

## 1.0 OBJETIVO

Describir los pasos a llevar a cabo para el control de circuitos.

## 2.0 ALCANCE

Aplica desde que se asigna un operador y tracto a una ruta determinada como circuito hasta que el operador y tracto son reasignados a otras rutas.

## 3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable a todos los tractos de pitic.

## 4.0 DEFINICIONES

Circuito: Viaje redondo de paquetería o camión completo con paquetería.

Bitcora: Documento donde se registran las horas de liberacion y arribo de las unidades a sus destinos y orígenes

## 5.0 REFERENCIAS

NA

## 6.0 RESPONSABILIDADES Y POLITICAS

- a. Cada operador tendrá derecho a dos meses en cada circuito siempre y cuando el lo solicite.
- b. Es responsabilidad del Jefe de Flotilla y Gte de Tráfico reunirse 7 días antes del fin de cada mes para definir a los candidatos
- c. Podrán ingresar solo operadores con el siguiente desempeño:
  - **Puntualidad del 100 % en los ultimos 4 meses**
  - **Rendimiento mínimo de 2.30 kpl y 13000 kms recorridos por mes en el ultimo cuatrimestre**
  - **Sin accidente leves en los últimos 4 meses y 12 meses sin accidentes considerables o mayores**
- d. Es responsabilidad del operador llevar bitacora en cada circuito
- a. Será obligación del operador que este en el circuito No. 8 ir por la caja de paqueteria de Iztapalapa y dejarla en Tabla onda

- f. Será motivo de salida del circuito al presentarse cualquiera de las siguientes fallas:

- Una demora en entrega imputable al operador.
- Accidente responsable y evitable, responsable y no evitable, no responsable y evitable.
- Rendimiento menor al esperado según el inciso c.

- g. En las siguientes circuito se debera llevar doble operador sin excepcion.

Circuito 5	Circuito 1
Circuito 2	Circuito 7

- h. Para reingresar:  
Deberá cumplir con los requisitos del inciso a y c.
- i. Es responsabilidad del Gte de Trafico enviar mensaje a la Flota de manera periodica convocando a los operadores que quieran ingresar a cualquier corrida.

- j. Los operadores de ingreso ó reingreso deben esperar su turno de acuerdo a la lista de operadores interesados en ingresar a un circuito específico. Esta lista la genera el gerente de tráfico en coordinación con los jefes de flotilla.

## 7.0 DESARROLLO-

Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

## 8.0 MEDICION

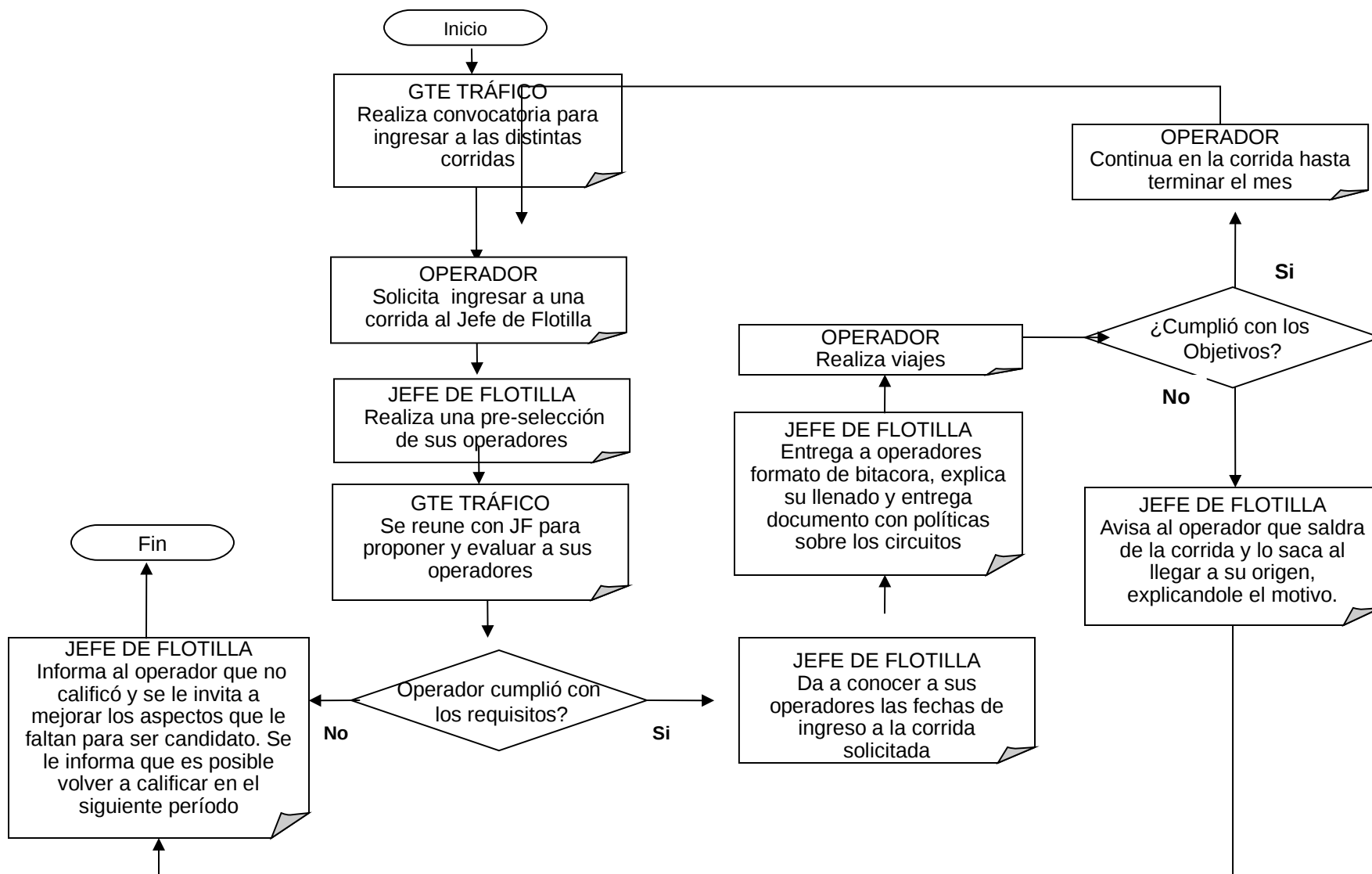
La medición se llevara acabo por medio del registro de puntualidad.

## 9.0 REGISTROS

Ver lista maestra de registros.

## 10. ANEXOS

NA



## Tractos por Circuito

MES

- 1 Kowi
- 2 Hlo-Chi-Torr-Mty
- 3 Mex-Qro-Gdl
- 4 Cul-Maz-Tep-Gdl
- 5 Hlo-Mex
- 6 Nog-Hlo-Nog
- 7 Hlo-Mxl-Tij
- 8 Hlo-Stna
- 9 Hlo-Cob-Mch-Cul

Tractos Asignados								Punt	Ren
Tracto	Flota	Tracto	Flota	Tracto	Flota	Tracto	Flota		
								100%	2,3
								100%	
								100%	
								100%	
								100%	
								100%	
								100%	
								100%	2.4
								100%	
								100%	2.5



**TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.**

REVISÓ: L.I.F.C  
Coord. De Calidad

**PROCEDIMIENTO CONTROL DE CIRCUITOS: Anexo B Formato  
Bitácora de Viaje**

APROBÓ: A.C.Q.  
Dir. de Transporte

**BITACORA DE VIAJE**

	Horario	Fecha	Hora	Nombre / Firma Operador	Nombre / Firma Oficina Tp	Observaciones
	OFICIAL					
Salida Hermosillo	19:00					
Llegada Culiacan	9:00					
Salida Cul	13:00					
Llegada Tep	23:00					
Salida Tep	1:00					
Llegada Zap	8:00					
Salidad Gdl	20:00					
Llegada Hillo	7:00					

Comentarios

DT/SOP