## **Definición de Macro:**

Un formato que puede ser almacenado en la memoria de una computadora y ser ejecutado como un comando utilizando una sola tecla o una combinación de teclas. El objetivo de los macros es reducir el tiempo que el usuario se tarda en redactar un mensaje, facilitándole los títulos y palabras clave para que lo pueda llenar y enviar rápidamente.

Nombre del Macro:	Macro:	Objetivo:	Ejemplo:
Odómetro	2	El operador envía el odómetro que marca el tracto al final de	***ODOMETRO SEMANAL*** ODOMETRO:893535

Semanal		la <b>semana</b> .	
Reporte de Temperatura	3	Se utiliza para los viajes refrigerados, para que el operador reporte el status de la temperatura que marca el termo, dentro de la caja.	***TEMPERATURA DE EMBARQUE*** TEMPERATURA THERMO: 03F GRADOS. TEMPERATURA AMBIENTE: 03F GRADOS. TEMP. VENTILA TRASERA:03F GRADOS. OBS:OK/ ENVIARE SIGUIENTE REPORTE EN 6 HORAS
Odómetro de la Caja	4	El operador envía el odómetro que marca la caja al final de la semana.	***ODOMETRO DE LA CAJA*** NUMERO DE CAJA:525ODOMETRO:53048HORIMETRO:4349
Reporte de	5	Se utiliza para que el operador	***REPORTE DE TALLER*** ***TRACTOR*** TRACTOR

Taller Tracto		reporte antes de llegar a la oficina cualquier problema mecánico que traiga el tracto, y así se pueda ir preparando el taller para recibirlo.	# 2105 MANTENIMIENTO MENOR A REALIZAR: CHECAR CRUSETAS CHECAR TUERCA DEL LLUGO DE LA TRANMICION YDIFERENCIALES_ CAMBIAR BANDAS DAR CERVISIO DE_ REFRIJERACION ANIBELAR CAVINA MANTENIMIENTO MAYOR A REALIZAR: CAMBIAR LOS CILINDROS DE EL CLOCH LOS DOS CAMBIAR LOS CINCHOS DE LOS TANQUES DEL AIRE CAMBIAR CARGADOR TRASERO CAMBIAR EL VIDRIO ODOMETRO:995020
Reporte de Taller Remolque	6	Se utiliza para que el operador reporte antes de llegar a la oficina cualquier problema mecánico que traiga el remolque, y así se pueda ir preparando el taller para	***** REPORTE DE TALLER ***** CAJA **** CAJA # TP.452 MANTENIMIENTO MENOR A REALIZAR : LLANTA POSICION # 13 PONCHADA YA ESTA_ TOTALMENTE DESPEGADA

		recibirlo.	MANTENIMIENTO MAYOR A REALIZAR : LATERAL DERECHO PARTE DELANTERA TRAE UN RAYON RECIENTE LAMINA PERFORADA  ODOMETRO : 6430.2
Presión de llantas Remolque	7	Se utiliza para que el operador antes de salir a viaje verifique las presión de las llantas	** PRESION DE LLANTAS REMOLQUE**  VIAJE #:  REMOLQUE #:  POS 11:  LBS  POS 12:  LBS  POS 13:  LBS  POS 14:  LBS  POS 14:  LBS  POS 15:  LBS  POS 16:  LBS

			POS 17:LBS POS 18:LBS COMENTARIOS:
Corriendo Vacío	8	El operador lo envía para informar que está corriendo vacío.	*****CORRIENDO-VACIO***** TRACTOR # 9833 CAJA # 465 475 ORIGEN : AGUAPRIETA DESTINO : HERMOSILLO
Tiempo estimado de arribo.	9	Se utiliza para informar la hora y fecha en que el operador estima llegará a destino.	*****TIEMPO ESTIMADO DE ARRIBO***** FECHA DE LLEGADA AL DESTINO:17/02/05 HORA DE LLEGADA AL DESTINO; 03:00 DESTINO :PITIC MTY
Registro de Remolques	10	El operador lo envía cuando se le solicita la información del remolque que trae en algún	******* REGISTRO DE REMOLQUES ******* NUMERO DE REMOLQUE :517 DESTINO : PITIC MTY OFICINA DESTINO: PITIC

		viaje.	MÉXICOHORAS DE THERMO: 4064 ODOMETRO DEL REMOLQUE:17876
Pesaje de Remolque	11	Se utiliza para saber el peso real de la carga.	***** PESAJE REMOLQUE*****  REMOLQUE: PESO: TRACTOR: CIUDAD:
Recibí autorización	12	Se utiliza para confirmar de recibido alguna autorización de gastos.	RECIBI AUTORIZACION #9736 FECHA: 02/15/02 OPERADOR: TOMAS GUTIEREZ NUNEZ
Cambio de	13	El operador lo envía cuando realiza una talachas, cambio de	LOS DATOS DE LA(S) LLANTA(S) REQUERIDA (S) SEGUN SEA EL CASO CAJA O TRACTOR, SON:

llanta		posición de llantas, compra de llantas nuevas, etc.	KILOMETRAJE :216975 POSICION : 18
Relleno de Combustible	14	Se utiliza para informar a tráfico cuando el operador realiza un relleno de diesel en cierta gasolinera.	****** RELLENO DE COMBUSTIBLE ****** GASOLINERA: SN LUIS R C DESPACHADOR: JUAN LEIBA No. DE BOMBA: 3 ODOMETRO: 40001 LITROS NOTA Y/O FACTURA: 576 LECT. COMBUSTIBLE: 113638.6 GAL

Faltante de Combustible	15	Se utiliza para informar a tráfico problemas de faltantes de diesel en gasolineras.	****** FALTANTE DE COMBUSTIBLE ****** HORA DE CARGA DE COMBUSTIBLE: 05:14 LITROS NOTA Y/O FACTURA: 932 LECTURA DE COMBS.: 000000.0 GAL LITROS FALTANTES: 44 JEFE EN TURNO DE GASOLINERA: ANTONIO
Solicitud de Gastos	18	Se utiliza para informar al jefe de flotilla que el operador va a incurrir en un gasto.	**************************************
Confirmar Asignación de	20	El operador debe enviarlo cuando recibe la asignación y está de acuerdo en que puede	***CONFIRMACION DE VIAJE*** CONFIRMA ASIGNACION DE VIAJE?(S/N)SI #CARGA/PEDIDO:158767VOY

Viaje		realizar el viaje que le asignó el ejecutivo de servicio.	CON EL CLIENTE ORIGEN:  KOWI TIEMPO ESTIMADO DE ARRIBO "TEA" FECHA DE CARGA:14/02/05 HORA DE CARGA:17:00 # REMOLQUE 1:TP 585 # REMOLQUE 2:000 COMENTARIO: GASTOS
Inicio de Viaje cargado	24	El operador envía este mensaje cuando comienza el viaje. Se utiliza para registrar la hora exacta a la que comenzó y confirmar que el operador tiene correctos todos los datos del viaje.	***INICIO DE VIAJE CARGADO*** #CARGA/PEDIDO:??? FECHA:14/02/05 A ESTA HORA:18:30 CLIENTE: TP GUADALAJARA PRODUCTO: PAQUETERIA #PIEZAS:1LOTE PESO:28000 ENGANCHE #REMOLQUE TP777 DESENGANCHE #REMOLQUE XXXXXXX LLEGARE A TIEMPO (S/N):SI TEA (TIEMPO ESTIMADO DE

			ARRIBO) FECHA:16/02/05HORA:07:00
			KILOMETRAJE:800770
			HORIMETRO:LECTURA MOTOR
			MLLS.500165.6 KM LECTURA MOTOR GLS.083883.6
			GAL DESTINO:OBREGON SON
			DESTINOS DE ENTREGA PARCIAL: DESTINO PARCIAL
			1:LOS MOCHIS DESTINO PARCIAL
			2: DESTINO PARCIAL
			3: DESTINO PARCIAL
			4: DESTINO PARCIAL
			5: DESTINO PARCIAL
			6:#
			GUIA/INFORME:2-038229
Parada	25	El operador lo envía para	***PARADA*** ME DETENGO POR: RETEN BENJAMIN
i diddd		informar a tráfico las razones	HILL RAMIRO URREA 2007
		por las cuales se detiene en el	

		camino.	CONTINUO EL VIAJE A LAS::_ COMENTARIOS:
Continuación de Viaje	26	El operador lo envía una vez que reanuda viaje después de una parada.	***CONTINUACION DE VIAJE*** TODO ESTA BIEN. CONTINUO VIAJE. LLEGARE A TIEMPO A MI DESTINO (S/N)SI FECHA:15/02/05 HORA:15:30
Llegada a destino	27	El operador lo envía para informar que ya llegó a su destino.	***LLEGADA A DESTINO*** #CARGA/PEDIDO: LLEGARE AL DESTINO: PITIC MÉXICOFECHA:15/02/05 HORA:07:05 #REMOLQUE 1:768597 #REMOLQUE 2:ME REPORTE CON: BODEGUERO HORA ESTIMADA DE INICIO DE DESCARGA:16:00 KILOMETRAJE:076733.7 KM

Entrega Parcial de Carga	28	El operador lo envía para informar sobre entregas parciales de la carga.	**** ENTREGA PARCIAL DE CARGA ******** UNIDAD:9834 REMOLQUE:5117 NUMERO DE INFORME: 2038221 FECHA:14/02/05 HORA: 18:30 CLIENTE: PITIC OBREGON DESTINO DE ENTREGA PARCIAL: FIN
Fin de viaje y disponible	30	Se utiliza para informar que el operador ha terminado su viaje, ha entregado todo el papeleo correspondiente y está disponible para otro viaje.	*** FIN DE VIAJE Y DISPONIBLE *** #CARGA/PEDIDO: 2144 #CONTRARECIBO: MOCH 0804_ KILOMETRAJE: 516180 LECTURA MOTOR GLLS: 058489.8 GAL LECTURA MOTOR KMS: 319361.0 KM
Lectura inicial de viaje	31	Se utiliza para realizar pruebas de rendimiento en los tractos.	***Lectura Inicial de Viaje*** Fecha:17/02/05 Hora:21:00 Nombre de Operador:ANTONIO CAVAZOS Datos de Inicio de Viaje 113907.8 GALGIs 647730.6 KMMillas
Lectura final de	32	Se utiliza para realizar pruebas	***Lectura Final de Viaje*** Fecha:16/02/05 Hora:07:17

