

1.0 OBJETIVO

Cumplir con el mantenimiento preventivo para tractos.

2.0 ALCANCE

Este procedimiento aplica desde que el Gte de Tráfico envía el archivo “Odómetros de tractos” hasta que se verifica que se le haya dado al tracto el mantenimiento preventivo requerido, ya sea de llantas o mecánico.

3.0 CAMPO DE APLICACION

Este procedimiento es aplicable solamente a los tractos de Transportes Pitic (no incluye Extras y Socios).

4.0 DEFINICIONES

NA

5.0 REFERENCIAS

- *Programa “LIS Soluciones” donde se lleva el Inventario de Llantas
- *Formato “Odómetros”
- *Programa de Mantenimiento preventivo tractos

6.0 RESPONSABILIDADES Y POLÍTICAS

*Es responsabilidad del Gte de Tráfico enviar todos los Lunes la información de odómetros de tractos de la semana al Supervisor de Llantas (proveedor), Coord. Diesel y Llantas, Gte. Mantenimiento, Inspector tractos, Jefe Administrativo y Director Transporte.

*El Gte de Logística y Gte. de Tráfico deben asegurar que se lleven los tractos solicitados a servicio en un periodo de 10 días máximo.

7.0 DESARROLLO-

Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas.

8.0 MEDICION

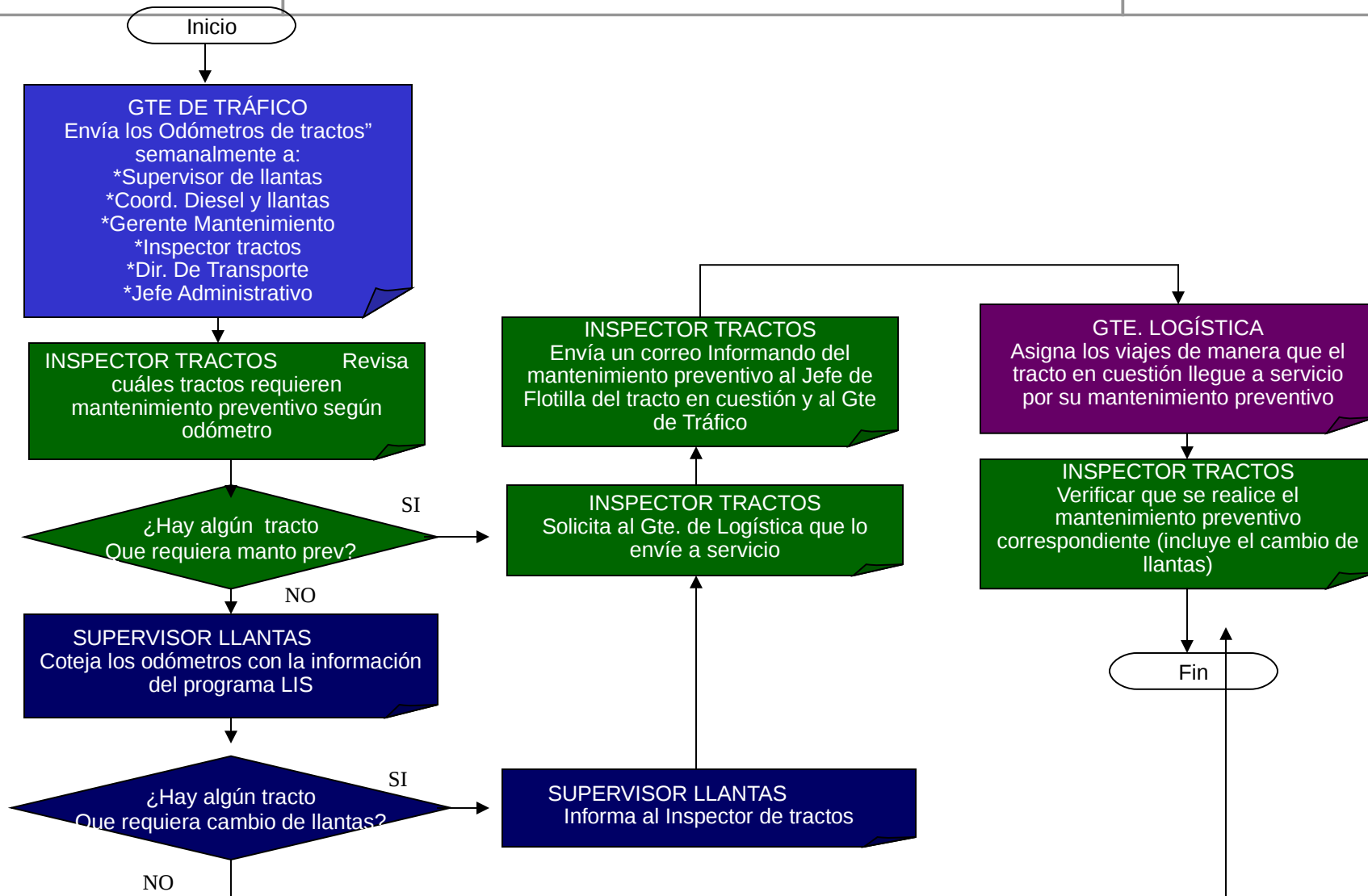
La medición de efectividad de este procedimiento se llevará mediante el cumplimiento de mantenimiento preventivo a llantas y remolques.

9.0 REGISTROS

Ver lista maestra de registros.

10. ANEXOS

*Extracto del Programa de Mantenimiento Preventivo Tractos.



ANEXO 1: Extracto del Plan de Mantenimiento Preventivo Tractos

TIPO MANTO.		Canti dad	DESCRIPCION TRABAJO	HRS STD.	INTERVALO (Kms)
A	M.O	1	SOPLETEAR RADIADOR	0,1	20.000
A	M.O	1	ENGRASADO Y REVISAR NIVELES	0,6	20.000
				0,7	
B	M.O	1	REALIZAR MPA	0,7	50.000
B	M.O	1	AJUSTAR BANDAS	0,5	50.000
B	M.O	1	AJUSTAR BALATAS FRENOS	0,5	50.000
B	M.O	1	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS MOTOR	0,6	50.000
B	RE	2	CUBETAS ACEITE MOTOR		50.000
B	RE	2	FILTROS ACEITE MOTOR		50.000
B	M.O	1	CAMBIAR ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE	0,2	50.000
B	RE	1	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE		50.000
B	M.O	1	CAMBIAR FILTRO DIESEL RACOR-FUELPRO	0,3	50.000
B	RE	1	FILTRO DIESEL RACOR-FUELPRO		50.000
B	M.O	1	AJUSTAR TORNILLERIA CHASIS Y CABINA	1,5	50.000
B	M.O	1	AJUSTAR ABRAZADERAS DE MUELLES SUSPENSION	0,5	50.000
B	M.O	1	REVISAR LUCES TRACTOR	0,5	50.000
B	M.O	1	ALINEACIÓN Y BALANCEO EJE DELANTERO		50.000
				5,3	
C	M.O	1	REALIZAR MPB	5,3	100.000
C	RE	1	REFACCIONES MPB		100.000
C	M.O	1	AJUSTAR TORNILLOS SOPORTE DE COMPRESOR	0,3	100.000
C	M.O	1	AJUSTAR 5TA RUEDA	0,3	100.000
C	M.O	1	AJUSTAR CRUCETAS TODAS	0,7	100.000
C	M.O	1	REVISAR HULE SOPORTE CARDAN	0,7	100.000
C	M.O	1	REVISAR BALERO SOPORTE CARDAN	0,7	100.000
C	M.O	1	REVISAR ALTURA/NIVEL BOLSAS SUSPENSION	0,5	100.000
C	M.O	1	LIMPIAR TUBO RESUELLO DE MOTOR	0,2	100.000
C	M.O	1	ALINEAR EJES TRASEROS		100.000
				8,7	

ANEXO 1: Extracto del Plan de Mantenimiento Preventivo Tractos

TIPO MANTO.		Canti dad	DESCRIPCION TRABAJO	HRS STD.	INTERVALO (Kms)
D	M.O	1	REALIZAR MPC	8,7	200.000
D	RE	1	REFACCIONES MPC		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BANDAS MOTOR (PARA KW)	1	200.000
D	RE	1	BANDA ALTERNADOR (KENWORTH)		200.000
D	RE	1	BANDA ABANICO (KENWORTH)		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BROCHAS ALTERNADOR (SI APLICA)	1	200.000
D	RE	1	BROCHAS MOTOR ARRANQUE		200.000
D	M.O	1	REVISAR CRUCETA DE DIRECCION	0,5	200.000
D	M.O	1	AJUSTAR SOPORTES TANQUES DE DIESEL	1	200.000
D	M.O	1	CAMBIAR RETEN/PISTA RUEDA DELANTERA	1	200.000
D	RE	2	RETEN/PISTA RUEDA DELANTERA		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR AMORTIGUADORES EJE DELANTERO	0,5	200.000
D	RE	2	AMORTIGUADORES EJE DELANTERO		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR AMORTIGUADORES EJE TRASERO	1	200.000
D	RE	4	AMORTIGUADORES EJE TRASERO		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR AMORTIGUADORES DE CABINA	0,3	200.000
D	RE	2	AMORTIGUADOR DE CABINA VERTICAL		200.000
D	RE	2	AMORTIGUADORES DE CABINA HORIZONTAL		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR AMORTIGUADORES DE COFRE	0,3	200.000
D	RE	2	AMORTIGUADORES DE COFRE		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR 2 ROTULAS DE DIRECCIÓN	0,7	200.000
D	RE	2	ROTULAS DE DIRECCIÓN		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BRAZO VIAJERO	0,2	200.000
D	RE	1	BRAZO VIAJERO		200.000
D	M.O	1	REVISAR ABRAZADERAS DE MANG SIST. ADMISIÓN	0,1	200.000
D	M.O	1	REVISAR RETEN FLECHA SALIDA TRANSMISION	0,1	200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BALATAS DELANTERAS	2	200.000
D	RE	2	BALATAS DELANTERAS		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BALATAS TRASERAS	6	200.000
D	RE	8	BALATAS TRASERAS LAS CUATRO MASAS		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR FILTRO Y ACEITE DEPOSITO DIRECCION	0,7	200.000
D	RE	5	ACEITE DEPOSITO DIRECCION HIDRAULICA		200.000
D	RE	1	FILTRO DEL DEPOSITO DIRECCION HIDRAULICA VOLVO		200.000

ANEXO 1: Extracto del Plan de Mantenimiento Preventivo Tractos

TIPO MANTO.		Canti dad	DESCRIPCION TRABAJO	HRS STD.	INTERVALO (Kms)
D	M.O	1	CAMBIAR Y PURGAR LIQ CLUTCH HIFRAULICO	0,7	200.000
D	RE	1	FILTRO DEL DEPOSITO DIRECCION HIDRAULICA VOLVO		200.000
D	RE	1	FILTRO DEL SECADOR		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR REPUESTO DESHIDRATADOR DE AIRE	2	200.000
D	RE	1	REPUESTO DESHIDRATADOR DE AIRE		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BALERO DE RUEDAS EJE DIRECCIÓN IZC	1,5	200.000
D	RE	2	BALERO DE RUEDAS EJE DIRECCIÓN INTERIOR		200.000
D	M.O	1	CAMBIAR BALERO DE RUEDAS EJE DIRECCIÓN DE	1,5	200.000
D	RE	2	BALERO DE RUEDAS EJE DIRECCIÓN EXTERIOR		200.000
D	M.O	1	REVISAR MANGUERAS DE AGUA, DIESEL Y ADMIS	0,5	200.000
E	M.O	1	REALIZAR MPD	31,3 31,3	400.000
E	RE	1	REFACCIONES MPD		400.000
E	M.O	1	CAMBIAR BANDAS MOTOR	1	400.000
E	RE	1	BANDA ALTERNADOR A/C (PARA CASO VOLVO)		400.000
E	RE	1	BANDAS MOTOR ABANICO(PARA CASO VOLVO)		400.000
E	M.O	1	CAMBIAR BATERIAS	1,2	400.000
E	RE	4	BATERIAS		400.000
E	M.O	1	CAMBIAR ACEITE TRANSMISIÓN	0,6	400.000
E	RE	1	CUBETA ACEITE SINTETICO TRANSMISIÓN		400.000
E	M.O	1	CAMBIAR ACEITE DIFERENCIALES	1	400.000
E	RE	2	CUBETA ACEITE DIFERENCIALES		400.000
E	M.O	1	CALIBRAR TREN DE VALVULAS Y FRENO DE MOTOC	3,5	400.000
E	M.O	1	CAMBIAR EMPAQUE CALABAZO DEL DIFERENCIAL	8	400.000
E	RE	4	EMPAQUE CALABAZO DEL DIFERENCIALES (4 TUBOS SILICON		400.000
E	M.O	1	CAMBIAR FILTRO INTERIOR AIRE CABINA VN	0,2	400.000
E	RE	1	FILTRO INTERIOR AIRE CABINA VN		400.000
				46,8	

ANEXO 1: Extracto del Plan de Mantenimiento Preventivo Tractos

TIPO MANTO.		Canti dad	DESCRIPCION TRABAJO	HRS STD.	INTERVALO (Kms)
F	M.O	1	REALIZAR MPC	8,7	500.000
F	RE	1	REFACCIONES MPC		500.000
F	M.O	1	CAMBIAR TERMOSTATO	1	500.000
F	RE	1	TERMOSTATO		500.000
F	M.O	1	CAMBIAR ANTICONGELANTE	0,7	500.000
F	RE	4	GALON ANTICONGELANTE		500.000
F	M.O	1	CAMBIAR ALTERNADOR	0,8	500.000
F	RE	1	ALTERNADOR DELCO REMY		500.000
F	M.O	1	CAMBIAR CLUTCH	11	500.000
F	RE	1	CLUTCH COMPLETO		500.000
F	M.O	1	CAMBIAR SOPORTES TRASEROS DE MOTOR	1	500.000
F	RE	1	SOPORTES TRASEROS DE MOTOR		500.000
				23,2	

G	M.O	1	REALIZAR MPE	46,8	800.000
G	RE	1	REFACCIONES MPE		800.000
G	M.O	1	CAMBIAR COMPRESOR AIRE	4	800.000
G	RE	1	COMPRESOR AIRE		800.000
G	M.O	1	CAMBIAR TURBOCARGADOR	0,9	800.000
G	RE	1	TURBOCARGADOR		800.000
G	M.O	1	CAMBIAR MASA POLEA DE ABANICO	3,5	800.000
G	RE	1	MASA POLEA DE ABANICO		800.000
G	M.O	1	CAMBIAR MOTOR DE ARRANQUE	1	800.000
G	RE	1	MOTOR DE ARRANQUE		800.000
G	M.O	1	CAMBIAR NUEVO CRUCETAS TODAS	3,5	800.000
G	RE	1	CRUCETA 1710		800.000
G	RE	1	CRUCETA 1810		800.000
G	RE	1	CRUCETA 170 VOLVO SPICER		800.000
G	RE	1	CRUCETAS 250 VOLVO SPICER		800.000
				59,7	

ANEXO 1: Extracto del Plan de Mantenimiento Preventivo Tractos

TIPO MANTO.		Canti dad	DESCRIPCION TRABAJO	HRS STD.	INTERVALO (Kms)
H	M.O	1	REALIZAR MPD	31,3	1.000.000
H	RE	1	REFACCIONES MPD		1.000.000
H	M.O	1	REALIZAR MPF	23,2	1.000.000
H	RE	1	REFACCIONES MPF		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR BALERO PISTA INTERIOR	5	1.000.000
H	RE	1	BALERO PISTA INTERIOR TRASERO		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR BALERO PISTA EXTERIOR	5	1.000.000
H	RE	1	BALERO PISTA EXTERIOR TRASERO		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR RETEN INTERIOR RUEDA DIFERENCIAL	1,5	1.000.000
H	RE	1	RETEN INTERIOR RUEDA DIFERENCIAL		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR RETEN EXTERIOR RUEDA DIFERENCIAL	1,5	1.000.000
H	RE	1	RETEN INTERIOR RUEDA DIFERENCIAL		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR BOMBA DE AGUA	3,5	1.000.000
H	RE	1	BOMBA DE AGUA		1.000.000
H	M.O	1	CAMBIAR 6 INYECTORES	4	1.000.000
H	RE	6	INYECTOR S60		1.000.000

ANEXO 2: Formato Reporte Odómetros Tractos

Tractor		Nombre del Operador	Odometro Mes Anterior	Odometro				Odometro Mes	Km. Rec					Km. Rec TOTAL
Mes	Flotilla			1 semana	2 semana	3 semana	4 semana		1 semana	2 semana	3 semana	4 semana	5 semana	

Número
económico
del tracto

Nombre del
operador que
manejó el tracto en
dicha semana

Iniciales del
Jefe de
Flotilla

Odómetro que
marcó el tracto
el sábado de
cada semana

Odómetro al
último día del
mes anterior

Odómetro al
último día
del mes

Diferencia de odómetros entre
semana 1-2, 2-3, 3-4, 4- Mes.

Sumatoria de
kms Recorridos
en las semanas
1-5.