

#### TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

#### REVISÓ: A.A.L.S. Coord. De Calidad

# APROBÓ: A.C.Q.

## PROCEDIMIENTO PARA PRUEBAS DE THERMOS

Dir. de Transporte

## 1.0 OBJETIVO

Medir el desempeño de las unidades de refrigeración mediante 2 pruebas para determinar los resultados que se pueden esperar para la capacidad y tiempo de enfriamiento con el cliente Kowi.

## 2.0 ALCANCE

Este procedimiento aplica desde que el inspector de remolques realiza la primera prueba hasta que el Gte. de Mantenimiento integra los expedientes con los resultados de ambas pruebas.

#### 3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable al remolque 5146 marca Hyundai con termo marca Carrier tipo Ultra XTC con microprocesador advance y al remolque XXXX marca Utility con termo marca Carrier tipo Ultra XTC con microprocesador advance

#### 4.0 DEFINICIONES

Jarra patrón: Dispositivo de medición calibrado para medir líquidos, con una capacidad de 20 litros, comunmente utilizado para realizar auditorías a gasolineras.

## 5.0 REFERENCIAS

NA

#### 6.0 RESPONSABILIDADES Y POLITICAS

\*Es responsabilidad del Gte. de Mantenimiento iniciar las pruebas a las 12:00 pm y asegurarse de que terminen hasta que la temperatura haya bajado hasta –10°F.

- \*Se utilizará un remolque marca Hyundai y otro marca Utility.
- \*Se utilizarán dos termógrafos para la primera prueba y otros dos para la segunda.
- \*En cada prueba, uno de los termógrafos será colocado en la parte del fondo y el otro en la parte de atrás del remolque \*Las pruebas deberán ser iniciadas con el tanque de diesel lleno y en ambos casos serán rellenados utilizando jarra patrón.
- \*Para la 2da prueba se realizarán cambios en las RPM y el remolque deberá estar expuesto durante 24 horas a temperatura ambiente antes de iniciar.

**7.0 DESARROLLO-** Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

## 8.0 MEDICION

Se medirán los siguientes parámetros:

- \*Tiempo que tarda en alcanzar -10 grados Farenheit
- \*Comportamiento de la temperatura interior y exterior desde el inicio hasta el final de las pruebas.
- \*Consumo de diesel por hora.

## 9.0 REGISTROS

- \*Resultados de los 8 termógrafos
- \*Información obtenida del microprocesador

#### 10. ANEXOS

NA



#### TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: A.A.L.S. Coord. De Calidad

APROBÓ: A.C.Q. Dir. de Transporte

#### PROCEDIMIENTO PARA PRUEBAS DE THERMOS

Inicio **INSPECTOR INSPECTOR REMOLQUES REMOLQUES** Rellenar tanques de **INSPECTOR** Dejar que los remolques diesel con jarra patrón REMOLQUES permanescan expuestos Fin para las siguientes Verificar que los durante 24 horas antes de pruebas. remolgues se encuentren iniciar la 2da prueba. en óptimas condiciones, revisando lo siguiente: \*Empagues GTE DE INSPECTOR **INSPECTOR** \*Puertas **MANTENIMIENTO REMOLQUES REMOLQUES** \*Sellos Armar expedientes de las Abrir los thermos. Resetear remolques y \*Aislamiento pruebas. aumentar las conectar cable al \*Fugas microprocesador y medir revoluciones por minuto la siguiente información: Tiempo en que tardaron **INSPECTOR** en alcanzar -10°F. TECNOLOGÍA DIESEL REMOLOUES temperatura exterior y Validar que ambos Abrir los thermos. temperatura interior. **INSPECTOR** remolques están en conectar cable al **REMOLQUES** Consumo de diesel, óptimas condiciones para microprocesador y medir El día martes a las 12:00 las pruebas. la siguiente información: am, colocar otros dos Tiempo en que tardaron termógrafos. (Uno al **INSPECTOR** en alcanzar -10°F, fondo de los remolques y **REMOLOUES** temperatura exterior y **INSPECTOR** otro a las puertas) Sellar los tanque de temperatura interior. **REMOLQUES** diesel con cinta y colocar Consumo de diesel, Llenar el tanque de diesel sellos en las puertas de los remolgues **INSPECTOR INSPECTOR INSPECTOR REMOLQUES INSPECTOR REMOLQUES REMOLQUES** Prender los thermo, y **REMOLQUES** El día lunes a las 12:00 Prender los thermos, y dejarlos funcionando Sellar los tanque de pm, colocar un dejarlos funcionando hasta que la temperatura diesel con cinta y colocar termógrafo al fondo de los hasta que la temperatura baje a -10°F. (al menos 5 sellos en las puertas de remolques y otro a las baje a  $-10^{\circ}$ F. (al menos 5 horas) los remolgues puertas horas)