

Características del vehículo

Llaves	4-4
• Anote el número de la llave	4-4
• Manejo de las llaves	4-4
• Sistema de inmovilización.....	4-6
Acceso a distancia sin llaves	4-8
• Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves	4-8
• Precauciones con el transmisor	4-9
• Sustitución de la pila.....	4-10
Llave smart	4-11
• Funciones de una llave Smart	4-11
• Precauciones para una llave Smart	4-13
• Restricciones en el manejo de las llaves	4-13
• Cambio de batería.....	4-14
Sistema antirrobo	4-15
• Estado armado.....	4-15
• Estado de alarma antirrobo	4-16
• Estado desarmado.....	4-16
Seguros de las puertas	4-17
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-17
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo	4-18
• Bloqueo mutuo.....	4-20
• Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-20
• Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera	4-20
Portón trasero	4-22
• Apertura del portón trasero.....	4-22
• Cerrar el portón trasero.....	4-22
• Apertura de emergencia del portón	4-23
Ventanillas	4-25
• Elevalunas eléctricos	4-26
Capó	4-30
• Apertura del capó	4-30
• Cierre del capó.....	4-30
Boca de llenado de combustible	4-32
• Apertura de la boca de llenado de combustible	4-32
• Cierre de la boca de llenado de combustible	4-33
• Apertura de emergencia de la tapa del depósito	4-35
Techo solar panorámico	4-36
• Advertencia de apertura del techo solar	4-36
• Parasol	4-37
• Deslizamiento del techo solar.....	4-38
• Inclinación del techo solar	4-38
• Cierre del techo solar	4-39
• Reajuste del techo solar	4-40
Volante	4-41
• Dirección asistida electrónicamente	4-41
• Dirección asistida.....	4-42
• Inclinación del volante	4-42

• Volante calefactado	4-43
• Bocina	4-44
• Volante flex	4-44
Retrovisores.....	4-47
• Retrovisor interior.....	4-47
• Retrovisor exterior	4-48
Cuadro de instrumentos	4-52
• Control del tablero de instrumentos	4-53
• Control de la pantalla LCD	4-54
• Indicadores.....	4-55
• Indicador de cambio de la transmisión.....	4-59
Pantalla LCD	4-60
• Modos LCD	4-60
• Modo de mantenimiento.....	4-61
• Ajustes de usuario.....	4-63
• Modo A/V	4-66
• Modo curva a curva	4-66
• Mensajes de advertencia.....	4-67
Ordenador de viaje	4-77
• Visión general	4-77
• Trip A/B	4-78
• Consumo de combustible	4-79
Testigos indicadores y de advertencia	4-81
• Testigos de advertencia.....	4-81
• Testigo de advertencia del líquido lavaparabrisas	4-91
• Testigo de advertencia de calzada helada.....	4-91
• Testigo de advertencia de capó activo	4-91
• Testigos indicadores.....	4-92
• Testigo indicador de llave fuera.....	4-96
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-97
• Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-97
• Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-98
• Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-99
• Autodiagnóstico	4-100
Sistema de ayuda de estacionamiento	4-101
• Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento	4-102
• Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento	4-104
• Autodiagnóstico	4-106
Sistema de ayuda al estacionamiento smart (SPAS)	4-107
• Condición operativa	4-108
• Condiciones no operativas	4-108
• Funcionamiento del sistema	4-111
• Instrucciones adicionales (mensajes)	4-119
• Fallo del sistema	4-120

Cámara de visión trasera	4-121
Intermitentes de emergencia.....	4-122
Luces	4-123
• Función de ahorro de batería.....	4-123
• Función de escolta de los faros.....	4-123
• Luz inteligente para curvas	4-123
• Control de las luces	4-124
• Funcionamiento del alumbrado intensivo.....	4-126
• Señales de giro y de cambio de carril	4-127
• Luces antiniebla delanteras	4-127
• Luz antiniebla trasera.....	4-128
• Luces de día (Para Europa)	4-129
• Dispositivo de nivelación de las luces	4-129
• AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables)....	4-130
Limpia y lavaparabrisas	4-131
• Limpia y lavaparabrisas trasero	4-131
• Limpia y lavaparabrisas.....	4-131
• Limpiaparabrisas	4-132
• Lavaparabrisas	4-133
• Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-134
Luz interior	4-136
• Función de apagado automático	4-136
• Luz de lectura de mapas.....	4-136
• Luz del habitáculo.....	4-137
• Luz del maletero	4-138
• Lámpara de cortesía de la puerta	4-138
• Luz para la guantera.....	4-139
• Luz del espejo de cortesía.....	4-139
• Luz de bienvenida	4-140
• Luz interior	4-140
• Luz de bolsillo	4-140
Dispositivo de desescarche.....	4-141
• Deshielo de la luneta trasera	4-141
Sistema de control del climatizador manual ..	4-142
• Calefacción y aire acondicionado	4-143
• Aire acondicionado de la 3 ^a fila	4-148
• Funcionamiento del sistema	4-148
• Filtro de aire del climatizador	4-151
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..	4-151
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor.....	4-152
Sistema de control del climatizador automático.....	4-153
• Calefacción y aire acondicionado automáticos....	4-155
• Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-156
• Aire acondicionado de la 3 ^a fila	4-162
• Filtro de aire del climatizador	4-164
• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..	4-165

• Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor	4-166
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-167
• Sistema de control climático manual	4-167
• Sistema de control climático automático	4-168
Aire limpio	4-169
• Portaobjetos de la consola central	4-170
Compartimiento portaobjetos	4-170
• Portaobjetos de la consola central	4-170
• Guantera	4-171
• Compartimiento para las gafas de sol	4-171
• Cajón del maletero	4-172
Otros detalles del interior	4-173
• Encendedor	4-173
• Cenicero	4-173
• Sujetavasos	4-174
• Soporte para botellas	4-175
• Parasol	4-176
• Toma de corriente	4-176
• Reloj digital	4-177
• Percha para la ropa	4-178
• Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-178
• Cortina lateral	4-179
• Red para el equipaje	4-179
• Persiana cubreequipajes	4-180
Elemento exterior	4-182
• Baca	4-182
Equipo de sonido	4-184
• Antena	4-184
• Controles remotos del equipo de sonido	4-185
• Puerto Aux, USB e iPod	4-186
• Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo ..	4-186
• Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción	4-188
• Cuidado de los discos	4-189

LLAVES

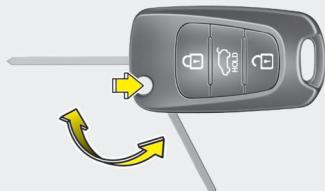
Anote el número de la llave



El número de código de las llaves está grabado en la etiqueta con el código de barras que acompaña al juego de llaves. Si pierde las llaves, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado. Retire la etiqueta con el código de barras y guárdela en lugar seguro. Asimismo, anote el número y guárdelo en un sitio seguro y de fácil acceso, pero no en el vehículo.

Manejo de las llaves

■ Tipo A



OAM049096L

■ Tipo B



OXM043002/OXM043003

- Usado para arrancar el motor.
- Usado para bloquear y desbloquear las puertas.
- Usado para bloquear y desbloquear la guantera. (opcional)

Tipo A

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

! PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Tipo B

Para desmontar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación y desmonte la llave mecánica.

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic".

ADVERTENCIA - Llave de contacto

Es peligroso dejar niños sin vigilancia en un vehículo con la llave de contacto, incluso si no está puesta en el contacto. Los niños imitan a los adultos y pueden introducir la llave en el contacto. La llave permitiría a los niños manejar los elevalunas u otros mandos, o incluso hacer que el vehículo se pusiera en movimiento, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. No deje jamás las llaves en su vehículo cuando haya niños sin vigilancia.

ADVERTENCIA

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.

Sistema de inmovilización (opcional)

El vehículo está equipado con un sistema electrónico inmovilizador del motor que reduce el riesgo de uso no autorizado.

El sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo. Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

En caso afirmativo, el motor arranca.

En caso contrario, el motor no arrancará.

Para activar el sistema inmovilizador:

Gire la llave de contacto a la posición OFF. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de contacto válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de contacto en el cilindro de la cerradura de contacto y gírela hasta la posición ON.

ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

* ATENCIÓN

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

! PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido.

Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

* ATENCIÓN

Si necesita una llave más o ha perdido las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

! PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y tráteslo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.

! PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES (OPCIONAL)

Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves

■ Tipo A



OAM049097L

■ Tipo B



OXM043002

Bloqueo (1)

Pulsando el botón de bloqueo, se bloquean todas las puertas.

Si todas las puertas están cerradas, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Desbloqueo (2)

Pulsando el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Sin embargo, después de pulsar este botón, las puertas quedan bloqueadas automáticamente a menos que se abra una puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón (3)

El portón se desbloquea pulsando el botón durante más de 1 segundo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón está desbloqueado.

Sin embargo, después de pulsar este botón, el portón queda bloqueado automáticamente a menos que se abra en 30 segundos.

Además, si el portón se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.

Precauciones con el transmisor

* ATENCIÓN

- El transmisor no funcionará en ninguno de los casos siguientes:
 - La llave de contacto está puesta.
 - Se está a una distancia mayor que el alcance del mando (10 m).
 - La pila del transmisor está gastada.
 - Otros vehículos u objetos bloquean la señal.
 - El tiempo es excesivamente frío.
 - El transmisor se encuentra próximo a una estación de radio o a un aeropuerto que puede interferir con su funcionamiento normal.
- Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si tiene algún problema con el transmisor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono smart, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el teléfono smart en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

! PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

! PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Sustitución de la pila



El transmisor utiliza una pila de litio de 3 voltios que suele durar varios años.

Para cambiarla, siga este procedimiento:

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa central del transmisor.
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Cuando cambie la batería, asegúrese de la posición de la batería.
3. Coloque la pila siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

Para cambiar el transmisor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

! PRECAUCIÓN

- *El transmisor del sistema de acceso sin llaves debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.*

- *Usar una pila equivocada puede estropear el transmisor. Asegúrese de que utiliza la pila adecuada.*

- *Para evitar daños en el transmisor, no lo deje caer, no lo moje y no lo exponga al calor o a la luz del sol.*

! PRECAUCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

LLAVE SMART (OPCIONAL)



OXM043002

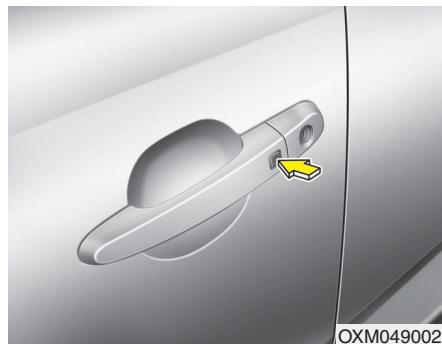
Si tiene una llave smart, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin meter la llave.

Las funciones e instrucciones de los botones de una llave smart son parecidos a la entrada a distancia sin llaves. (Consulte la "Entrada a distancia sin llaves" en este capítulo).

Funciones de una llave Smart

Al llevar la llave smart, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación se le explica más detalladamente.

Cierre



OXM049002

El botón en la empuñadura exterior delantera de la puerta, cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y alguna desbloqueada, bloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la empuñadura exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave smart dentro del vehículo.
- El botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ACC o ON.
- Se abren todas las puertas excepto la puerta del maletero.

Desbloqueo

El botón en la empuñadura exterior delantera de la puerta, cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y bloqueadas, desbloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir la puerta sin tener la llave smart.

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave smart, el portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Una vez que el portón trasero está abierto y después se cierra, el portón trasero se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin meter la llave. Para más información, consulte el capítulo 5 "Arrancar el motor con una llave smart".

Precauciones para una llave Smart

* ATENCIÓN

- Sip or alguna razón, pierde su llave smart, no podrá arrancar su motor. Remolque el vehículo si es necesario y recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Un vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves smart. Si pierde una llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- La llave smart no funcionará si:
 - Si la llave smart está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal de la llave smart,
 - Si mantiene la radio smart con un sistema de radio o un teléfono móvil.
 - Si hay otro vehículo que esté utilizando la llave smart cerca de usted.

(continúa)

(continúa)

Cuando la llave smart no funciona correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

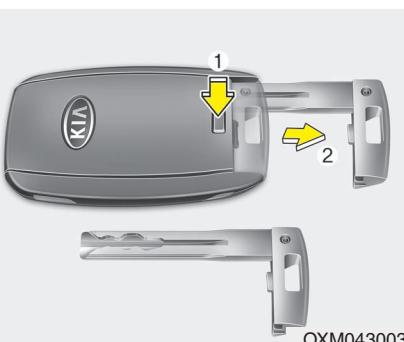
• Si la llave smart está cerca del teléfono móvil o del teléfono smart, la señal de la llave smart podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave smart y el teléfono móvil o el teléfono smart en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre la llave smart. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

Restricciones en el manejo de las llaves

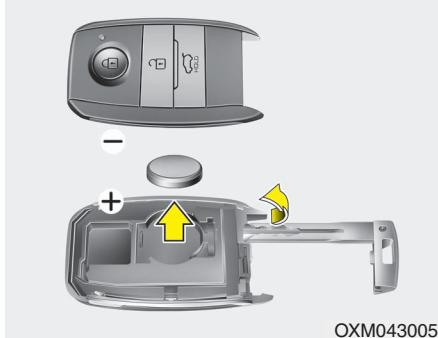


OXM043003

Al entregar la llave a un grupo de empleados o a un servicio de parking, realice los siguientes procedimientos para garantizar que no se pueda abrir la guantera en su ausencia.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).
2. Cierra y bloquee la guantera utilizando la llave mecánica.
3. Deje la llave smart al empleado del parking. La guantera está bloqueada con la llave mecánica.

Cambio de batería



OXM043005

La batería de la llave smart durará varios años, pero si la luz del indicador se vuelve débil o la llave smart no funciona correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

El circuito interior de la llave smart puede tener problemas si se expone a la humedad o a la electricidad estática. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

1. Afloje la cubierta trasera de la llave smart.
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, asegúrese de la posición de la batería.
3. Instalela batería siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

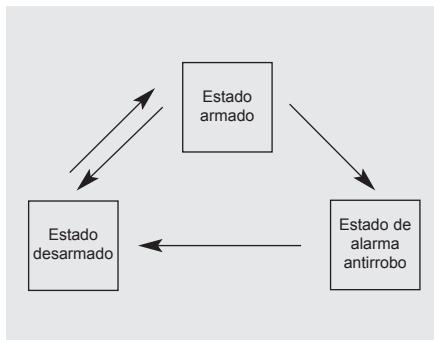
! PRECAUCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

* ATENCIÓN

- Si utilice una batería que no le corresponde puede provocar un mal funcionamiento de la llave smart. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Los circuitos interiores de la smart key pueden estropearse si la llave se cae, está expuesta a humedad o a electricidad estática.
- Si cree que la llave smart puede estar dañada o siente que la llave smart no funciona correctamente, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA ANTIRROBO (OPCIONAL)



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es "Armado", la segunda "Alarma antirrobo" y la tercera "Desarmado". Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

Estado armado

Estacione el vehículo y pare el motor
Arme el sistema como se describe a continuación.

1. Retire la llave de contacto.
2. Asegúrese de que todas las puertas el capó del motor (y el portón trasero) están bien cerrados.
3. Bloquee las puertas utilizando el transmisor del sistema de acceso sin llave. (o la llave smart)

Después de completar los pasos anteriores, la luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema ha sido desactivado.

Si cualquier puerte (el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionará y la señal antirrobo no se activará.

No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si una puerta (o el portón trasero), la tapa del maletero o el capó del motor se abren antes de 30 segundos después de haber armado el sistema, éste se desarmará para evitar una alarma innecesaria.

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Cuando se abre una puerta delantera o trasera sin utilizar el transmisor (o la llave smart).
- Cuando se abre el portón trasero sin utilizar el transmisor (o la llave smart).
- Cuando se abre el capó.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente durante aproximadamente 27 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el mando (o la llave smart).

Estado desarmado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave smart

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave smart.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).

Después de desbloquear todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* ATENCIÓN

- No intente arrancar el motor mientras la alarma está activada. El motor de arranque del vehículo se desactiva durante el estado de alarma antirrobo. Si el sistema no se desarma con el transmisor, introduzca la llave en el encendido, girela hasta la posición ON y espere 30 segundos. A continuación el sistema se desarmará. (Excepto China)
- Si pierde las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

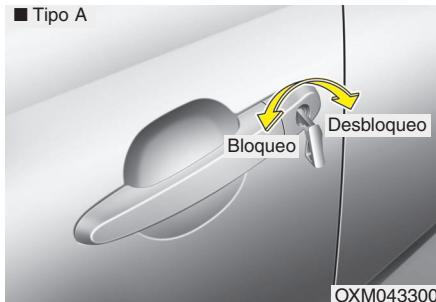
No cambie, modifique o ajuste la alarma antirrobos, ya que podría alterar el sistema y hacer que funcione incorrectamente. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema de alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

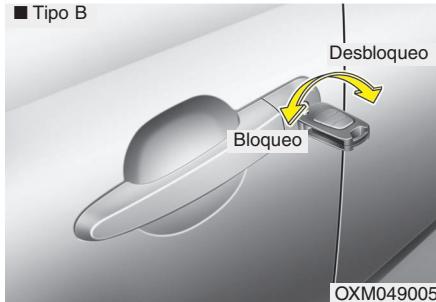
SEGUROS DE LAS PUERTAS

Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

■ Tipo A



■ Tipo B



- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la delantera para bloquear.

- Si se bloquea o desbloquea la puerta con una llave, también se bloquearán o desbloquearán automáticamente todas las demás puertas del vehículo.
- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor (la llave smart) (opcional).
- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

▲ ADVERTENCIA

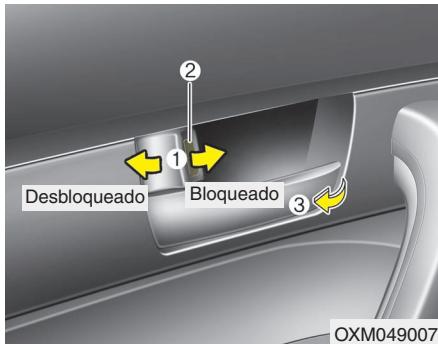
- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

* ATENCIÓN

- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.

Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para desbloquear una puerta, empuje el botón de bloqueo (1) hasta la posición de desbloqueo (Se verá la marca roja (2) del botón.).
- Para bloquear una puerta, empuje el botón (1) hasta la posición de bloqueo. Si se bloquea correctamente la puerta, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la empuñadura (3) hacia fuera.

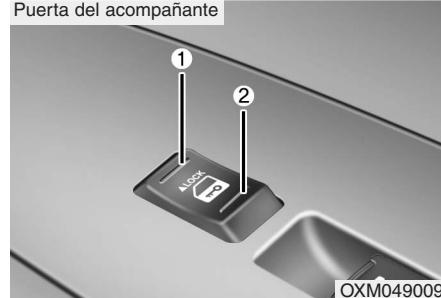
- Si tira de la manilla de la puerta del conductor (o del acompañante delantero) mientras está bloqueada, el botón de bloqueo se soltará y la puerta se abrirá. (opcional)
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de contacto está puesta (o si la llave smart está en el vehículo) y la puerta delantera abierta.

⚠️ ADVERTENCIA - Mal funcionamiento del bloqueo de puertas

Si el bloqueo eléctrico de las puertas deja de funcionar mientras usted está en el vehículo, intente una o varias de las siguientes operaciones para salir:

- Accione repetidamente el sistema de bloqueo de puertas, tanto electrónico como manual, tirando al mismo tiempo de la manecilla.
- Accione los restantes bloqueos y manecillas, delanteros y traseros.
- Baje una ventanilla delantera y utilice la llave para abrir la puerta desde fuera.
- Mover al área de carga y abrir el portón trasero.

Con el interruptor de cierre centralizado



Se maneja apretando el interruptor de cierre centralizado.

- Cuando se pulsa la parte delantera del mando (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la parte trasera (2) del mando, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o la llave smart está en el coche) y si algunas puertas están abierta, las puertas no se bloquearán aunque esté pulsada la parte delantera (1) del interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA - Puertas

- Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.
- Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.

⚠ ADVERTENCIA - Vehículos con puertas desbloqueadas

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Retire siempre la llave de contacto, aplique el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo mutuo (opcional)

Algunos vehículos están equipados con un sistema de bloqueo mutuo. El bloqueo mutuo evita que las puertas se abran desde el interior o desde el exterior del vehículo una vez se hayan activado el bloqueo mutuo, este sistema proporciona una medida de seguridad adicional para el vehículo.

Para bloquear el vehículo usando la función de bloqueo mutuo, las puertas deben bloquearse con el transmisor o con la llave smart. Para desbloquear el vehículo, se debe volver a utilizar el transmisor o la llave smart.

ADVERTENCIA

No bloquee las puertas con la llave smart o con el transmisor si alguien permanece dentro del vehículo. El pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear las puertas con el botón de bloqueo de puertas. Por ejemplo, si la puerta está bloqueada con el mando a distancia, el pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear la puerta sin el mando a distancia.

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte los "Ajustes del usuario" en esta sección.

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Presione el seguro de niños situado en el borde trasero de la puerta hasta la posición de bloqueo. Cuando el seguro se encuentre en la posición de bloqueo (), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior desde dentro.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior.

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior (1) si no se desbloquea el seguro de niños ().

⚠ ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORCIÓN TRASERO

Apertura del portón trasero



OXM043023

- El portón se bloquea y desbloquea junto con las demás puertas al accionar la llave, el mando a distancia (o la llave smart) o el bloqueo centralizado.
- Puede desbloquearse sólo el portón pulsando el botón correspondiente del mando (o la llave smart). Además, si el portón se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.
- Si está desbloqueado, el portón trasero puede abrirse pulsando el interruptor de la manilla y tirando de la manilla hacia arriba.

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, las puertas correderas y el portón trasero eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

⚠️ ADVERTENCIA

El portón giran hacia arriba. Cuando abra el portón asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el portón antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.

Cerrar el portón trasero



OXM043024

Para cerrar el portón trasero, bájelo y empujelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.

⚠️ PRECAUCIÓN

Asegúrese que no hay nada cerca del enganche de la puerta de maletero y del percusor mientras cierra la puerta del maletero. Se podría dañar el enganche de la puerta del maletero.

⚠ ADVERTENCIA - Gases de escape

Si conduce con el portón traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

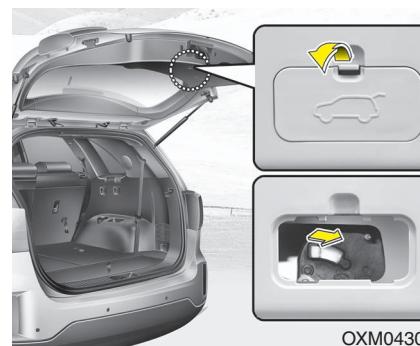
Si se ve obligado a circular con el portón abierto, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar la puerta del maletero que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA - Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.

Apertura de emergencia del portón

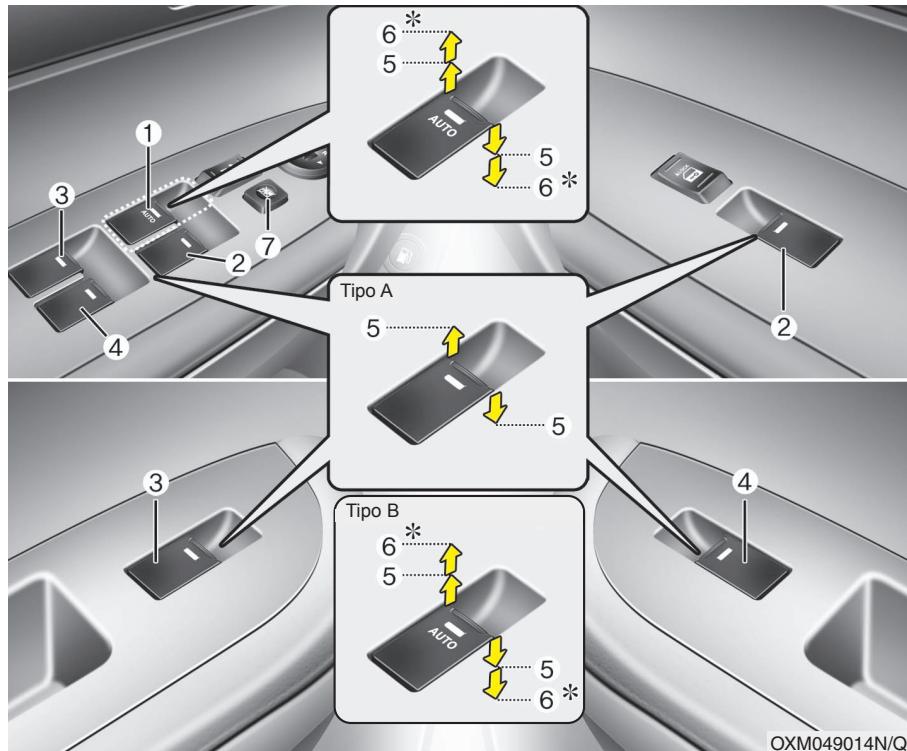
OXM043006

El vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Si alguien queda encerrado en el maletero, puede abrirlo apretando la palanca y empujando a continuación hacia atrás para soltar el mecanismo de cierre del portón.

ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
 - (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
 - (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
 - (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
 - (5) Apertura y cierre de las ventanillas
 - (6) Subida* / bajada del elevalunas automático*
 - (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas
- * : opcional

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

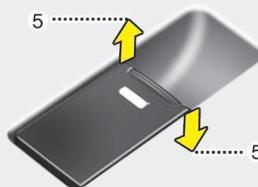
El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. No obstante, el conductor dispone de un mando que bloquea el funcionamiento de las ventanillas de los otros ocupantes.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto. La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.

* ATENCIÓN

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está instalado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

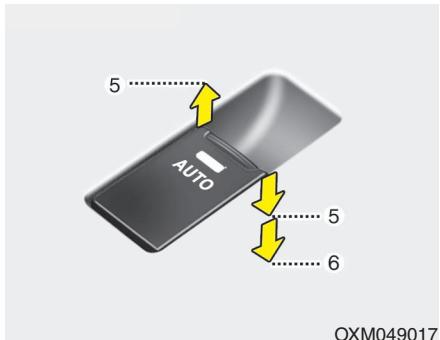
Apertura y cierre de las ventanillas



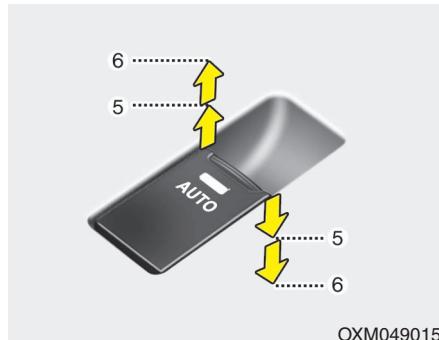
OXM049016

Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).

**Tipo B - Bajada automática de la ventanilla (opcional)**

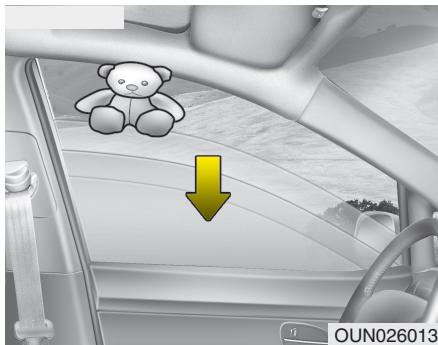
Si baja momentáneamente el mando del elevaventanas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, tire del mando un instante en dirección contraria al movimiento de la ventanilla.

**Tipo C - Subida/bajada automática de la ventanilla (opcional)**

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevaventanas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevaventanas eléctricos de la siguiente forma:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevaventanas eléctrico de la ventanilla durante al menos 1 segundo después de que se haya cerrado del todo.



OUN026013

Retroceso automático

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 in.) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1in.). Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

* ATENCIÓN

La función de retroceso automático para la ventanilla se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 in.) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.

Botón de bloqueo de los elevalunas



OXM049018

- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de la puerta del pasajero trasero presionando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor a la posición de bloqueo.
- Cuando el mando de bloqueo de los elevalunas está en la posición ON, el mando maestro no puede tampoco accionar el elevalunas de las puertas de los ocupantes.

⚠ PRECAUCIÓN

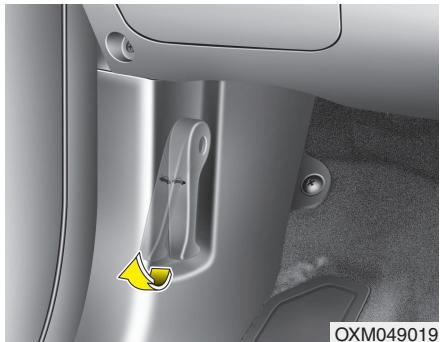
- Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.
- No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.

⚠ ADVERTENCIA - Ventanillas

- No deje NUNCA la llave de contacto en el vehículo.
- No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.
- Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.
- No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.

CAPÓ

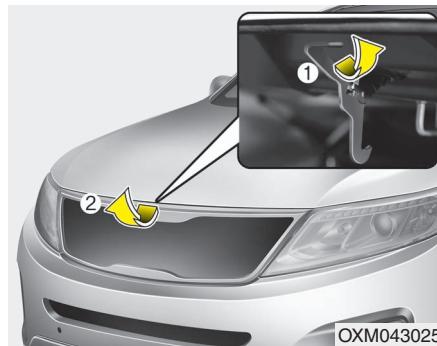
Apertura del capó



1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.

ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la transmisión automática o la primera marcha (1a) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y accionar el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, tire del pestillo secundario (1) que hay en el interior de la parte central y continúe levantando el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí mismo una vez que lo haya levantado hasta la mitad de su recorrido.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Baje el capó hasta la mitad de su recorrido y empújelo hacia abajo para encajarlo en su sitio.

▲ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.
- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.

▲ ADVERTENCIA

- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujetado antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.

▲ ADVERTENCIA

ODMNMC2034

Al revisar el compartimiento del motor, por favor asegúrese de que su cabeza no está herido por el gancho de seguridad campana que se encuentra en el interior del capó.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

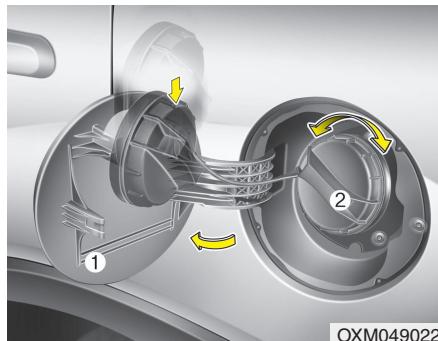
Apertura de la boca de llenado de combustible



La tapa del depósito se abre desde dentro del coche apretando el botón situado en la puerta del conductor.

* ATENCIÓN

Si no se abre la boca de llenado de combustible porque se haya formado hielo alrededor, golpéala ligeramente o empújela para romper el hielo y liberar la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.



1. Detenga el motor.
2. Para abrir la boca de llenado de combustible, tire el botón.
3. Tire de la tapa de la boca de llenado para abrirla (1).
4. Para quitar el tapón (2), gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Vierta el combustible en el depósito.

Cierre de la boca de llenado de combustible

- 1.Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
- 2.Cierre la tapa de la boca de llenado y empújela ligeramente; asegúrese de que queda bien cerrada.

▲ ADVERTENCIA - Repostaje

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujetado, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

▲ ADVERTENCIA - Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación.

Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.

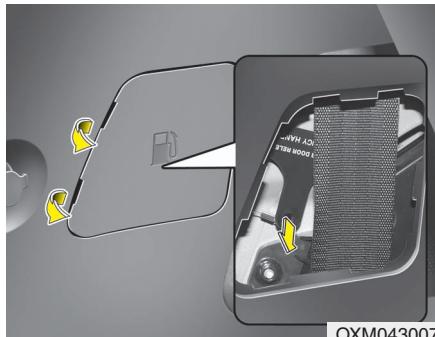
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.

- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en la sección 1.
- Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de que use piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Para más detalles, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.
- Despues de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujetado, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito



OXM043007

⚠ PRECAUCIÓN

- No tire demasiado, pues podría estropear el revestimiento del maletero o la propia palanca.

TECHO SOLAR PANORÁMICO (OPCIONAL)



Si su vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar el techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

El techo solar sólo puede abrirse, cerrarse o inclinarse con el interruptor de encendido en la posición ON.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.



PRECAUCIÓN - Palanca de control del techo solar

No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

Advertencia de apertura del techo solar (opcional)

Si el conductor retira la llave de encendido (llave Smart: se apaga el motor) y abre la puerta del conductor cuando el techo solar no está completamente cerrado, la señal acústica sonará aprox. 7 segundos y aparecerá el mensaje "Techo solar abierto (sunroof open)" en la pantalla LCD.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

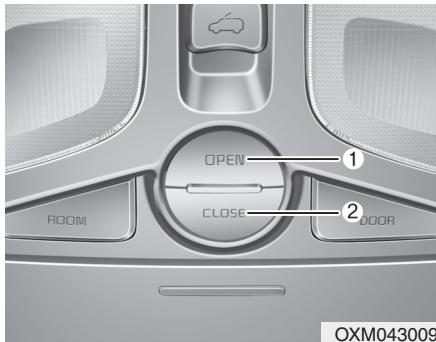
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras está conduciendo. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente y lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- Si quiere llevar objetos en la baca usando una barra transversal, no manipule el techo solar.
- Si quiere llevar una carga en la baca, no cargue objetos pesados sobre el techo solar o sobre el techo de cristal.
- No permita que niños accionen el techo solar.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.

Parasol



Para abrir el parasol

Pulse el botón de abertura del parasol (1).

Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar está cerrado.

- Pulse el botón de cierre del parasol (2).
- * Al pulsar el botón de cierre del parasol (2) con el cristal del techo solar abierto, el parasol se cerrará a la mitad.
- Empuje la palanca de mando del techo solar hacia delante o tire de la misma hacia abajo.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

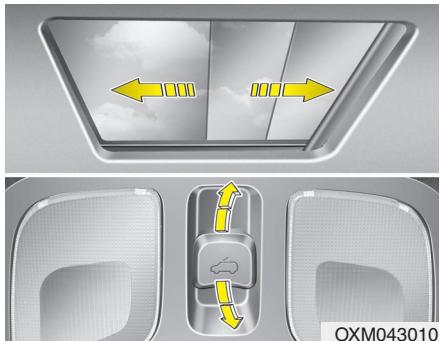
*** ATENCIÓN**

Las arrugas en el parasol como característica del material son normales.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No empuje ni tire del parasol manualmente. Puede provocar una avería del parasol.*
- *Cierre el techo solar al conducir por carreteras con mucho polvo. El polvo puede causar un fallo del sistema del vehículo.*

Deslizamiento del techo solar



Con el parasol abierto

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

* La parte delantera del cristal del techo solar solo puede abrirse o cerrarse.

Inclinación del techo solar



Con el parasol cerrado

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el parasol y el cristal del techo solar se abrirán completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol cerrado

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá a la mitad y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

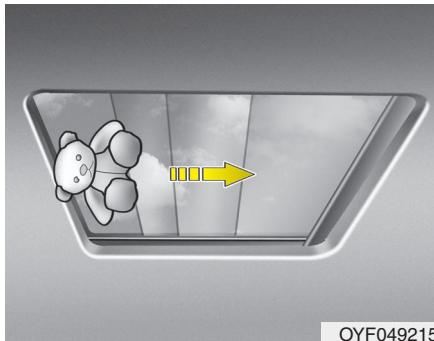
Cierre del techo solar

Cerrar el cristal del techo solar y el parasol

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo. El parasol y el cristal del techo solar se cerrará automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inversión automática



OYF049215

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

▲ ADVERTENCIA - Techo solar

- Tenga cuidado de que un techo solar que se cierra no atrape la cabeza, las manos o el cuerpo de nadie.
- No saque la cara, el cuello, los brazos ni las manos por la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ni las manos ni la cara están en su recorrido.
- El techo solar panorámico es de cristal, por lo que podría romperse en caso de accidente. Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad, podría salirse por el cristal roto y sufrir lesiones o la muerte.

Para la seguridad de todos los pasajeros, lleve puesta la protección adecuada. (p. ej. cinturón de seguridad, sistema de retención para niños, etc.)

⚠ PRECAUCIÓN

- *De vez en cuando, retire la suciedad acumulada en las guías.*
- *Si conduce con el techo solar abierto justo después de lavar el coche o en caso de lluvia podría entrar agua en el vehículo.*

⚠ PRECAUCIÓN - Daños del motor del techo solar

Si trata de abrir el techo solar cuando la temperatura está por debajo de cero o mientras está cubierto de nieve o hielo, podrían dañarse el cristal o el motor.

Reajuste del techo solar

Si la batería del vehículo está desconectada o descargada, debe reajustar el sistema del techo solar del siguiente modo:

1. Arranque el motor.
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (durante 10 segundos) hasta que se mueva un poco el techo solar. Luego, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma;

El parasol y el cristal del techo solar se deslizan y abren → El cristal del techo solar se desliza y cierra → El parasol se cierra.

Luego, suelte la palanca.

Cuando esto se ha completado el sistema del techo solar está reajustado.

* ATENCIÓN

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente (opcional)

La dirección asistida utiliza el motor para facilitar la dirección del vehículo. La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

La dirección asistida activada por el motor se controla con la unidad de control de la dirección asistida, que detecta el par del volante, su posición, y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

La dirección se endurece cuando aumenta la velocidad, y se hace más suave cuando disminuye, para facilitar el control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina la luz del EPS.
- El volante se vuelve más pesado tras encender el botón de encendido. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un click del relé del EPS cuando se enciende o se bloquea el interruptor de encendido.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.
- Se incrementa de repente el esfuerzo de la dirección, si se ha parado el funcionamiento del sistema EPS para evitar graves accidentes cuando la unidad de control del EPS detecta un mal funcionamiento del sistema EPS a través del autodiagnóstico.

(Continúa)

(Continúa)

- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Si el sistema de la dirección asistida eléctrica no funciona normalmente, la luz de advertencia se ilumina en el panel de instrumento. El volante puede ser difícil de controlar o funcionar anormalmente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Al funcionar el volante a la temperatura baja, el ruido anormal podría ocurrir. Si aumenta la temperatura, el ruido desaparecerá. Esta es una condición normal.

Dirección asistida

La dirección asistida utiliza la fuerza del motor para facilitar la dirección del vehículo.

La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

No mantenga el volante girado hasta el tope izquierdo o derecho durante más de 5 segundos estando el motor en marcha. Mantener el volante contra cualquiera de los topes durante más de 5 segundos puede dañar la bomba de la dirección asistida.

* ATENCIÓN

Si se rompe la correa de transmisión de la dirección asistida o si se estropea la bomba, aumentará considerablemente la fuerza necesaria para mover el volante.

* ATENCIÓN

Si se aparca el vehículo al exterior durante mucho tiempo cuando hace frío (debajo de -10°C/14°F), la dirección asistida exigirá más esfuerzo inmediatamente después de arrancar. Esto se debe a que la viscosidad del líquido aumenta cuando baja la temperatura, y no indica mal funcionamiento.

Cuando ocurra esto, aumente el régimen del motor pisando el acelerador hasta llegar a 1.500 rpm y suéltelo después, o deje el motor al ralentí durante dos o tres minutos para calentar el líquido.

Inclinación del volante

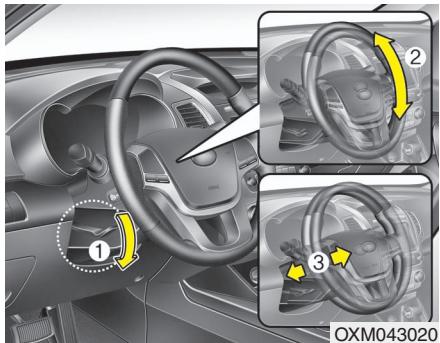
Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo hasta la máxima altura con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos.



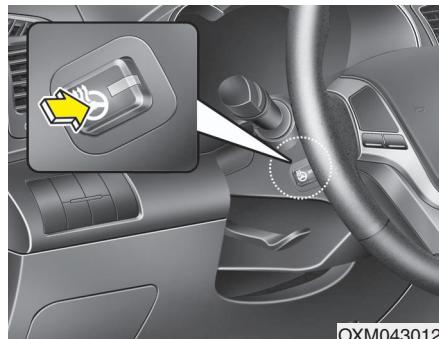
ADVERTENCIA

- No modifique el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.
- Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

Volante calefactado (opcional)



Con el interruptor de encendido en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará y lo notificará a través de la pantalla LCD. Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará y lo notificará a través de la pantalla LCD.



PRECAUCIÓN

No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.

* ATENCIÓN

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar la calefacción del volante.

Bocina



OXM043305

Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.



PRECAUCIÓN

- *No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.*
- *Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el volante.*

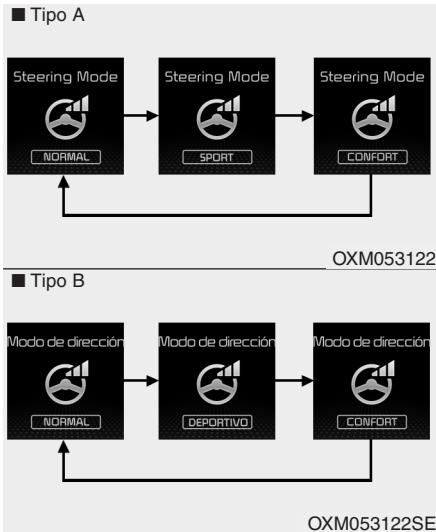
Volante Flex (opcional)



OXM053044

El volante flex controla el esfuerzo de dirección según la preferencia del conductor o las condiciones de la calzada.

Puede seleccionar el modo de dirección deseado pulsando el botón del modo de dirección.



Al pulsar el botón del modo de dirección, el modo de dirección seleccionado aparecerá en la pantalla LCD.

Si el botón del modo de dirección se pulsa en un plazo de 4 segundos, el modo de dirección se comutará según las figuras de arriba.

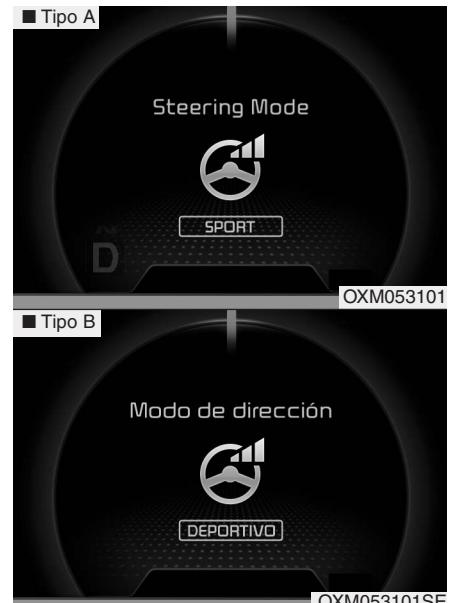
Si no se pulsa el botón del modo del volante durante unos 4 segundos, la pantalla LCD comutará a la pantalla anterior.

Modo normal



El modo normal ofrece un esfuerzo de dirección medio.

Modo deportivo



El volante será más pesado. El modo deportivo suele usarse al conducir por la autopista.

Modo confort

■ Tipo A



■ Tipo B



⚠ PRECAUCIÓN

- *Para su seguridad, si pulsa el botón del modo de dirección mientras acciona el volante, la pantalla LCD se comutará, pero el esfuerzo de dirección no cambiará inmediatamente. Después de accionar el volante, el esfuerzo de dirección cambiará automáticamente al modo seleccionado.*
- *Tenga cuidado al cambiar el modo de dirección mientras conduzca.*
- *Si la dirección asistida electrónica no funciona correctamente, la función flex del volante no funcionará.*

El volante será más ligero. El modo confort suele usarse al conducir por la ciudad o al estacionar el vehículo.

Además, el modo confort ayuda a las personas débiles a conducir con mayor facilidad.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

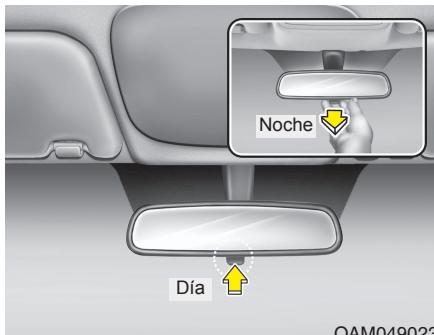
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Posición día/noche del retrovisor (opcional)



OAM049023

Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

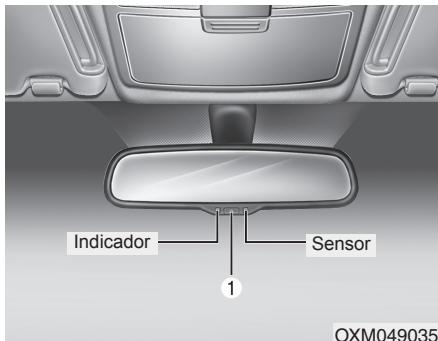
Espejo electrocrómico (ECM) (opcional)

El retrovisor controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, por medio de una reacción química, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen. Con el motor en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática con el sensor que hay en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de marcha atrás (R), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.



Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

Manejo del retrovisor eléctrico

- El espejo se situará por defecto en la posición ON siempre que encienda el contacto.
- Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se apagará.

Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se iluminará.

⚠ ADVERTENCIA**- Retrovisores**

- El retrovisor exterior derecho es convexo. En algunos países, el retrovisor exterior izquierdo también es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

Mando a distancia



OXM049038

El mando eléctrico de los retrovisores permite ajustar la posición de los espejos izquierdo y derecho. Para ajustar la posición de cualquier de los retrovisores, mueva la palanca (1) a R o L para seleccionar el espejo derecho o izquierdo y luego presione el punto correspondiente del mando de ajuste del retrovisor para mover el espejo elegido hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha.

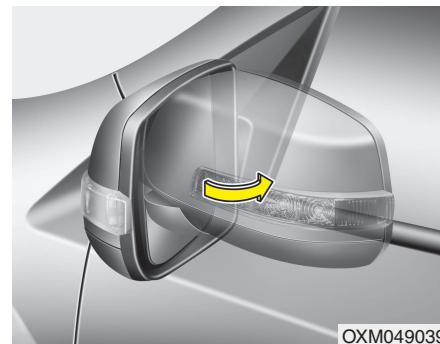
Después de hacer el ajuste, devuelva la palanca a la posición neutra (central) a fin de evitar que el espejo se mueva inadvertidamente.



PRECAUCIÓN

- Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.
- No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.

Plegado de los retrovisores exteriores



OXM049039

Modelo manual

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y pliéguela hacia la parte posterior del vehículo.



OXM049040

! PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente.

Podría estropear el motor.

Modelo eléctrico

Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsarlo.

! PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK. Sin embargo, para evitar un innecesaria descarga de la batería, no ajuste los retrovisores más del tiempo necesario si el motor no está funcionando.

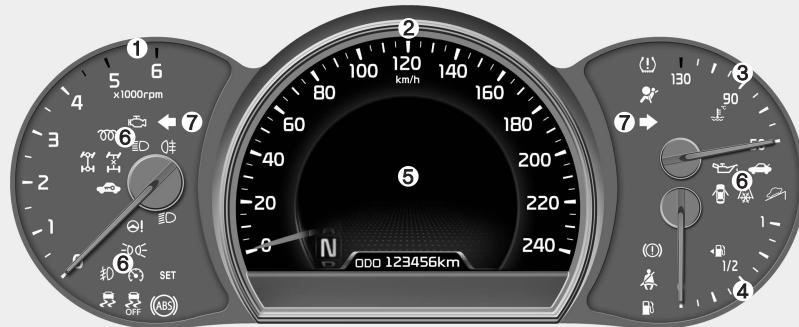
CUADRO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Pilotos de aviso e indicación (opcional)
7. Indicadores de los intermitentes

■ Tipo B

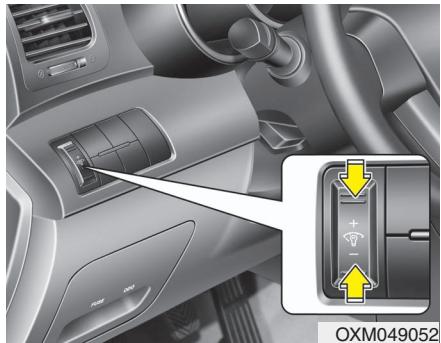


* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

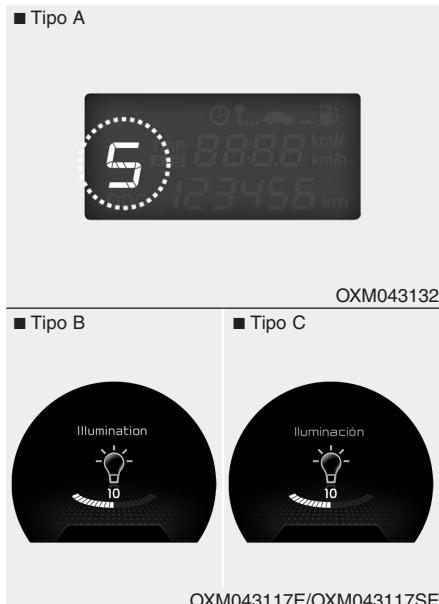
OXM043081L/OXM043092L

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (opcional)

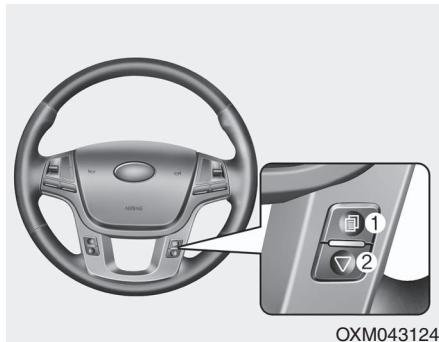


La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en ON, o con los pilotos traseros encendidos.



- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Control de la pantalla LCD



[Tipo B]

- (1) : Botón de MODO para cambiar los modos o botón de SELECCIÓN para ajustar la opción seleccionada.
- (2) : Botón MOVER para cambiar de opción o botón de REAJUSTE para reajustar la opción seleccionada.

* Para los modos del LCD, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste en el volante.

[Tipo A]

- (1) : Botón TRIP para cambiar los modos de viaje.
- (2) : Botón RESET para reajustar las opciones.

Indicadores

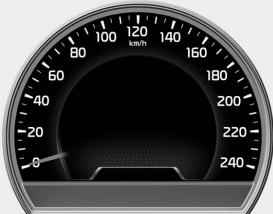
Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



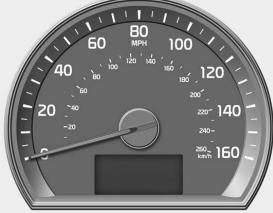
OXM043082

■ Tipo B (km/h)



OXM043093

■ Tipo A (MPH, km/h)



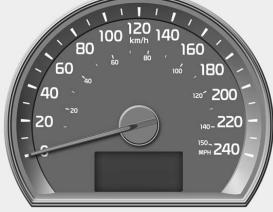
OXM043083

■ Tipo B (MPH, km/h)



OXM043094

■ Tipo A (km/h, MPH)



OXM043084

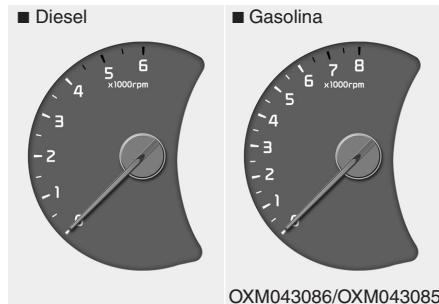
■ Tipo B (km/h, MPH)



OXM043095

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).).

Tacómetro



El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

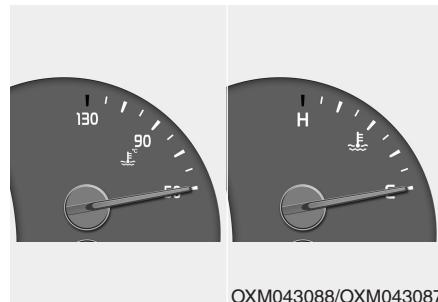
Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerevolucionar el motor.



PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor está en ON.



PRECAUCIÓN

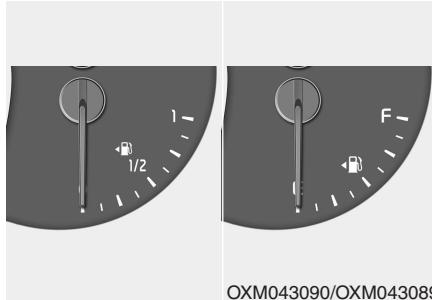
Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 ó H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 6.



ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfrié antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

OXM043090/OXM043089

Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

*** ATENCIÓN**

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 8.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

▲ ADVERTENCIA - Indicador de combustible

Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 ó E (vacío)".

! PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros

■ Tipo A



OXM049061

■ Tipo B



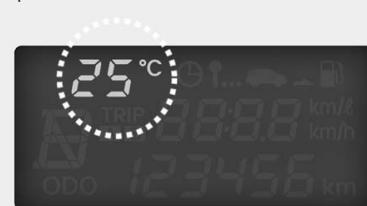
OXM043125

El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros : 0 ~ 999999 kilómetros o millas.

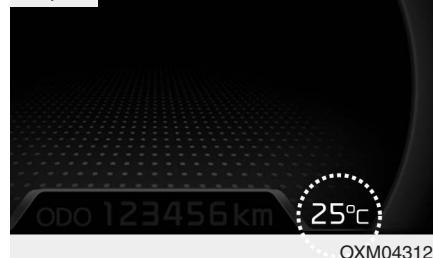
Indicador de la temperatura exterior

■ Tipo A



OXM043127

■ Tipo B



OXM043126

Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

- Margen de temperatura : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

La unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C) puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

* Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (opcional)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento : P
- Marcha atrás : R
- Punto muerto : N
- Conducción : D
- Modo deportivo : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de cambio de la transmisión manual (opcional)



El indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir marcha : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2^a o 1^a).

▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4^a, 5^a o 6^a).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

PANTALLA LCD (OPCIONAL)**Modos LCD**

Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Mantenimiento		En este modo se informa sobre el intervalo de mantenimiento (kilometraje o días) y aparecen mensajes de advertencia relativos al TPMS, al líquido lavaparabrisas o al sistema de abertura activa del capó.
Ajustes del usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.
LDWS (opcional)		En este modo se visualiza el estado del sistema de aviso de salida del carril (LDWS). Para más información, véase "Sistema de aviso de salida del carril (LDWS)" en el capítulo 5.
A/B (opcional)		En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.
Curva a curva (opcional)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.

* Para controlar los modos del LCD, consulte el apartado "Control de la pantalla LCD" en este capítulo.

Modo de mantenimiento

Intervalo de servicio



OXM043119E

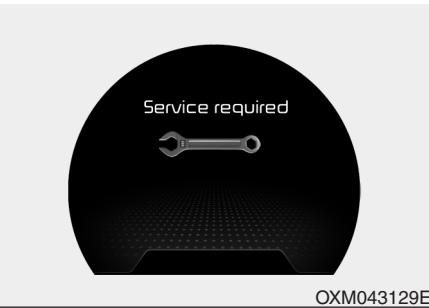


OXM043119SE

Servicio en (service in)

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1.500 km (1.500 millas) o 30 días, aparecerá el mensaje "Servicio en (service in)" durante unos segundos cada vez que gire la llave de encendido o pulse el botón de inicio/parada del motor a ON.



OXM043129E



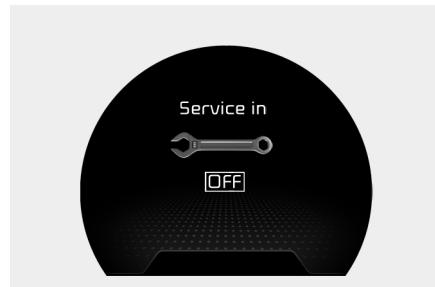
OXM043129SE

Servicio necesario (service required)

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Servicio necesario (service required)" durante unos segundos cada vez que gire la llave de encendido o pulse el botón de inicio/parada del motor a ON.

Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y tiempo previamente ajustados:

- Active el modo de reajuste pulsando el botón RESET ▽ durante más de 5 segundos y pulse de nuevo el botón RESET ▽ durante más de 1 segundo (Europa).
- Pulse el botón RESET ▽ durante más de 1 segundo (excepto Europa).



OXM043130E



OXM043130SE

Servicio en DESACT. (service in OFF)

Si no se ha fijado un intervalo de mantenimiento, aparecerá el mensaje "Servicio en DESACT. (service in OFF)" en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos:

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Ajustes de usuario

Descripción



OXM043120E



OXM043120SE

En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Puerta

Bloqueo automático de puertas (opcional)

- Off :
Desactiva la operación de bloqueo automático de las puertas.
- Velocidad :
Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h (9,3mph).
- Palanca de cambios :
Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

Desbloqueo automático de puertas (opcional)

- Off :
Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Llave fuera :
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido o cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.
- Desbloqueo de la puerta del conductor:
Todas las puertas se desbloquean automáticamente si se desbloquea la puerta del conductor.
- Palanca de cambios :
Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática se cambia a la posición P (estacionamiento).

Realimentación del claxon (opcional)

- Off:
Desactiva la operación de realimentación del claxon.
- On:
Tras bloquear la puerta pulsando el botón de bloqueo en el transmisor, si se pulsa de nuevo el botón de bloqueo en un plazo de 4 segundos se activará una señal acústica una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Luz

Demora de los faros (opcional)

Si se marca esta opción, se activa la demora de los faros y la función de bienvenida de los mismos.

Luz de bienvenida (opcional)

Si se marca esta opción, se activa la función de bienvenida de la luz de puerelado.

Intermitente triple (Señal intermitente triple de cambio de carril) (opcional)

Si se marca esta opción, los intermitentes de cambio de carril parpadean 3 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

Ajustes

Idioma (opcional)

Seleccione el idioma que desee en la pantalla LCD.

Unidad de temperatura

Convierta la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C.

Señal acústica de bienvenida

Si se marca esta opción se activa la función de sonido de bienvenida.

Indicador de cambio (opcional)

Si se marca esta opción se activa la función del indicador de cambio.

Para más información, consulte el apartado "Tablero de instrumentos" en este capítulo.

Acceso fácil al asiento (opcional)

Si se marca esta opción, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia delante o hacia atrás para permitir que el conductor entre o salga cómodamente del vehículo.

Reajuste del consumo promedio de combustible

- Reajuste auto :

El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al repostar.

- Reajuste manual :

El consumo promedio de combustible no se reajusta automáticamente al repostar.

Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

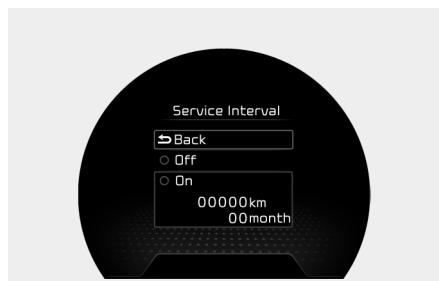
Posición de dirección

Si se marca esta opción, la función de advertencia referente a la alineación del volante se activará. Para más información, véase el apartado "Mensajes de advertencia" en este capítulo.

Alcance del velocímetro

Ajuste el alcance de los valores en el panel según prefiera (100% o 110%).

Intervalo de servicio (Excepto Europa)



OXM043121E

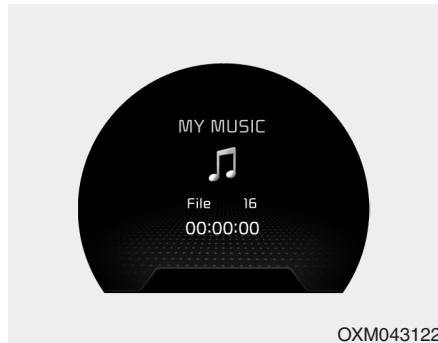


OXM043121SE

* ATENCIÓN

Si el ajuste del intervalo de servicio no está disponible en su vehículo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Modo A/V (opcional)



OXM043122

Modo curva a curva (opcional)



OXM043123

En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.

En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Mensajes de advertencia (opcional)

Cambiar a "P" (para sistema con llave smart y transmisión automática)

■ Tipo A



OXM043105E

■ Tipo B



OXM043105SE

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento).

- En ese momento, el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de inicio/parada del motor, pasará a la posición ON).

Batería de llave intel. baja (para sistema con llave smart)

■ Tipo A



OXM043111E

■ Tipo B



OXM043111SE

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave smart está descargada cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Características de vehículo

Girar volante / Pulsar arrancar (para sistema con llave smart)

■ Tipo A



OXM043101E

- Significa que debe pulsar el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda.

■ Tipo B



OXM043101SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Volante sin bloquear (para sistema con llave smart)

■ Tipo A



OXM043100E

■ Tipo B



OXM043100SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

**Comprobar sist. bloqueo volante
(para sistema con llave smart)**

■ Tipo A



OXM043103E

■ Tipo B



OXM043103SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

**Pisar freno para arrancar
(para sistema con llave smart y
transmisión automática)**

■ Tipo A



OXM043106E

■ Tipo B



OXM043106SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de inicio/parada del motor pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.

- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner el motor en marcha.

Características de vehículo

Pisar embrague para arrancar (para sistema con llave smart y transmisión automática)

■ Tipo A



OXM043107E

■ Tipo B



OXM043107SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de inicio/parada del motor pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.

- Significa que debe pisar el pedal del embrague para poner el motor en marcha.

Llave intel. fuera del vehículo (para sistema con llave smart)

■ Tipo A



OXM043108E

■ Tipo B



OXM043108SE

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave smart no está en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.
- Significa que debe llevar siempre la llave consigo.

**No se detecta la llave intel.
(para sistema con llave smart)**

■ Tipo A



Key is not
detected

OXM043109E

■ Tipo B



No se detecta
la llave intel.

OXM043109SE

**Pulsar de nuevo botón arranque
(para sistema con llave smart)**

■ Tipo A



Press
start button again

OXM043102E

■ Tipo B



Pulsar de nuevo
botón arranque

OXM043102SE

- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón de inicio/parada del motor.
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón de inicio/parada del motor, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave smart no se detecta al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón de inicio/parada del motor debido a un problema con el sistema del mismo.

Características de vehículo

Pulsar botón arranque con llave intel. (para sistema con llave smart)

■ Tipo A



OXM043110E

■ Tipo B



OXM043110SE

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón de inicio/parada del motor cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave intel.".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del interruptor del freno (para sistema con llave smart y transmisión automática)

■ Tipo A



OXM043116E

■ Tipo B



OXM043116SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.

- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

**Cambiar a "P" o "N" para arrancar
(para sistema con llave smart y
transmisión automática)**

■ Tipo A



OXM043104E

■ Tipo B



OXM043104SE

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** ATENCIÓN**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

Puerta abierta

■ Tipo A



OXM043113E

■ Tipo B



OXM043113SE

- Significa que hay una puerta abierta.

Características de vehículo

Portón abierto

■ Tipo A



OXM043112E

■ Tipo B



OXM043112SE

- Significa que el portón trasero está abierto.

Capó abierto

■ Tipo A



OXM043115E

■ Tipo B



OXM043115SE

- Significa que el capó está abierto.

Techo solar abierto (opcional)

■ Tipo A



OXM043114E

■ Tipo B



OXM043113SE

- Este mensaje de advertencia se ilumina si para el motor y abre la puerta del conductor estando abierto el techo solar.

Alinear volante (opcional)

■ Tipo A



OXM043098E

■ Tipo B



OXM043098SE

- Este mensaje de advertencia aparece si pone el motor en marcha con el volante a más de 90 grados a la derecha o izquierda.
- Significa que debe girar el volante y colocarlo a un ángulo inferior a 30 grados.

Nivel bajo líquido limpiaparabrisas (opcional)

■ Tipo A



OXM043118E

■ Tipo B



OXM043118SE

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe llenar líquido limpiaparabrisas.

Gire switch fusible (opcional)

■ Tipo A



OXM043099E

■ Tipo B



OXM043099SE

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

Comprobar AHLS (opcional)

■ Tipo A



OXM043131E

■ Tipo B



OXM043131SE

- Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema de elevación activa del capó.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

ORDENADOR DE VIAJE

Visión general

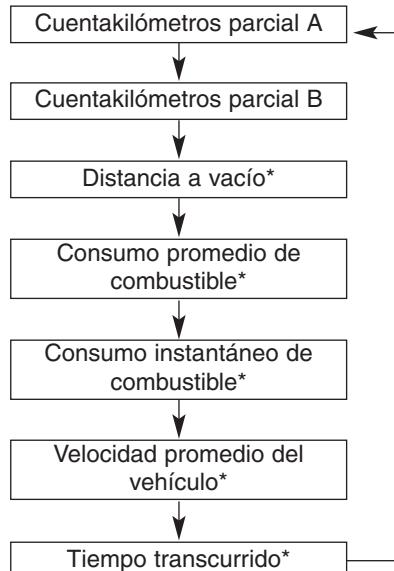
Descripción

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* ATENCIÓN

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

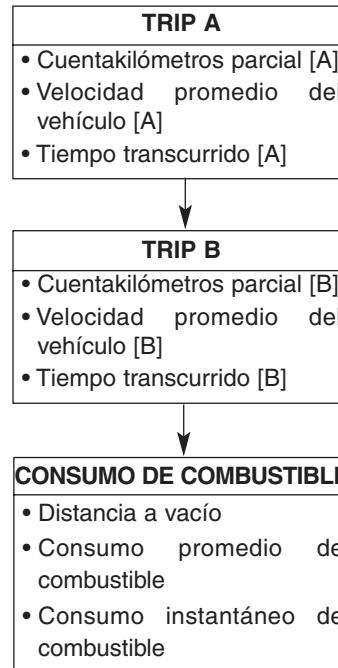
Modos de viaje (Tipo A)



* opcional

Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón TRIP

Modos de viaje (Tipo B)



Para cambiar el modo de viaje, pulse el botón MOVE

Trip A/B

Tipo A



①



②



③

OXM043901

Tipo B



①

②

③

OXM043096E

Tipo C



①

②

③

OXM043096SE

Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
 - Margen de distancia: 0,0 ~ 999,9 km o mi. (Tipo A), 0,0 ~ 9999,9 km o mi. (Tipo B)
- Para reajustar el cuentakilómetros parcial a cero, pulse el botón RESET ▽ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Velocidad promedio del vehículo (2)

- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
 - Margen de velocidad: 0 ~ 260 km/h o 0 ~ 160 MPH
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón RESET ▽ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

* ATENCIÓN

- La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 50 metros (0,03 millas) o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o del botón de inicio/parada del motor.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad promedio del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido (3)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
 - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar el tiempo transcurrido a cero, pulse el botón RESET ▽ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

* ATENCIÓN

- Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Consumo de combustible

Tipo A



OXM043902

Tipo B



OXM043097E

Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 50 ~ 990 km o 30 ~ 990 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 50 km (30 mi.), el ordenador de viaje indicará "—" como distancia a vacío.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo promedio de combustible (2)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100km o MPG
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón RESET ▽ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar el consumo promedio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Reajuste auto" en el menú "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD (consulte el apartado "Pantalla LCD").

En el modo "Reajuste auto", el consumo promedio de combustible se pone a cero (---) cuando el vehículo circula a más de 1 km/h después de repostar más de 6 litros.

* ATENCIÓN

El consumo promedio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde que se conecta el interruptor de encendido o se pulsa el botón de inicio/parada del motor a ON.

Consumo instantáneo de combustible (3)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h (6,2 MPH).
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100km o 0,0 ~ 99,9 MPG (tipo A), 0 ~ 20 L/100km o 0 ~ 60 MPG (tipo B)

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

* ATENCIÓN - Testigos de advertencia

Antes de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.
En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En ese caso, recomendamos que haga remolcar el vehículo a un distribuidor Kia autorizado para su revisión.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para añadir la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).
En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el EPS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

! PRECAUCIÓN - Testigo indicador de avería (MIL)

Si se conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

! PRECAUCIÓN - Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

! PRECAUCIÓN - Motor diesel con DPF (opcional)

Si el testigo indicador de avería (MIL) parpadea, podría dejar de parpadear tras conducir el vehículo:

- a más de 60km/h (37 mph), o
- a una marcha superior a 2^a con el motor a 1500 ~ 2000 rpm durante un periodo determinado (unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería (MIL) sigue parpadeando a pesar de llevar a cabo estos procedimientos, recomendamos que haga revisar el sistema DPF por un distribuidor Kia autorizado.

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo indicador de avería (MIL) parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor diesel

Si la luz del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el sistema de control del motor por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120°C (248°F). Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse. Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 6.



PRECAUCIÓN - Sobrecalentamiento del motor

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. De lo contrario, podría dañarse.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 7). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN - Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

- *Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.*
- *Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,*

1. *Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.*
2. *Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.*
3. *Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.*

Testigo de advertencia del nivel de aceite del motor (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando es necesario comprobar el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 7). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.



PRECAUCIÓN- Nivel bajo de combustible

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (opcional).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.

- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.

- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadeando a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado. Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.



ADVERTENCIA - Parada de seguridad

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia de la puerta abierta

Este testigo de advertencia se enciende:
Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta

Este testigo de advertencia se enciende:
Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diesel)

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible.
En ese caso, quite el agua del filtro de combustible.
Para más información, consulte el apartado "Filtro del combustible" en el capítulo 7.

**PRECAUCIÓN - Testigo de advertencia del filtro de combustible**

- *Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralenti) podría disminuir.*
- *Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.*

Testigo de advertencia de tracción en las 4 ruedas (4WD) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema 4WD.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad (opcional)

120 km/h

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Sistema de luces delanteras adaptables (AFLS) (opcional)

AFLS

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con el AFLS.

Si existe un problema con el AFLS:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y arránquelo de nuevo. Si el testigo de advertencia permanece encendido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

**Testigo de advertencia
del líquido
lavaparabrisas
(opcional)**



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando el nivel del líquido lavaparabrisas en el depósito esté casi vacío.
En ese caso, rellene líquido lavaparabrisas.

**Testigo de advertencia
de calzada helada
(opcional)**



Este testigo de advertencia parpadea 10 veces y luego se ilumina, y la señal acústica suena 3 veces:

- Cuando la temperatura del indicador de temperatura exterior es inferior a aprox. 4°C (39,2°F) con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.

*** ATENCIÓN**

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

**Testigo de advertencia
de capó activo
(opcional)**



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se produce un fallo del sistema de elevación activa del capó. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador ECO (opcional)

ECO

Este testigo indicador se enciende:

Cuando activa el sistema ECO pulsando el botón ACTIVE ECO.

Para más información, consulte el apartado "Sistema ECO Activo" en el capítulo 5.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave smart) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave smart) (opcional)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave smart en el vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave smart no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave smart dentro del vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave smart está descargada.
 - En este momento no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón de inicio/parada del motor con la llave smart. (Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 5.)
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de faro antiniebla (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador del piloto antiniebla trasero (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos antiniebla traseros están encendidos.

Testigo indicador de incandescencia (motor diesel)

Este testigo indicador se enciende:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
- El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
- El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

*** ATENCIÓN - Precalentamiento del motor**

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor a la posición LOCK u OFF durante 10 segundos y después a la posición ON, para precalentarlo de nuevo.

Testigo indicador de bloqueo de la tracción en las 4 ruedas (4WD) (opcional)

Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al seleccionar el modo de bloqueo de la tracción en las 4 ruedas con el botón 4WD LOCK.
- El modo de bloqueo de la tracción a las cuatro ruedas incrementa la potencia de conducción en pavimentos mojados, en carreteras cubiertas de nieve y fuera de vía.

**PRECAUCIÓN - Modo de bloqueo 4WD**

No use el modo de bloqueo de tracción a las 4 ruedas en pavimentos secos ni en autopistas, ya que produciría ruidos, vibración o daños en los componentes de la tracción a las cuatro ruedas.

Testigo indicador de crucero (opcional)



CRUISE

Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero SET (opcional)

SET

Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de control de frenada cuesta abajo (DBC) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si activa el sistema DBC pulsando el botón DBC.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Cuando el DBC está en funcionamiento.

Este testigo de advertencia se enciende en amarillo:

- Si existe un problema con el sistema DBC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de frenada cuesta abajo (DBC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador de llave fuera (opcional)

KEY OUT

Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart.

Este testigo indicador parpadea:

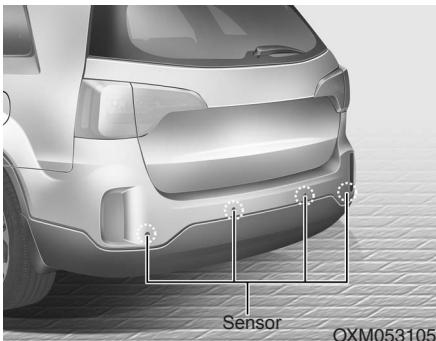
Cuando la llave smart no está dentro del vehículo y se abre una puerta con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC u ON.

- En ese momento, si se cierran todas las puertas sonará una señal acústica durante unos 5 segundos.

- El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo.

Mantenga la llave smart dentro del vehículo o introduzcalo en el soporte de la llave smart.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (OPCIONAL)



El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo. Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

▲ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condiciones de funcionamiento

- Este sistema se activará cuando no se ilumine el indicador del botón de desconexión de la ayuda de estacionamiento trasero. Si desea desactivar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero, pulse de nuevo el botón de desconexión de la ayuda de estacionamiento trasero. (El indicador del botón se iluminará.) Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón. (El indicador del botón se apagará.)
- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON. Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h, el sistema podría no activarse bien.
- La distancia de detención mientras está funcionando el sistema de ayuda de estacionamiento trasero es de 120 cm (47 pulg.).
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

Tipos de acústicos de advertencia	indicadores*	
	Tipo A	Tipo B
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm(de entre 47 in. a 24 in.) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.		
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 31 cm(de entre 23 in. a 12 in.) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.		
Cuando un objeto está a unos 30 cm (11 pulg) del parachoques trasero. El zumbador sonará continuamente.		

* opcional

* ATENCIÓN

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.

Si el indicador parpadea, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastre de un remolque.

El alcance de detección puede disminuir cuando:

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropa, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos indetectables, de menos de 1 m y menos de 14 cm de diámetro.

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la latura del parachoque del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.

*** ATENCIÓN**

Preste mucha atención cuando el vehículo circule cerca de objetos que se encuentren en la calzada, en particular peatones y niños. Tenga en cuenta que ciertos objetos pueden no ser detectados por los sensores a causa de la distancia a que se encuentren, de su tamaño o de su composición, factores que limitan la efectividad del sensor. Antes de mover el vehículo en cualquier dirección, cerciórese de que no hay ningún obstáculo.

ADVERTENCIA

Este sistema sólo detecta los objetos situados dentro del alcance de los sensores.

No detecta objetos en zonas que no están cubiertas por sensores.

Además, los postes y otros objetos pequeños o delgados y los situados entre los sensores pueden no ser detectados.

Mire bien siempre que retroceda con el vehículo.

Explique las posibilidades y limitaciones de este sistema a cualquiera que vaya a conducir su vehículo y no esté familiarizado con él.

Autodiagnóstico

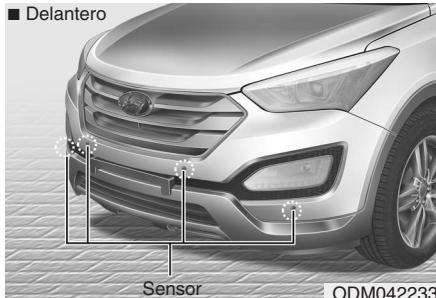
Si no escucha una señal acústica o si el zumbador suena de forma intermitente al cambiar a la posición de cambio "R" (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

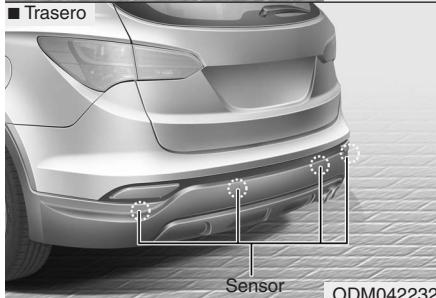
La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO (OPCIONAL)

■ Delantero



■ Trasero



Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados.

Cuando se mueva, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo que no estuviese equipado con el sistema de ayuda de estacionamiento.

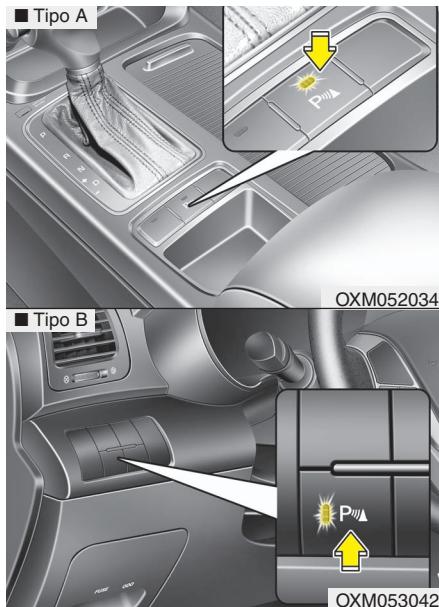
▲ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento sólo debe ser considerado como una función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa del sistema de ayuda de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.

El sistema de ayuda de estacionamiento asiste al conductor en el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 60 cm (24 in.) delante y 120 cm (47 in.) detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento

Condición operativa



- Este sistema se activará cuando se pulse el botón de ayuda de estacionamiento con el motor en el contacto ON.

- El indicador del botón de ayuda de estacionamiento se enciende automáticamente y activa el sistema de ayuda de estacionamiento cuando cambia a la marcha R (marcha atrás). Se apagará automáticamente al conducir a más de 40 km/h (24,8 mph). (Si SPAS está equipado)
- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm (47 in.) cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- La distancia de detección hacia delante es de aproximadamente 100 cm (39 in.) cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

* ATENCIÓN

Puede no funcionar si la distancia al objeto ya es menor a 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

 : con señal acústica de advertencia

 : sin señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
100cm~61cm	Delante		-	El zumbador pita intermitentemente
120cm~61cm	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
60cm~31cm	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30cm	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

*** ATENCIÓN**

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie la zona donde se encuentran los sensores del vehículo con agua a presión.

**PRECAUCIÓN**

- El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores.

No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

- Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento

El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita.)
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua.
(El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren.)
4. Se apaga el botón de ayuda de estacionamiento.

Hay una posibilidad de que haya una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento en los casos siguientes:

1. Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

*** ATENCIÓN**

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las fomas de los objetos detectados.
2. El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor ha sido modificada.
Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

*** ATENCIÓN**

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

▲ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

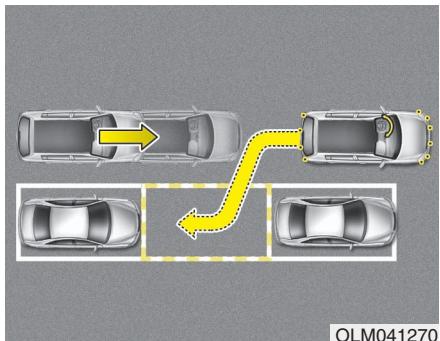
- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.
-  se visualiza. (opcional)
(parpadea)

Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.
Conduzca siempre con cuidado.

SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO SMART (SPAS) (OPCIONAL)



El sistema de ayuda al estacionamiento smart ayuda a los conductores a aparcar el vehículo utilizando los sensores para medir espacios de aparcamiento paralelos, controlando el volante para aparcar el vehículo de forma semiautomática y proporcionando instrucciones en la pantalla LCD que ayudan a aparcar.

* ATENCIÓN

- El vehículo no se para en caso de haber peatones u objetos en el trayecto de recorrido, por lo que el conductor debe supervisar las maniobras.
- Use el sistema sólo en garajes y zonas usadas para aparcamiento.
- El sistema no funciona si no hay ningún vehículo estacionado delante el espacio para aparcar que se haya seleccionado o en espacios en diagonal.
- Después de aparcar el vehículo utilizando el sistema, es posible que el vehículo no esté aparcado en el punto exacto que había seleccionado. Por ejemplo, el espacio entre el vehículo y la pared puede no tener la distancia deseada.
- Desactive el sistema y apárquelo manualmente si la situación requiere que se apárque manualmente.
- La señal acústica de advertencia delantera y trasera del sistema de ayuda al estacionamiento se activa cuando el sistema de ayuda al estacionamiento smart está activado.

(Continúa)

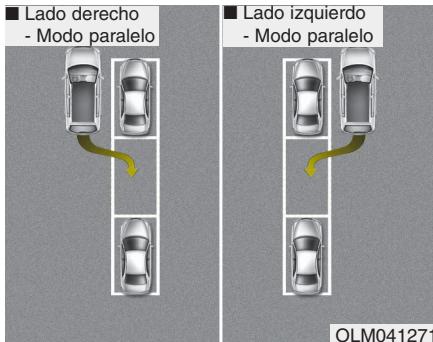
(Continúa)

- Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, el sistema de ayuda al estacionamiento smart se cancela si se cancela el sistema de ayuda al estacionamiento pulsando el botón a la posición OFF.

▲ ADVERTENCIA

- El sistema de ayuda al estacionamiento smart debe considerarse sólo como función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera por si hay algún objeto. La función operativa del sistema de ayuda al estacionamiento smart puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, por lo que la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- El sistema podría no operar con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo. Lleve a revisar el vehículo a un distribuidor Kia autorizado.
- Si usa un neumático distinto o un tamaño de ruedas distinto al recomendado por el distribuidor Kia, el sistema podría no funcionar correctamente. Use siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño.

Condición operativa



El sistema ayuda a aparcar el vehículo entre dos vehículos estacionados o detrás de un vehículo estacionado. Use el sistema cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Si el espacio para aparcar es en línea recta
- Si se aparcá en paralelo
- Si hay un vehículo estacionado
- Si hay suficiente espacio para mover el vehículo

Condiciones no operativas

Nunca utilice el sistema de ayuda al estacionamiento smart en las condiciones siguientes:

- Espacio para aparcar en una curva
- Calzadas inclinadas
- Al transportar una carga más larga o ancha que el vehículo
- Espacio para aparcar en diagonal
- Si hay basura, hierba o barreras en el espacio para aparcar
- Si nieva o llueve intensamente
- Si hay un poste cerca de la línea de estacionamiento
- En calzadas con baches
- Si el vehículo está equipado con cadenas para la nieve o un neumático de repuesto
- Si la presión de los neumáticos es mayor o menor que la presión estándar de los neumáticos
- Si el vehículo está conectado a un remolque
- Si la calzada es deslizante o está desnivelada
- Si hay vehículos grandes aparcados, como autobuses o camiones
- Si el sensor está cubierto con cuerpos extraños, como nieve o agua

- Si la humedad se ha helado en el sensor
- Si hay una moto o una bicicleta aparcada
- Si hay un cubo de basura o un obstáculo en la cercanía
- Viento intenso
- Se ha cambiado una rueda por otra de tamaño no autorizado
- Si hay un problema con la alineación de las ruedas
- Junto a un jardín o un matorral

⚠ ADVERTENCIA

No use el sistema de ayuda al estacionamiento smart en las condiciones siguientes, ya que podrían producirse resultados imprevistos causando lesiones graves.

1. Aparcar en pendientes



OLM041290

Al aparcar en pendientes, el conductor debe accionar el acelerador y el pedal del freno. Si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

2. Aparcar en nieve



OLM041292

La nieve podría interferir en la operación del sensor o el sistema podría cancelarse si la calzada es deslizante al aparcar. Además, si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

3. Aparcar en un espacio estrecho



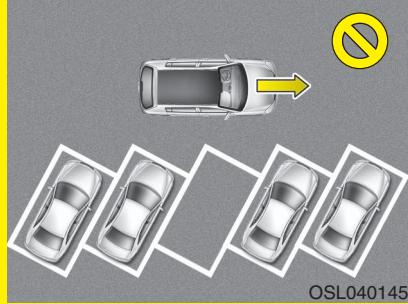
OSL040144

El sistema podría no buscar ningún espacio para aparcar si el espacio es demasiado estrecho. Aunque sea operativo, tenga cuidado.

(Continúa)

(Continúa)

4. Aparcar en diagonal



OSL040145

El sistema es suplementario para el estacionamiento en paralelo. No está disponible para el estacionamiento en diagonal. Aunque el vehículo pueda entrar en el espacio, no accione el sistema de ayuda al estacionamiento smart. El sistema intentará aparcar el paralelo.

(Continúa)

(Continúa)

5. Aparcar en calzadas desniveadas

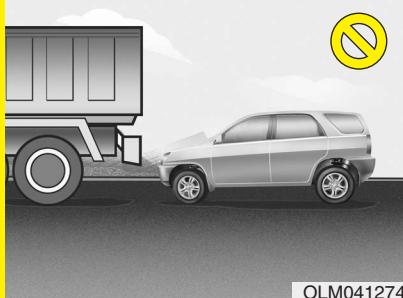


OLM041291

Al aparcar en calzadas desniveadas, el conductor debe accionar los pedales correctamente (embrague, acelerador o freno). De lo contrario, el sistema podría cancelarse si el vehículo patina o podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

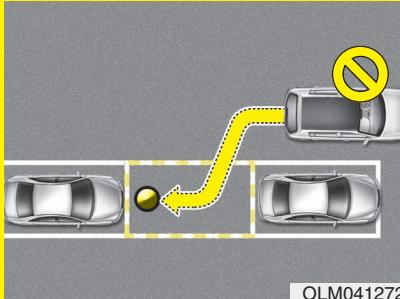
6. Aparcar detrás de un camión

OLM041274

Podría producirse un accidente al aparcar detrás de un vehículo más alto que el suyo. Por ejemplo autobús, camión, etc.

(Continúa)

(Continúa)

7. Si hay un obstáculo en el espacio para aparcar

OLM041272

El sistema podría buscar un espacio para aparcar aunque se detecte un obstáculo en el espacio para aparcar. Si continúa aparcando el vehículo utilizando el sistema, podría producirse un accidente.

No confíe únicamente en el sistema de ayuda al estacionamiento smart.

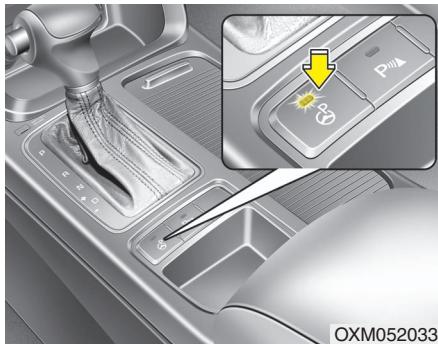
Funcionamiento del sistema

1. Active el sistema de ayuda al estacionamiento smart
2. Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento
3. Busque un espacio para aparcar: conduzca lentamente hacia delante
4. Búsqueda completa: Búsqueda automática mediante sensor
5. Control del volante
 - (1) cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD
 - (2) conduzca lentamente accionando el pedal del freno
6. Sistema de ayuda al estacionamiento smart completado
7. Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

*** ATENCIÓN**

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizar el sistema.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Active el sistema de ayuda al estacionamiento smart



OXM052033

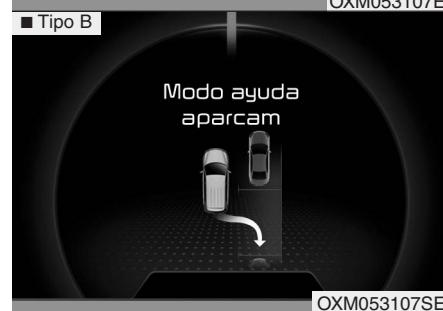
- Pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará). Si se detecta un obstáculo se oirá una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart durante más de 2 segundos para apagar el sistema.

- El sistema de ayuda al estacionamiento smart está en la posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

2. Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento



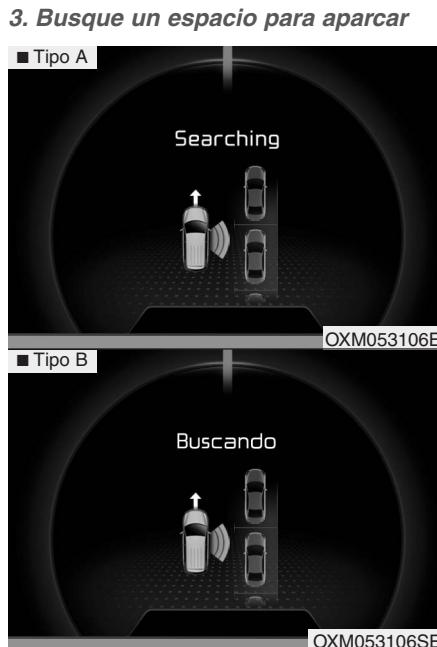
OXM053107E



OXM053107SE

- Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento pulsando el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart con la palanca de cambio en N (punto muerto) o D (conducción) y el pedal del freno pisado.

- El modo paralelo del lado derecho se selecciona automáticamente al seleccionar el modo de ayuda al estacionamiento.
- Para seleccionar el modo paralelo del lado izquierdo, pulse de nuevo el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart.
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.



- Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm con respecto a los vehículos estacionados. Los sensores laterales buscarán un espacio para aparcar.

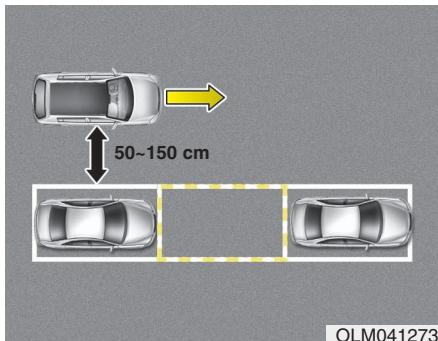
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, aparecerá un mensaje para que reduzca la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el sistema se cancela.

* ATENCIÓN

- Encienda los intermitentes de emergencia si hay mucho tráfico.
- Si el garaje es pequeño, conduzca lentamente para acercarse más al espacio para aparcar.
- La búsqueda del espacio para aparcar no se completa hasta que haya suficiente espacio para que el vehículo se mueva para aparcar.

* ATENCIÓN

- Al buscar un espacio para aparcar, el sistema podría no encontrar ningún espacio para aparcar si no hay ningún vehículo estacionado, si hay un espacio para aparcar después de pasar o si hay un espacio para aparcar antes de pasar.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
(1) Si los sensores están helados
(2) Si los sensores están sucios
(3) Si nieva o llueve intensamente
(4) Si hay una columna o un objeto cerca



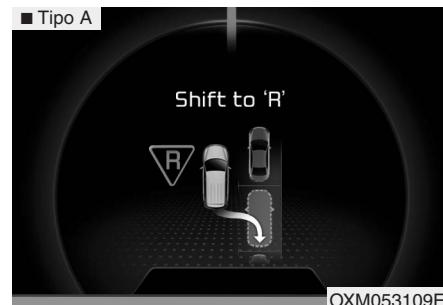
* ATENCIÓN

Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm con respecto a los vehículos estacionados. Si no se mantiene esta distancia, es posible que el sistema no pueda buscar un espacio para aparcar.

! PRECAUCIÓN

Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, siga utilizando el sistema después de comprobar los alrededores.

4. Búsqueda completa

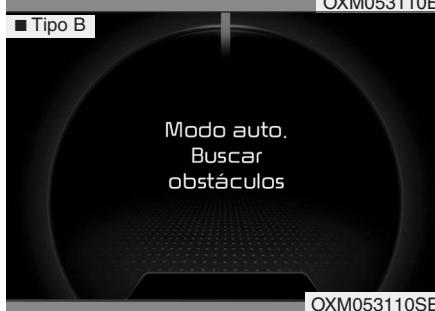
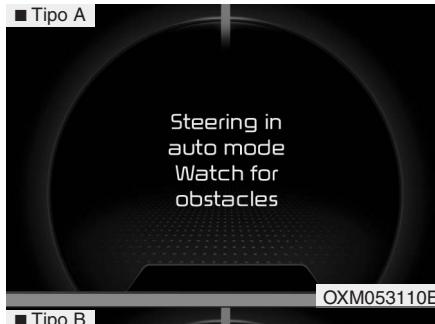


Al conducir hacia delante buscando un espacio para aparcar, aparecerá el mensaje que se indica arriba con una señal acústica cuando se complete la búsqueda. Detenga el vehículo y cambie a la posición R (marcha atrás).

⚠ PRECAUCIÓN

- *Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.*
- *Si el espacio para aparcar es demasiado pequeño, el sistema podría cancelarse en la fase de control del volante. No aparque el vehículo si el espacio es demasiado pequeño.*

5. Control del volante



- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

- No ponga las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

- Cuando la palanca de cambio esté en R (marcha atrás) aparecerá el mensaje arriba indicado. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujetas el volante firmemente durante el control automático del mismo.

PRECAUCIÓN

- *Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.*
- *Antes de iniciar la conducción, compruebe siempre la ausencia de objetos alrededor del mismo.*
- *Si el vehículo no se mueve aunque no se pise el pedal del freno, compruebe la zona alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador. Asegúrese de no exceder los 7 km/h.*

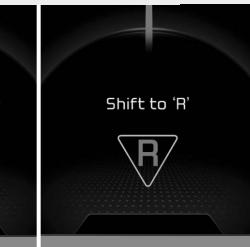
* ATENCIÓN

- Si no sigue las instrucciones, es posible que no pueda aparcar el vehículo. Sin embargo, si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo), conduzca el vehículo lentamente en sentido contrario al objeto detectado tras comprobar los alrededores.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo.

Para cancelar el sistema mientras aparca

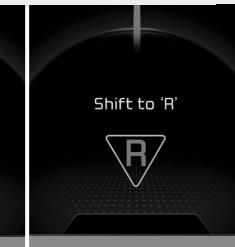
Pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart o gire el volante a la derecha o a la izquierda.

■ Cambio manual



OXM053112E/OXM053113E

■ Cambio automático



OXM053111E/OXM053113E



OXM053112SE/OXM053113SE



OXM053111SE/OXM053113SE



OXM053111SE/OXM053113SE

**PRECAUCIÓN**

Compruebe siempre los alrededores antes de soltar el pedal del freno.

**ADVERTENCIA**

Al aparcar, tenga siempre cuidado con los peatones y con los demás vehículos.

Cambiar la marcha durante el control del volante

Cuando aparezca el mensaje de arriba con una señal acústica, cambie de marcha y conduzca el vehículo pisando el pedal del freno.

6. Sistema de ayuda al estacionamiento smart completado



Complete el estacionamiento del vehículo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD. Si es necesario, accione manualmente el volante y complete el estacionamiento del vehículo.

* ATENCIÓN

El conductor debe pisar el pedal del freno al aparcar el vehículo.

El sistema podría cancelarse en las condiciones siguientes:

- Si ignora el mensaje de cambio de marcha y conduce el vehículo aprox. 150 cm.
- Si se activa la señal acústica (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) del sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero al mismo tiempo.
- Al transcurrir 6 minutos desde que el vehículo se controla mediante el sistema de ayuda al estacionamiento smart.
- Si la palanca de cambio se coloca en la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras se busca un espacio para aparcar.

Instrucciones adicionales (mensajes)

■ Tipo A



OXM053115E/OXM053116E

■ Tipo B



OXM053115SE/OXM053116SE

Cuando el sistema de ayuda al estacionamiento smart está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de estacionamiento.

Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con el sistema de ayuda al estacionamiento smart.

* ATENCIÓN

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: aparque el vehículo manualmente.
1. Busque un espacio para aparcar
 - Si ABS/ESC está activado.
 - Cuando la velocidad del vehículo exceda los 40km/h (24,8 mph).
 - Si pulsa el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasera accionado)
 - Al mover la palanca de cambio a R (marcha atrás)
 2. Control del volante
 - Si se acciona ABS/ESC.
 - Cuando la velocidad del vehículo exceda los 7km/h (4,3 mph).
 - Si pulsa el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasera accionado)
 - Al mover la palanca de cambio a D (conducción) antes de entrar en el espacio para aparcar.
 - Al sujetar el volante firmemente.

Fallo del sistema

■ Tipo A



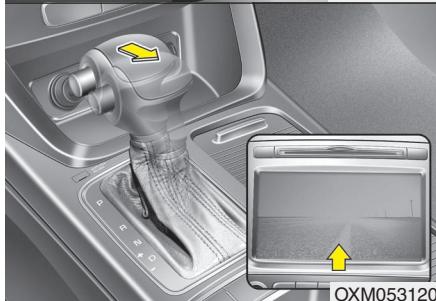
■ Tipo B



- Si hay un problema sólo con el sistema de ayuda al estacionamiento smart, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará al transcurrir 2 segundos. Si observa algún problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido tres veces.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (OPCIONAL)



La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo através de un espejo de visión trasera mientras da marcha atrás.

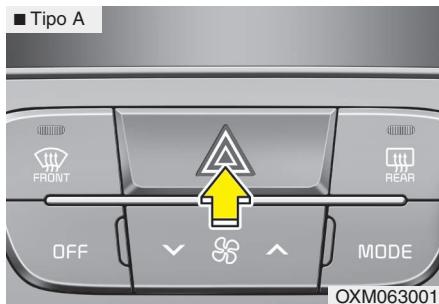
▲ ADVERTENCIA

- Este sistema adicional funciona sólo cuando: Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.
- Mantenga siempre limpia las lentes de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), la pantalla de visión trasera mostrará la zona de detrás del vehículo en el monitor AVN mientras conduce marcha atrás. Para más información, consulte el manual suministrado aparte.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA

■ Tipo A



Se encienden los intermitentes de emergencia pulsando el interruptor correspondiente. Esto hace que parpadeen todos los indicadores de giro. Los intermitentes de emergencia funcionan incluso aunque la llave no esté en el contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor otra vez.

■ Tipo B



Utilice el sistema de intermitentes de emergencia cuando se vea obligado a detener el vehículo en un lugar peligroso. Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en esas circunstancias, sálgase de la carretera en cuanto pueda.