

## LUCES

### Función de ahorro de batería

- El objeto de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema apaga automáticamente esta pequeña luz cuando el conductor quita la llave de contacto y abre la puerta de su lado.
- Las luces de estacionamiento se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.

### ! PRECAUCIÓN

*Si el conductor se baja del vehículo a través de otras puertas (con excepción de la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona. Por lo tanto, hace que la batería se descarga. En este caso, asegúrese de apagar la luz antes de salir del vehículo.*

### Función de escolta de los faros (opcional)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros permanecen encendidos durante aprox. 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagaran después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave Smart) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF.

### Luz inteligente para curvas (opcional)

Al conducir por una curva, los faros inteligentes para curvas se activan si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Los faros están encendidos.
- La velocidad del vehículo es inferior a 40km/h.
- Se ha encendido la luz intermitente de la dirección a la que desea girar.

### \* Cambio de tráfico (Para Europa)

La distribución de la luz de faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (Ej: Sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país que conduzcan en la dirección opuesta.

### Control de las luces



OXM049110

### Posición de luces de posición (💡)



OBK049046N

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Sin luces
- (2) Posición de luces de posición
- (3) Alumbrado de carretera
- (4) Posición de luces automáticas (opcional)

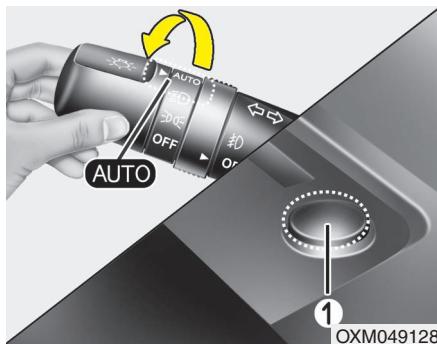
Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (1<sup>a</sup> posición), se encenderá la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

**Alumbrado de carretera (✉)**

Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (2<sup>a</sup> posición), se encenderán los faros, la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

**\* ATENCIÓN**

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.

**Posición de luces automáticas /AFLS (opcional)**

Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

Si el vehículo está equipado con el sistema de luces delanteras adaptables (AFLS), también funcionará con los faros encendidos.

**PRECAUCIÓN**

- No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiriere con su funcionamiento.
- Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento metálico del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

### Funcionamiento del alumbrado intensivo



OBK049050N

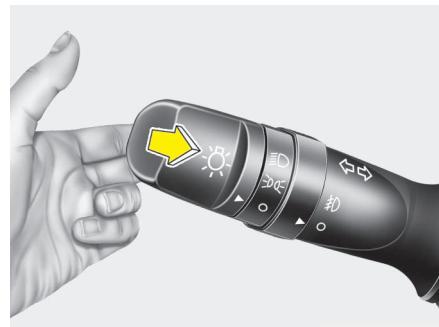
Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia adelante. Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.

#### ⚠️ ADVERTENCIA

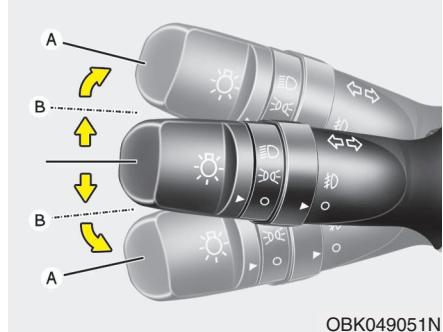
No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OBK049049N

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.

## Señales de giro y de cambio de carril



OBK049051N

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada.

Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición OFF.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de OFF cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadeo o si parpadea de forma anómala, quizás se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

### Función de cambio de carril (opcional)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,7 segundos. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

### \* ATENCIÓN

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizás haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

## Luces antiniebla delanteras (opcional)



OBK049052L

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc. Las luces antiniebla se encienden llevando a ON el interruptor (1) correspondiente, una vez que se ha activado el mando de las luces de posición.

Para apagar las luces antiniebla, lleve el interruptor (1) a OFF.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.*

### Luz antiniebla trasera (opcional)

#### ■ Tipo A



#### ■ Tipo B



Encienda las luces antiniebla trasera, coloque el interruptor de los faros en la posición ON de los faros y coloque el interruptor de las luces antiniebla traseras en la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

Para apagar el piloto antiniebla trasero, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

### \* ATENCIÓN

Para encender el interruptor del piloto antiniebla trasero, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON.

## Luces de día (Para Europa)

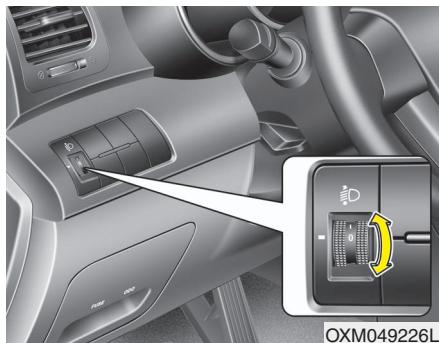
Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL apaga las luces de cruce cuando:

1. Se encienden la luz de posición.
2. Se apaga el motor.

## Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

### *Tipo manual*



Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Conductor + acompañante + los pasajeros de la 3 <sup>a</sup> fila*	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

\* opcional

### Tipo automático

Ajusta automáticamente el nivel de proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

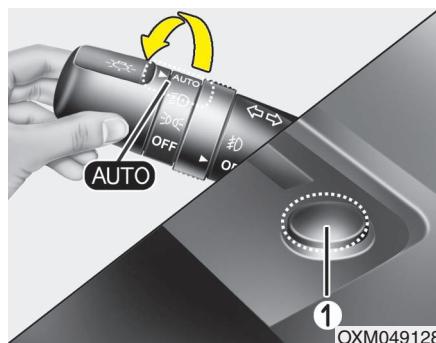
Ofrece la proyección de luz correcta bajo condiciones correctas.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Si no opera correctamente aunque el vehículo esté inclinado hacia atrás de acuerdo con la postura del pasajero, o si la proyección de luz del faro irradia a la posición alta o baja, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables para.

### AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables) (opcional)



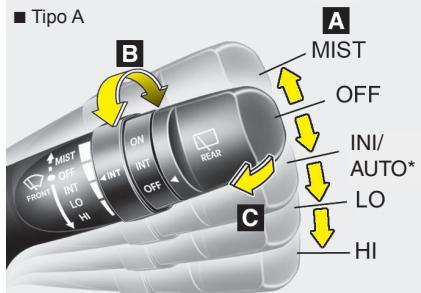
El sistema de luces delanteras adaptables utiliza el ángulo de dirección y la velocidad del vehículo para ampliar el campo de visión oscilando y nivelando los faros. Commute el interruptor a la posición AUTO con el motor en marcha. El sistema de luces delanteras adaptables funciona cuando los faros están encendidos. Apague el AFLS, comute el interruptor a otras posiciones. Al apagar el AFLS, no tiene lugar la oscilación de los faros, pero la nivelación sigue funcionando continuamente.

Si se ilumina el indicador de avería del AFLS, el AFLS no funciona correctamente. Conduzca hasta el lugar seguro más próximo y arranque de nuevo el motor. Si el testigo permanece constantemente encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

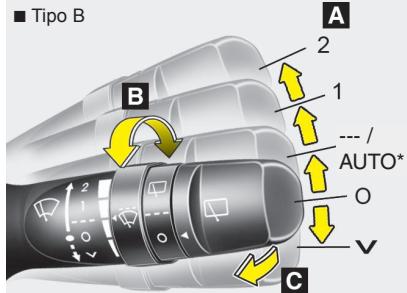
## LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

### Limpia y lavaparabrisas

■ Tipo A

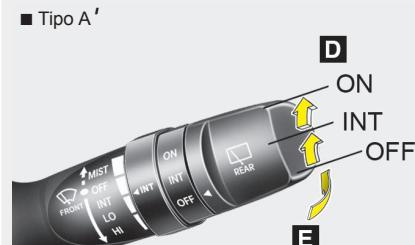


■ Tipo B

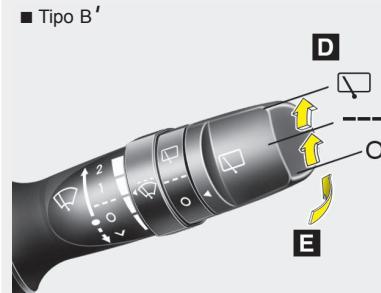


### Limpia y lavaparabrisas trasero

■ Tipo A'



■ Tipo B'



OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N

#### A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- MIST / ✓ – Una sola pasada
- OFF / O – Off
- INT / --- – Pasadas intermitentes de las pasadas
- AUTO\* – Control automático de las pasadas
- LO / 1 – Pasadas a baja velocidad
- HI / 2 – Pasadas a alta velocidad

#### B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

#### C : Lavar con pasadas cortas (delantero)

#### D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero

- ON / ☐ – Pasadas continuas
- INT / --- – Pasadas intermitentes (opcional)
- OFF / O – Off

#### E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

\* opcional

### Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

MIST/  $\checkmark$  : Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición (MIST/  $\checkmark$ ) y suéltela. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

OFF / O : El limpiaparabrisas no funciona.

INT / --- : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.

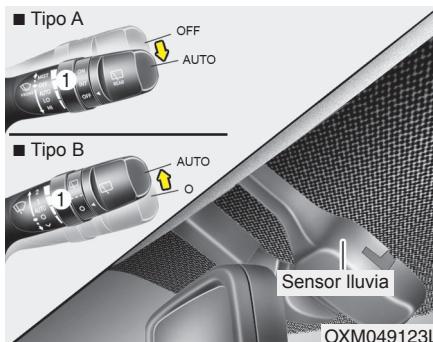
LO / 1 : Velocidad normal

HI / 2 : Velocidad alta

### \* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.

### Control automático (opcional)



El sensor de lluvia colocado en la parte superior del parabrisas detecta la cantidad de precipitación y controla la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Cuanto más llueva, más rápido funcionarán las escobillas. Cuando pare la lluvia, el limpiaparabrisas se detendrá.

Para variar la velocidad, gire el mando correspondiente (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "OFF (O)" cuando no se use el limpiaparabrisas.



### PRECAUCIÓN

*Cuando el contacto está en ON y se coloca el interruptor de los limpiaparabrisas en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar lesiones en las manos o en otras partes del cuerpo:*

- No toque la parte superior del parabrisas situada por delante del sensor de lluvia.*
- No limpie la parte superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.*
- No presione el parabrisas.*

## PRECAUCIÓN

Cuando lave el vehículo, coloque el interruptor de los limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para evitar su funcionamiento. Si el interruptor está en el modo AUTO, podrían ponerse en marcha las escobillas, que resultarían dañadas.

No retire la tapa del sensor situado en la parte superior del lado del acompañante del parabrisas. Podría dañar los componentes del sistema, y no quedaría cubierto por la garantía del vehículo.

Cuando arranque el vehículo en invierno, coloque el interruptor de los limpiaparabrisas en la posición OFF (O).

De otra forma podrían ponerse en marcha y el hielo podría dañar las escobillas.

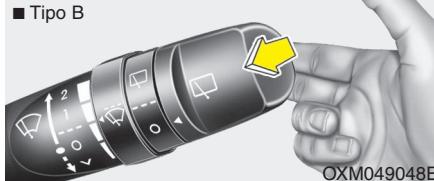
Retire siempre la nieve y el hielo y deshièle adecuadamente el parabrisas antes de poner en marcha las escobillas.

## Lavaparabrisas

■ Tipo A



■ Tipo B



OXM049048E

En la posición OFF (O), tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

## PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

## ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*

### Lavafaros (opcional)

Si su vehículo se ha equipado con un lavafaros, éste se activa al mismo tiempo que se activa el lavaparabrisas. Opera cuando el interruptor del faro está en la primera o segunda posición y llave de contacto o el botón de inicio/parada del motor en la posición "ON".

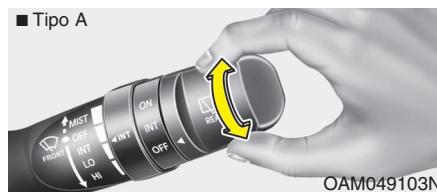
El líquido se pulverizará en los faros.

### \* ATENCIÓN

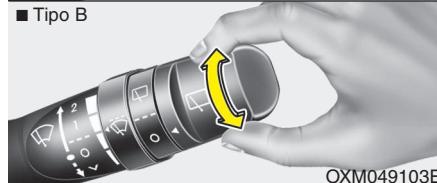
Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.

### Mando del limpia y lavaluneta trasero

#### ■ Tipo A



#### ■ Tipo B



El mando del limpia y lavaluneta está en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas. Llévelo a la posición deseada para accionar el limpia y lavaluneta.

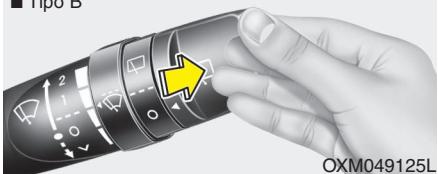
- ON / - Limpialuneta
- INT / --- - Funcionamiento intermitente (opcional)
- OFF / O - El limpiaparabrisas no funciona

## ■ Tipo A



OXM049125

## ■ Tipo B



OXM049125L

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiacristales en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

### LUZ INTERIOR

#### ⚠ PRECAUCIÓN

*No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha. La batería se podría descargar.*

#### ⚠ ADVERTENCIA

*No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.*

#### Función de apagado automático (opcional)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el interruptor de encendido.

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagaran automáticamente unos 3 segundos después de activar el sistema.

#### Luz de lectura de mapas



OXM043013

Pulse la lente (1) para encender o apagar la luz de lectura.

- **HABITÁCULO (2):**

- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen siempre encendidas.

- Para apagar el modo HABITÁCULO, pulse de nuevo el botón HABITÁCULO (2) (no pulsado).

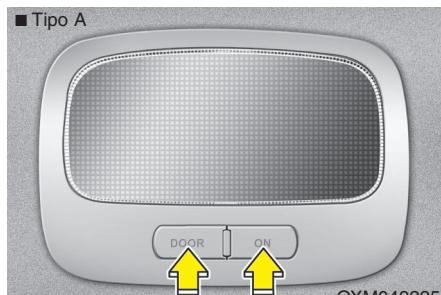
- PUERTA (3):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se gira a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo PUERTA, pulse de nuevo el botón PUERTA (3) (no pulsado).

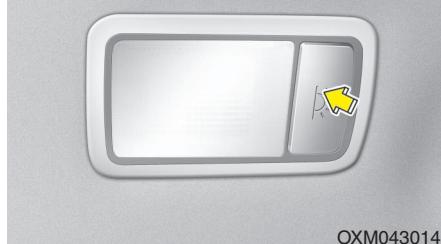
**\* ATENCIÓN**

- El modo PUERTA y el modo HABITÁCULO no pueden seleccionarse al mismo tiempo.
- Si la luz se enciende pulsando la lente (1), ésta no se apaga aunque no se seleccione (no se pulse) el modo PUERTA o el modo HABITÁCULO.

**Luz del habitáculo**



■ Tipo B

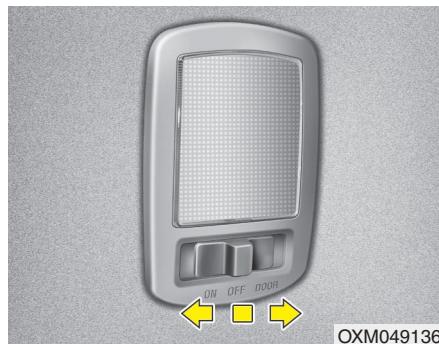


- ON / : La luz permanece siempre encendida.

• PUERTA: La luz se enciende al abrir cualquier puerta (o el portón trasero), independiente-mente de la posición del interruptor de encendido. Cuando las puertas se debloquean con el transmisor (o la llave smart), la luz se enciende durante 30 segundos mientras no se abra alguna puerta. La luz se apaga gradualmente durante 30 segundos después de cerrar la puerta. Sin embargo, si el interruptor de encendido está en la posición ON o se han bloqueado todas las puertas, la luz se apagará inmediatamente.

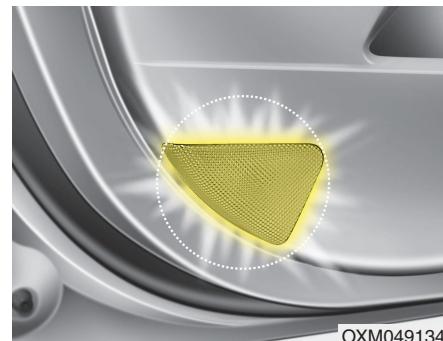
Si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ACC o LOCK, la luz permanecerá encendida durante 20 minutos. Sin embargo, si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ON, la luz permanece continuamente encendida.

### Luz del maletero (opcional)

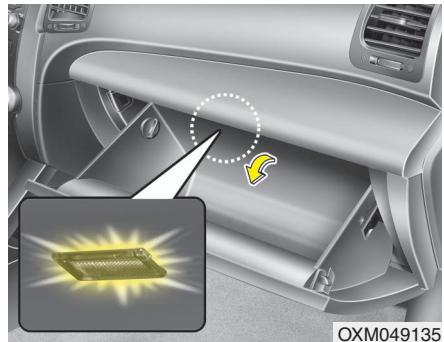


- DOOR : La luz de maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.
- OFF: La luz está siempre apagada.
- ON : La luz está siempre encendida.

### Lámpara de cortesía de la puerta (opcional)



La luz de cortesía de la puerta se enciende al abrir el vehículo, para facilitar la entrada y salida. También sirve como aviso de que la puerta está abierta para los vehículos que pasan.

**Luz para la guantera (opcional)**

La luz de la guantera se enciende al abrirla.

Las luces de estacionamiento tienen que estar en posición ON para que la luz de la guantera se encienda.

**Luz del espejo de cortesía (opcional)**

- : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : La luz se apagará si se pulsa este botón.

**\* ATENCIÓN**

Apague la luz antes de volver a colocar el parasol en su posición original.

### SISTEMA DE BIENVENIDA (OPCIONAL)

#### Luz de bienvenida

Cuando los faros (interruptor de los faros en la posición de faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, los faros, las luces de posición y los pilotos traseros se encenderán durante 15 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave smart
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave smart
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (en el transmisor o en la llave smart), las luces se apagaran inmediatamente.

#### Luz interior

Cuando el interruptor de luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave smart
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave smart
  - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.
  - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, la luz se apagará inmediatamente.

#### Luz de bolsillo (opcional)

Al cerrar y bloquear todas las puertas, la luz de bolsillo se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Con el sistema de llave Smart
  - Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave Smart.
  - Cuando se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, las luces se apagaran inmediatamente.

## DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

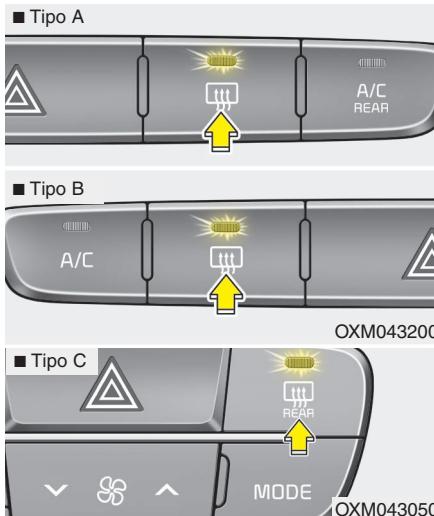
### **! PRECAUCIÓN**

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

### **\* ATENCIÓN**

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

#### Deshielo de la luneta trasera



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

#### *Deshielo del retrovisor exterior (opcional)*

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

#### *Dehelador del limpiaparabrisas (opcional)*

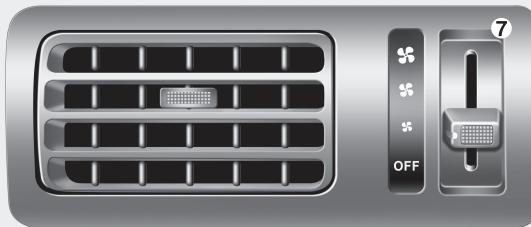
Si su vehículo se ha equipado con el deshelador del parabrisas, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

## SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR MANUAL (OPCIONAL)

### ■ Control del climatizador delantero (Tipo A) ■ Control del climatizador delantero (Tipo B)



### ■ Control del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos (Tipo A)



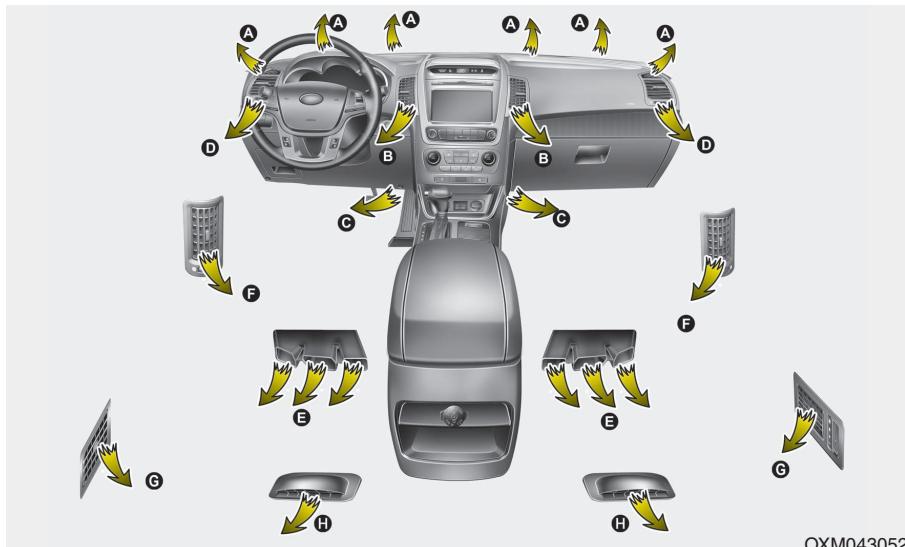
1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Botón de selección de modo
3. Mando de control de temperatura
4. Botón del aire acondicionado (opcional)
5. Botón de control de la entrada de aire
6. Botón ON/OFF de aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos\* (controlado desde la parte delantera)
7. Interruptor de control de velocidad del ventilador del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos\*

\* opcional

OXM043201/OXM043202/OXM049141

## Calefacción y aire acondicionado

1. Arrancar el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.  
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;  
 - Calefacción :   
 - Refrigeración : 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de toma de aire a la posición de aire (fresco) exterior. (opcional)
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (opcional).



OXM043052

**\* Difusores de salida de aire para la segunda y tercera fila de asientos (E, F, G, H) (Vent G, H : opcional)**

- El aire que fluye por los difusores de salida de la segunda y tercera fila se controla con el sistema de control del climatizador delantero y se lleva a través de los conductos interiores del aire en el suelo. (E, F, H)
- El flujo de aire de los difusores de la salida de la segunda y tercera fila (E, F, H) puede ser más débil que el de las toberas en el panel de instrumentos debido al largo conducto del aire.
- Cierre los difusores de aire (F) en condiciones ambientales frías. El aire que fluye por las toberas en la segunda y tercera fila puede enfriar un poco durante el funcionamiento de la calefacción. (Utilice los difusores de salida de aire de la segunda y tercera fila (F, G) durante la operación de enfriamiento.)

### Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

El aire se puede dirigir hacia el piso, el salpicadero o el parabrisas. Se utilizan seis símbolos para representar la posición del aire: MAX A/C Cara, Dos niveles, Piso, Piso-Desempañado y Desempañado.

El modo MAX A/C se utiliza para enfriar el interior del vehículo más deprisa.



#### Nivel de cara (B, D, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



#### Dos niveles (B, D, E, C, F, H)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



#### Nivel de piso (C, E, H, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



#### Nivel piso-desempañado (A, C, D, E, H)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

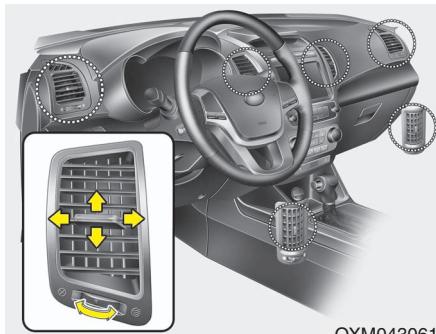


#### Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

**Selección de MAX A/C**

Para operar MAX A/C, gire el mando del selección de modo hasta el extremo izquierdo. El fluido de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. En este modo, se seleccionarán automáticamente la posición de aire acondicionado y de recirculación de aire.

**Difusores de aire del salpicadero**

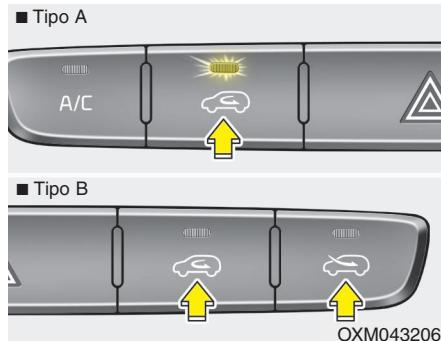
La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

**Control de la temperatura**

El botón de control de temperatura permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en la zona del acompañante, gire el mando a la posición derecha para obtener aire templado y caliente, o a la izquierda para obtener un aire más frío.

### Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

### Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfriá de acuerdo con la función seleccionada.

### Posición de aire exterior (nuevo)



Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se caliente o se enfriá según la función seleccionada.

### \* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

## ⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.

*Control de la velocidad del ventilador*



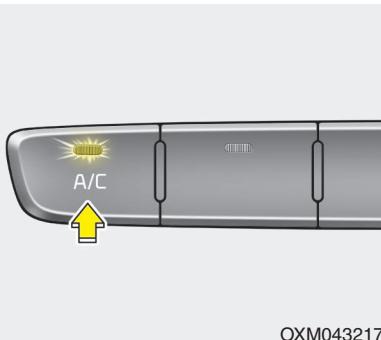
OXM043207

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Gire el botón de control de la velocidad del ventilador a la posición 0 para apagar el ventilador.

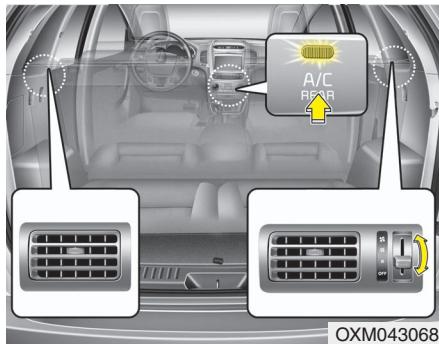
*Aire acondicionado*



OXM043217

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

### Aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila (opcional)



Para encender el sistema de control del aire acondicionado de la tercera fila de asientos.

1. Pulse el botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila de asientos colocado en el panel de control del climatizador delantero y ajuste la velocidad del ventilador a la velocidad deseada con el interruptor de velocidad del ventilador para la tercera fila de asientos. (Se iluminará el indicador del botón ON/OFF (A/C).

2. Para apagar el sistema de control del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila, pulse de nuevo el botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila (A/C<sub>REAR</sub>), colocado en el panel de control del climatizador delantero, o ajuste la velocidad del ventilador en la posición "0" con el interruptor de velocidad del ventilador de la 3<sup>a</sup> fila (indicador del botón ON/OFF (A/C) no está iluminado).

### Funcionamiento del sistema

#### Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

#### Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).
  - Si se empañá el parabrisas, ajuste el modo a la posición  , .

### Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boquen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

### Acondicionador de aire

Los sistemas de aire acondicionado Kia están rellenos con refrigerante\*, que respeta el medio ambiente.

- Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
- Ajuste el modo a la posición .
- Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
- Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

\*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.



### PRECAUCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.*
- El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.*
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.*

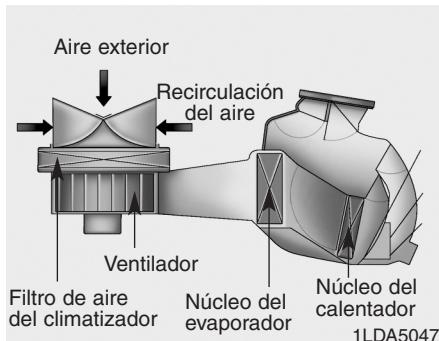
### \* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

### Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizás observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.

## Filtro de aire del climatizador



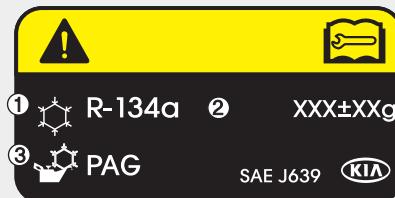
El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, recomendamos cambiar el filtro del aire del control del climatizador por un distribuidor Kia autorizado.

## \* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento. Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

## Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo  
Tipo A



OXM063009

Tipo B



OXM063010

\* La etiqueta del refrigerante actual del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 8.

### Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

### ⚠️ ADVERTENCIA - Vehículos equipador con R-134a\*



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

### ⚠️ ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-1234yf\*



Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

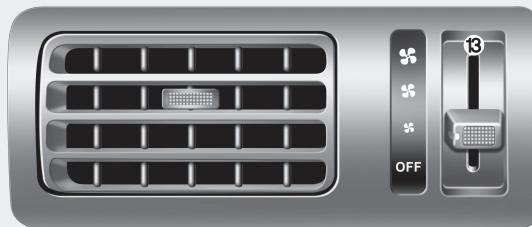
\*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

## SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (OPCIONAL)

### ■ Control del climatizador delantero (Tipo A) ■ Control del climatizador delantero (Tipo B)



### ■ Control del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos (Tipo A)



1. Visualización del A/A
  2. Mando de control de temperatura del conductor
  3. Botón (de control automático) AUTO
  4. Botón del ventilador delantero OFF
  5. Mando de control de velocidad del ventilador
  6. Botón de selección de modo
  7. Botón de selección de control de la temperatura dual
  8. Mando de control de temperatura del acompañante
  9. Botón de aire acondicionado\*
  10. Botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila\* (controlado desde la parte delantera)
  11. Botón de control de la entrada de aire\* o botón de recirculación del aire\*
  12. Botón del desempañador el parabrisas delantero
  13. Interruptor de control de velocidad del ventilador del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos\*
- \* opcional

OXM043208/OXM043209/OXM049141

## Características del vehículo

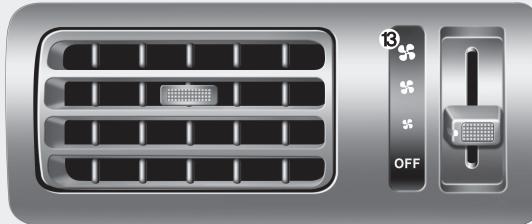
### ■ Tipo C



### ■ Tipo D



### ■ Control del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos (Tipo C)



1. Mando de control de temperatura del conductor
  2. Botón (de control automático) AUTO
  3. Botón del ventilador delantero OFF
  4. Mando de control de velocidad del ventilador
  5. Botón de selección de modo
  6. Botón de selección de control de la temperatura dual
  7. Mando de control de temperatura del acompañante
  8. Botón de aire acondicionado\*
  9. Botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila\* (controlado desde la parte delantera)
  10. Botón de control de la entrada de aire\* o botón de recirculación del aire\*
  11. Botón del desempañador el parabrisas delantero
  12. Pantalla de control del climatizador
  13. Interruptor de control de velocidad del ventilador del aire acondicionado para la 3<sup>a</sup> fila de asientos\*
- \* opcional

OXM043064/OXM043063/OXM049141

## Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO.

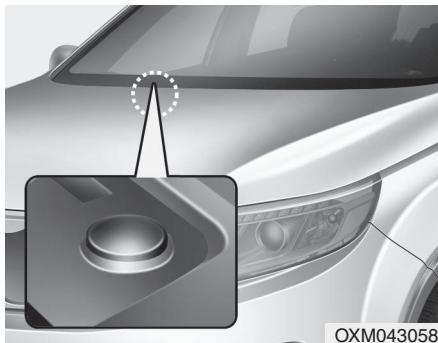
Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.



2. Ajuste el interruptor de temperatura a la temperatura deseada.

### \* ATENCIÓN

- Para desactivar la operación automática, seleccione uno de estos botones o interruptores:
  - Botón de selección de modo
  - Botón de aire acondicionado
  - Botón del desempañador el parabrisas delantero
  - Botón de control de toma de aire
  - Interruptor de velocidad del centímetro
- La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22°C (71°F) (23°C/73°F - Excepto Europa).



### \* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

### Calefacción y aire acondicionado manuales

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones o girando botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

1. Arranque el motor.
  2. Ajuste el modo a la posición deseada. Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;
    - Calefacción :
    - Refrigeración :
  3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
  4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
  5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
  6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado
- Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.

### Selección de modo



OXM043059

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación:



Consulte la figura del "Climatizador manual".



### Nivel de cara

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



### Dos niveles

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



### Nivel de piso

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



### Nivel piso-desempañado

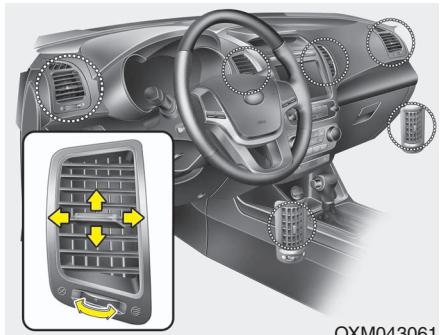
La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OXM043060

### Nivel desempañado

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OXM043061

### Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal. (opcional)

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

### Control de temperatura

■ Sido del conductor ■ Sido del acompañante



OXM043210/OXM043211

La temperatura aumentará hasta el máximo (HI) al girar el botón a la derecha sumamente.

La temperatura disminuirá hasta el mínimo (Lo) al girar el botón a la izquierda sumamente.

Cada vez que gire el botón, la temperatura aumenta o disminuye  $0,5^{\circ}\text{C}/1^{\circ}\text{F}$ . A la temperatura mínima, el aire acondicionado funciona continuamente.



OXM043129

### Ajuste independiente de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse el botón DUAL para ajustar independientemente las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante. Si se opera el interruptor del control de temperatura del lado del acompañante, se cambiará automáticamente al modo DUAL.

2. Acciona el control de temperatura izq. para ajustar la temperatura del lado del conductor. Accione el interruptor del control de temperatura derecho para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Al fijar la temperatura del lado del conductor a la temperatura más alta (Hi) y más baja (Lo), el modo DUAL se desactiva para lograr un enfriamiento o calentamiento máximo.

#### Ajuste simultáneo de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse de nuevo el botón DUAL para desactivar el modo DUAL.  
La temperatura del lado del acompañante se ajustará al mismo valor que la del lado del conductor.
2. Accione el interruptor del control de temperatura del lado del conductor. Las temperaturas de los dos lados se ajustarán al mismo valor.

#### Control de la entrada de aire

##### ■ Tipo A



##### ■ Tipo B



OXM043212

##### ■ Tipo C



OXM043055

##### ■ Tipo D



OXM043054

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

### Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfriá de acuerdo con la función seleccionada.

### Posición de aire exterior (renovado)

- Tipo A, C



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfriá según la función seleccionada.

- Tipo B, D



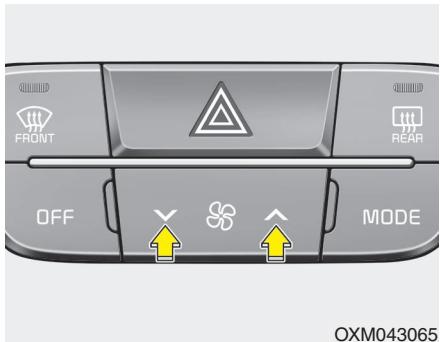
### \* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

### ▲ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.

**Control de la velocidad del ventilador**

Se puede ajustar la velocidad del ventilador al valor deseado, pulsando el botón correspondiente.

Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el interruptor (  $\wedge$  ) para subir la velocidad o pulse (  $\vee$  ) para bajar la velocidad. Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón OFF del ventilador delantero.

**Aire acondicionado**

## ■ Tipo A, B



OXM043213

## ■ Tipo C, D



OXM043066

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

**Modo OFF**

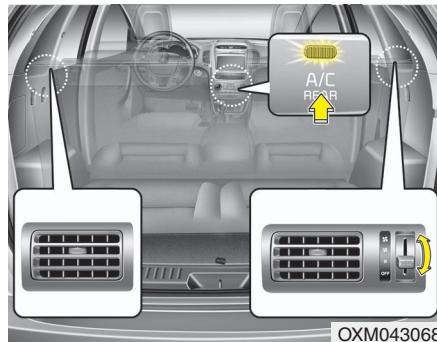
Pulse el botón de ventilador delantero OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.

### Selección de la pantalla de información climática (Tipo C, D)



Pulse el botón de selección de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

### Aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila (opcional)



Para encender el sistema de control del aire acondicionado de la tercera fila de asientos.

1. Pulse el botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila de asientos colocado en el panel de control del climatizador delantero y ajuste la velocidad del ventilador a la velocidad deseada con el interruptor de velocidad del ventilador para la tercera fila de asientos (Se iluminará el indicador del botón ON/OFF (A/C)).

2. Para apagar el sistema de control del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila, pulse de nuevo el botón ON/OFF del aire acondicionado de la 3<sup>a</sup> fila (A/C<sub>REAR</sub>), colocado en el panel de control del climatizador delantero, o ajuste la velocidad del ventilador en la posición "0" con el interruptor de velocidad del ventilador de la 3<sup>a</sup> fila (indicador del botón ON/OFF (A/C) no está iluminado).

### Acondicionador de aire (opcional)

Los sistemas de aire acondicionado Kia están rellenos con refrigerante\*, que respeta el medio ambiente.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

\*: Su vehículo está relleno con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- *El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.*
- *El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.*
- *El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.*

### \* ATENCIÓN

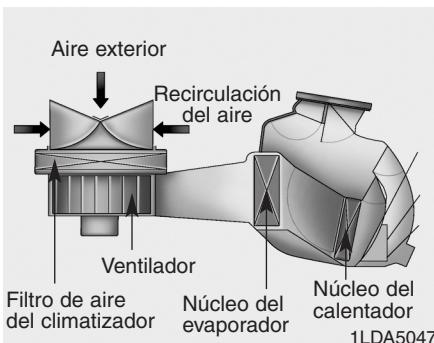
- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

### Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizás observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.

### Filtro de aire del climatizador



El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, recomendamos cambiar el filtro del aire del control del climatizador por un distribuidor Kia autorizado.

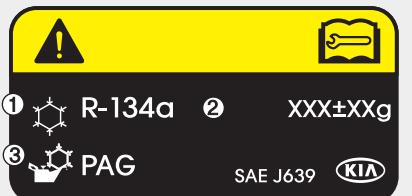
## \* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.  
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

### Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo

Tipo A



Tipo B



\* La etiqueta del refrigerante actual del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

- Clasificación del refrigerante
- Cantidad de refrigerante
- Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 8.

### Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

#### ⚠ ADVERTENCIA

##### - Vehículos equipador con R-134a\*



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

#### ⚠ ADVERTENCIA

##### - Vehículos equipador con R-1234yf\*



Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

\*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

## DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

### ▲ ADVERTENCIA -

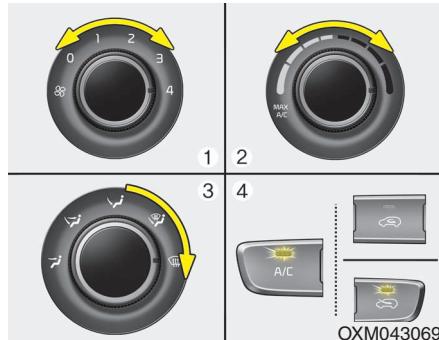
#### Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones o mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañe la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

### Sistema de control climático manual

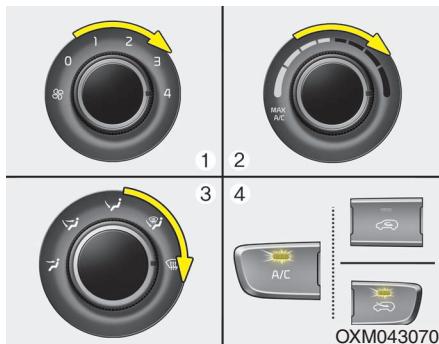
*Para desempañar la cara interior del parabrisas*



- Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
- Seleccione la temperatura deseada.
- Seleccione la posición o .
- Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. Si se selecciona la posición () también se seleccionará el aire acondicionado automáticamente.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

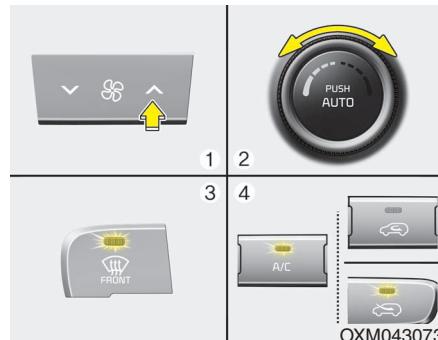
### Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

### Sistema de control climático automático

#### Para desempañar la cara interior del parabrisas

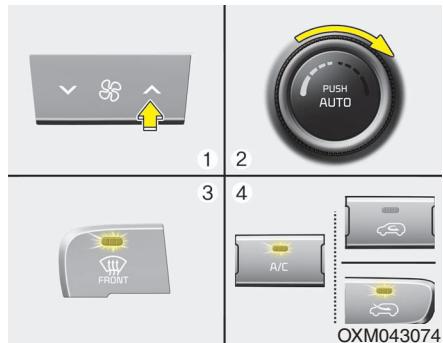


1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo .
4. Se conectarán el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

*Para desescarchar el exterior del parabrisas*



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición de más calor (HI).
3. Pulse el botón de deshielo ( ).
4. Se conectarán el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

## AIRE LIMPIO (OPCIONAL)



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.

Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición OFF.

## COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños.

### PRECAUCIÓN

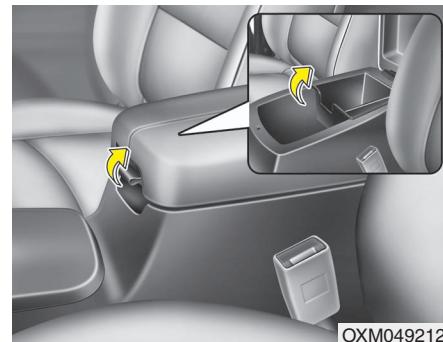
- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

### ADVERTENCIA

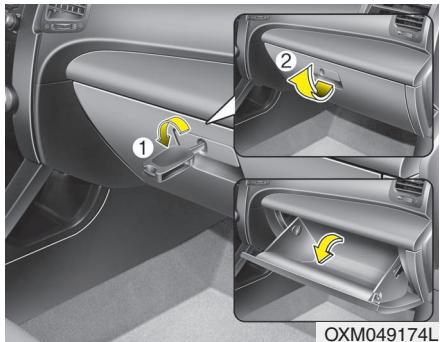
#### - Materiales inflamables

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

### Portaobjetos de la consola central (opcional)



Para abrir el portaobjetos de la consola central tire hacia arriba de la palanca.

**Guantera**

La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave maestra. (opcional)

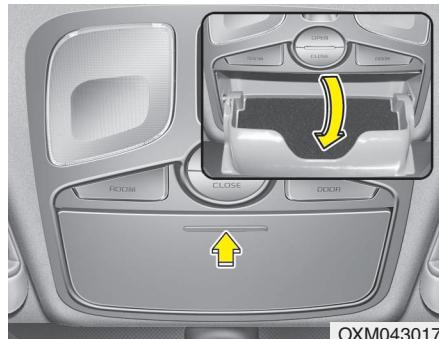
Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Después de usarla, ciérrela.

**⚠ ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

**⚠ ADVERTENCIA**

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

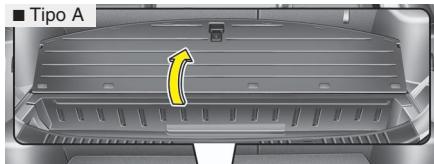
**Compartimiento para las gafas de sol (opcional)**

Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

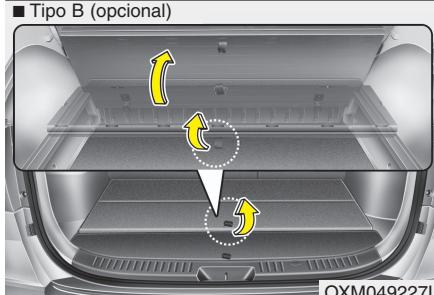
### ▲ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.

### Cajón del maletero



OXM049213



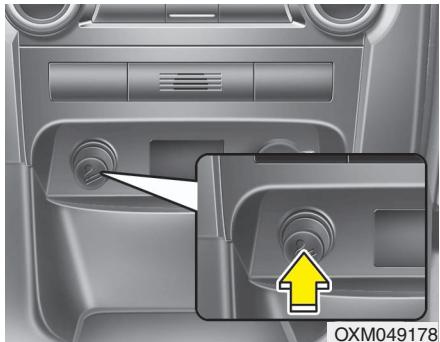
OXM049227L

Puede guardar aquí un botiquín de primeros auxilios, un triángulo reflectante, herramientas, etc., que serán así fácilmente accesibles.

Agarre la empuñadura del borde de la tapa y levántela.

## OTROS DETALLES DEL INTERIOR

### Encendedor (opcional)



Para que el encendedor funcione, el contacto tiene que estar en las posiciones ACC u ON.

Para usar el encendedor, empújelo totalmente hacia el interior del casquillo. Cuando el elemento se haya calentado, el encendedor saldrá por sí solo a la posición "ready".

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.

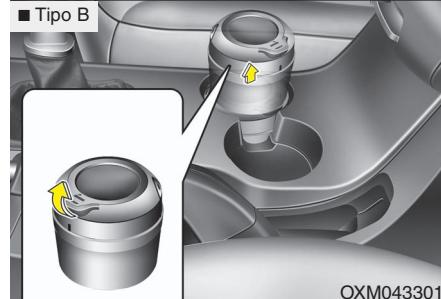
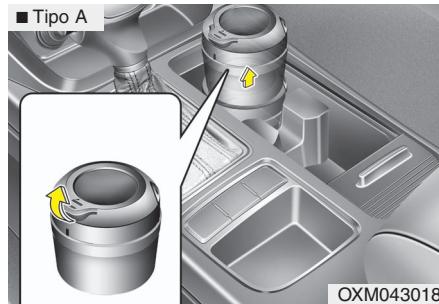
### ▲ ADVERTENCIA

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobre calentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobre caliente.

### ! PRECAUCIÓN

*La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.*

### Cenicero (opcional)



Para utilizar el cenicero, abra su tapa.

Para sacar el cenicero y vaciarlo o limpiarlo, tire de él hacia arriba y hacia fuera.

### ⚠ ADVERTENCIA - Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un ceníceros junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

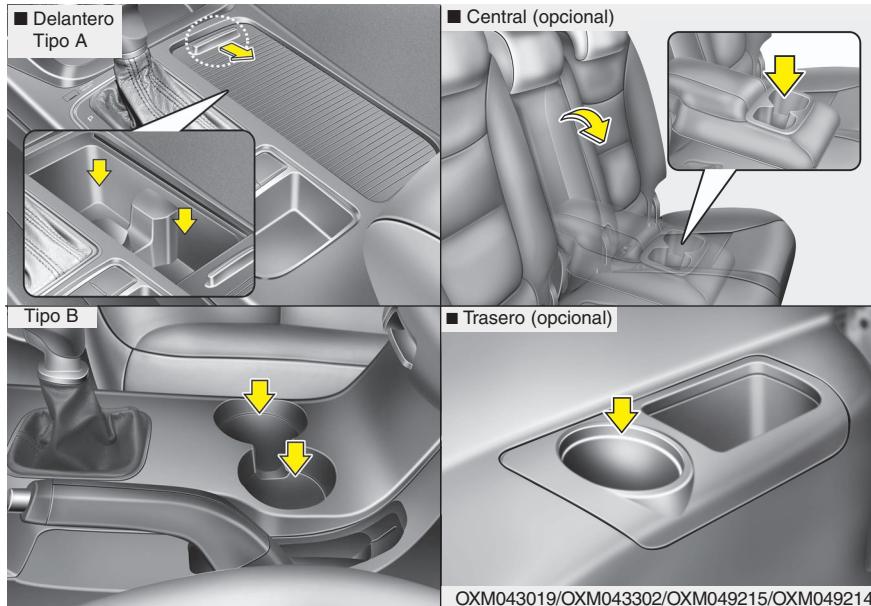
### Sujetavasos

### ⚠ ADVERTENCIA - Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.

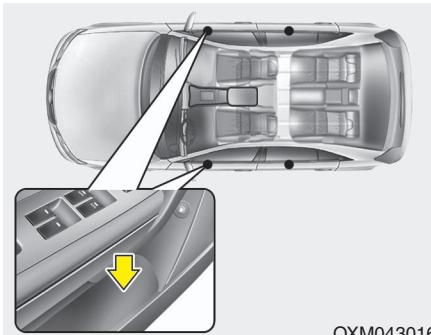
### ⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.



En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

### Sopporte para botellas



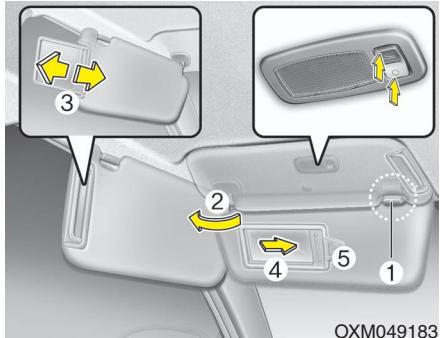
OXM043016

Las botellas pueden colocarse en el soporte.

### \* ATENCIÓN

Sólo las botellas deben colocarse en el soporte, ya que está escrito "BOTTLE ONLY (Sólo botellas)".

### Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (1) y gírelo hacia el costado (2).

Ajuste el panel de extensión del visor solar hacia delante o hacia atrás (3).

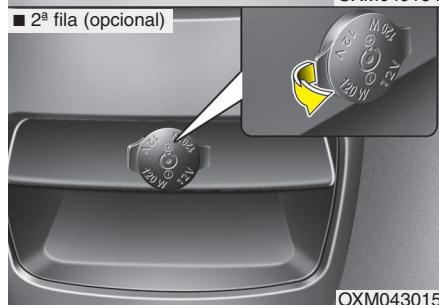
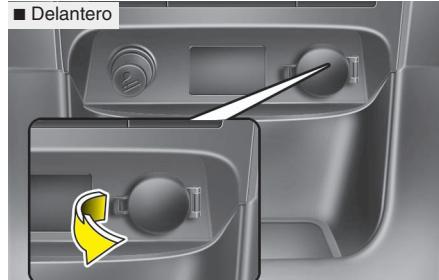
Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y arribe la tapa (4).

La ranura (5) sirve para colocar los tiques de peaje. (opcional)

### ! PRECAUCIÓN - Luz del espejo de cortesía (opcional)

*Si utiliza la luz del espejo de cortesía, apague la luz antes de volver a colocar el parasol en su posición original. Puede provocar la descarga de la batería y daños en el parasol.*

### Toma de corriente



Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

**⚠ PRECAUCIÓN**

- Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.
- Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no la utilice.
- Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA**

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría sufrir una descarga eléctrica.

**Reloj digital****⚠ ADVERTENCIA**

No ajuste el reloj mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.

Siempre que se desconecten los terminales de la batería o los fusibles correspondientes hay que volver a poner en hora el reloj.

Con el contacto en las posiciones ACC u ON, los botones del reloj actúan como sigue:



### HORAS (1)

Si pulsa el botón H se adelantará una hora el tiempo mostrado.

### MINUTOS (2)

Si pulsa el botón M se adelantará un minuto el tiempo mostrado.

Para cambiar del formato 24 horas al formato de 12 horas (opcional), mientras pulsa el botón "H", pulse el botón "M" durante 3 segundos o más. Por ejemplo, si se pulsan los botones "H" y "M" durante mas de 3 segundos cuando la hora es de 22:15, la visualización se cambiará a 10:15.

### Percha para la ropa (opcional)



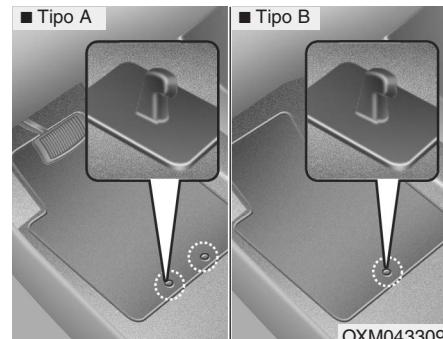
\* Las características actuales pueden no coincidir con la ilustración.

Para utilizarla, tire hacia abajo de la parte superior de la percha.

### ! PRECAUCIÓN

*No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.*

### Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

## ⚠ ADVERTENCIA

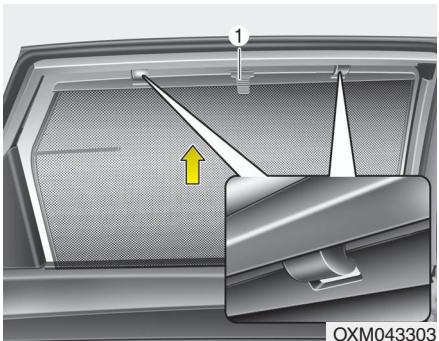
Tenga en cuenta lo siguiente al instalar **CUALQUIER** tipo de alfombrilla en el vehículo.

Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.

- No use **NINGUNA** alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

**IMPORTANTE** - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo las alfombrillas Kia diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

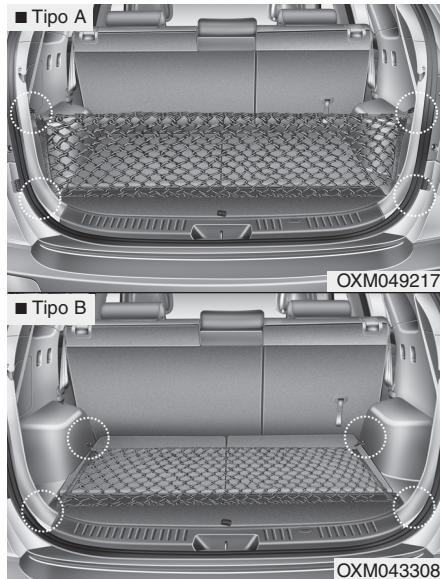
## Cortina lateral (opcional)



Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina con el gancho (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

## Red para el equipaje (opcional)



Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

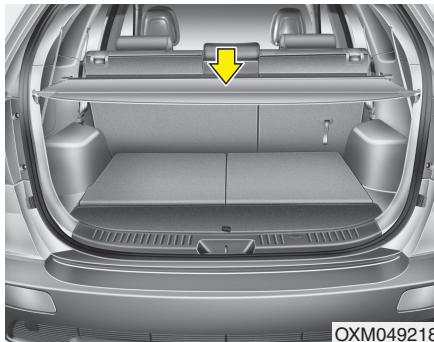
### PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

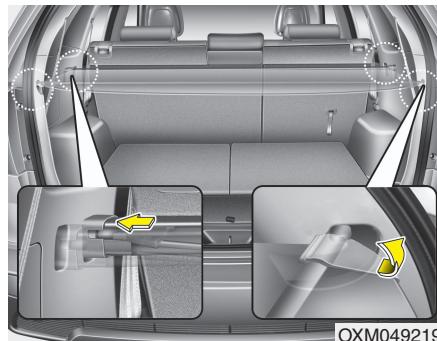
### ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. NO TENSE demasiado la red. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. NO LA UTILICE si detecta señales visibles de daño o desgaste.

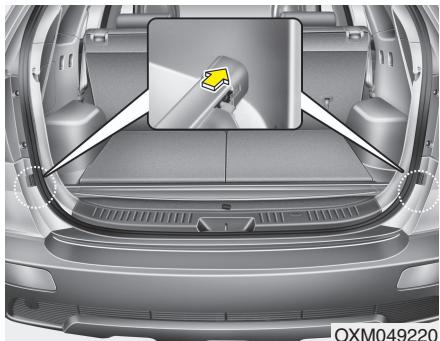
### Persiana cubreequipajes (opcional)



Utilice la persiana para ocultar los objetos del maletero.



Para utilizar la persiana para ocultar el equipaje, tire de la empuñadura hacia atrás e introduzca los bordes en las ranuras.



Cuando no la use, coloque la persiana cubreequipajes en la parte inferior del maletero.

### ⚠ ADVERTENCIA

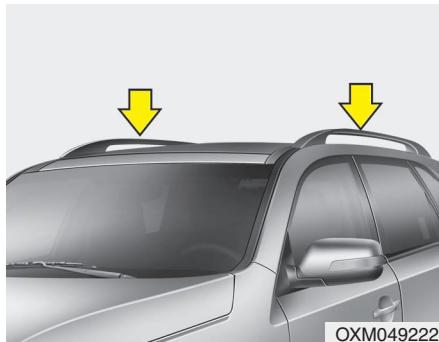
- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Podrían caer al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita a nadie que ocupe el maletero. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.

### ⚠ PRECAUCIÓN

*No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.*

## ELEMENTO EXTERIOR

### Baca (opcional)



#### \* ATENCIÓN

- Las barras portaequipajes (opcional) se deben poner en las posiciones de carga adecuadas antes de colocar objetos en el techo.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiera con su funcionamiento.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.



#### PRECAUCIÓN

- *Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.*
- *Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.*
- *Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar (opcional).*

Si el vehículo lleva baca, podrá cargar equipaje en el techo.

Las barras transversales y los componentes de fijación para montar la baca en su vehículo se obtienen en los distribuidores Kia autorizados o en una tienda especializada.

**▲ ADVERTENCIA**

- El peso que se indica a continuación es el máximo que se puede cargar en las barras portaequipaje del techo.  
Distribuya la carga de la forma más uniforme posible a lo largo de las barras transversales (opcional) y el portaequipajes y sujetela firmemente.

BACA	100 kg (220 lbs) UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA
------	---

Cargar en la baca pesos superiores a los indicados puede provocar daños en el vehículo.

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.

(Continúa)

(Continúa)

- Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas.

Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.

- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.