

TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad

PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS PARA AUMENTO DE RENDIMIENTO

APROBÓ: P.C.G. Dir. de Transporte

1.0 OBJETIVO

Determinar las causas que están ocasionando un bajo rendimiento en los tractos 2006, para así poder llevar a cabo acciones que incrementen dicho rendimiento.

2.0 ALCANCE

Este procedimiento aplica desde que se solicita a los instructores de motores Volvo, Detroit Diesel y Cummings hasta que se realiza el plan de acción para aumentar el rendimiento.

3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable a tractos 2006 con motor Volvo y tractos con motor Detroit Diesel y Cummings.

4.0 DEFINICIONES

NA

5.0 REFERENCIAS

NA

6.0 RESPONSABILIDADES Y POLÍTICAS

- •Se realizarán 6 viajes de prueba redondos con la ruta Hermosillo-México y México-Hermosillo. Dos viajes con tracto motor Cummings, y dos con tracto 2006 motor Volvo.
- •El viaje de ida llevará carga del cliente Norson y el viaje de regreso llevará paquetería en remolque refrigerado.

- •El primer viaje completo (ida y vuelta) será manejado por dos instructores de Pitic mientras que los Instructores de Volvo, o Cummins o según sea el caso irán mostrando a los instructores el método de manejo óptimo para mejorar el rendimiento.
- •El segundo viaje redondo será realizado por dos operadores de Pitic, acompañados de instructores de Pitic que hayan realizado viaje con instructores del Proveedor.
- •Ambos operadores manejarán durante el viaje.
- •Se impartirá curso teórico en Aula para mostrar el cambio de hábito de manejo y el resultado esperado.

7.0 DESARROLLO-

Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

8.0 MEDICION

Rendimiento, tiempo de ruta, kilometros recorridos, velocidad promedio y consumo de diesel

9.0 REGISTROS

- *Bitácora de viajes
- *Cheklist

10. ANEXOS

NA

DT/SOP PROC35

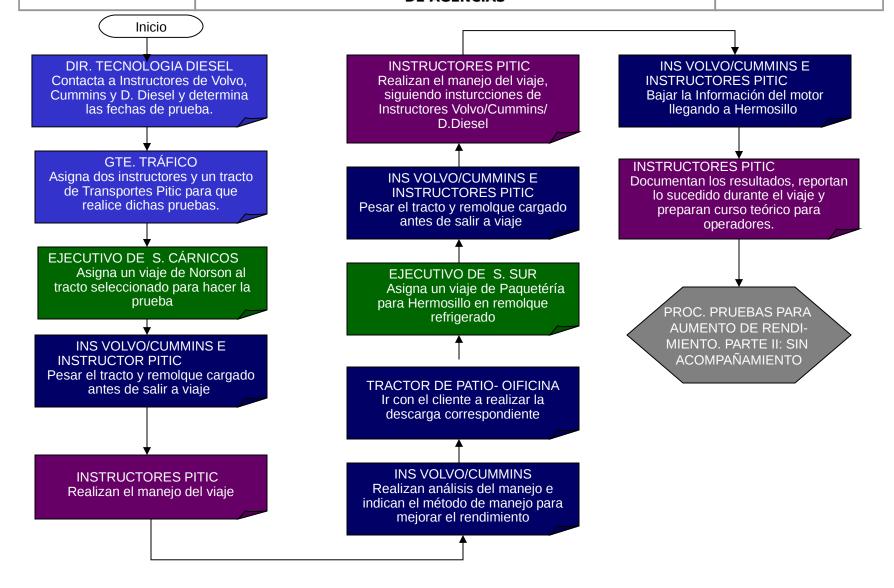


TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad

APROBÓ: P.C.G. Dir. de Transporte

PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS PARA AUMENTO DE RENDIMIENTO PARTE 1: INSTRUCTORES PITIC ACOMPAÑADOS DE INSTRUCTORES DE AGENCIAS



DT/SOP PROC35



TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: D.M.O Coord. De Calidad

APROBÓ: P.C.G. Dir. de Transporte

PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS PARA AUMENTO DE RENDIMIENTO PARTE II: INSTRUCTORES PITIC SIN ACOMPAÑAMIENTO

PROC. PRUEBAS PARA AUMENTO DE RENDI-MIENTO. PARTE II: SIN ACOMPAÑAMIENTO **OPERADORES PITIC** EJECUTIVO DE S. CÁRNICOS **INSTRUCTORES PITIC** Bajar la Información del motor Realizan el manejo del viaje, Asigna nuevamente un viaje de siguiendo las recomendaciones del llegando a Hermosillo Norson al tracto utilizado en la parte Instructor Volvo/Cummins/D. Diesel 1. seleccionando a los mismos dos para aumento de rendimiento instrucotres para continuar con la prueba y a dos operadores. Se asegura con el cliente que el peso de la carga será el mismo que en el **INSTRUCTORES PITIC** viaje anterior. Realizan Informe y reportan lo **OPERADORES PITIC** sucedido durante el viaje. Pesar el tracto y remolque cargado antes de salir a viaje GTE. TRÁFICO/GTE **OPERADORES PITIC** MANTO./INSTRUCTOR PITIC/GTE EJECUTIVO DE S. SUR Pesar el tracto y remolque cargado **DE SEGURIDAD** Asigna un viaje de Paquetéría antes de salir a viaje Determinar el plan de acción para para Hermosillo en remolque aumentar el rendimiento del resto refrigerado de los tractos **OPERADORES PITIC** Realizan el manejo del viaje, TRACTOR DE PATIO-OFICINA siguiendo las instrucciones del Ir con el cliente a realizar la Fin Instructor Volvo/Cummins/D. Diesel descarga correspondiente para aumento de rendimiento