

TEMA 3.- Navegación.

3.1 Generalidades

La navegación consiste en orientarse para poder desplazarse de un punto a otro del terreno. Para navegar de un punto a otro debemos saber en qué punto nos encontramos y a dónde queremos dirigirnos para llegar al punto final.

Para este recorrido podemos disponer de unos medios que nos van a facilitar información, como el mapa, la brújula o una combinación de ellos, y también podemos utilizar métodos expeditos de orientación.

3.2 Navegación con mapa

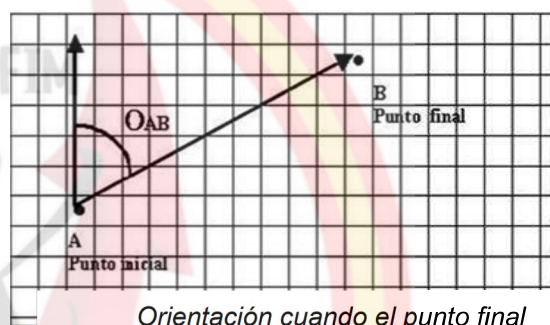
Una vez identificados sobre el mapa, los puntos de partida y de destino, habrá que realizar un estudio minucioso del mapa; así obtendremos la información necesaria para elegir el itinerario más adecuado al desplazamiento que vamos a realizar.

El itinerario elegido debe estar basado en una serie de puntos que coincidirán con referencias claramente identificables en el terreno y que, enlazándolos entre sí, nos llevarán desde el punto inicial al final.

3.3. Navegación con mapa y brújula

Una vez identificados los puntos, inicial y final, sobre el mapa y medida la orientación entre ellos, tendremos:

- Si el punto final es visible desde el inicial, bastará con introducir en la brújula el rumbo correspondiente a la orientación determinada y materializarlo sobre el terreno, identificando el punto final.



Orientación cuando el punto final es visible desde el inicial

- Si, por el contrario, el punto final no es visible desde el inicial, se identificarán la serie de puntos intermedios que enlazándolos sucesivamente nos lleven hasta el final.

- Para ello, sobre el mapa, marcaremos los puntos elegidos, claramente identificables en el terreno, uniéndolos entre sí y numerando los tramos en orden creciente, desde el inicial. De cada tramo y tomando como origen el punto inicial del mismo, mediremos su orientación y su longitud.

- Situados en el punto inicial introducimos en la brújula el rumbo, correspondiente a la orientación del primer tramo, materializándolo sobre el terreno e identificando la primera referencia; en el caso de no ser posible esta identificación, recorreremos sobre la dirección materializada una distancia equivalente a la longitud medida en el mapa.

- Para medir esta distancia podemos emplear distintos métodos: podómetro, paso talonado, velocidad de marcha o cualquier otro procedimiento de medición de distancias.

Tramo 1 \Rightarrow $OAB=80^\circ$, $DAB=550$ m.
 Tramo 2 \Rightarrow $OBC=60^\circ$, $DBC=500$ m.
 Tramo 3 \Rightarrow $OCD=110^\circ$, $DCD=475$ m.
 Tramo 4 \Rightarrow $ODE=75^\circ$, $DDE=425$ m.

