Politicas de Accidentes																					
Gravedad	Responsabilidad / Evitabilidad	1a. Vez						Ocasiones 2a. Vez						3a. Vez				4a. Vez			
Leves	No responsable y no evitable	Α	В			1			С						С	E		1			
	No responsable y evitable	С	В	Е					С	D	Е				Ι	G			J	С	
1 a 57.500	Responsable y no evitable	Α	В	С					С	D	F				G				Τ	J	
	Responsable y evitable	Α	В	С					С	Е	F				Τ	G			Н		
Considerables \$7,501 a \$25,000	No responsable y no evitable	Α	В		İ	İ			С	E					П	G		İ		J	
	No responsable y evitable	С	В	Е					С	D	ı				J				Н		
	Responsable y no evitable	Α	В	G					D	Е	G						J		Н		
	Responsable y evitable	С	D	ı	F				С	D	ı	J			Н						
Fuertes de \$25,001 a \$95,000	No responsable y no evitable	Α	В	С					Α	В	С	D	Ε		П				H		
	No responsable y evitable	Α	В	С	Ε	Τ			D	Е	I				G				Н		
	Responsable y no evitable	Α	В	С	F				D	Е	G					J			Н		
	Responsable y evitable	Α	В	С	D	Τ	J		С	D	J				Н						
	No responsable y no evitable	Α	В	С					D	Е	Т				G						
	No responsable y evitable	Α	В	С	D	Е	ı		Α	В	С	D	G		Н						
	Responsable y no evitable	Α	В	С	G	Ι			Н												
	Responsable y evitable	Α	В	С	D	Е	J		Н												
,	No responsable y no evitable	Α	В	С	D	Ε	Т	G	H												
	No responsable y evitable	Н																			
		Н																			
	Responsable y evitable	Н																			

A: Plática con Instructor

B: Plática con Gerente de Siniestralidad

C: Plática con Gerente de Transporte

D: Carta personalizada de Dirección

E: Asistencia a curso de capacitación

F: Suspensión de Labores por un período de hasta 1 semana

G: Suspensión de Labores por un período de hasta 2 semanas

H: Separación definitiva de la empresa (Ratificado por el Comité)

I: Capacitación especializada con el instructor

J: Suspensión de Labores por un período de hasta 1 Mes.

Periodo de validez de historial de accidentes = 24 meses COBRO POR ATENCIÓN DEL SEGURO:

En accidentes responsables y notificado a la empresa \$1,000

En accidenes responsables no notificados (por el operador) a la empresa \$2,000

En accidenes no responsables y fuera de servicio \$2,500

En accidenes responsables y fuera de servicio \$5,000

DTOP POL2 Rev.2 02-16