

Políticas de Diésel Actuales



Se revisará la información arrojada por el motor electrónico vs la liquidación :

Sanciones	Liquidación	Rendimiento de Combustible		
		1	2	3
Rendimientos por debajo de 2.30 Km/lt el jefe de flotilla platicará con el operador para determinar las posibles causas.				
Abajo del 2.30 Km/lt el JF le levantará un acta al operador, para especificar cual es el problema de bajo rendimiento.				
Abajo del 2.30 Km/lt por tercera ocasión, en un periodo consecutivo de 1 meses, el JF le levantará un acta al operador y se le recogerá la llave del tractor.				

NOTA: No se debe de liquidar al operador si no se le a levantado el acta correspondiente, una vez clarado con el operador, el Gerente de debe de Firmar el acta.

NOTA : La contabilización de las desviaciones por operador deberá controlarse diariamente dentro del mismo mes.

El acompañamiento se realizará a discreción y sólo en casos, donde existan fundamentos.



Se revisará la información arrojada por el motor electrónico vs la liquidación :

- Faltante de litros de diésel de acuerdo a las tolerancias del 5%.
- Liquidación que exceda el 20% de diferencia es baja definitiva de la empresa.

Sanciones	Liquidación	Faltante de Combustible		
		1	2	3
	Faltante arriba del 5% se hablará con el operador (sin penalización), pero se llevará bitácora por J.F.			
	Faltante arriba del 5% por segunda ocasión se levanta acta administrativa (advirtiéndole)			
	Faltante arriba del 5% por 3ra ocasión Baja Definitiva (o arriba del 20%)			

- El acompañamiento se realizará a discreción y sólo en casos, donde existan fundamentos..

NOTA : La contabilización de las desviaciones por operador deberá controlarse diariamente dentro del mismo.

Nuevas Políticas de Diésel

Propuesta Jefe Diésel | Septiembre 2015



	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Secillo Carretera)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE (Tracto)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se programa Acompañamiento con Instructor para revisar % Diferencia Diesel Real.			
Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel por Tercera Ocasion despues de estar Validado el % de Diferencia con Instructor, Baja de la Empresa.			

Nota:

Si en la Actuacion 2, el Operador arroja una Diferencia Diesel Mayor a la que arrojo en el Acompañamiento con el Instructor, se considera Faltante Atribuible al Operador, lo cual pasara a Descuento en su Liquidacion .

Si la Diferencia de Diesel que Arroja despues del Acompañamiento es Mayor al 15%, se Canaliza Unidad a Mtto para corregir parametros del Factor Combustible.

Despues de Configurar la Unidad se vuelve a programar Acompañamiento para medir % Diferencia Diesel Ecm VS Lts Bomba.

08/09/15

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA POR EXCESO DE RALENTI

Actuacion Mensual (Lts Consumidos)	1	2
Ralentí Mayor al 3% de Lts Consumidos: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.		
Ralentí Mayor al 3% de Lts Consumidos: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se pasara a Cobro de Excedente al Operador por mala Administracion del Recurso.		

Nota:

Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación y Trae un Rendimiento Superior a la Meta, se puede Considerar para no realizar Cobro.

Si el Operador Justifica el Exceso de Ralente por las condiciones del Viaje, se considera solamente quedando asentada en su expediente la Acta Administrativa.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE (Thermo Carretera)

Actuacion Mensual (Lts Consumidos / Hrs Diesel)	1	2	3
Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, la diferencia del Faltante se para a cobro en la Liquidacion del Op.			
Faltante Mayor al 50% Lts VS Meta por Modelo Thermmo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel, puede Causar Baja de la Empresa.			

Nota: Si el Consumo del Thermo es mayor, si es atribuible a falla de Thermo o Condiciones de Viaje (Reparto o Puertas Abiertas), Solo se aplica Acta Admisnistrativa y se da Seguimiento.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Dedicado STB, Tracto Kw)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.40 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conducción Técnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE (Thermo Villa)

Actuacion Mensual (Lts Consumidos / Hrs Diesel)	1	2	3
Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, la diferencia del Faltante se para a cobro en la Liquidacion del Op.			
Faltante Mayor al 20% Lts VS Meta por Modelo Thermmo: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel, puede Causar Baja de la Empresa.			

Nota: Si el Consumo del Thermo es mayor, si es atribuible a falla de Thermo o Condiciones de Viaje (Reparto o Puertas Abiertas), Solo se aplica Acta Admisnistrativa y se da Seguimiento.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Dedicado STB, Tracto Volvo)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.35 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.35 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.35 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Dedicado Villa)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Dedicado Mars)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.40 Km/litro: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/litro: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/litro: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

	TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.	REVISÓ: D.M.O. Coord. De Calidad
	POLÍTICAS DIESEL	APROBÓ: L.A.G. Dir. de Transporte



POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO (Op. Full TPB)

Actuacion Mensual (Kms Recorridos y Lts Consumidos)	1	2	3
Rendimiento Menor a 1.6 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 1.6 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Técnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 1.6 Km/l: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos (Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.