



TREN DE RODAJE – SEMANA DEL 25 AL 29 DE AGOSTO DE 2025

Curso: Segundo de Bachillerato

Especialidad: Electromecánica Automotriz

Docente: MSc. Misael Ortega Avilés

Tema: Inspección del sistema de dirección y asistencia

Subtema: Inspección visual – Estado de mangueras, terminales, cremalleras

El sistema de dirección requiere revisiones visuales periódicas para asegurar un funcionamiento seguro. Las **mangueras** deben estar libres de grietas, endurecimiento o fugas. Los **terminales** deben encontrarse firmes y sin juego excesivo. La **cremallera de dirección** debe revisarse para descartar fugas o desgaste prematuro.

Pasos a seguir:

1. Coloca el vehículo en un área segura, con freno de mano aplicado.
2. Usa linterna y guantes para revisar con detalle:
 - Mangueras: busca grietas, endurecimiento, fugas o manchas de fluido.
 - Terminales: mueve ligeramente para verificar que no haya holgura.
 - Cremallera: observa si hay fugas de aceite o grasa acumulada.
3. Anota tus observaciones en la ficha técnica.
4. Trabaja en parejas para comparar resultados y discutir hallazgos.



Revisión del fluido hidráulico y fugas

El nivel y estado del fluido hidráulico, así como la revisión de posibles fugas, son esenciales en sistemas de dirección asistida.

1. Revisión del fluido hidráulico:

- Localiza el depósito del líquido de dirección.
- Con el motor frío, abre la tapa y mide el nivel (usa la varilla o marcas del depósito).
- Verifica el color y olor del fluido (un olor quemado o color oscuro indica desgaste).

**2. Localización de fugas:**

- Observa las mangueras y uniones para identificar manchas o goteo.
- Usa trapos absorbentes para limpiar y confirmar si persiste la fuga.

Cuando tengas acceso a internet revisa más información sobre este tema, para esto dale clic al siguiente enlace o escanea el código QR:

<https://www.youtube.com/watch?v=eOVdj2FklTA>

**TAREA:**

- 1. Completa la ficha de inspección en base a las observaciones detectadas durante las prácticas en clases.**

Elemento a inspeccionar	Estado (Bueno / Regular / Malo)	Observaciones
Mangueras de dirección	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Agrietamiento / desgaste	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Ajuste de abrazaderas	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
Terminales de dirección	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Holgura en rótulas	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Estado de guardapolvos	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
Cremallera de dirección	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Fugas de fluido	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Ruido o golpeteo	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
Fluido hidráulico	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	Nivel: _____
Sistema EPS (eléctrico)	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Conexiones eléctricas	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	
- Cableado sin daño	<input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	