



TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: A.A.L.S.
Coord. De Calidad

PROCEDIMIENTO ENTREGA DE REMOLQUES RENTADOS

APROBÓ: A.C.Q.
Director de Transporte

1.0 OBJETIVO

Describir los pasos a llevar a cabo para entrega de remolques rentados.

2.0 ALCANCE

Este procedimiento aplica desde que el Director de Finanzas envía el contrato realizado con la empresa arrendadora hasta que el jefe de operaciones de la oficina envía al Director de Finanzas el Contrato de arrendamiento y control de llantas comprobando que el remolque fue entregado.

3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable a todos los remolques rentados.

4.0 DEFINICIONES

TIP: Proveedor de remolques rentados

GECl: Gestoría, Estadística y Control de Inventarios

5.0 REFERENCIAS

NA

6.0 RESPONSABILIDADES Y POLÍTICAS:

*Este procedimiento es responsabilidad del Gte de Mantenimiento y Gte de Logística.

*Se realizará cambio de llantas de remolques si tienen menos de 3.5 mm de piso.

*Es responsabilidad del Gte de Mantenimiento

asegurar que se retiran los logos de las cajas antes

7.0 DESARROLLO- Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

8.0 MEDICION

- La efectividad de este procedimiento se verificará por medio de auditorías internas.

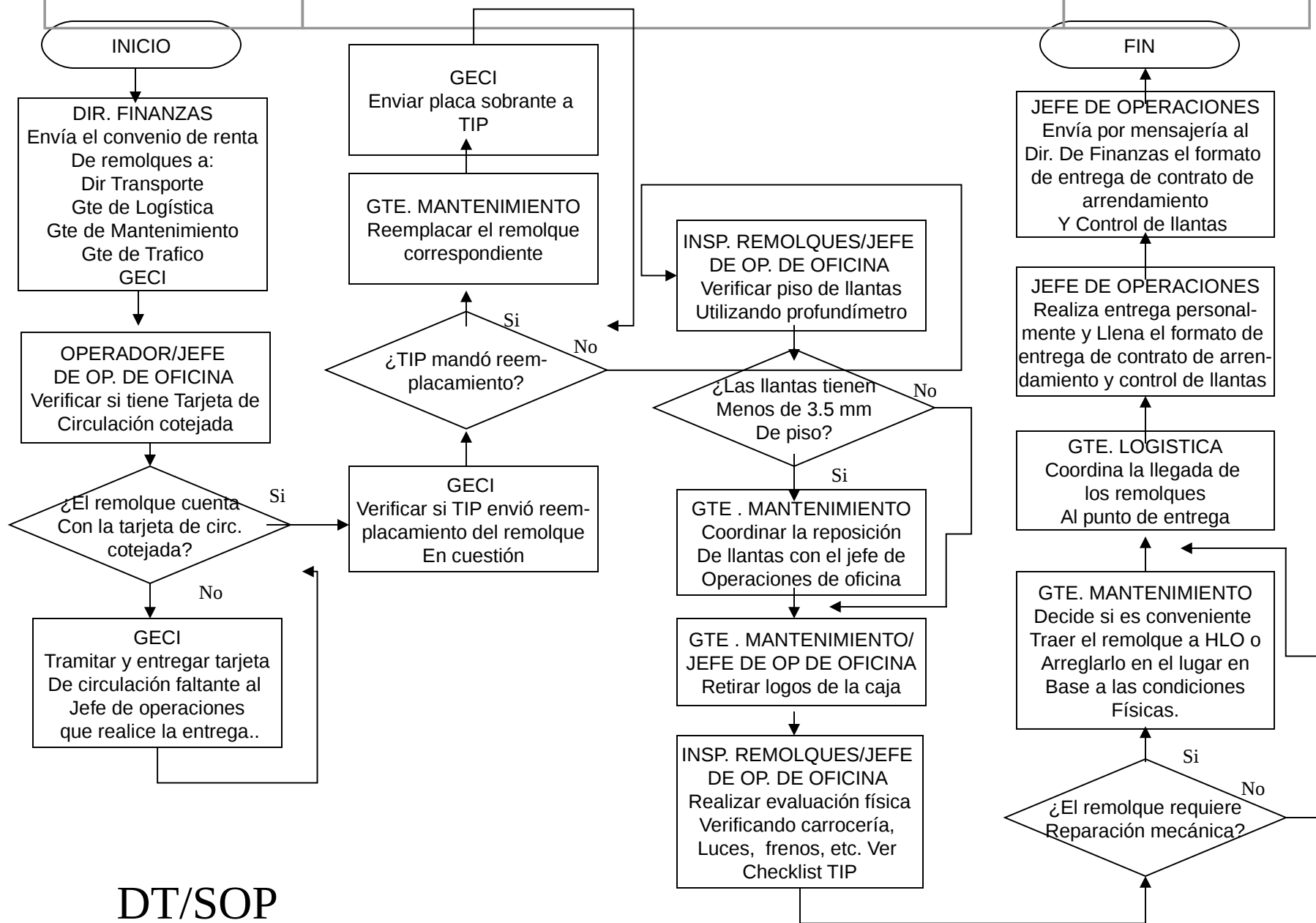
9.0 REGISTROS

- Formato Inspección remolques TIP y Formato Control de Llantas TIP. Ver listado maestro de registros de calidad.

10. ANEXOS

- Formato Inspección remolques TIP
- Formato Control de Llantas TIP.

PROCEDIMIENTO PARA REGRESO DE REMOLQUES RENTADOS



ANEXO 1: Formato de Inspección Remolques TIP

CONTRATO DE ARRENDAMIENTO CELEBRADO ENTRE
TIP DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V. Y PITIC

VEHICULO No. 23615 No. DE SERIE 10XV32486X002514 TIPO HA-48 PLACAS 3374AC ESTADO No 9809

MARCAR CLARAMENTE "R" RASPADO **TODOS LOS DAÑOS Y DEFICIENCIAS ENCONTRADAS EN LA INSPECCION "D" DOBLADURA**

ENTREGA **DEVOLUCION**

ADENTRO **ADENTRO** **ADENTRO** **ADENTRO**

FRENTE **FRENTE** **FRENTE** **FRENTE**

ATRAS **ATRAS** **ATRAS** **ATRAS**

BUENO **BUENO** **BUENO** **BUENO**

DEFECTO **DEFECTO** **DEFECTO** **DEFECTO**

LADO IZQUIERDO **LADO IZQUIERDO** **LADO IZQUIERDO** **LADO IZQUIERDO**

POR ARRIBA **POR ARRIBA** **POR ARRIBA** **POR ARRIBA**

LADO DERECHO **LADO DERECHO** **LADO DERECHO** **LADO DERECHO**

PISO **PISO** **PISO** **PISO**

PARTE INFERIOR **PARTE INFERIOR** **PARTE INFERIOR** **PARTE INFERIOR**

LUCES **LUCES** **LUCES** **LUCES**

CABECERAS **CABECERAS** **CABECERAS** **CABECERAS**

LLANTAS **LLANTAS** **LLANTAS** **LLANTAS**

RINES **RINES** **RINES** **RINES**

SUSPENSION **SUSPENSION** **SUSPENSION** **SUSPENSION**

SISTEMA DE FRENOS **SISTEMA DE FRENOS** **SISTEMA DE FRENOS** **SISTEMA DE FRENOS**

CONEXIONES **CONEXIONES** **CONEXIONES** **CONEXIONES**

PATINES **PATINES** **PATINES** **PATINES**

FRENOS **FRENOS** **FRENOS** **FRENOS**

LODERAS **LODERAS** **LODERAS** **LODERAS**

CERTIFICADO **CERTIFICADO** **CERTIFICADO** **CERTIFICADO**

SI **NO** **SI** **NO**

LECTURA DEL HUBODIMETRO **LECTURA DEL HUBODIMETRO** **LECTURA DEL HUBODIMETRO** **LECTURA DEL HUBODIMETRO**

PD. DE LA LLANTA (PROFUNDIDAD DEL DIBLUO EN 32 AVOS.) **PD. DE LA LLANTA (PROFUNDIDAD DEL DIBLUO EN 32 AVOS.)** **PD. DE LA LLANTA (PROFUNDIDAD DEL DIBLUO EN 32 AVOS.)** **PD. DE LA LLANTA (PROFUNDIDAD DEL DIBLUO EN 32 AVOS.)**

TAMANO DE LLANTA **TAMANO DE LLANTA** **TAMANO DE LLANTA** **TAMANO DE LLANTA**

EJE POSICION **EJE POSICION** **EJE POSICION** **EJE POSICION**

PD-32 **PD-32** **PD-32** **PD-32**

TIPO / MARCA **TIPO / MARCA** **TIPO / MARCA** **TIPO / MARCA**

LIBRAS-POSICION **LIBRAS-POSICION** **LIBRAS-POSICION** **LIBRAS-POSICION**

RD. **RD.** **RD.** **RD.**

TIPO/MARCA **TIPO/MARCA** **TIPO/MARCA** **TIPO/MARCA**

LIBRAS **LIBRAS** **LIBRAS** **LIBRAS**

1 **1** **1** **1**

11 **11** **11** **11**

14 **14** **14** **14**

2 **2** **2** **2**

15 **15** **15** **15**

18 **18** **18** **18**

16 **16** **16** **16**

17 **17** **17** **17**

VIENE A LA SU CURSAL No. **VIENE A LA SU CURSAL No.** **VIENE A LA SU CURSAL No.** **VIENE A LA SU CURSAL No.**

CNC. (DAS) **CNC. (DAS)** **CNC. (DAS)** **CNC. (DAS)**

LUBRICACION: **LUBRICACION:** **LUBRICACION:** **LUBRICACION:**

PSO **PSO** **PSO** **PSO**

CICLO **CICLO** **CICLO** **CICLO**

CA **CA** **CA** **CA**

AV **AV** **AV** **AV**

PER **PER** **PER** **PER**

INSTRUCCIONES ESPECIALES: **INSTRUCCIONES ESPECIALES:** **INSTRUCCIONES ESPECIALES:** **INSTRUCCIONES ESPECIALES:**

FECHA DE ENTREGA: **FECHA DE ENTREGA:** **FECHA DE ENTREGA:** **FECHA DE ENTREGA:**

DIA **DIA** **DIA** **DIA**

MES **MES** **MES** **MES**

AÑO **AÑO** **AÑO** **AÑO**

INSPECTOR DE TIP **INSPECTOR DE TIP** **INSPECTOR DE TIP** **INSPECTOR DE TIP**

EL ARRENDATARIO O SU AGENTE ACEPTAN RECIBIR LOS VEHICULOS **EL ARRENDATARIO O SU AGENTE ACEPTAN RECIBIR LOS VEHICULOS** **EL ARRENDATARIO O SU AGENTE ACEPTAN RECIBIR LOS VEHICULOS** **EL ARRENDATARIO O SU AGENTE ACEPTAN RECIBIR LOS VEHICULOS**

ARRIBA ESTIPULADOS EN BUENAS CONDICIONES DE TRABAJO SUJETOS A **ARRIBA ESTIPULADOS EN BUENAS CONDICIONES DE TRABAJO SUJETOS A** **ARRIBA ESTIPULADOS EN BUENAS CONDICIONES DE TRABAJO SUJETOS A** **ARRIBA ESTIPULADOS EN BUENAS CONDICIONES DE TRABAJO SUJETOS A**

CUALQUIER EXCEPCION DESCRITA ARRIBA. **CUALQUIER EXCEPCION DESCRITA ARRIBA.** **CUALQUIER EXCEPCION DESCRITA ARRIBA.** **CUALQUIER EXCEPCION DESCRITA ARRIBA.**

LICENCIA DE MANEJAR DEL OPERADOR No. **LICENCIA DE MANEJAR DEL OPERADOR No.** **LICENCIA DE MANEJAR DEL OPERADOR No.** **LICENCIA DE MANEJAR DEL OPERADOR No.**

DEL ESTADO DE: **DEL ESTADO DE:** **DEL ESTADO DE:** **DEL ESTADO DE:**

RECIBIDO POR: **RECIBIDO POR:** **RECIBIDO POR:** **RECIBIDO POR:**

FIRMA: **FIRMA:** **FIRMA:** **FIRMA:**

DAÑO HECHO POR EL CLIENTE **DAÑO HECHO POR EL CLIENTE** **DAÑO HECHO POR EL CLIENTE** **DAÑO HECHO POR EL CLIENTE**

CARGO POR REQUERIMIENTOS **CARGO POR REQUERIMIENTOS** **CARGO POR REQUERIMIENTOS** **CARGO POR REQUERIMIENTOS**

CARGO POR VEHICULO DAÑADO **CARGO POR VEHICULO DAÑADO** **CARGO POR VEHICULO DAÑADO** **CARGO POR VEHICULO DAÑADO**

CARGO POR REQUISICION DE NEUMATICOS **CARGO POR REQUISICION DE NEUMATICOS** **CARGO POR REQUISICION DE NEUMATICOS** **CARGO POR REQUISICION DE NEUMATICOS**

CARGO POR DAÑO DE NEUMATICOS **CARGO POR DAÑO DE NEUMATICOS** **CARGO POR DAÑO DE NEUMATICOS** **CARGO POR DAÑO DE NEUMATICOS**

PERSONA NOTIFICADO **PERSONA NOTIFICADO** **PERSONA NOTIFICADO** **PERSONA NOTIFICADO**

FECHA **FECHA** **FECHA** **FECHA**

DAÑOS Y DEFICIENCIAS ENCONTRADOS Y ANOTADAS ARRIBA DESPUES DE **DAÑOS Y DEFICIENCIAS ENCONTRADOS Y ANOTADAS ARRIBA DESPUES DE** **DAÑOS Y DEFICIENCIAS ENCONTRADOS Y ANOTADAS ARRIBA DESPUES DE** **DAÑOS Y DEFICIENCIAS ENCONTRADOS Y ANOTADAS ARRIBA DESPUES DE**

LA INSPECCION **LA INSPECCION** **LA INSPECCION** **LA INSPECCION**

FECHA DE DEVOLUCION: **FECHA DE DEVOLUCION:** **FECHA DE DEVOLUCION:** **FECHA DE DEVOLUCION:**

DIA **DIA** **DIA** **DIA**

MES **MES** **MES** **MES**

AÑO **AÑO** **AÑO** **AÑO**

INSPECTOR DE TIP **INSPECTOR DE TIP** **INSPECTOR DE TIP** **INSPECTOR DE TIP**

EMPLEADO No. **EMPLEADO No.** **EMPLEADO No.** **EMPLEADO No.**

DEVOLUCION DEL VEHICULO A LOS TERMINOS Y CONDICIONES DEL **DEVOLUCION DEL VEHICULO A LOS TERMINOS Y CONDICIONES DEL** **DEVOLUCION DEL VEHICULO A LOS TERMINOS Y CONDICIONES DEL** **DEVOLUCION DEL VEHICULO A LOS TERMINOS Y CONDICIONES DEL**

CONTRATO DEVUELTO POR: **CONTRATO DEVUELTO POR:** **CONTRATO DEVUELTO POR:** **CONTRATO DEVUELTO POR:**

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR **FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR** **FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR** **FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR**

ANEXO 2: Formato de Control de Llantas TIP

APROBÓ: A.C.Q.
Director de Transporte

TIP DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.

CONTROL DE LLANTAS TIP DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.

FOLIO N° 18979



Cliente: PITIC Fecha: 10/11/11 Elaboro: 11/11
Unidad: 93213 Marca: PIRELLI Hubodometro: 1337
Hago Semáforo: 11-11-11 Placas: YAC Paj. estándar: 11-11-11
Tipo: 11-11-11 Atención: 11-11-11

ENTRADA

Pos.	# Económico	Marca	Tipo	Medida	Q/R	Tipo de ren.	max 1/32	min 1/32	Condiciones	Paj. ent.	Color Caliente	Código	Monto \$
11		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
12		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
13		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
14		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
15		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
16		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
17		FS	FS	235/35R18	0		18	18					
18		FS	FS	235/35R18	0		18	18					

Claves de

condiciones

- 01- Válvula sin tapón
- 02- Fuga en Pivote
- 03- Válvula bloqueada
- 04- Tuercas y/o birros f
- 05- Dual mal apareado
- 06- Llantas desalineada
- 07- Desgaste irregular
- 08- Dañadas o cortada
- 09- Llantas para renovar
- 10- Llantas para reparación
- 11- Llantas para desecho
- 12- Fuga de reten
- 13- Eje corrido
- 14- Rin golpeado o agrietado
- 15- Tuercas mas asentadas
- 16- Amarrones
- 17- Baja Presión

Claves para la

marca de llantas:

- Armstrong
- Bridgestone
- Continental
- Cooper
- Dunlop
- Euzkadi
- Firestone
- General
- Goodrich
- AR
- BS
- CN
- CP
- DN
- EZ
- FS
- GN
- GR
- Goodyear
- Michelin
- Pirelli
- Sumitomo
- Tornel
- Toyo
- TV
- UR
- Uniryal
- Yokohama
- ZZ
- Bandag
- Galgo
- Goodyear
- H.Banda
- H.Industrial
- Oliver
- Caliente
- Otros

Observaciones durante la inspección

Autorización
1) TIP de México

Nombre: Ismael Hdez
Cargo: Maneja
Fecha: 17-SEP-11
Firma: 11-11-11

2) Cliente

Nombre: Antonio
Cargo: 13-SEP-11
Fecha: 14-SEP-11
Firma: 11-11-11

MOVIMIENTOS DE SALIDA

Llantas retiradas

Pos.	# Económico	Destino	Referencia	# Económico	Marca	Tipo	Medida	1/32+ 1/32-	Q/R	Tipo de ren.
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

Comentarios adicionales (rotación, reparaciones, etc.)