



**TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.**

REVISÓ: L.I.F.C.  
Coord. De calidad

**PROCEDIMIENTO PARA EL CONTROL DE DIESEL DEL THERMO PARA  
CARGA REFRIGERADA**

APROBÓ: A.C.Q.  
Dir. De Transporte

## **1.0 OBJETIVO**

Controlar el diesel en termos de carga refrigerada.

## **2.0 ALCANCE**

Este procedimiento aplica desde que el operador recibe el remolque hasta que se captura horímetros en Soal para seguimiento.

## **3.0 CAMPO DE APLICACION**

Este procedimiento es aplicable a todos los remolques para carga refrigerada.

## **4.0 DEFINICIONES**

NA

## **5.0 REFERENCIAS**

NA

## **6.0 RESPONSABILIDADES Y POLÍTICAS:**

- Es responsabilidad del operador enviar macro de control de diesel de thermo.

**7.0 DESARROLLO-** Ver diagrama de flujo en las siguientes diapositivas

## **8.0 MEDICION**

Al momento de liquidar va a votar el exceso de consumo de diesel de las cajas si es que lo hay , soportados con el formato de control de diesel en los termos.

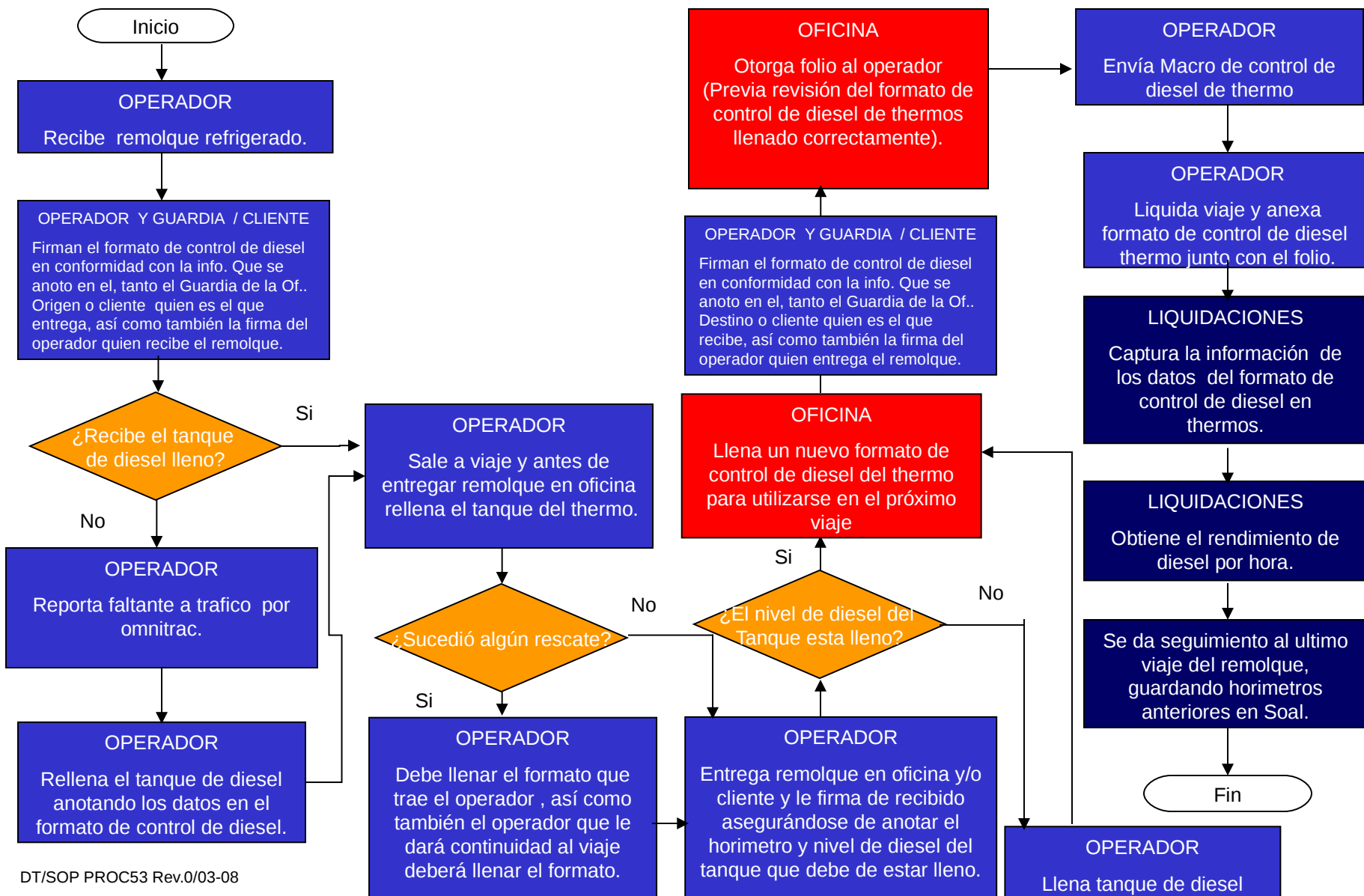
## **9.0 REGISTROS**

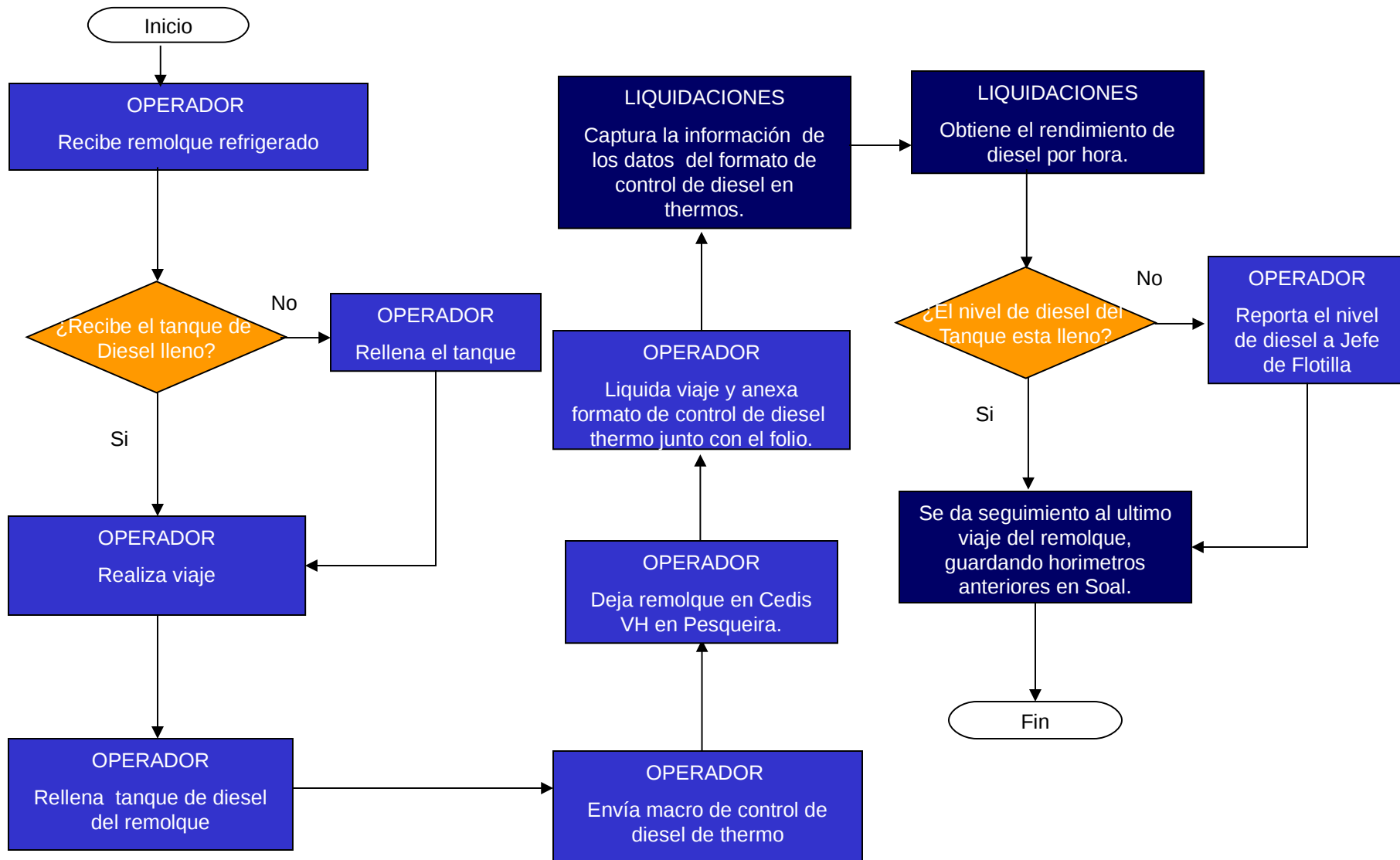
Ver lista maestra de registros.

## **10. ANEXOS**

1) Anexo 1: Formato de control de diesel para carga refrigerada.

**PROCEDIMIENTO PARA EL CONTROL DE DIESEL DEL THERMO PARA  
CARGA REFRIGERADA  
(OPERADORES CARRETERA)**







TRANSPORTES PITIC S.A. DE C.V.

REVISÓ: L.I.F.C.  
Coord. De calidad

PROCEDIMIENTO PARA EL CONTROL DE DIESEL DEL THERMO PARA  
CARGA REFRIGERADA

APROBÓ: A.C.Q.  
Dir. De Transporte

## Anexo A



### CONTROL DIESEL THERMO PARA CARGA REFRIGERADA



No Remolque \_\_\_\_586\_\_\_\_

Fecha: \_\_25-Marzo-08\_\_\_\_

Horar que se recibe Rem: \_\_12:30\_\_ Am ☐ Pm ☐

Nivel inicial tanque diesel :

Lleno ☐ 3/4 ☐ 1/2 ☐ 1/4 ☐ Vacio ☐

Horimetro inicial: \_\_\_\_6586\_\_\_\_

Origen: \_\_\_\_Hillo\_\_\_\_-

Tracto: \_\_\_\_2801\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_Alpro\_\_\_\_

Tipo de Carga: \_\_\_\_Congelado\_\_\_\_

Nombre y firma Persona Entrega Remolque (Guardia Of. Origen o cliente)

Nombre y Firma Persona recibe remolque ( Operador)

Litros Primer relleno: \_\_\_\_80 lts\_\_\_\_

Horimetro al primer relleno: \_\_\_\_6605\_\_\_\_

Ciudad Relleno: \_\_Gro\_\_\_\_

Litros Segundo relleno: \_\_\_\_30 lts\_\_\_\_

Horimetro al Segundo relleno: \_\_\_\_6611\_\_\_\_

Ciudad Relleno: \_\_\_\_Mexico\_\_\_\_

Litros Tercer relleno: \_\_\_\_\_

Horimetro al Tercer relleno: \_\_\_\_\_

Lugar Relleno: \_\_\_\_\_

Litros Cuarto relleno: \_\_\_\_\_

Horimetro al Cuarto relleno: \_\_\_\_\_

Lugar Relleno: \_\_\_\_\_

Litros Quinto relleno: \_\_\_\_\_

Horimetro al Quinto relleno: \_\_\_\_\_

Lugar Relleno: \_\_\_\_\_

Nivel tanque diesel al dejar Rem\_Lleno\_\_

Horimetro Final: \_\_\_\_6611\_\_\_\_

Destino: \_\_\_\_Mexico\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_27-mar-08\_\_\_\_

Nombre y firma Persona Recibe Remolque ( Guardia Oficina destino o cliente)

Nombre y Firma Persona entrega Remolque ( Operador )