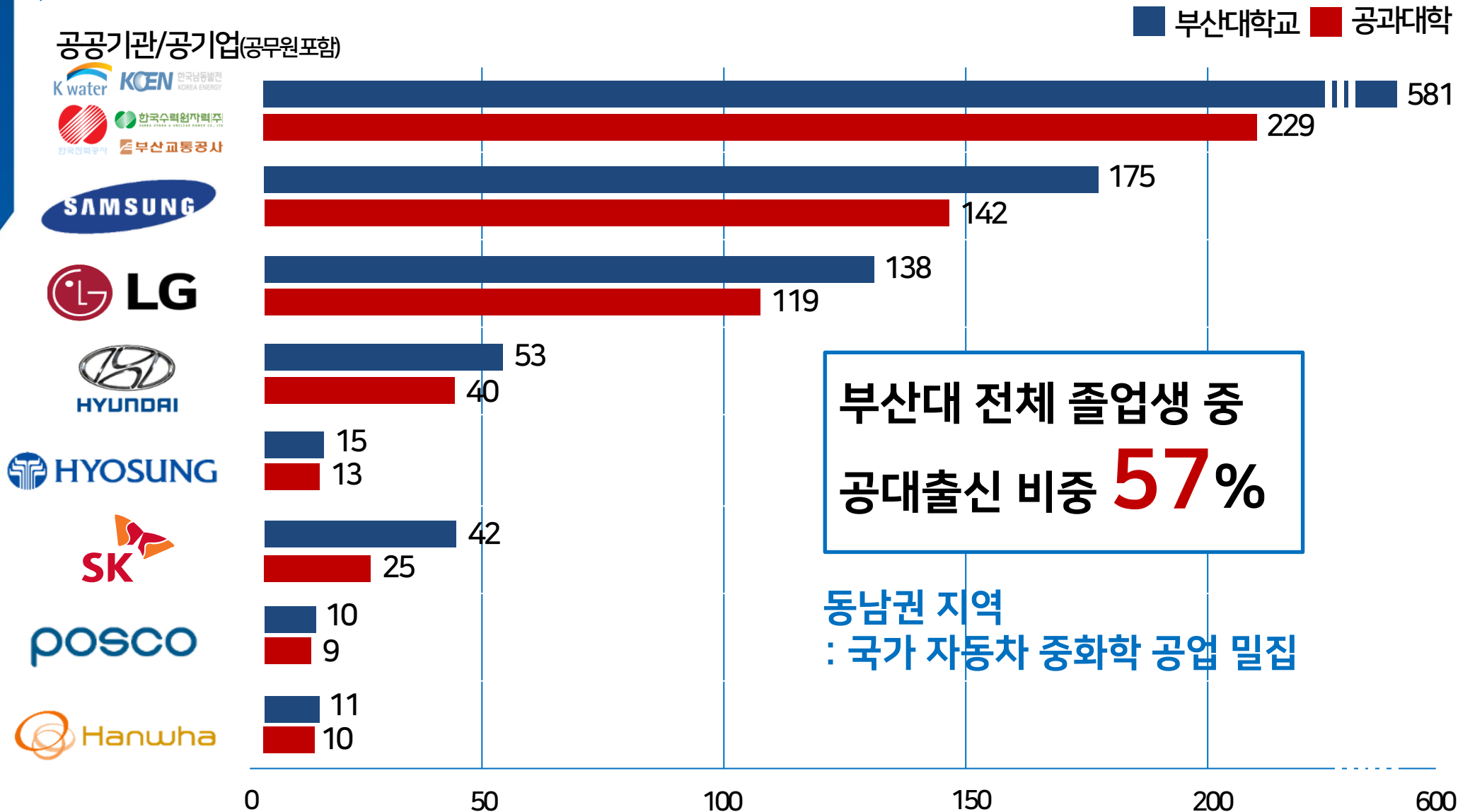
동남권
46%

최우수 신입생 : 장학금 혜택과 부산대학교 교수 임용 가능성 매우 높음!

부산대학교 공과대학 주요 대기업 취업 현황

2018년 기준

／ 우수한 취업의 질



부산대학교 공과대학 장학금 수혜 현황

／ 경제적 실용성이 가장 높은 대학

실질 등록금 학기당 **86만 원**



235만 원X2학기=470만 원

*참고: 서울 주요 사립대 1년 등록금: 460만 원X2학기=920만원

전체 등록금의
약 **64%**를
장학금으로 지급

부산대공과대학
장학금 수혜율
(금액기준)

실질 등록금 연간 **172만 원** 정도

<자료산출 근거>

장학금 : 2019년도 부산대학교 자원관리시스템에 등록된 공과대학 전체 장학금 총액 기준 / 재학생 수 : 2019. 10. 1. 자 부산대학교 자원관리시스템에 등록된 공과대학 학부 재학생 기준

부산대학교 공과대학 교직과정/해외 파견 프로그램

／ 교직과정

- 사범대학에서 양성되지 않는 과목 또는 부족 교원의 충원을 위하여 교직과정 설치 학과에서 교직 이수 예정자로 선발되어 교직과정을 이수한 경우 → 해당 교과목의 **중등학교 2급 정교사 자격증을 취득**할 수 있는 제도
- **학과별 입학 정원의 6~7% 이내 선발**
- 기계공학, 조선·해양공학, 항공우주공학, 전자공학, 재료공학, 유기소재시스템공학, 전기공학, 건축학 8개 전공에서 매년 53명 선발 → **공과대학 전체 학과로 확대 예정**
- 표시 과목 : 기계/전자/재료/화공/전기/건설

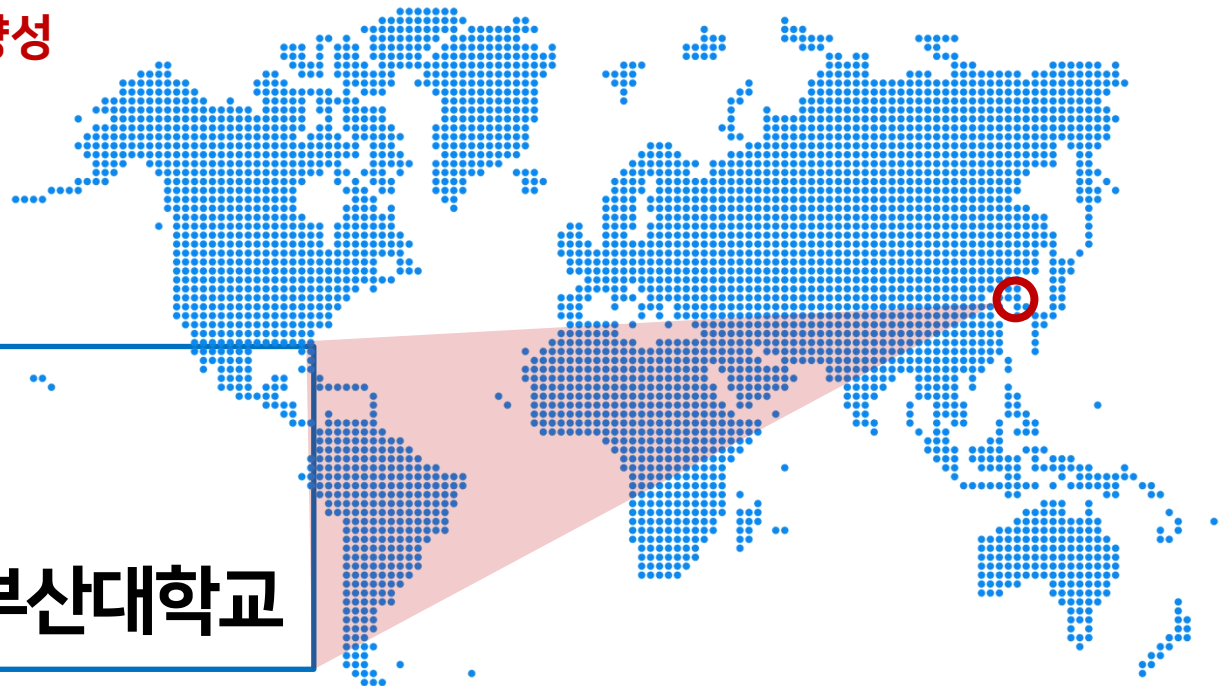
／ 해외 파견 프로그램 ➡ 글로벌 인재 양성

- 교환 학생 프로그램
- 방문 학생 프로그램
- 어학연수 프로그램

수도권은 in 서울,

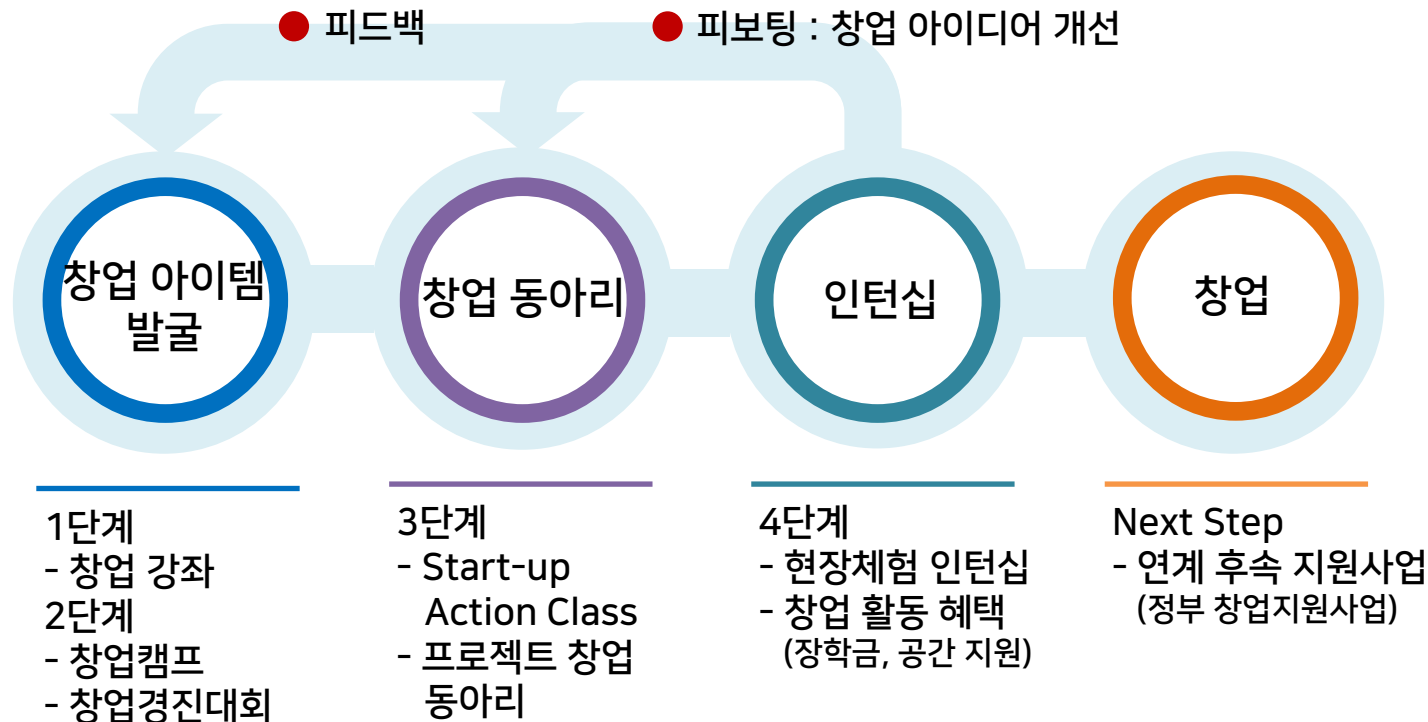
비수도권은 in 부산!

→ **국가 거점 국립대학교 부산대학교**



부산대학교 공과대학 창업 지원 프로그램

／ 학생 창업 지원 프로그램



／ 기술 창업 플랫폼 PNU AVEC(Approach Value Enhance Co-working) 운영

- 공간지원-공용시설, 회의실
- 사업화성장지원
 - 창업자문서비스:세무, 법무, 노무, 특허등
 - 투자유치연계, 직접 투자 지원
 - 정부 지원사업 정보 메일링
- 네트워킹 프로그램 운영
 - 네트워킹 다과회
 - 사업 성공 사례 공유
 - AVEC Lunch Talk(점심 네트워킹 프로그램)
- 기타혜택-24시간 연중 무휴, 냉난방 지원, 카페 라운지(커피, 음료제공), OA존 무료(프린터, 팩스)



부산대학교 공과대학 **BK21 PLUS 사업**(2013년-2020년)

선정 사업단(팀) 수 및 지원액 국립대 1위

(전체 대학 기준 선정 사업단(팀) 수 3위, 지원액 규모 4위)

5개 대형 사업단

- 조선해양공학
 - 에너지, 자원개발용 해양플랜트
- 전자공학, 전기공학, 컴퓨터공학
 - IT 기반 융합산업
- 고분자공학, 화공생명공학
 - 동남권 화학 신기술
- 사회환경시스템공학
 - 창의적 해양 항만 도시
- 기계공학
 - 첨단기계부품



2개 사업팀

- 산업공학
 - 스마트 물류 프로그램
- 도시공학
 - 기후변화적응력안전도시구축

“연간 **87**억 원이 부산대 공과대학의 **석·박사과정 학생 육성**에 사용됩니다.”

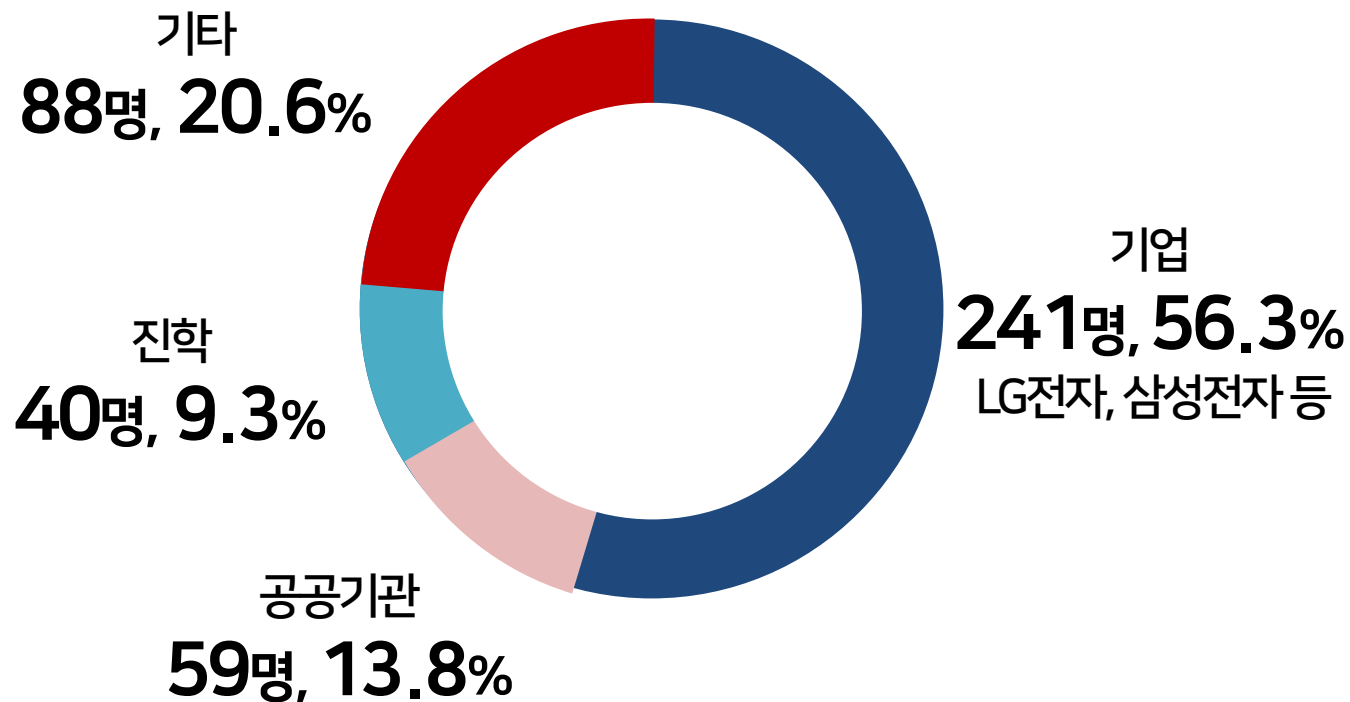
부산대학교 공과대학 BK21 PLUS 사업

2019년 기준

연구 중심 대학

공대 대학원생 취업률

79.4%



부산대학교 공과대학 4단계 BK21사업 (2020년 시작)

공과대학에서 9개 사업단 및 1개 사업팀 선정

연간 100억 원 부산대 공과대학의 석·박사과정 학생 육성에 투입될 예정

사업 유형	사업 분야	신청 분야	구분	대학원	교육연구단(팀)명
혁신인재 양성사업	산업/사회 문제해결분야	인문사회과학 기술 융복합	단	건축학과	쇠퇴도시유휴 공간을 활용한 생활 SOC 혁신 디자인 교육연구단
미래인재 양성사업	응용 과학	기계	단	기계공학부	첨단기계부품소재 고급인력 교육연구단
미래인재 양성사업	사회 과학	지리/관광/ 지역 개발	팀	도시공학과	복합위험사회의 도시레질리언스 강화를 위한 도시계획 전문가 양성 교육팀
미래인재 양성사업	응용 과학	건설	단	사회환경 시스템공학과	스마트 해양도시 인프라 교육연구단
혁신인재 양성사업	신산업 분야	빅데이터	단	산업데이터공학 (융합 전공)	글로벌 공급망 혁신을 위한 산업 빅데이터 교육연구단
미래인재 양성사업	응용 과학	화공	단	응용화학공학부	MICE(멀티스케일 융합 화공) 교육연구단
미래인재 양성사업	응용 과학	재료	단	재료공학부	글로벌 하이테크 소재부품 인력양성사업단
미래인재 양성사업	응용 과학	전기전자	단	전기전자공학과	4차 산업혁명 ICT 창의융합 미래인재 교육연구단
미래인재 양성사업	중점 응용1	조선	단	조선·해양공학과	친환경 스마트 조선해양공학 교육연구단
혁신인재 양성사업	신산업 분야	드론	단	항공우주공학과	드론 신산업 혁신인재 교육연구단

언론 보도

뉴스핌 2020년 8월 6일

부산대 '4단계 BK21'
전국 대학 2위 위업

3조원 가까이 투입되는 대학원 육성과

BUSAN.com 부산일보 2020년 8월 7일

교육부 4단계 BK21 사업
부산대 36개 교육연구단 선정



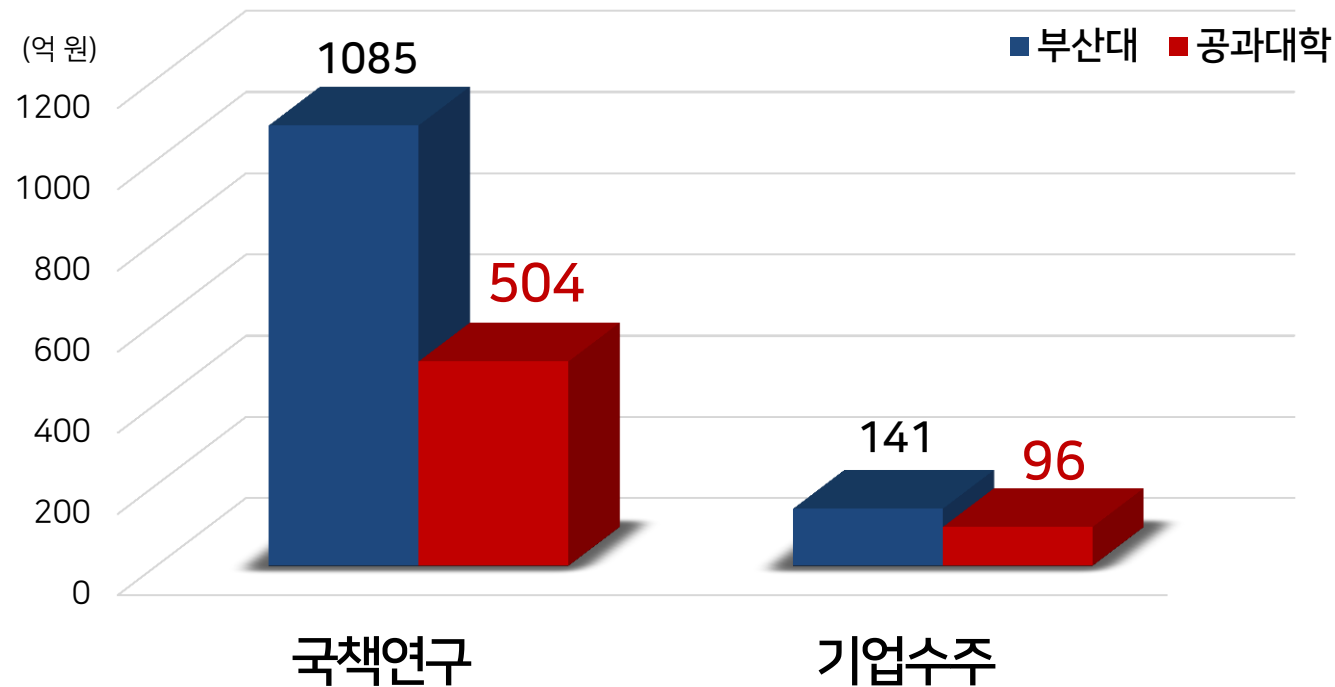
국가간뉴스통신사 연합뉴스 2020년 8월 6일

부산대 '4단계 BK21' 사업에
36개팀 선정...서울대 이어 2위



부산대학교 공과대학 연간 연구비 현황

／ 활발한 연구 활동



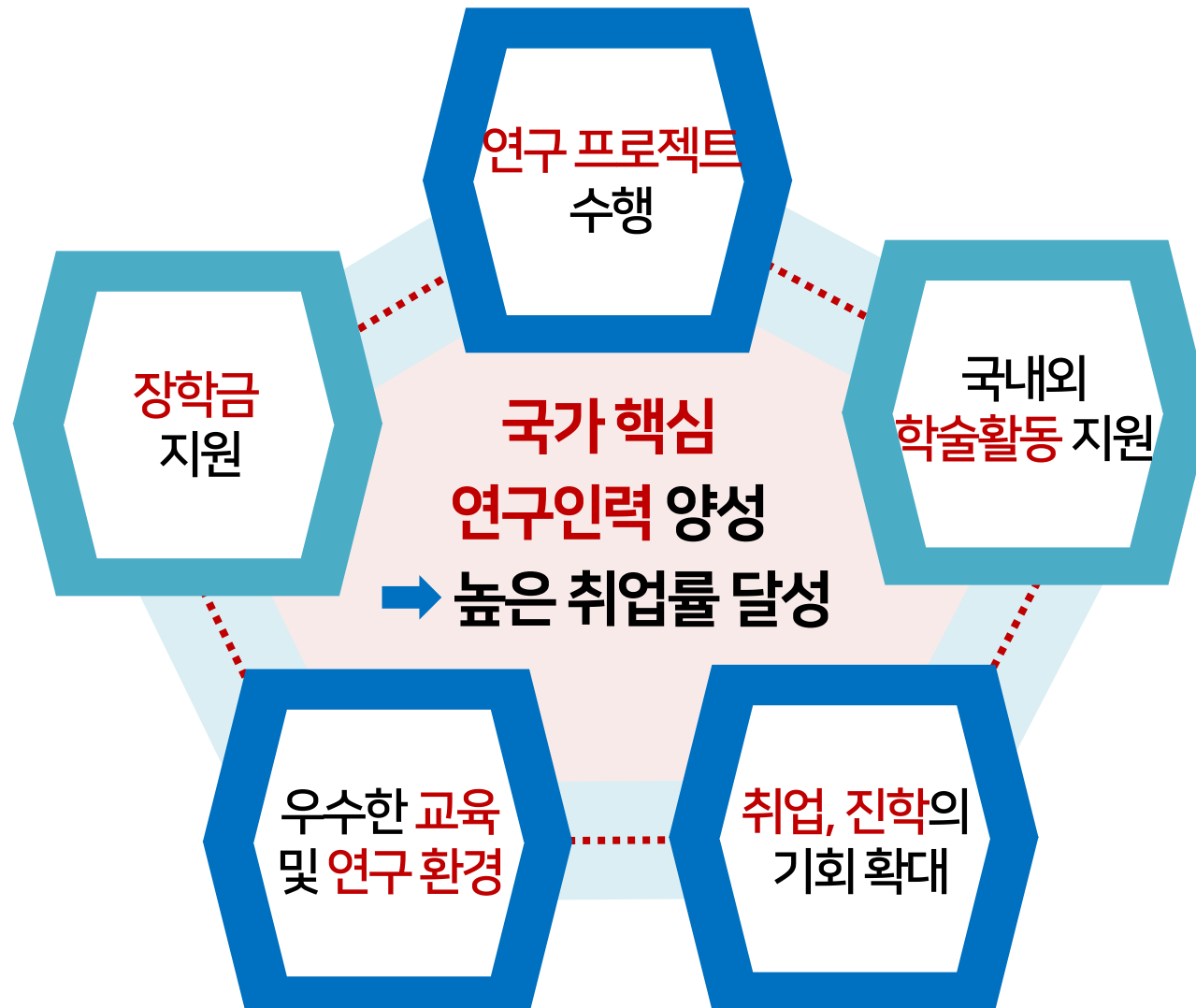
정부 및 기업(민간)
연구비
연 600억 원

부산대학교
외부 연구비의
49% 수준

공대 교수 1인당
연간 평균
2억 4천만 원

부산대학교 공과대학 연구비 지원

대규모 연구 교육 산학혁신센터 인프라 구축



부산대학교 공과대학 국내외 평판도

입학 성적 대비 평판도가 높은 대학

2020

- QS 세계대학평가 6개 분야 상위 랭크
기계·항공공학, 건축, 화학공학, 전기·전자공학, 재료과학
- 영국 THE 아시아 100대 대학평가
국립대 1위, 전체 16위 / 아시아 154위

2017

- QS 세계대학평가 6개 분야 상위 랭크
기계·항공공학, 건축, 화학공학, 토목·구조공학, 재료과학
- 영국 THE 아시아 100대 대학평가 국립대 1위, 전체 13위 / 아시아 90위
- 대학재정지원사업 지원금 전국 4위

2015

- 기업 관점의 산학협력 평가 3년 연속 최우수대학 선정
- 국내 학술지 논문 피인용 횟수 5위
- 장애대학생 교육복지 최우수 대학 선정
- 30대 그룹 사장급 임원 배출 전국 7위

부산대학교 공과대학 국내외 평판도

매일경제

MAEIL BUSINESS NEWSPAPER

2017년 12월 08일

재계 CEO 부산대·엔지니어 약진

성과주의 인사 원칙...평균 566세로 젊어져
구광모정기선 등 2~4세 미래 핵심사업 중책

■ 10대그룹 신임 사장 분석

재계에 50대 사장 전성시대가 열렸다. 삼성·LG·SK 등 주요 그룹 연말 정기인사가 마무리되며 나타난 현상이다. 내년 국내외 경영 환경이 한 치 앞도 내다볼 수 없을 것으로 관측되면서 기민하게 대응할 수 있는 젊은 피에 대한 요구가 커진 데 따른 것이다.

8일 매일경제가 지난달 이후 임원 인사를 단행한 상위 10대 그룹(삼성·SK·LG·GS·한화·현대중공업·신세계·CJ·S·대림) 사장 승진자 27명을 분석한 결과 평균 나이는 56.6세로 조사됐다.

주요 그룹 신임 사장 출신 대학



서울대·부산대 공대가 약진한 것도 두드러진다. 신성장 기술 개발에 대한 관심이 커진 가운데 엔지니어 출신 인사 성과가 높게 평가된 것. 10대 그룹 신규 사장 선임자 27명 중 11명(41%)이 서울대 출신으로 가장 많았다.

연세대·부산대(5명·18%)가 어깨를 나란히 했고 한양대와 성균관대도 각각

✓ 주요 그룹 신임 사장 출신 대학
서울대 1위, **부산대·연세대 공동 2등**

BUSAN 부산일보

BUSAN.com

2017년 3월 28일

부산대, 세계 연구대학 발돋움

영국 QS 학문분야 평가서 6개 분야 200위권에 진입
영국 THE 평가에서는 아시아 대학 중 90위 올라

부산대가 세계 대학 평가에서 잇단 호평을 받았다.

2017년을 글로벌 연구중심대학 발전 원년으로 선언한 부산대는 고가의 연구 장비 도입과 융합 연구 인프라 구축 강화로 제2 도약 준비에 박차를 가하는 중이다.

27일 부산대에 따르면 이번 달 초 세계적인 권위를 지닌 영국의 QS(Quacquarelli Symonds) 사가 발표한 '학문분야별' 세계 대학 평가에서 **부산대 6개 학문 분야가 200위권에 진입**했다. QS사의 주요 평가

공학이 100~150위권에, 토목구조 공학과 재료과학·약학이 150~200 위에 랭크됐다. 또 건축학이 올해 처음으로 150~200 위권에 포함된 것으로 나타났다. 이번 달 중순에 발표된 영국의 'THE(Times Higher Education) 평가'에서도 **부산대의 약진**이 두드러졌다. **국립대학 중 1위로 평가**됐다. 아시아 대학 전체 순위에서는 2015년 100위권 진입 후 이번에 90위를 달성했다. 올해 170위권과 200위권 순위 밖에 머문 나머지 국립대학과 큰 차이를 보여 글로벌 명문 국립대학 입지를 점차 넓여가고 있는 것으로

✓ 영국 QS 세계대학평가 **6개 분야 200위권**
영국 THE 평가 **국립대 1위**

부산대학교 공과대학 국내외 평판도

시사저널 e.

2017년 4월 3일

[2017 사업보고서-임원] 현대차 짝진 부산대 출신 '쥐띠男'

남초 현상은 여전, 여성 임원비율 1% 미만...정몽구 회장 보수 2억9600만원 줄어

3월31일 금융감독원 전자공시시스템 (<http://dartssorkr>)에 발표한 2016년 사업보고서에 따르면 정 회장과 함께 현대차를 이끄는 임원은 비상근을 제외하고 등기임원 4명, 미등기임원 279명으로 총 283명(2016년 12월31일 기준)이다. 현대차 임원진을 요약하자면 **부산대 공대**를 나온 1960년생 쥐띠 남성이 득세하고 있다. **가장 많은 현대차 임원을 배출한 대학은 부산대였다.** 현대차 임원 중 **부산대를 졸업한 이들이 32명**에 이른다.



엘라배마 현지공장(HMMA) 법인장을 맡고 있는 김준하 부사장, 고객안전전략사업부장인 김헌수 부사장 등이 대표적인 **부산대 출신** 임원이다.

✓ 2017년 현대자동차 임원 배출
부산대 1위(32명)

온라인 경제미디어
뉴스웨이

2019년 4월 3일

정의선 시대 현대차 임원들 '고려대 파워·부산대 약진'

미등기 임원 출신 대학 살펴보니 고려대 부산대 '강세'
현대모비스도 부산대 임원이 다수

현대차 미등기 임원 256명 출신 대학 현황 단위:명

대학	인원(석박사)
서울대	27(13)
고려대	24(6)
부산대	22(1)
연세대	13(3)
한양대	13(3)
성균관대	9(2)
울산대	9(2)

※2018년 12월31일 기준. 자료:현대차 사업보고서



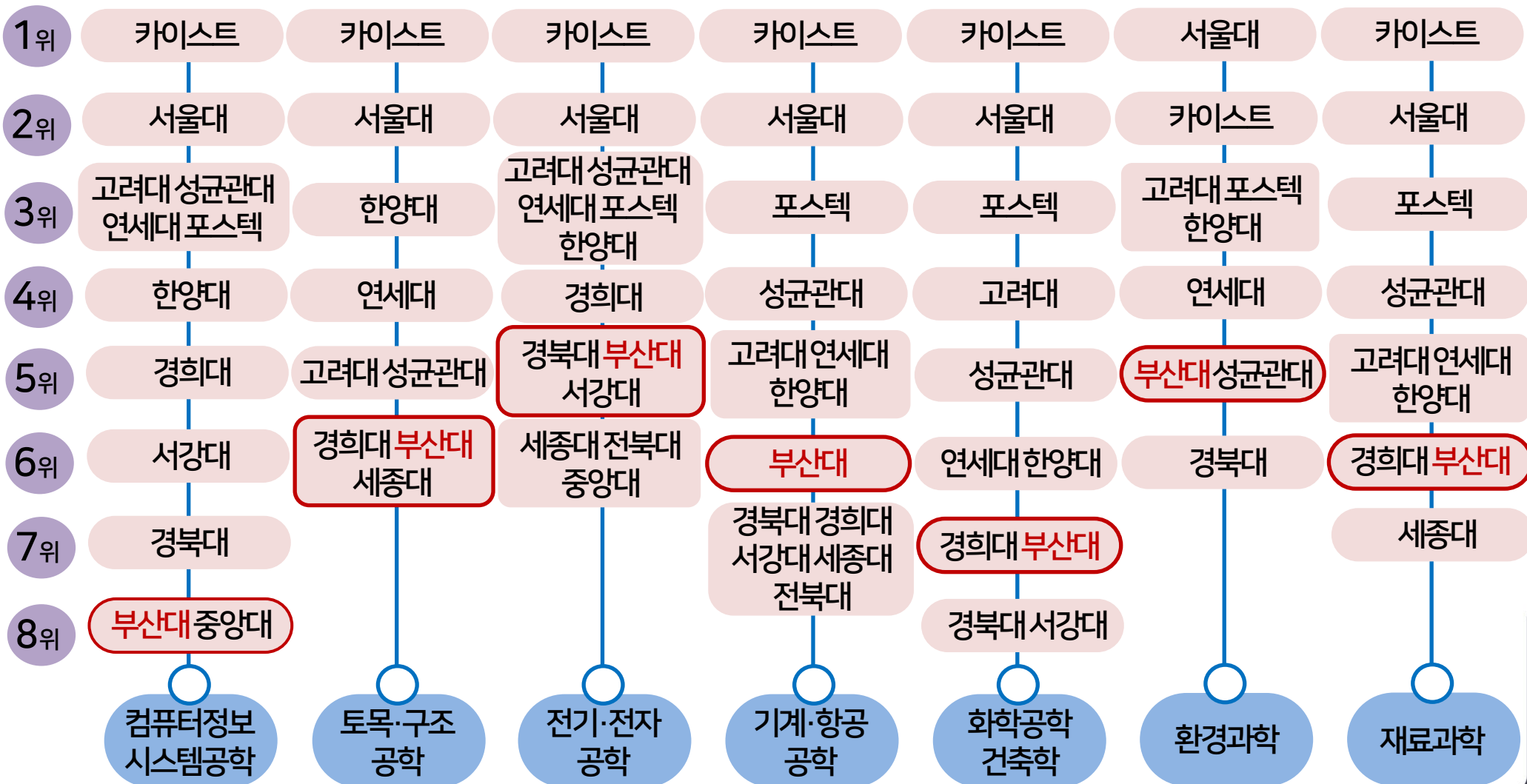
현대자동차 임원 중 서울대와 정의선 현대차 수석부회장의 모교인 고려대에 이어 **부산대 출신이** 고려대 임원들이 그룹의 주요 직책을 맡는 가운데 **부산대 임원들이** 비슷한 수치로 많아 눈길을 끈다.

✓ 2019년 현대자동차 미등기 임원
서울대, 고려대 이어 **부산대 3위(22명)**

부산대학교 공과대학 국내외 평판도

2017 영국 대학평가기관 QS 세계대학평가 (공학 분야)

입학 성적 대비 취업률과 평판도가 가장 높은 대학



부산대학교 공과대학 위상



전국 공학계열 국가 거점 **국립대 1위**



이공계 특성화 대학을 포함해도 **10위 이내**





부산대학교 공과대학, 대한민국의 미래입니다.

꿈을 향한 도전의 날갯짓

名門(명문)에서 唯一(유일)의 국립대학교

당신의 날개를 펼쳐줄

부산대학교가 있습니다 .

대한민국 거점 국립대학교,
부산대학교 공과대학!

홈페이지 www.eng.pusan.ac.kr