

# *Políticas de Diésel Actuales*

DTSOP POL5 Rev. 3 11-15





Se revisará la información arrojada por el motor electrónico vs la liquidación :

<b>Sanciones</b>	<b>Liquidación</b>	Rendimiento de Combustible		
		1	2	3
Rendimientos por debajo de 2.30 Km/lt el jefe de flotilla platicará con el operador para determinar las posibles causas.				
Abajo del 2.30 Km/lt el JF le levantará un acta al operador, para especificar cual es el problema de bajo rendimiento.				
Abajo del 2.30 Km/lt por tercera ocasión, en un periodo consecutivo de 1 meses, el JF le levantará un acta al operador y se le recogerá la llave del tractor.				

NOTA: No se debe de liquidar al operador si no se le a levantado el acta correspondiente, una vez clarado con el operador, el Gerente de debe de Firmar el acta.

NOTA : La contabilización de las desviaciones por operador deberá controlarse diariamente dentro del mismo mes.

DTSOP POL5 Rev. 3 11-15

El acompañamiento se realizará a discreción y sólo en casos, donde existan fundamentos.

Se revisará la información arrojada por el motor electrónico vs la liquidación :

- Faltante de litros de diésel de acuerdo a las tolerancias del 5%.
- Liquidación que exceda el 20% de diferencia es baja definitiva de la empresa.

<b>Sanciones</b>	<b>Liquidación</b>	Faltante de Combustible		
		1	2	3
	Faltante arriba del 5% se hablará con el operador (sin penalización), pero se llevará bitácora por J.F.			
	Faltante arriba del 5% por segunda ocasión se levanta acta administrativa (advirtiéndole)			
	Faltante arriba del 5% por 3ra ocasión Baja Definitiva (o arriba del 20%)			

- El acompañamiento se realizará a discreción y sólo en casos, donde existan fundamentos..

NOTA : La contabilización de las desviaciones por operador deberá controlarse diariamente dentro del mismo.

# *Nuevas Políticas de Diésel*

Propuesta Jefe Diésel | Septiembre 2015

DTSOP POL5 Rev. 3 11-15



## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Secillo Carretera )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
<b>Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
<b>Rendimiento Menor a 2.30 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

## POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE ( Tracto )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
<b>Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se programa Acompañamiento con Instructor para revisar % Diferencia Diesel Real.			
<b>Faltante Mayor al 5% Lts Ecm VS Lts Bomba:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel por Tercera Ocasion despues de estar Validado el % de Diferencia con Instructor, Baja de la Empresa.			

Nota:

Si en la Actuacion 2, el Operador arroja una Diferencia Diesel Mayor a la que arrojo en el Acompañamiento con el Instructor, se considera Faltante Atribuible al Operador, lo cual pasara a Descuento en su Liquidacion .

Si la Diferencia de Diesel que Arroja despues del Acompañamiento es Mayor al 15%, se Canaliza Unidad a Mtto para corregir parametros del Factor Combustible.

Despues de Configurar la Unidad se vuelve a programar Acompañamiento para medir % Diferencia Diesel Ecm VS Lts Bomba.

## POLITICA POR EXCESO DE RALENTI

Actuacion Mensual ( Lts Consumidos )	1	2
<b>Ralentí Mayor al 3% de Lts Consumidos:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.		
<b>Ralentí Mayor al 3% de Lts Consumidos:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se pasara a Cobro de Excedente al Operador por mala Administracion del Recurso.		

Nota:

Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación y Trae un Rendimiento Superior a la Meta, se puede Considerar para no realizar Cobro.

Si el Operador Justifica el Exceso de Ralente por las condiciones del Viaje, se considera solamente quedando asentada en su expediente la Acta Administrativa.

## POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE ( Thermo Carretera )

Actuacion Mensual ( Lts Consumidos / Hrs Diesel )	1	2	3
<b>Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, la diferencia del Faltante se para a cobro en la Liquidacion del Op.			
<b>Faltante Mayor al 50% Lts VS Meta por Modelo Thermmo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel, puede Causar Baja de la Empresa.			

Nota: Si el Consumo del Thermo es mayor, si es atribuible a falla de Thermo o Condiciones de Viaje ( Reparto o Puertas Abiertas ), Solo se aplica Acta Admisnistrativa y se da Seguimiento.

## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Dedicado STB, Tracto Kw )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
<b>Rendimiento Menor a 2.40 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Rendimiento Menor a 2.40 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conducción Técnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
<b>Rendimiento Menor a 2.40 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre ), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

## POLITICA DE FALTANTE DE COMBUSTIBLE ( Thermo Villa )

Actuacion Mensual ( Lts Consumidos / Hrs Diesel )	1	2	3
<b>Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Faltante Mayor al 5% Lts VS Meta por Modelo Thermo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, la diferencia del Faltante se para a cobro en la Liquidacion del Op.			
<b>Faltante Mayor al 20% Lts VS Meta por Modelo Thermmo:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si se presenta con Diferencia Diesel, puede Causar Baja de la Empresa.			

Nota: Si el Consumo del Thermo es mayor, si es atribuible a falla de Thermo o Condiciones de Viaje ( Reparto o Puertas Abiertas ), Solo se aplica Acta Admisnistrativa y se da Seguimiento.

## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Dedicado STB, Tracto Volvo )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.35 Km/lt:  Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.35 Km/lt:  Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.35 Km/lt:  Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Dedicado Villa )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
<b>Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
<b>Rendimiento Menor a 3.25 Km/lt:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Dedicado Mars )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
Rendimiento Menor a 2.40 Km/lit: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/lit: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Tecnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
Rendimiento Menor a 2.40 Km/lit: Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.

## POLITICA DE BAJO RENDIMIENTO ( Op. Full TPB )

Actuacion Mensual ( Kms Recorridos y Lts Consumidos )	1	2	3
<b>Rendimiento Menor a 1.6 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, se ven las Posibles Causas y Sensibiliza al Operador.			
<b>Rendimiento Menor a 1.6 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa y Compromiso, se manda al Operador a Curso de Conduccion Técnica y Despues se Programa Acompañamiento con Instructor.			
<b>Rendimiento Menor a 1.6 Km/l:</b> Jefe de Flota Levanta Acta Administrativa, si el Operador presenta Mala Actitud o no Cumple Parametros de Operación que requiere la Empresa, se canaliza a RH para tramitar su Baja.			

Nota: Si en la Actuacion 2, el Operador Cumple con los Parametros de Operación Establecidos ( Informacion Hoja de Cuadre), la unidad se Canaliza a Mtto, para corregir fallas que afecten el Bajo Rendimiento y despues el Instructor Vaidara que la unidad este en condiciones Optimas.