

## 1.0 OBJETIVO

Determinar las causas que están ocasionando un bajo rendimiento en los tractos 2006, para así poder llevar a cabo acciones que incrementen dicho rendimiento.

## 2.0 ALCANCE

Este procedimiento aplica desde que se solicita a los instructores de motores Volvo, Detroit Diesel y Cummins hasta que se realiza el plan de acción para aumentar el rendimiento.

## 3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable a tractos 2006 con motor Volvo y tractos con motor Detroit Diesel y Cummins.

## 4.0 DEFINICIONES

NA

## 5.0 REFERENCIAS

NA

## 6.0 RESPONSABILIDADES Y POLÍTICAS

- Se realizarán 6 viajes de prueba redondos con la ruta Hermosillo-México y México-Hermosillo. Dos viajes con tracto motor Cummins, y dos con tracto 2006 motor Volvo.
- El viaje de ida llevará carga del cliente Norson y el viaje de regreso llevará paquetería en remolque refrigerado.

- El primer viaje completo (ida y vuelta) será manejado por dos instructores de Pitic mientras que los Instructores de Volvo, o Cummins o según sea el caso irán mostrando a los instructores el método de manejo óptimo para mejorar el rendimiento.

- El segundo viaje redondo será realizado por dos operadores de Pitic, acompañados de instructores de Pitic que hayan realizado viaje con instructores del Proveedor.

- Ambos operadores manejarán durante el viaje.

- Se impartirá curso teórico en Aula para mostrar el cambio de hábito de manejo y el resultado esperado.

## 7.0 DESARROLLO-

Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

## 8.0 MEDICION

Rendimiento, tiempo de ruta, kilometros recorridos, velocidad promedio y consumo de diesel

## 9.0 REGISTROS

\*Bitácora de viajes

\*Cheklist

## 10. ANEXOS

NA



