

# SPEEDING UP TOWARDS EXCELLENCE

*Akselerasi Menuju  
Keunggulan*







Kilas  
Kinerja  
2021

Highlights of  
2021  
Performance



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Corporate Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement



2021

# SPEEDING UP TOWARDS EXCELLENCE

## Akselerasi Menuju Keunggulan

Masyarakat telah melihat esensi sebuah kendaraan di era saat ini lebih dari sekedar sarana untuk mendukung mobilitas. Kepemilikan sebuah kendaraan telah menjadi bagian dari gaya hidup untuk keperluan pribadi dan bisnis sehingga banyak yang mencari alternatif kendaraan baru dan lebih memilih kendaraan bekas.

Autopedia Sukses Lestari sangat menyadari potensi bisnis dari pasar kendaraan bekas, terutama melalui jasa lelang yang terpercaya. Perusahaan hadir di tengah masyarakat untuk menjadi *omni-channel marketplace* otomotif paling terpercaya dan telah melaksanakan IPO untuk memastikan pertumbuhan usaha masa depan. IPO menjadi *milestone* bersejarah untuk meningkatkan citra merek JBA Indonesia, Caroline, dan Cartalog yang dimiliki Perusahaan. Setelah menjadi perusahaan publik, PT Autopedia Sukses Lestari Tbk siap melakukan akselerasi menuju keunggulan dan menjadi satu nama yang dipercaya masyarakat perihal lelang dan jual beli kendaraan bekas di Indonesia.

People have seen the essence of a vehicle in the current era as more than just a means to support mobility. Owning a vehicle for personal and business purposes has become part of a lifestyle, hence there are many individuals that are looking for alternatives to new vehicles and prefer used vehicles.

Autopedia Sukses Lestari strongly believes in the potential of the used vehicles market, especially when the sales are done through a trusted auction platform. The Company has aspired to become the most trusted omni-channel marketplace platform of automotive for both corporate and end buyers and the IPO that we have conducted has helped to ensure our business growth in the future. The IPO is a historic milestone to strengthen the brand image of JBA Indonesia, Caroline, and Cartalog. After becoming a public company, PT Autopedia Sukses Lestari Tbk is now speeding up towards excellence to become the one name that the people will trust when it comes to used vehicle purchase and sales as well as auctions in Indonesia.



# Daftar Isi

## Table of Contents

### Kilas Kinerja 2021

#### Highlights of 2021 Performance

- |           |  |
|-----------|--|
| <b>8</b>  | Ikhtisar Data Keuangan Penting<br>Important Financial Highlights |
| <b>10</b> | Ikhtisar Saham & Obligasi<br>Share & Bond Highlights             |
| <b>11</b> | Peristiwa Penting 2021<br>Important Events 2021                  |

### Laporan Manajemen

#### Management Report

- |           |   |
|-----------|---|
| <b>14</b> | Laporan Dewan Komisaris<br>Board of Commissioners Report                                  |
| <b>18</b> | Laporan Direksi<br>Board of Directors Report  |
| <b>22</b> | Pertanggungjawaban Atas Laporan Tahunan 2021<br>Responsibility for the 2021 Annual Report |

### Profil Perusahaan

#### Company Profile

- |           |   |
|-----------|---|
| <b>26</b> | Informasi Umum<br>General Information                                     |
| <b>27</b> | Riwayat Singkat Perusahaan<br>A Brief History of the Company              |
| <b>28</b> | Jejak Langkah Perusahaan<br>Company Milestones                            |
| <b>30</b> | Logo Perusahaan<br>Company Logo   |
| <b>31</b> | Visi, Misi, dan Budaya Korporasi<br>Vision, Mission, and Corporate Values |
| <b>32</b> | Kegiatan dan Bidang Usaha<br>Business Fields and Activities               |

**34** Produk dan Jasa  
Products and Services

**35** Wilayah Operasional  
Operational Area

**36** Struktur Organisasi  
Organization Structure

**38** Profil Dewan Komisaris  
Board of Commissioners Profile

**44** Profil Direksi  
Board of Directors Profile

**46** Demografi dan Pengembangan Kompetensi Karyawan  
Employee Demography and Development

**49** Struktur Grup  
Group Structure

**50** Informasi Saham  
Share Information

**54** Kronologi Penerbitan dan Pencatatan Obligasi  
Chronology of Bond Issuance and Listing

**54** Entitas Anak  
Subsidiaries

**55** Keanggotaan Asosiasi  
Association Membership

**56** Lembaga dan Profesi Penunjang  
Supporting Institutions and Professionals

**57** Informasi Website Perusahaan  
Information on Corporate Website

**61** Strategi Usaha  
Business Strategy

**63** Tinjauan Kinerja Operasional  
Operational Performance Review

**65** Aspek Pemasaran  
Marketing Aspect

**66** Tinjauan Kinerja Keuangan  
Financial Performance Review

**69** Tinjauan Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain  
Review on Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

**72** Laporan Arus Kas  
Statement of Cash Flows

**73** Kemampuan Membayar Utang  
Solvency

**74** Tingkat Kolektibilitas Piutang  
Collectability

**74** Struktur Modal dan Kebijakan Manajemen Atas Struktur Modal  
Capital Structure and Management Policy for Capital Structure

**75** Investasi Barang Modal  
Capital Goods Investment

**76** Penggunaan Dana Hasil Penawaran Umum  
The Use of Proceeds from Public Offering

**76** Program Kepemilikan Saham Manajemen dan Karyawan (MESOP)  
Share Ownership Program by Management and Employees (MESOP)

**77** Kebijakan Dividen  
Dividend Policy

**77** Informasi dan Fakta Material yang Terjadi Setelah Tanggal Laporan Akuntan  
Material Information and Facts Occurring Subsequent to the Accountant's Reporting Date

**78** Informasi Transaksi Berelasi  
Information of Transactions with Related Parties

<b>79</b>	Perubahan Kebijakan Akuntansi Amendments to Accounting Principles
<b>80</b>	Perubahan Peraturan Perundang-Undangan yang Berpengaruh Signifikan terhadap Perusahaan Amendment to Laws and Regulations and the Impacts to the Company
<b>81</b>	Prospek Usaha Business Prospect
<b>83</b>	Teknologi Informasi Information Technology
 <b>Tata Kelola Perusahaan yang Baik</b> <i>Good Corporate Governance</i> <hr/>	
<b>88</b>	Prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik Principles of Good Corporate Governance
<b>89</b>	Komitmen Peningkatan Kualitas Penerapan Tata Kelola Perusahaan yang Baik Commitment to Improve the Quality of Good Corporate Governance Practice
<b>90</b>	Struktur GCG Perusahaan The Company's GCG Structure
<b>91</b>	Rapat Umum Pemegang Saham General Meeting of Shareholders
<b>93</b>	Dewan Komisaris Board of Commissioners
<b>95</b>	Direksi Board of Directors
<b>96</b>	Independensi dan Afiliasi Dewan Komisaris dan Direksi Independency and Affiliation of the Board of Commissioners and Board of Directors

<b>97</b>	Keberagaman Komposisi Dewan Komisaris dan Direksi Diversity Among Members of the Board of Commissioners and Board of Directors
<b>97</b>	Program Orientasi Komisaris dan Direksi Baru Orientation Program for New Commissioners and Directors
<b>98</b>	Penilaian Kinerja Dewan Komisaris dan Direksi Assessment of the Performance of Board of Commissioners and Board of Directors
<b>98</b>	Remunerasi Dewan Komisaris dan Direksi Remuneration for the Board of Commissioners and Board of Directors
<b>99</b>	Komite Audit Audit Committee
<b>103</b>	Komite Nominasi dan Remunerasi Nomination and Remuneration Committee
<b>104</b>	Sekretaris Perusahaan Corporate Secretary
<b>106</b>	Unit Audit Internal Internal Audit Unit
<b>108</b>	Akuntan Publik Public Accountant
<b>108</b>	Sistem Pengendalian Internal Internal Control System
<b>109</b>	Manajemen Risiko Risk Management
<b>110</b>	Akses Informasi dan Data Perusahaan Access to Information and Company Data
<b>111</b>	Perkara Hukum dan Sanksi Administrasi Legal Issues and Penalty
<b>111</b>	Kebijakan Antikorupsi dan Antisupap Anti-Corruption and Anti-Bribery Policies

## Tanggung Jawab Sosial Perusahaan

### Corporate Social Responsibility

---

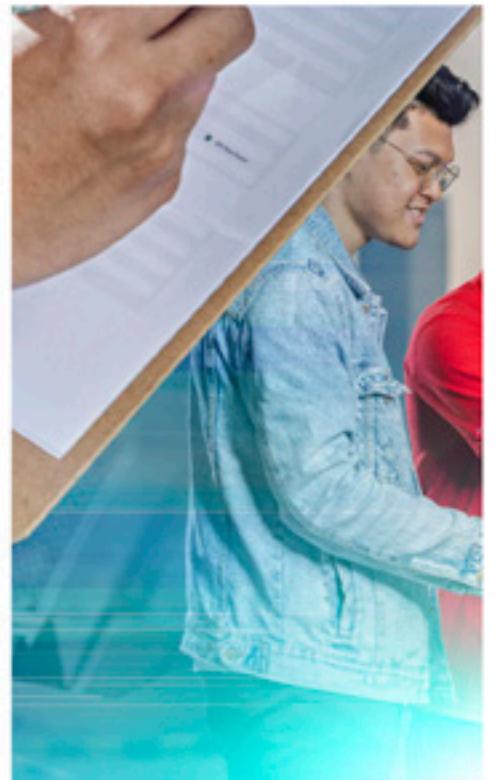
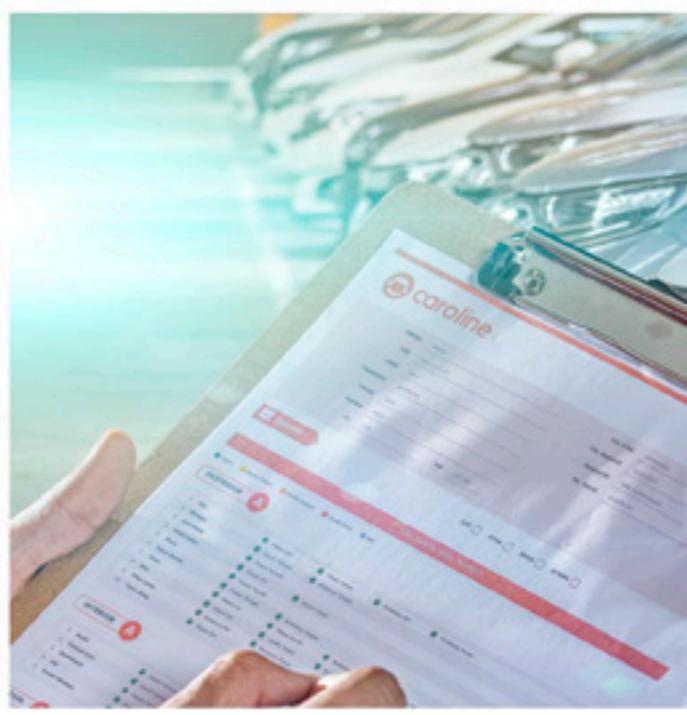
<b>111</b>	Kepatuhan Terhadap Pedoman Tata Kelola Perusahaan Compliance to Corporate Governance Guideline
<b>115</b>	Komitmen CSR CSR Commitment
<b>116</b>	Tanggung Jawab Kepada Masyarakat Responsibility for the Communities
<b>117</b>	Tanggung Jawab Terhadap Lingkungan Responsibility for the Environment
<b>118</b>	Tanggung Jawab Kepada Karyawan Responsibility for the Employees
<b>118</b>	Tanggung Jawab Kepada Konsumen Responsibility for the Customers

## Laporan Keuangan

### Financial Statement

---

Laporan keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2021 dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut beserta laporan auditor independen Consolidated financial statements as of December 31, 2021 and for the year then ended with independent auditors' report





# Kilas Kinerja 2021

Highlights of 2021 Performance

”

**PT Autopedia Sukses Lestari Tbk optimis untuk terus bertumbuh menjadi penyedia jasa omni-channel *auto market place* yang paling dapat dipercaya.**

PT Autopedia Sukses Lestari Tbk is feeling optimistic to grow as the most trusted omni-channel auto market place platform.



# Ikhtisar Data Keuangan Penting

## Important Financial Highlights

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

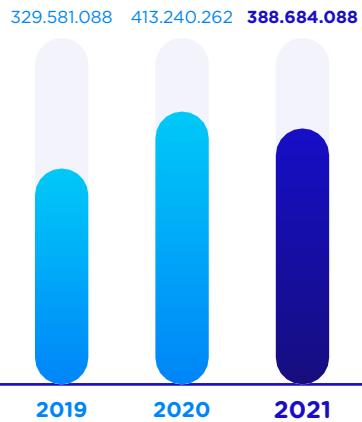
LAPORAN POSISI KEUANGAN STATEMENT OF FINANCIAL POSITION	2021	2020	2019
Aset Lancar Current Assets	<b>123.578.656</b>	171.487.109	202.556.588
Aset Tidak Lancar Non-Current Assets	<b>265.105.432</b>	241.753.153	127.024.500
<b>Total Aset Total Assets</b>	<b>388.684.088</b>	<b>413.240.262</b>	<b>329.581.088</b>
Liabilitas Jangka Pendek Current Liabilities	<b>308.145.042</b>	154.379.542	92.695.700
Liabilitas Jangka Panjang Non-Current Liabilities	<b>18.936.858</b>	16.571.467	10.597.874
Total Liabilitas Total Liabilities	<b>327.081.900</b>	170.951.009	103.293.574
Total Ekuitas Total Equity	<b>61.602.188</b>	242.289.253	226.287.513
<b>Total Liabilitas dan Ekuitas Total Liabilities and Equity</b>	<b>388.684.088</b>	<b>413.240.262</b>	<b>329.581.087</b>
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME	2021	2020	2019
Pendapatan Revenue	<b>177.555.126</b>	187.789.183	154.245.747
Beban Pokok Pendapatan Cost of Revenue	<b>(27.973.792)</b>	(38.714.471)	(32.072.366)
Laba Kotor Gross Profit	<b>149.581.334</b>	149.074.712	122.173.381
Laba Sebelum Beban Pajak Income Before Tax	<b>35.899.423</b>	52.718.981	40.327.987
Laba Tahun Berjalan Income for the Year	<b>24.184.815</b>	40.599.344	26.639.695
<b>Total Penghasilan Komprehensif Tahun Berjalan Total Comprehensive Income for the Year</b>	<b>25.999.494</b>	<b>41.692.238</b>	<b>23.903.589</b>

RASIO PERTUMBUHAN (%) GROWTH RATIO	2021	2020	2019
Pendapatan Revenues	<b>-5,45</b>	21,75	165,10
Laba Tahun Berjalan Profit for the Year	<b>-40,43</b>	52,40	77,53
Aset Assets	<b>-5,94</b>	25,38	327,76
Liabilitas Liabilities	<b>91,33</b>	65,50	245,21
Ekuitas Equity	<b>-74,57</b>	7,07	380,17

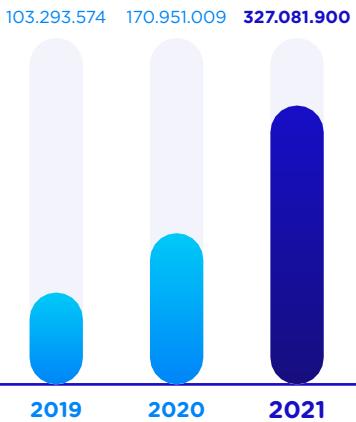
RASIO USAHA (%) OPERATING RATIO	2021	2020	2019
Laba Sebelum Pajak/Pendapatan Earning Before Tax/Revenues	<b>20,22</b>	28,07	26,15
Laba Tahun Berjalan/Pendapatan Profit for the Year/Revenues	<b>13,62</b>	21,62	17,27
Laba Tahun Berjalan /Ekuitas Return on Equity (ROE)	<b>39,26</b>	16,76	11,77
Laba Sebelum Pajak/Aset Return on Asset (ROA)	<b>9,24</b>	12,76	12,24
RASIO KEUANGAN (X) FINANCIAL RATIO	2021	2020	2019
Rasio Lancar Current Ratio	0,40	1,11	2,19
Liabilitas/Aset Liability to Assets	0,84	0,41	0,31
Liabilitas/Ekuitas* Liability to Equity	5,31	0,71	0,46
<i>Interest Coverage Ratio (ICR)</i>	12,3	48,45	-
<i>Debt Service Coverage Ratio (DSCR)</i>	0,27	3,42	11,62

\*Perhitungan rasio ini dihitung berdasarkan jumlah liabilitas. | This ratio was calculated based on total liabilities.

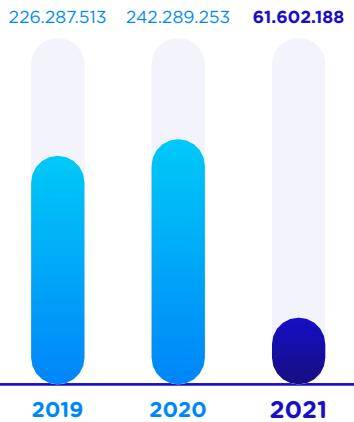
### Total Aset (Rp ribu) Total Assets (Rp thousand)



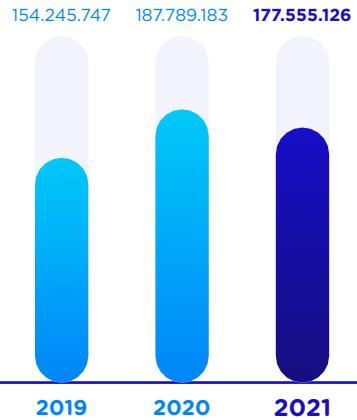
### Total Liabilitas (Rp ribu) Total Liabilities (Rp thousand)



### Total Ekuitas (Rp ribu) Total Equity (Rp thousand)



### Pendapatan (Rp ribu) Revenue (Rp thousand)



### Laba Tahun Berjalan (Rp ribu) Income for the Year (Rp thousand)





# Ikhtisar Saham & Obligasi

## Share & Bond Highlights

### IKHTISAR SAHAM

Perseroan secara resmi mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 25 Januari 2022 dengan kode saham ASLC. Jumlah saham yang ditawarkan dalam Penawaran Umum Perdana (*Initial Public Offering/IPO*) ini adalah sebanyak 2,54 miliar saham biasa atas nama atau 20% dari modal ditempatkan dan disetor setelah IPO dengan harga penawaran tercatat senilai Rp256.

Berikut merupakan data kinerja saham Perusahaan sejak tanggal 25 Januari 2022 hingga tanggal 31 Maret 2022 sebelum Laporan Tahunan ini dipublikasikan:

TANGGAL DATE	HARGA SAHAM   SHARE PRICE (RP)			VOLUME (LEMBAR SAHAM   SHARES)	NILAI   VALUE (RP)
	TERTINGGI HIGHEST	TERENDAH LOWEST	PENUTUPAN CLOSING		
31 Maret 2022 March 31, 2022	282	238	260	466.437.200	120.979.381.000
25 Februari 2022 February 25, 2022	308	252	266	619.164.300	172.110.430.000
31 Januari 2022 January 31, 2022	350	284	288	1.751.523.600	537.896.710.000

### AKSI KORPORASI

Perseroan tidak melakukan aksi korporasi yang berkaitan dengan aktivitas pasar modal sepanjang tahun 2021. Aksi korporasi yang telah dilakukan Perseroan terkait IPO telah dilaksanakan pada tahun 2022 dan disampaikan dalam informasi sebelumnya.

### IKHTISAR OBLIGASI

Hingga 31 Desember 2021, dan sebelum Laporan Tahunan ini dipublikasikan, Perseroan tidak menerbitkan dan/atau mencatatkan obligasi. Dengan demikian ikhtisar obligasi dan/atau efek lainnya tidak dapat dilaporkan dalam Laporan Tahunan ini.

### SHARE HIGHLIGHTS

The Company has been listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) on January 25, 2022, with ASLC as its ticker code. Through the Initial Public Offering (IPO), the Company offered 2.54 billion common shares which is equal to 20% of the issued and paid-up capital after the IPO with an offering price of Rp256.

The following is the Company's stock performance from January 25, 2022, to March 31, 2022, before the publication of this Annual Report:

### CORPORATE ACTION

The Company had never done any corporate actions related to the capital market throughout 2021. IPO was done in 2022 and has been reported in the previous page

### BOND HIGHLIGHTS

Until the end of December 31, 2021, and before this Annual Report is published, the Company has not issued bonds. Therefore, highlights on Company's bond and/or other securities cannot be presented in this Annual Report.

# Peristiwa Penting 2021

## Important Events 2021

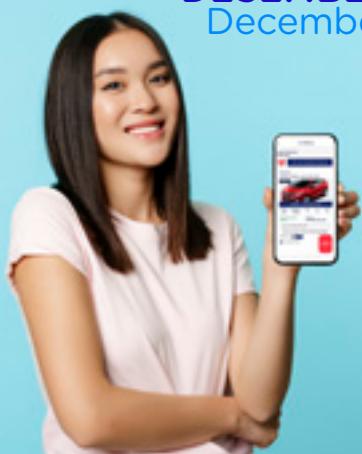
### OKTOBER October



Pada tanggal 29 Oktober 2021, Perseroan telah menandatangani perjanjian kredit dengan PT Adi Sarana Armada Tbk (Entitas Induk) sebesar Rp225.000.000.000 dengan jangka waktu hingga 28 Oktober 2026 berbunga 8,25% per tahun. Per 31 Desember 2021, Perseroan telah menerima pinjaman tersebut secara penuh, dan akan digunakan untuk pengembangan usaha.

On October 29, 2021, the Company has signed a loan agreement of Rp225,000,000,000 with PT Adi Sarana Armada Tbk (Parent Company) with 8.25% interest per annum until October 28, 2026. As of December 31, 2021, the Company has received the loan in full for business development.

### DESEMBER December



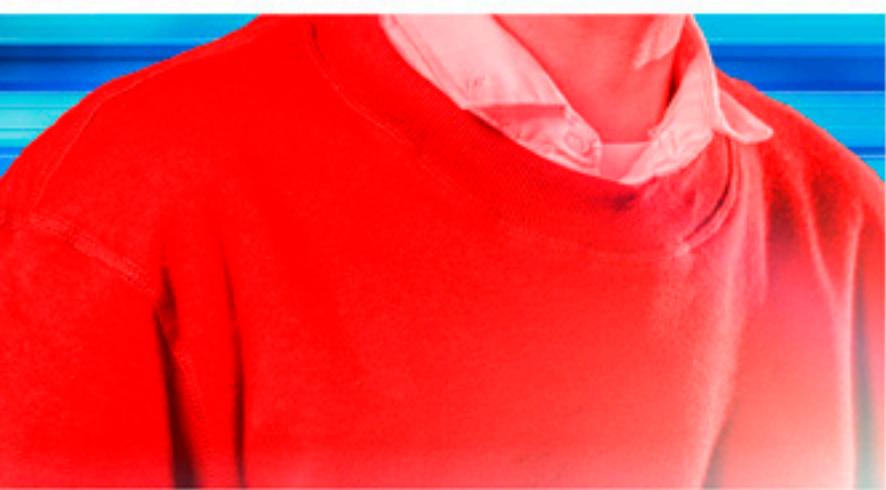
Pada Desember 2021, Perseroan membuat keputusan untuk menambah porsi kepemilikan di PT JBA Indonesia. Dengan demikian, porsi kepemilikan Autopedia atas PT JBA Indonesia bertambah menjadi 84,4%. Penambahan tersebut dilakukan dalam rangka pengembangan bisnis Autopedia dan sebagai bagian pembangunan ekosistem penjualan mobil bekas yang terintegrasi.

In December 2021, the Company decided to increase its shares in PT JBA Indonesia. The ownership of Autopedia on PT JBA Indonesia has increased to 84.4%. The additional shares are in connection with Autopedia's objective to improve its business and as a part of building an ecosystem of integrated used car sales.

Pada akhir 2021, Perseroan tercatat memiliki lebih dari 30.000 peserta lelang mobil dan 20.000 peserta lelang motor. Perseroan juga mengubah nama menjadi PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan optimis tumbuh untuk menjadi penyedia jasa *omni-channel auto market place* yang paling dapat dipercaya.

By end of 2021, the Company had over 30,000 participants and 20,000 participants at its car and motorcycle auction platform, respectively. The Company has changed its name to PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and is feeling optimistic to grow as the most trusted omni-channel auto market place platform.







# Laporan Manajemen

## Management Report



“

**IPO Perseroan di tahun 2022 menjadi sebuah pencapaian penting dalam merealisasikan tujuan jangka panjang dan menetapkan diri sebagai *omni-channel marketplace* otomotif yang terpercaya.**

The Company's IPO in 2022 is an important milestone to achieve its long-term goals and become a trusted omni- channel automotive marketplace.



# Laporan Dewan Komisaris

## Board of Commissioners Report

**Para Pemegang Saham dan Pemangku Kepentingan yang Terhormat,**  
Our Esteemed Shareholders and Stakeholders,

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa. Perseroan telah melewati tahun 2021 di tengah tantangan pandemi dan pada awal tahun 2022 telah mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia. Menjadi sebuah perusahaan terbuka merupakan salah satu *milestone* penting bagi Perseroan dalam merealisasikan tujuan jangka panjang dan menetapkan diri sebagai *omni-channel marketplace* otomotif yang terpercaya.

Dalam perjalannya menjadi perusahaan terbuka, Perseroan telah mempersiapkan diri dengan melengkapi struktur tata kelola sesuai dengan regulasi, terutama yang berlaku di pasar modal. Anggota Dewan Komisaris telah diangkat berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Komposisi Dewan Komisaris saat ini adalah:

1. Arif Rachmat, Komisaris Utama
2. Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati, Komisaris
3. Erida, Komisaris
4. Iriawan Ibarat, Komisaris Independen
5. Selvy Monalisa, Komisaris Independen

Sebagai organ pendukung Dewan Komisaris, kami telah membentuk Komite Audit dan mengangkat para anggotanya berdasarkan Surat No. 002/SK/BOC/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021, dalam rapat Dewan Komisaris. Perseroan juga telah memiliki fungsi Nominasi dan Remunerasi yang dijalankan oleh Dewan Komisaris Perseroan berdasarkan Surat Keputusan Dewan Komisaris No. 001/SK/BOC/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021.

Di sepanjang tahun 2021, fokus kami sebagai Dewan Komisaris adalah untuk mengawasi jalannya proses Penawaran Umum Perdana (IPO). Selain itu, tentu saja kami juga mengawasi jalannya pengelolaan Perseroan yang dilakukan oleh Direksi dalam mempertahankan citra merek JBA, sebagai entitas anak yang merupakan salah satu nama terbesar dalam bisnis lelang kendaraan di Indonesia.

Praise to God Almighty. The Company has passed 2021 amid the pandemic challenge and in early 2022 has listed its shares on the Indonesia Stock Exchange. Becoming a public company is an important milestone for the Company to achieve its long-term goals and become a trusted omni-channel automotive marketplace.

In its journey to become a public company, the Company has prepared its governance structure according to regulations, especially in the capital market. Members of the Board of Commissioners have been appointed based on the Deed of the Shareholders Resolutions of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta. The composition of the Company's Board of Commissioners is as follows:

1. Arif Rachmat, President Commissioner
2. Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati, Commissioner
3. Erida, Commissioner
4. Iriawan Ibarat, Independent Commissioner
5. Selvy Monalisa, Independent Commissioner

As a supporting organ of the Board of Commissioners, we have formed an Audit Committee and appointed its members based on Letter No. 002/SK/BOC/ASL/X/2021 dated October 7, 2021, during one of the Board of Commissioners' meetings. The Nomination and Remuneration function is being handled by the Board of Commissioners and it has been decided through the Decree of the Board of Commissioners No. 001/SK/BOC/ASL/X/2021 dated October 7, 2021.

Throughout 2021, our focus as the Board of Commissioners was to oversee the Initial Public Offering (IPO) process. Moreover, we have also ensured oversight of the Company's management by the Board of Directors in maintaining the brand image of our subsidiary, JBA, one of Indonesia's most renowned vehicle auction house.



Kilas  
Kinerja

2021

Highlights of  
2021  
Performance

## ARIF RACHMAT

**Komisaris Utama**  
President Commissioner



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan yang Baik  
Good Corporate  
Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement





Kami melihat bahwa jalannya Perseroan telah sesuai dengan amanat yang ditetapkan oleh pemegang saham, terutama pemegang saham mayoritas kami yaitu ASSA. Sebagai pendukung ASSA, Penyedia Jasa Transportasi Korporasi & Logistik Terintegrasi yang Terbaik, Perseroan memiliki peran penting untuk memperkuat integrasi usaha di bidang pelelangan kendaraan bekas.

Dari sisi kinerja operasional dan finansial, kami melihat bahwa tahun 2021 merupakan tahun yang penuh tantangan karena pandemi Covid-19 yang masih dipenuhi ketidakpastian. Tantangan ini berdampak pada kinerja Perseroan yang mengalami penurunan, namun kami tetap menilai bahwa Direksi dan Manajemen telah bekerja dengan baik. Perseroan tetap mampu menjaga finansial dan operasional usaha tetap positif dan tidak mengalami kerugian.

Total penjualan kendaraan bekas di tahun 2021 mencapai 97.572 unit. Total aset Perseroan per 31 Desember 2021 mencapai Rp388,68 miliar. Pendapatan Perseroan pada tahun 2021 mencapai Rp177,56 miliar menghasilkan laba sebesar Rp24,18 miliar.

Ke depannya, kami melihat bahwa Indonesia telah bersiap diri untuk mengatasi tantangan pandemi menjadi endemi. Akhir tahun 2021 juga terlihat bahwa keadaan sudah mulai kembali normal setelah program vaksinasi nasional berjalan dengan baik. Dari sisi penjualan mobil bekas, walaupun belum ada hasil survei resmi akibat kesulitan data aktual kendaraan bekas, berbagai pihak termasuk perusahaan jasa pembiayaan, perusahaan lelang maupun diler kendaraan bekas, sering kali memperkirakan pasar kendaraan bekas bisa mencapai lebih dari dua kali lipat penjualan kendaraan baru. Dengan semakin meningkatnya kenaikan Gross Domestic Product (GDP) Indonesia, maka potensi dan prospek industri kendaraan bekas juga akan semakin menarik terutama bagi kalangan menengah.

We can conclude that the Company has run its operation in accordance with the instruction from the shareholders, especially from ASSA as our majority shareholder. To support ASSA as the Best Integrated Transportation & Logistics Service Provider, the Company's role is important in strengthening business integration especially in terms of used vehicle auctions.

In terms of the Company's operational and financial performances, we have seen how 2021 was full of Covid-19 challenges that have raised uncertainties. The pandemic has decreased the Company's performance, but we have come to a conclusion that the Board of Directors and the Management have done a good job. The Company was able to maintain its financial and operational performances to remain positive and prevent losses.

The total sales of used vehicles in 2021 reached 97,572 units. The Company's total assets as of December 31, 2021 reached Rp388.68 billion. The Company's revenue in 2021 reached Rp177.56 billion and produced Rp24.18 billion in profits.

Going forward, we see that Indonesia has made preparations as the pandemic has turned into an endemic. At the end of 2021 we have seen how the situation has started to return to normal thanks to the national vaccination program. In terms of used car sales - despite the lack of official survey results given the difficulty in obtaining used vehicles data - financing companies, auction businesses, and used vehicle dealers all believe that the used vehicle market will grow double compared to new vehicle sales. As Indonesia's Gross Domestic Product (GDP) is increasing, the potential for the used vehicle business and its future prospect will be more attractive, especially for the middle class.

Kami berharap bahwa Direksi dapat memanfaatkan potensi usaha ke depannya setelah tantangan pandemi mereda. Aktivitas masyarakat yang sudah berangsur normal akan mendorong kebutuhan mobilitas sehingga kembali meningkatkan kebutuhan akan kendaraan. Kendaraan bekas akan menjadi salah satu alternatif yang menarik bagi masyarakat dan kami berharap Direksi dapat memanfaatkan peluang ini untuk meningkatkan kinerja usaha.

Sebagai penutup, sebagai Dewan Komisaris, perkenankan kami untuk berterima kasih kepada Pemegang Saham dan juga Investor yang telah mendukung Perseroan. Apresiasi juga kami berikan kepada Direksi dan Karyawan atas kerja keras dan komitmen selama tahun 2021 yang penuh tantangan. Kami percaya bahwa peluang usaha pelelangan kendaraan bekas sangatlah potensial. IPO menjadi salah satu *milestone* yang harus kita manfaatkan untuk mendorong kinerja usaha dan ini merupakan momen penting bagi keberlanjutan usaha yang harus kita manfaatkan untuk memberikan hasil maksimal bagi Pemegang Saham dan Pemangku Kepentingan.

We hope that the Board of Directors can take advantage of future business potential as the pandemic cools off. As the situation is returning to normal, the demand for mobility should rise, thus triggering the need for vehicles. Used vehicles will likely become as an attractive alternative to the masses, and we hope that the Board of Directors can take advantage of this opportunity to improve business performance.

To close our report, as the Board of Commissioners, allow us to thank the Shareholders and Investors who have supported the Company. Our appreciation also goes to the Board of Directors and Employees for giving their best and remain committed in facing a challenging 2021. We believe that the opportunities in used vehicle auction business has great potential. The IPO is an important milestone that we must take advantage to grow our business performance and this is an important moment to ensure our business continuity to maximize results for Shareholders and Stakeholders.

Jakarta, Mei | May 2022  
Atas Nama Dewan Komisaris,  
On Behalf of the Board of Commissioners,



**Arif Rachmat**  
Komisaris Utama  
President Commissioner



# Laporan Direksi

## Board of Directors Report

### Para Pemegang Saham dan Pemangku Kepentingan yang Terhormat,

Our Esteemed Shareholders and Stakeholders,

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa. Tahun 2021 merupakan tahun yang penuh tantangan namun Perseroan berhasil menutupnya dengan tetap mempertahankan performa positif. Mengawali tahun 2022, Perseroan berhasil menyukkseskan rencana IPO. Tepatnya pada tanggal 25 Januari 2022, Perseroan telah menyelesaikan penawaran umum perdana atas 2.549.271.000 saham kepada masyarakat dengan harga Rp256 per saham (angka penuh) dan penerimaan neto keseluruhan sebesar Rp652.613.376.000 (sebelum dikurangi biaya emisi saham).

Dana dari hasil penawaran umum akan digunakan untuk modal kerja (sekitar 64,7183%) sehubungan dengan usaha baru yang sudah mulai beroperasi sejak Desember 2021, antara lain usaha jual beli kendaraan bekas secara *online* dan *offline*. Sisa dananya (sekitar 35,2817%) akan digunakan untuk pelunasan seluruh pinjaman ke Perusahaan Induk. Sampai dengan akhir Maret 2022 sebelum Laporan Tahunan ini dipublikasikan, seluruh dana hasil IPO telah digunakan oleh Perseroan sesuai rencana sebagaimana telah dicantumkan dalam Prospektus.

Seluruh anggota Direksi Perseroan yang menjabat saat ini telah diangkat berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Komposisi Direksi Perseroan adalah sebagai berikut:

1. Jany Candra, Presiden Direktur
2. Deborah Debyanti Sugiarto, Direktur

Bersama dengan Dewan Komisaris, kami telah melakukan sejumlah rapat gabungan dan berkoordinasi secara mendalam untuk membahas strategi Perseroan dan juga pelaksanaan IPO. Setiap strategi bisnis telah kami pertimbangkan secara seksama melalui koordinasi rapat dan aktivitas komunikasi formal lainnya sesuai dengan rencana Perseroan dan arahan pemegang saham.

Perseroan juga telah membentuk organ tata kelola lainnya sebagai pendukung Direksi sesuai dengan ketentuan POJK. Perseroan telah mengangkat Sekretaris Perusahaan berdasarkan Surat Penunjukkan No. 001/SK/BOD/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021. Selain itu, dengan berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 002/SK/BOD/ASL/X/2021

Praise to God Almighty. It was a challenging year in 2021 but the Company succeeded in maintaining a positive performance. In early 2022, the Company's IPO plan was a success. On January 25, 2022, the Company conducted the initial public offering of 2,549,271,000 shares of Rp256 per share (full amount) to the public and gained a proceed of Rp652,613,376,000 (before deducting share issuance costs).

The proceeds from the public offering will be used to support working capital of the offline-to online (O2O) used car business (approximately 64.7183%) which has started operating since December 2021, whilst the remainder (approximately 35.2817%) will be used to pay back the loans to the Parent Company. Until the end of March 2022, before this Annual Report is published, the Company has used the proceeds from the IPO in accordance to the Prospectus.

Current members of the Company's Board of Directors were appointed based on the Deed of the Shareholders Resolutions of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta. The composition of the Company's Board of Directors is as follows:

1. Jany Candra, President Director
2. Deborah Debyanti Sugiarto, Director

Together with the Board of Commissioners, we have held several joint meetings and made in depth discussions on the Company's strategy and IPO. We have made careful consideration on each business strategy through coordination meetings and other formal communication activities following the Company's plans and shareholder's directions.

The Company has also established other governance organs to support the Board of Directors as regulated in POJK. The Company has appointed a Corporate Secretary through the Letter of Appointment No. 001/SK/BOD/ASL/X/2021 dated October 7, 2021. In addition, through the Decree of the Board of Directors No. 002/SK/BOD/ASL/X/2021 dated October 7, 2021,



Kilas  
Kinerja

2021

Highlights of  
2021

Performance

## JANY CANDRA

Presiden Direktur

President Director



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Corporate Social  
Responsibility  
Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility  
Statement



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement



tertanggal 7 Oktober 2021 juncto Surat Keputusan Direksi No. 005/SK/BOD/ASL/XI/2021 tertanggal 23 November 2021, Perseroan telah membentuk Unit Audit Internal (UAI) Perseroan. Perseroan juga telah membentuk suatu Piagam Unit Audit Internal yang telah disahkan oleh Direksi dan Dewan Komisaris tanggal 7 Oktober 2021. Piagam Unit Audit Internal merupakan pedoman kerja Unit Audit Internal.

Perseroan sendiri melakukan aktivitas usaha lelang melalui entitas anak, yaitu PT JBA Indonesia (JBA), pemain dalam bisnis lelang kendaraan di Indonesia. JBA menjalankan kegiatan lelang melalui cara *online* dan *offline*. JBA mengelola lelang *offline* secara langsung di tempat lelang. Secara total, JBA mengelola 22 hektar lahan yang digunakan untuk menampung kendaraan bekas dan memiliki 35 jaringan bisnis yang terdiri dari 14 lokasi lelang dan 21 hub. Layanan lelang *online* dilakukan melalui website [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id).

Perseroan memiliki visi untuk mengembangkan usaha sebagai penyedia jasa *omni-channel auto market place* paling terpercaya. Kami ingin memfokuskan diri dengan mengembangkan usaha berbasis teknologi sehingga bisa memberikan nilai tambah bagi pelanggan yang tidak bisa didapatkan dari penyedia lelang lainnya. Saat ini kami telah memiliki aplikasi CAROLINE sebagai platform *marketplace* jual-beli kendaraan bekas *offline-to-online* (O2O) yang dapat digunakan oleh individu. Kami juga dalam tahap mengembangkan CARTALOG, sebuah aplikasi *price engine* untuk melengkapi ekosistem jual beli mobil bekas yang sedang kami bangun. Teknologi *price engine* CARTALOG dapat digunakan oleh pembeli individu maupun pelanggan-pelanggan JBA seperti perusahaan *leasing* dan diler kendaraan bekas sebagai acuan harga kendaraan.

Total penjualan kendaraan bekas di tahun 2021 mencapai 97.572 unit, mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yang mencapai 117.888 unit. Tantangan pandemi masih membayangi sektor otomotif dan *leasing* sehingga belum sepenuhnya pulih ke level sebelum masa pandemi. Penurunan kinerja kedua sektor tersebut di tahun 2020 berdampak pada kinerja Perseroan di akhir 2021. Dengan demikian, kinerja pendapatan Perseroan dari penjualan kendaraan bekas pada tahun 2021 menurun dan tercatat sebesar Rp177,56 miliar. Penurunan pendapatan mempengaruhi Laba tahun berjalan di tahun 2021 tercatat sebesar Rp24,18 miliar, menurun 40,43% atau setara Rp16,41 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp47,22 miliar.

Walaupun mengalami penurunan, Perseroan tetap mampu mencatatkan kinerja positif. Kami tetap mampu mencetak laba dan menjaga citra merek JBA tetap positif di mata konsumen. JBA kini memiliki lebih dari 100.000 pelanggan dengan daya beli potensial di seluruh Indonesia. Rata-rata jumlah peserta lelang setiap minggu mencapai lebih dari 1.500 orang.

juncto Decree of the Board of Directors No. 005/SK/BOD/ASL/XI/2021 dated November 23, 2021, the Company has established its Internal Audit Unit (UAI). The Company has also established an Internal Audit Unit Charter which has been approved by the Board of Directors and the Board of Commissioners on October 7, 2021. The Internal Audit Unit Charter becomes a guideline for the Internal Audit Unit.

The Company is conducting its auction business through the subsidiary, PT JBA Indonesia (JBA), which is known as a national player in the vehicle auction business. JBA runs its auction through online and offline methods. JBA manages its offline auction directly on the auction site. In total, JBA manages 22 hectares of land to accommodate used vehicles and has 35 business networks comprising 14 auction locations and 21 hubs. The online auction service is carried out through the website at [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id).

The Company has the vision to grow and become the most trusted omni-channel auto market place. We want to focus on growing our business by relying on advanced technology to provide customers with added values beyond what is offered by other auction providers. We now have the CAROLINE application as a marketplace of offline-to-online (O2O) used vehicle buying and selling for individuals. At the moment, we are developing a price engine application called CARTALOG to further complete the used vehicle buying and selling ecosystem that we are building. The technology behind CARTALOG's price engine allows the application to be used as reference for vehicle prices by individual buyers as well as by JBA's customers such as leasing companies and dealers.

The total used vehicle sales in 2021 reached 97,572 units, lower compared to 117,888 units in the previous year. The challenge from the pandemic still looms over the automotive and leasing sectors, and the two sectors have not yet returned to their pre-pandemic levels. The performance of these two sectors in 2020 had affected the Company's performance at the end of 2021. Thus, the Company's revenue from the sale of used vehicles in 2021 had decreased and reached Rp 177.56 billion. The decrease in revenue affected the 2021 profit, which was recorded at Rp 24.18 billion, 40.43% or Rp 16.41 billion lower compared to Rp 47.22 billion in 2020.

Despite the decline, the Company's performance remains positive. We were able to remain profitable, and kept JBA's brand image positive in the eyes of consumers. JBA now has more than 100,000 customers with potential purchasing power throughout Indonesia. The average weekly bidders have reached over 1,500 people.



Menghadapi tahun 2022, Perseroan telah memperkuat usaha melalui IPO untuk mendukung usaha jual beli kendaraan bekas secara *online* dan *offline*. Kami merasa optimis dengan ekonomi tahun 2022 yang diproyeksi Bank Indonesia tumbuh antara 4,7% dan 5,5%. GAIKINDO menargetkan penjualan mobil nasional di tahun 2022 dapat mencapai 900 ribu unit.

Kendaraan bekas akan tetap menjadi alternatif yang menarik bagi masyarakat dan industri. Walaupun belum terdapat data pasti, kebutuhan masyarakat dan pelaku usaha untuk mendukung mobilitas harian membuat pasar kendaraan bekas selalu dilirik untuk mendapatkan kendaraan dengan kondisi layak dan harga yang lebih terjangkau. Dengan semakin meningkatnya *Gross Domestic Product* (GDP) Indonesia, maka potensi dan prospek industri kendaraan bekas juga akan semakin menarik. Kalangan menengah akan menjadi bagian dari bonus demografi nasional yang dialami Indonesia dalam beberapa tahun ke depan, dan tentu saja hal tersebut akan membuka peluang baru bagi Perseroan untuk meningkatkan performa usaha.

Kami akan terus mengembangkan kapasitas teknologi, memperluas jaringan serta meningkatkan persediaan kendaraan bekas. Kami percaya strategi ini akan menarik konsumen potensial dan memberikan pilihan yang semakin bervariatif, lokasi yang lebih terjangkau, serta kenyamanan bertransaksi yang melebihi pesaing.

Menutup laporan singkat kami sebagai Direksi, izinkan kami menyampaikan terima kasih kepada Pemegang Saham, Investor, dan seluruh Pemangku Kepentingan atas kepercayaan kepada Perseroan. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada Dewan Komisaris atas nasihat dan rekomendasi yang telah diberikan. Kami juga ingin memberikan apresiasi kepada seluruh Karyawan dan Manajemen yang telah memberikan performa terbaik di masa penuh tantangan dan membantu merealisasikan IPO di awal tahun 2022 untuk kemajuan Perseroan. Mari kita jadikan *milestone* tahun 2022 menjadi sebuah awal yang baik bagi Perseroan dalam mengembangkan usaha menuju tahun-tahun keberlanjutan.

Facing 2022, the Company has strengthened its business through an IPO to support the online and offline used vehicle business. We are optimistic about Bank Indonesia's projection for 2022 economy that is expected to grow between 4.7% and 5.5%. GAIKINDO has targeted the national car sales in 2022 to reach 900 thousand units.

Used vehicles will remain an attractive option for society and industry. Despite the lack of actual data, society and industry need mobility and people will turn to the used vehicle market to get good condition and more affordable vehicles. With the increase in Indonesia's Gross Domestic Product (GDP), the used vehicle sector will become more attractive. The middle class will be part of the national demographic bonus in the next few years, and this will open up new opportunities for the Company to improve its business performance.

We will continue to improve our technology capacity, expand our network and increase our used vehicle inventory. We believe this strategy will attract potential consumers and give them more choices, more accessible locations, and more convenience in doing transaction beyond what other competitors are offering.

To close our brief report as the Board of Directors, allow us to express our gratitude to the Shareholders, Investors, and all Stakeholders for trusting the Company. We also want to thank the Board of Commissioners for all the advice and recommendations. We thank all employees and the management for giving their best in these challenging times and for all their help in realizing the IPO in early 2022. Let's use the 2022 milestone as a good start for the Company to continuously grow its business in the future.

Jakarta, Mei | May 2022  
Atas Nama Direksi,  
On Behalf of the Board of Directors,

**Jany Candra**  
Presiden Direktur  
President Director



# Pertanggungjawaban Atas Laporan Tahunan 2021

## Responsibility for the 2021 Annual Report

Kami yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa semua informasi dalam Laporan Tahunan PT Autopedia Sukses Lestari Tbk tahun buku 2021 telah dimuat secara lengkap dan bertanggung jawab penuh atas kebenaran isi Laporan Tahunan Perusahaan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

We, the undersigned, hereby declare that all information in Annual Report of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk for the fiscal year 2021 has been fully disclosed and we are solely responsible upon the accuracy of all contents of the Annual Report.

This statement has been made truthfully.

Jakarta, Mei 2022

Jakarta, May 2022

**Dewan Komisaris**

Board of Commissioners

**Arif Rachmat**

Komisaris Utama

President Commissioner

**Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati**  
Komisaris  
Commissioner

**Erida**  
Komisaris  
Commissioner

**Iriawan Ibarat**  
Komisaris Independen  
Independent  
Commissioner

**Selvy Monalisa**  
Komisaris Independen  
Independent  
Commissioner

**Direksi**  
Board of Directors

**Jany Candra**  
Presiden Direktur  
President Director

**Deborah Debyanti Sugiarto**  
Direktur  
Director



Kilas  
Kinerja  
2021

Highlights of  
2021  
Performance



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Good Corporate  
Governance



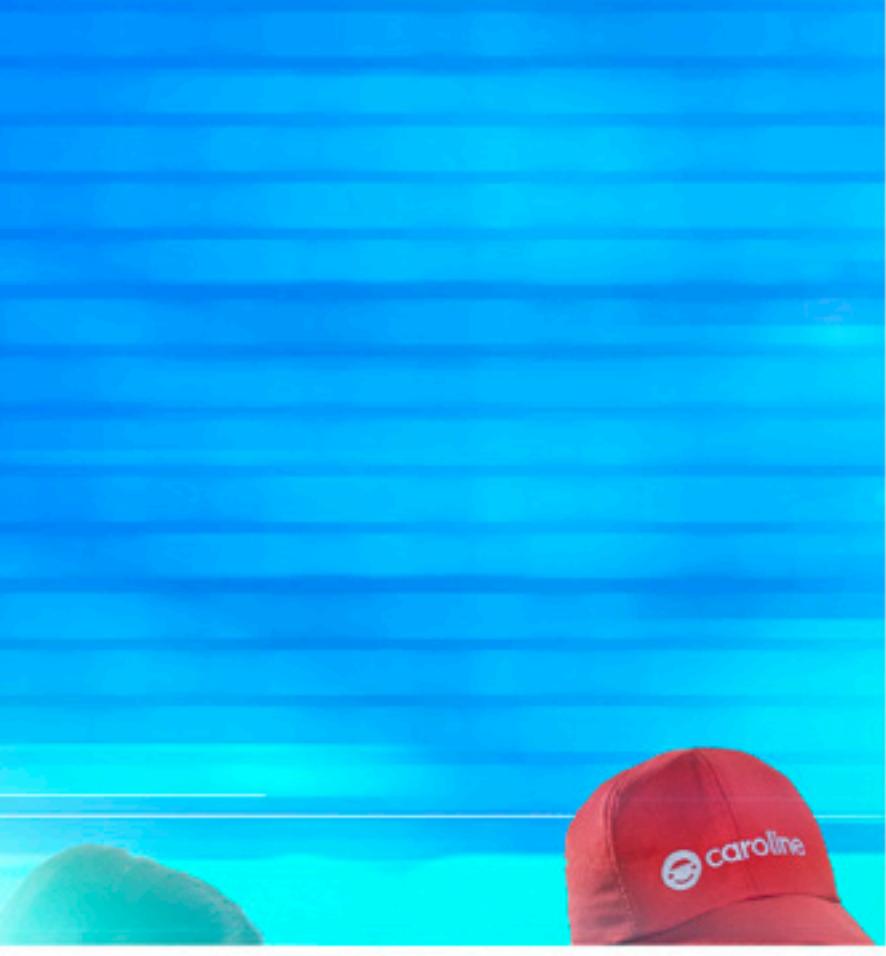
Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement

# autopedia

**SPEEDING UP**  
**TOWARDS EXCELLENCE**





# Profil Perusahaan

Company Profile

”

**Perubahan status menjadi perusahaan terbuka memperkuat identitas Perseroan yang selalu berupaya untuk berakselerasi (*Fast Forward*) dan visioner terhadap tren bisnis masa depan untuk menjadi Omni Channel *marketplace* otomotif yang terpercaya.**

The Company's status as public company has strengthened the Company's identity that will always try to accelerate (*Fast Forward*), visionary against the future business trend to become the trusted Omni Channel automotive marketplace.



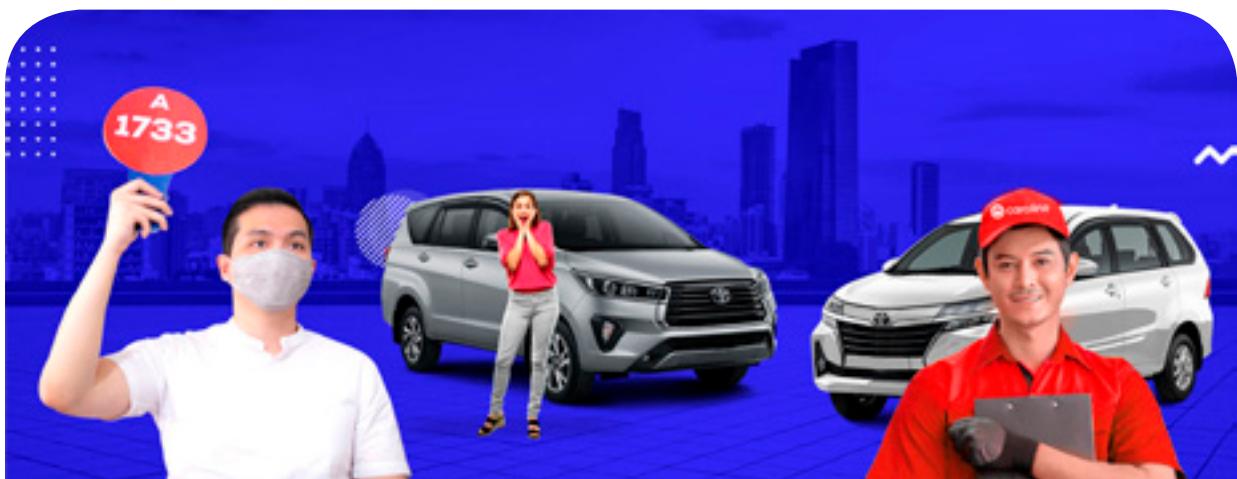
# Informasi Umum

## General Information

<b>Nama Perusahaan Company Name</b>	PT Autopedia Sukses Lestari Tbk										
<b>Nama Komersial Commercial Name</b>	Autopedia										
<b>Tanggal Pendirian Date of Establishment</b>	18 November 2013 November 18, 2013										
<b>Dasar Hukum Pendirian Legal Basis of Establishment</b>	Akta Pendirian No. 93 tertanggal 18 November 2013, yang dibuat di hadapan Dr Irawan Soerodjo, S.H., M.Si., Notaris di Jakarta. Akta Pendirian Perseroan telah disahkan oleh Menteri Hukum dan HAK Asasi Manusia (Menkumham) berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-06696.AH.01.01.Tahun 2014 tanggal 18 Februari 2014. Deed of Establishment No. 93 dated November 18, 2013, drawn up before Dr. Irawan Soerodjo, S.H., M.Sc., a Notary in Jakarta. The Deed has been ratified by the Ministry of Law and Human Rights (Menkumham) based on Decree No. AHU-06696.AH.01.01.2014 dated February 18, 2014.										
<b>Anggaran Dasar Terakhir Latest Amendment of Articles of Association</b>	Akta No. 7 tertanggal 4 Oktober 2021, dibuat di hadapan Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta mengenai perubahan Anggaran Dasar Perseroan sehubungan dengan pelaksanaan Penawaran Umum Perdana Saham sebagaimana diperbaiki dengan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 6 tanggal 1 November 2021, yang dibuat di hadapan Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Deed No. 7 dated October 4, 2021, drawn up before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in Jakarta, concerning the amendment to the Company's Articles of Association in connection with the Initial Public Offering as amended by Deed of Shareholders' Resolutions No. 6 dated November 1, 2021, drawn up before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta.										
<b>Perubahan Nama Changes in Company's Name</b>	Perseroan didirikan tanggal 18 November 2013 dengan nama PT Adi Sarana Lelang. Pada 13 September 2021, Perseroan melakukan perubahan nama menjadi PT Autopedia Sukses Lestari. The Company was established on November 18, 2013, as PT Adi Sarana Lelang. On September 13, 2021, the Company changed its name to PT Autopedia Sukses Lestari.										
<b>Maksud dan Tujuan Pendirian Perusahaan Company's Purpose and Objective</b>	Bergerak di bidang perdagangan eceran kendaraan bekas baik secara <i>online</i> maupun <i>offline</i> , serta sebagai perusahaan <i>holding</i> . Engages in the online and offline retail trade of used vehicles, and as a holding company.										
<b>Modal Dasar Authorized Capital</b>	Rp650.000.000.000										
<b>Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh Issued and Fully Paid Capital</b>	Rp203.941.676.480										
<b>Pencatatan Saham di Bursa Saham Share Listing on the Stock Exchange</b>	Bursa Efek Indonesia, pencatatan saham tanggal 25 Januari 2022. Indonesia Stock Exchange, listing date on January 25, 2022.										
<b>Komposisi Kepemilikan Saham Share Ownership Composition</b>	<table> <tr> <td>PT Adi Sarana Armada Tbk</td> <td>: 77,60%</td> </tr> <tr> <td>Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati</td> <td>: 0,80%</td> </tr> <tr> <td>Jany Candra</td> <td>: 0,80%</td> </tr> <tr> <td>Hindra Tanujaya</td> <td>: 0,80%</td> </tr> <tr> <td>Masyarakat   Public</td> <td>: 20,00%</td> </tr> </table>	PT Adi Sarana Armada Tbk	: 77,60%	Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati	: 0,80%	Jany Candra	: 0,80%	Hindra Tanujaya	: 0,80%	Masyarakat   Public	: 20,00%
PT Adi Sarana Armada Tbk	: 77,60%										
Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati	: 0,80%										
Jany Candra	: 0,80%										
Hindra Tanujaya	: 0,80%										
Masyarakat   Public	: 20,00%										
<b>Kode Saham Ticker Code</b>	ASLC										
<b>Jumlah Karyawan Total Employees</b>	469 orang   people										
<b>Entitas Anak Subsidiary</b>	PT JBA Indonesia										
<b>Kantor Pusat Head Office</b>	Gedung Graha Kirana Lt.6, Jl. Yos Sudarso No. 88 Sunter, Jakarta Utara 14350 Tel. (021) 6530 8811 Fax. (021) 6530 8822 E-mail: corporate.secretary@autopedia.id Website: www.autopedia.id										
<b>Sekretaris Perusahaan Corporate Secretary</b>	<b>Andrew Pratama Lazaro</b> Email: corporate.secretary@autopedia.id										

# Riwayat Singkat Perusahaan

## A Brief History of the Company



PT Autopedia Sukses Lestari Tbk, untuk selanjutnya dapat disebut juga sebagai “Autopedia” atau “Perseroan”, didirikan tanggal 18 November 2013. Autopedia memiliki bidang usaha otomotif mulai dari lelang mobil dan motor, jual beli mobil *online*, dan penyedia data harga mobil dan motor.

Autopedia menjalankan usaha melalui Entitas Anak yaitu PT JBA Indonesia (JBA), yang saat ini merupakan salah satu nama terbesar dalam bisnis lelang kendaraan di Indonesia. JBAI melayani lebih dari 100,000 pelanggan, dan menjaga *market share* sebesar 40% secara konsisten. Selain itu, Autopedia telah meluncurkan *brand* CAROLINE.id, sebuah *platform* untuk jual beli mobil *online* dan *offline* (O2O) yang melayani pelanggan ritel.

Inovasi menjadi kunci Autopedia untuk menciptakan ekosistem jual beli mobil yang lengkap sehingga kemudian dikembangkanlah CARTALOG, satunya situs penyedia informasi harga kendaraan satunya di Indonesia. Situs ini dibekali dengan teknologi *Artificial Intelligence (AI)* yang memberikan informasi secara terpercaya.

Pada tahun 2022, Perseroan melakukan Penawaran Umum Saham Perdana (*Initial Public Offering/IPO*) kepada masyarakat sebanyak 2,54 miliar saham biasa atas nama atau 20% dari modal ditempatkan dan disetor setelah IPO dengan harga penawaran tercatat senilai Rp256 per saham.

PT Autopedia Sukses Lestari Tbk, from now on can also be referred to as “Autopedia” or the “Company”, was established on November 18, 2013. Autopedia engages in the automotive sector with businesses ranging from car and motorcycle auctions, online car buying and selling, and as a data provider for car and motorcycle prices.

Autopedia’s automotive auction business is managed by its Subsidiary, PT JBA Indonesia (JBA), one of the biggest vehicle auctions in Indonesia. On average, JBAI serves more than 100,000 customers annually and consistently maintains 40% of market share. Additionally, Autopedia has launched a brand called CAROLINE.id, a platform for online and offline (O2O) car buying and selling catered to retail customers.

Innovation is the key for Autopedia in building the a complete car buying and selling ecosystem, and thus the Company created CARTALOG, the only website which provides information on vehicle prices in Indonesia. This site is equipped with Artificial Intelligence (AI) technology that provides reliable information.

In 2022, the Company conducted an Initial Public Offering (IPO) to the public, offering 2.54 billion common shares on behalf, which is equal to 20% of the issued and paid-up capital after the IPO, with an offering price of Rp256 per share.

# Jejak Langkah Perusahaan

## Company Milestones

### 2013

Perseroan didirikan tanggal 18 November 2013 dengan nama PT Adi Sarana Lelang (ASL).  
The Company was established on November 18, 2013, as PT Adi Sarana Lelang (ASL).



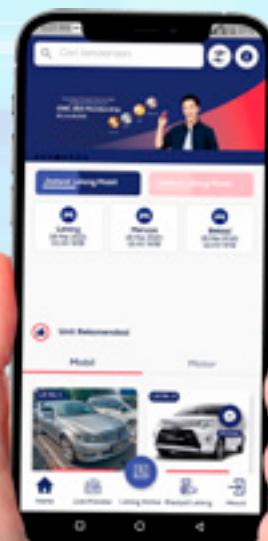
### 2014

Mendirikan lelang mobil (*car auction*) BidWin yang berlokasi di Tipar Cakung, Jakarta.  
Established the car auction BidWin at Tipar Cakung, Jakarta.



### 2019

ASL mengakuisisi 51% saham JBA, pemain dalam bisnis lelang kendaraan di Indonesia, yang kemudian melebur dengan BidWin dan menjadi JBA Indonesia.  
ASL acquired 51% of JBA's shares, a local vehicle auction, which then merged within BidWin and became JBA Indonesia.



## 2021

- JBA telah melelang lebih dari 103.269 mobil dan 81.373 motor sejak 2011.
- JBA memiliki lebih dari 100.000 pelanggan dengan daya beli potensial di seluruh Indonesia. Rata-rata jumlah peserta lelang setiap minggu mencapai lebih dari 1.500 orang.
- Jaringan lelang JBA tersedia di lebih dari 18 cabang, hub, dan pool di berbagai kota-kota besar di Indonesia.
- ASL berganti nama menjadi PT Autopedia Sukses Lestari dan menjadi perusahaan yang bergerak di bidang otomotif mulai dari lelang kendaraan, jual-beli kendaraan, hingga situs penyedia harga kendaraan.
- Autopedia mengembangkan layanan jual beli mobil melalui merek "CAROLINE" dan situs penyedia data harga mobil dan motor "CARTALOG".
- PT Autopedia Sukses Lestari menambah porsi kepemilikan di PT JBA Indonesia menjadi 84,4%. Penambahan tersebut dilakukan dalam rangka pengembangan bisnis Autopedia dan sebagai bagian pembangunan ekosistem penjualan mobil bekas yang terintegrasi.
- JBA has sold 103,269 cars and 81.373 motorcycles through auction since 2011.
- JBA has more than 100,000 customers with potential buying powers across Indonesia. Every week, JBA served more than 1,500 people at the auction.
- JBA's network spreads across major cities in Indonesia through 18 branches, hubs, and pools.
- ASL changed its name to PT Autopedia Sukses Lestari and became an automotive company with various fields of business including vehicle auction, vehicle sales and purchases, and vehicle information website provider.
- Autopedia has developed a car buying and selling service through the "CAROLINE" brand, and a vehicle price information website called "CARTALOG".
- PT Autopedia Sukses Lestari increased its ownership of PT JBA Indonesia to 84.4%. The additional shares are in connection with Autopedia's objective to improve its business and as a part of building an ecosystem of integrated used car sales.



## 2022

Melakukan Penawaran Umum Saham Perdana dan mencatatkan saham Perseroan di Bursa Efek Indonesia.  
Conducted an Initial Public Offering and listed its shares on the Indonesia Stock Exchange.



# Logo Perusahaan

## Company Logo



Logo Autopedia terinspirasi oleh simbol “Fast Forward” atau percepatan, yang menggambarkan Autopedia sebagai perusahaan berbasis teknologi yang mengutamakan kecepatan dalam mengadopsi teknologi yang tepat dan terbaik, visioner terhadap tren bisnis masa depan untuk menjadi Omni Channel *marketplace* otomotif yang terpercaya.



Aspek dinamis pada logo Autopedia yakni di satu sisi logo dapat dibaca sebagai “A”, dan di sisi lain dapat dibaca sebagai “P”, merepresentasikan kemampuan Autopedia untuk beradaptasi terhadap kebutuhan pelanggan yang selalu berubah seiring perkembangan zaman.

Ide lain yang direpresentasikan logo ini adalah pertumbuhan, gerakan, dan kecepatan.

Penggunaan warna biru dalam logo melambangkan keandalan, keahlian, dan komitmen Autopedia untuk memberikan pelayanan dengan transparan dan nilai tambah bagi pelanggan.

The Autopedia logo is inspired by the “Fast Forward” symbol or acceleration, which describes Autopedia as a technology-based company that prioritizes speed in adopting the relevant and best technology, becoming a visionary amidst all future business trend to become the trusted Omni Channel automotive marketplace.

Autopedia’s logo is also dynamic as it can be read as an “A”, while on the other hand can also be seen as “P”, representing Autopedia’s capability to meet with the ever-changing customer’s needs and demand along with the development of the times.



This logo also represents other ideas such as growth, movement, and speed.



The blue color in this logo represents the reliability, expertise, and Autopedia’s commitment to provide a transparent service and added value for the customers.



Kilas  
Kinerja  
2021

Highlights of  
2021  
Performance



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Good Corporate  
Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement

# Visi, Misi, dan Budaya Korporasi

## Vision, Mission, and Corporate Values

### VISI VISION

Menjadi Omni Channel  
*marketplace* otomotif  
yang terpercaya.

To become the most  
trusted Omni Channel  
automotive marketplace.

### MISI MISSION

Mendedikasikan diri dan berkomitmen  
untuk memberikan layanan terbaik melalui  
kemampuan dalam penerapan teknologi baru,  
dukungan finansial dan *management team*  
yang handal.

Dewan Komisaris dan Direksi telah menyetujui  
pernyataan Visi dan Misi Perseroan yang  
terdapat pada Prospektus Perseroan dan  
telah ditandatangani pada 28 Oktober 2021.  
Dewan Komisaris dan Direksi menilai bahwa  
pernyataan Visi dan Misi Perusahaan sesuai  
dengan tujuan bisnis yang ingin dicapai  
Perseroan, baik secara jangka pendek ataupun  
secara jangka panjang.

We dedicate ourselves in maximizing & serving  
customers through application of technology,  
excellent financial management and reliable  
management team.

The Board of Commissioners and Board of  
Directors have approved the Company's Vision  
and Mission which is set out in the Company's  
Prospectus and signed on October 28, 2021.  
The Board of Commissioners and Board of  
Directors have made an assessment and  
concluded that the Company's Vision and  
Mission are relevant with the short-term and  
long-term business goals.

### BUDAYA KORPORASI CORPORATE CULTURE

- *Trustworthy*
- *Respect Others*
- *Ultimate Customer Experience*
- *Strive to be the Best*
- *Think Different*

### SOSIALISASI VISI, MISI, DAN BUDAYA KORPORASI

Informasi mengenai Visi, Misi, serta Nilai dan  
Budaya Korporasi telah disampaikan kepada seluruh  
karyawan melalui program induksi karyawan baru,  
telah dicantumkan dalam buku saku pedoman  
karyawan serta website. Upaya internalisasi/  
penanaman Visi, Misi, serta Nilai dan Budaya  
Korporasi telah dilakukan melalui saluran digital ke  
pihak internal. Perseroan akan memperluas upaya  
sosialisasi melalui material cetak di kantor pusat  
dan kantor cabang.

### DISSEMINATION OF CORPORATE VISION, MISSION, AND CULTURE

The Corporate Vision, Mission, and Culture have been  
disseminated to all employees through an induction  
program of new employees, and the information is  
also written in the employee handbook and website.  
The internalization/embedding of Corporate Vision,  
Mission, and Culture have been done through digital  
channels to internal parties. The Company will  
expand the dissemination through printed material  
at the head office and various branches.



# Kegiatan dan Bidang Usaha

## Business Fields and Activities

### KEGIATAN USAHA BERDASARKAN ANGGARAN DASAR

Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 22 tanggal 2 Desember 2021, yang dibuat di hadapan Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan, dalam Pasal 3 disebutkan bahwa maksud dan tujuan Perseroan adalah berusaha dalam bidang:

- a. Perdagangan eceran mobil baru;
- b. Perdagangan eceran mobil bekas;
- c. Portal web dan/atau platform digital dengan tujuan komersial;
- d. Perdagangan eceran melalui media untuk berbagai macam barang lainnya;
- e. Penerbitan piranti lunak (*software*);
- f. Aktivitas konsultasi bisnis dan broker bisnis; dan
- g. Aktivitas Perusahaan *Holding*.

### KEGIATAN USAHA UTAMA

1. Penjualan eceran mobil baru, termasuk mobil khusus (seperti ambulans, karavan, mikrobus, pemadam kebakaran, dan sebagainya), lori, trailer, semi-trailer, dan berbagai kendaraan pengangkut bermotor lainnya.
2. Penjualan eceran mobil bekas, termasuk mobil khusus (seperti ambulans, karavan, mikrobus, pemadam kebakaran, dan sebagainya), lori, trailer, semi-trailer, dan berbagai kendaraan pengangkut bermotor lainnya.
3. Pengoperasian situs web dengan tujuan komersial yang menggunakan mesin pencari untuk menghasilkan dan memelihara basis data (*database*) besar dari alamat dan isi internet dalam format yang mudah dicari; pengoperasian situs web yang bertindak sebagai portal ke internet, seperti situs media yang menyediakan isi yang diperbarui secara berkala, baik secara langsung ataupun tidak langsung dengan tujuan komersial; pengoperasian platform digital dan/atau situs/portal web yang melakukan transaksi elektronik berupa kegiatan usaha fasilitasi dan/atau mediasi pemindahan kepemilikan barang dan/atau jasa dan/atau layanan lainnya melalui internet dan/atau perangkat elektronik dan/atau cara sistem elektronik lainnya yang dilakukan dengan tujuan komersial (*profit*) yang mencakup aktivitas baik salah satu, sebagian ataupun keseluruhan transaksi elektronik, yaitu pemesanan, pembayaran,

### BUSINESS ACTIVITIES BASED ON ARTICLES OF ASSOCIATION

Deed of Shareholders Resolution No. 22 dated December 2, 2021, drawn up before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta, in Article 3 whereas it stated that the Company's purposes and objectives are to do business in the fields of:

- a. New car retail trade;
- b. Used car retail trade;
- c. Web portals and/or digital platforms for commercial purposes;
- d. Retail trade through the media for other goods;
- e. Publishing software (software);
- f. Business consulting and business brokerage; and
- g. Holding Company Activities.

### MAIN BUSINESS ACTIVITIES

1. Retail sale of new cars, including specialty cars (such as ambulances, caravans, microbuses, fire engines, etc.), lorries, trailers, semi-trailers, and other motorized transport vehicles.
2. Retail sale of used cars, including specialty cars (such as ambulances, caravans, microbuses, fire engines, etc.), lorries, trailers, semi-trailers, and other motorized transport vehicles.
3. Operation of websites for commercial purposes using search engines to generate and maintain a large database of Internet addresses and content in a searchable format; operation of internet portal, such as media sites of regularly updated content, either directly or indirectly for commercial purposes; operation of digital platforms and/or websites/web portals of electronic transactions of business activities of facilitation and/or mediation of transfer of ownership of goods and/or services and/or other services via the internet and/or electronic devices and/or other electronic system methods with commercial purposes (*profit*) which include activities or either one, part or all of the electronic transactions, namely ordering, payment, delivery for these activities. Part of this group are websites/web portals and/or digital platforms with commercial (*profit*) purposes, which are applications used to facilitate and/or



pengiriman atas kegiatan tersebut. Termasuk dalam kelompok ini adalah situs/portal web dan/ atau platform digital yang bertujuan komersial (*profit*) merupakan aplikasi yang digunakan untuk fasilitasi dan/atau mediasi layanan-layanan transaksi elektronik, seperti pengumpul pedagang (*marketplace*), *digital advertising*, dan *on demand online services*. Kelompok ini tidak mencakup *financial technology (Fintech)*, *Fintech Peer to Peer (P2P) Lending* (6495) dan *Fintech jasa pembayaran* (6641).

4. Kegiatan dari perusahaan *holding (holding companies)*, yaitu perusahaan yang menguasai aset dari sekelompok perusahaan subsidiari dan kegiatan usaha utamanya adalah kepemilikan kelompok tersebut. "*Holding Companies*" tidak terlibat dalam kegiatan usaha perusahaan subsidiarinya. Kegiatannya mencakup jasa yang diberikan penasihat (*counselors*) dan perunding (*negotiators*) dalam merancang merger dan akuisisi perusahaan.

## KEGIATAN USAHA PENUNJANG

1. Perdagangan eceran berbagai barang lainnya melalui pesanan dan barang akan dikirim kepada pembeli sesuai dengan barang yang diinginkan berdasarkan katalog, model, telepon, tv, internet, media massa, dan sejenisnya.
2. Penerbitan perangkat lunak yang siap pakai (bukan atas dasar pesanan), seperti sistem operasi, aplikasi bisnis dan lainnya dan video game untuk semua platform sistem operasi.
3. Pemberian saran dan bantuan operasional pada dunia bisnis, seperti kegiatan broker bisnis yang mengatur pembelian dan penjualan bisnis berskala kecil dan menengah, termasuk praktik profesional, kegiatan broker hak paten (pengaturan pembelian dan penjualan hak paten), kegiatan penilaian selain real estat dan asuransi (untuk barang antik, perhiasan dan lain-lain), audit rekening dan informasi tarif barang atau muatan, kegiatan pengukuran kuantitas dan kegiatan peramalan cuaca. Tidak termasuk makelar real estat.

mediate electronic transaction services, such as merchant collectors (marketplaces), digital advertising, and on-demand online services. This group does not include financial technology (Fintech), Fintech Peer to Peer (P2P) Lending (6495), and Fintech payment services (6641).

4. Activities of holding companies controlling assets of a group of subsidiary companies with ownership of the group as its main business activity. "Holding Companies" are not involved in the business activities of their subsidiary companies. Its activities include services provided by advisors (counselors) and negotiators in designing mergers and acquisitions.

## SUPPORTING BUSINESS ACTIVITIES

1. Retail trade of various goods through orders and goods sent to buyers according to their desired goods based on catalogs, models, telephones, tv, internet, mass media, and alike.
2. Publishing software (not based on order), such as operating systems, business, and other applications, and video games for all operating systems.
3. Providing advice and operational assistance to business, such as business brokerage regulating the buying and selling of small and medium-sized businesses, including professional practice, patent brokerage (regulating the purchase and sale of patents), valuation other than real estate and insurance (for antiques, jewelry, and others), account audits and information on goods or cargo rates, quantity measurement and weather forecasting. Excluding real estate brokers.

# Produk dan Jasa

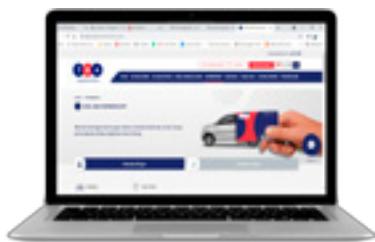
## Products and Services



Lelang Otomotif No.1

JBA Indonesia diprioritaskan menjadi wadah jual beli kendaraan dengan sistem lelang yang terpercaya, terdepan, dan terandalkan di Indonesia.

JBA Indonesia is prioritized as a car buying and selling auction platform that is most trusted, advanced, and reliable in Indonesia.



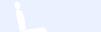
Dealer mobil *online to offline* yang menghubungkan pembeli dan penjual dengan harga transparan, kualitas terjamin, dan layanan *customer service* istimewa. Layanan meliputi pembelian mobil dengan fasilitas *test drive* gratis, inspeksi kendaraan, dan *financing*.

An online to offline car dealer connecting buyers and sellers with transparent prices, guaranteed quality, and excellent customer service. The services car purchase with free test drive facilities, vehicle inspections, and financing.



Situs valuasi harga mobil bekas berbasis AI, disajikan secara transparan, untuk memberikan rekomendasi harga yang wajar dan terpercaya di Indonesia.

An AI-based used car price valuation website, presented transparently, to provide reasonable and reliable price recommendations in Indonesia.

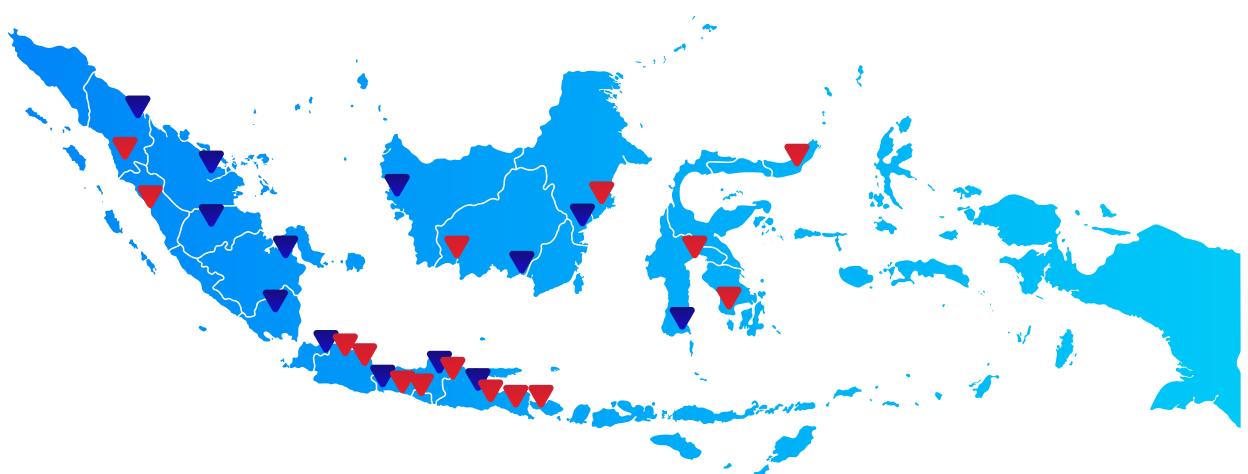


# Wilayah Operasional

## Operational Area

Perseroan memiliki jaringan bisnis yang luas dengan 35 jaringan tempat lelang dan penyimpanan kendaraan di kota-kota tingkat I dan tingkat II di Indonesia.

The Company owns a vast business network with 35 auctions and vehicle storage facilities in various level I and level II cities across Indonesia.



**Lokasi Lelang**  
Auction Locations

**14**

Hubs

**21**

**Total area yang dikelola**  
Managed areas

**22**  
Hektar  
Hectares

**Jaringan JBA Indonesia**  
JBA Indonesia Networks

**35**

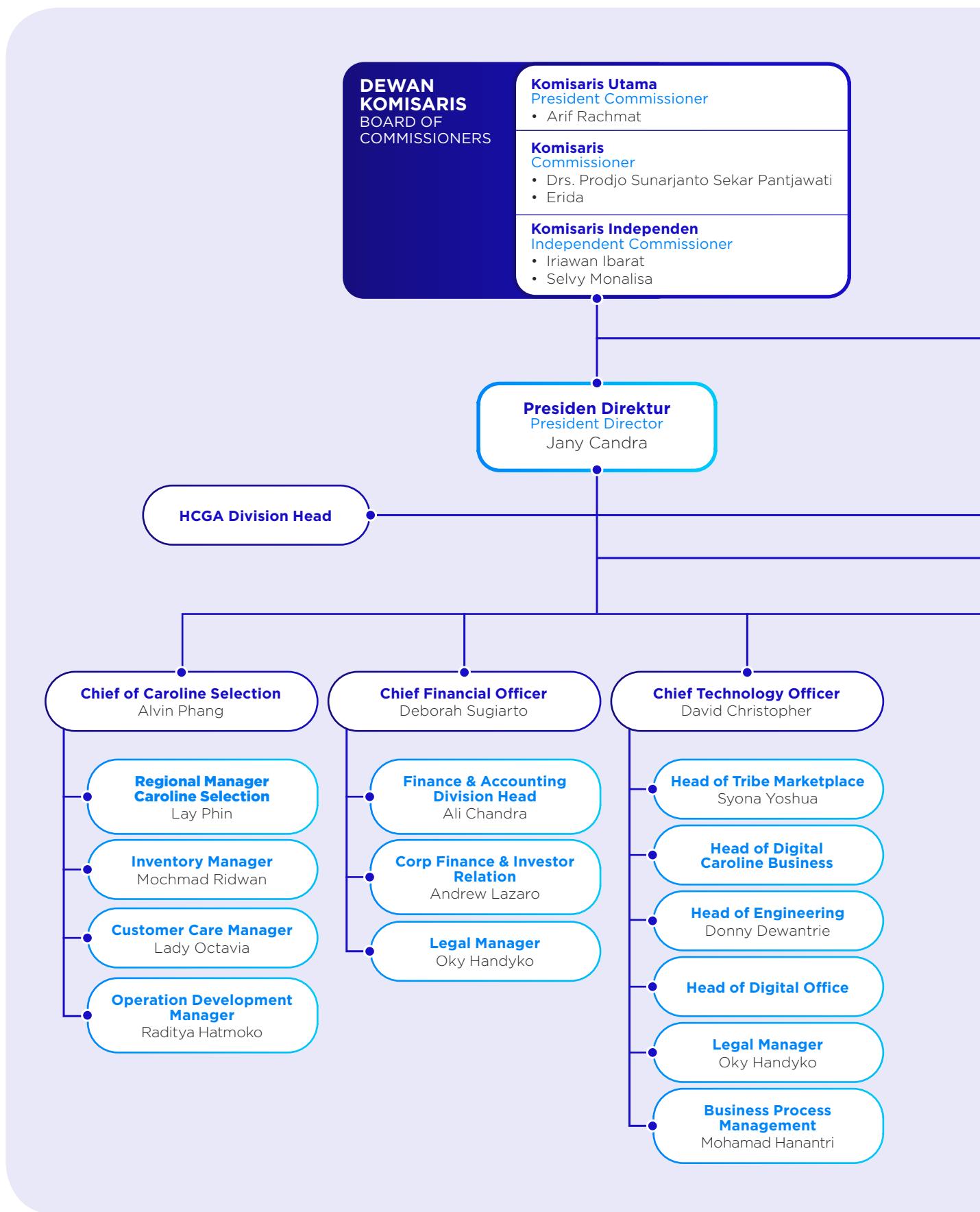
**Jaringan Caroline.id**  
Caroline.id Networks

**5**



# Struktur Organisasi

## Organization Structure





**Kilas Kinerja 2021**  
Highlights of 2021 Performance



**Laporan Manajemen**  
Management Report



**Profil Perusahaan**  
Company Profile



**Analisa dan Pembahasan Manajemen**  
Management and Discussion Analysis



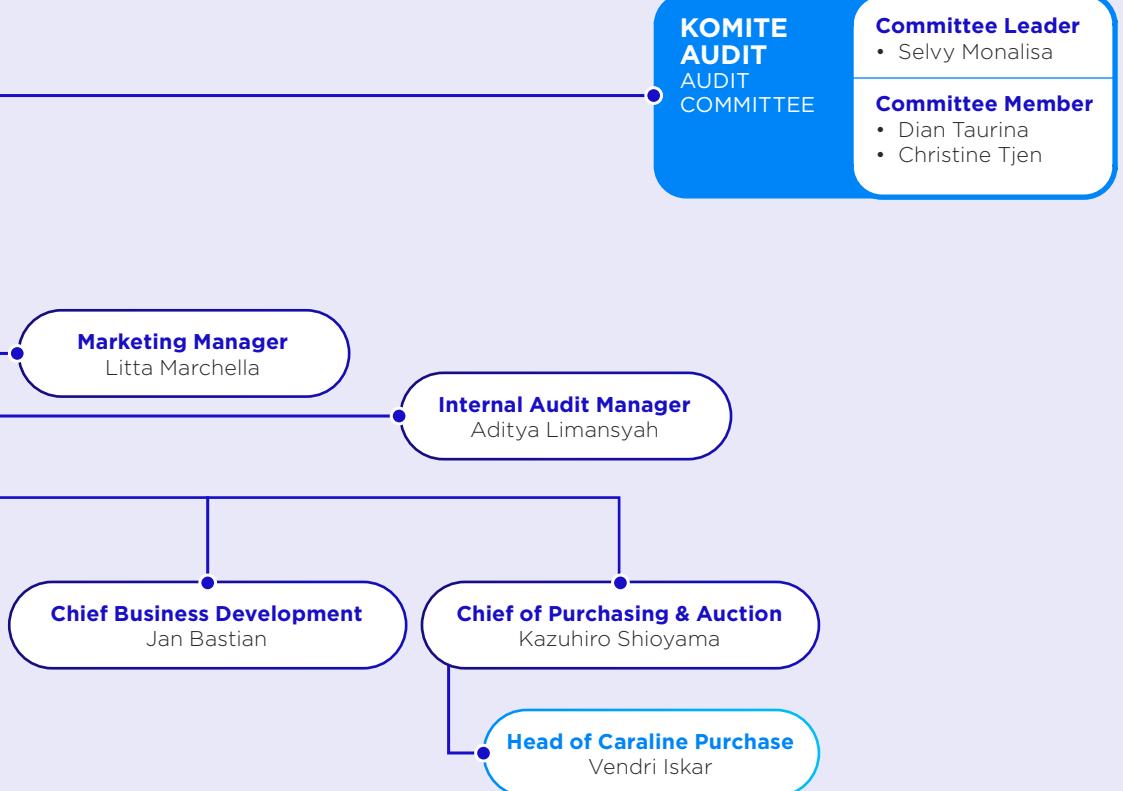
**Tata Kelola Perusahaan yang Baik**  
Good Corporate Governance



**Tanggung Jawab Sosial Perusahaan**  
Corporate Social Responsibility



**Laporan Keuangan**  
Financial Statement



# Profil Dewan Komisaris

## Board of Commissioners Profile



<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir</b> Age   Place of Birth and Date	Usia 46 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Jakarta, tanggal 1 Juli 1975. Aged 46 years old as of December 31, 2021. Born in Jakarta, on July 1, 1975.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan</b> Legal Basis of Appointment	Diangkat sebagai Komisaris Utama berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as President Commissioner through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bachelor of Science in Operation Research and Industrial Engineering dari Cornell University (1997)</li> <li>• Master of Engineering in Operation Research and Industrial Engineering dari Cornell University (1998)</li> <li>• Bachelor of Science in Operation Research and Industrial Engineering from Cornell University (1997)</li> <li>• Master of Engineering in Operation Research and Industrial Engineering from Cornell University (1998)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presiden Direktur PT Triputra Agro Persada Tbk (2009-2018)</li> <li>• Co-Founder and Director PT Triputra Agro Persada Tbk (2005-2008)</li> <li>• President Director of PT Triputra Agro Persada Tbk (2009-2018)</li> <li>• Co-Founder and Director of PT Triputra Agro Persada Tbk (2005-2008)</li> </ul>



## Jabatan Rangkap Concurrent Positions

- Presiden Komisaris di PT Triputra Agro Persada Tbk (2020-sekarang)
- Direktur di PT Dharma Inti Anugerah (2018-sekarang)
- Komisaris di PT Tri Persada Raya (2018-sekarang)
- Komisaris di PT Dharma Satya Nusantara Tbk (2017-sekarang)
- Komisaris di PT Kirana Megatara Tbk (2017-sekarang)
- Komisaris Utama di PT Sumber Energi Pangan (2017-sekarang)
- Komisaris di PT Adi Bumi Jaya (2017-sekarang)
- Komisaris di PT Tridaya Hita Sentosa (2016-sekarang)
- Komisaris di PT Sumber Cassava Indonesia (2016-sekarang)
- Direktur di PT Triputra Permata (2016-sekarang)
- Direktur di PT Trikirana Investindo Prima (2010-sekarang)
- Direktur di PT Triputra Investindo Arya (2008-sekarang)
- Direktur Utama di PT Triputra Persada Rachmat (2008-sekarang)
- Direktur di PT Triputra Permata Rachmat (2007-sekarang)
- President Commissioner of PT Triputra Agro Persada Tbk (2020-present)
- Director of PT Dharma Inti Anugerah (2018-present)
- Commissioner of PT Tri Persada Raya (2018- present)
- Commissioner of PT Dharma Satya Nusantara Tbk (2017- present)
- Commissioner of PT Kirana Megatara Tbk (2017- present)
- President Commissioner of PT Sumber Energi Pangan (2017- present)
- Commissioner of PT Adi Bumi Jaya (2017- present)
- Commissioner of PT Tridaya Hita Sentosa (2016- present)
- Commissioner of PT Sumber Cassava Indonesia (2016- present)
- Director of PT Triputra Permata (2016- present)
- Director of PT Trikirana Investindo Prima (2010- present)
- Director of PT Triputra Investindo Arya (2008- present)
- President Director of PT Triputra Persada Rachmat (2008- present)
- Director of PT Triputra Permata Rachmat (2007- present)

## Hubungan Afiliasi & Kepemilikan Saham Perseroan Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company

- Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan Dewan Komisaris dan Direksi.
- Beliau memiliki saham PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan sebesar 2,62% atau setara 93.264.181 lembar saham.
- He has no affiliations with either Board of Commissioners or the Board of Directors.
- He owns the shares of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholders, by as much as 2.62% which is equal to 93,264,181 shares.

# Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati

**Komisaris**  
Commissioner

**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
4 Oktober 2021 sampai sekarang.**  
Serving his First Term of Office from  
October 4, 2021, until present.



<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir</b> Age   Place of Birth and Date	Usia 62 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Malang, 30 November 1959. Aged 62 years old as of December 31, 2021. Born in Malang, on November 30, 1959.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan</b> Legal Basis of Appointment	Diangkat sebagai Komisaris berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as Commissioner through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	<ul style="list-style-type: none"> <li>Magister Akuntansi dari Universitas Indonesia (2010)</li> <li>Sarjana Ekonomi dari Universitas Indonesia (1985)</li> <li>Master of Accounting from the University of Indonesia (2010)</li> <li>Bachelor of Economics from the University of Indonesia (1985)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komisaris PT Serasi Autoraya (2006-2007)</li> <li>CEO PT Astra Internasional-Toyota Sales Operation (Auto 2000) (2005-2010)</li> <li>Presiden Komisaris PT Toyo Fuji Logistic (2005-2007)</li> <li>Direktur Astra Mitra Ventura (2000-2005)</li> <li>Presiden Direktur PT Serasi Autoraya (1994-2005)</li> <li>Presiden Direktur PT Brahmayasa Bahtera (1994-2000)</li> <li>Commissioner of PT Serasi Autoraya (2006-2007)</li> <li>CEO of PT Astra Internasional-Toyota Sales Operation (Auto 2000) (2005-2010)</li> <li>President Commissioner of PT Toyo Fuji Logistic (2005-2007)</li> <li>Director of Astra Mitra Ventura (2000-2005)</li> <li>President Director of PT Serasi Autoraya (1994-2005)</li> <li>President Director of PT Brahmayasa Bahtera (1994-2000)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presiden Komisaris di PT JBA Indonesia (2019-sekarang)</li> <li>Komisaris di PT Tri Adi Bersama (2018-sekarang)</li> <li>Presiden Direktur di PT Adi Sarana Properti (2017-sekarang)</li> <li>Komisaris Utama di PT Adi Sarana Lelang (2013-sekarang)</li> <li>Presiden Direktur PT Adi Sarana Armada Tbk (2012-sekarang)</li> <li>Komisaris di PT Duta Mitra Solusindo (2011-sekarang)</li> <li>President Commissioner of PT JBA Indonesia (2019-present)</li> <li>Commissioner of PT Tri Adi Bersama (2018-present)</li> <li>President Director of PT Adi Sarana Properti (2017-present)</li> <li>President Commissioner of PT Adi Sarana Lelang (2013-present)</li> <li>President Director of PT Adi Sarana Armada Tbk (2012-present)</li> <li>Commissioner of PT Duta Mitra Solusindo (2011-present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan</b> Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>Memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris dan Direksi yang sama-sama menempati jabatan rangkap di pemegang saham utama dan pengendali Perseroan.</li> <li>Beliau menempati posisi Manajemen dan memiliki saham PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan, sebesar 9,54% atau setara 339.660.000 lembar saham. Beliau memiliki saham Perseroan sebesar 0,80% atau setara 101.955.695 lembar saham.</li> <li>He has an affiliation with other members of the Board of Commissioners and Directors who are having dual positions at the Company's main and controlling shareholder.</li> <li>He has a position in the Management level and owns the shares of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholders, by as much as 9.54% which is equal to 339,660,000 shares. He also owns the Company's shares by as much as 0.80% which is equal to 101,955,695 shares.</li> </ul>

# Erida

**Komisaris**  
Commissioner

**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
4 Oktober 2021 sampai sekarang.**  
Serving his First Term of Office from  
October 4, 2021, until present.



<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir</b> Age   Place of Birth and Date	Usia 55 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Jakarta, 28 November 1966. Aged 55 years old as of December 31, 2021. Born in Jakarta, on November 28, 1966.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan</b> Legal Basis of Appointment	Diangkat sebagai Komisaris berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as Commissioner through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	Sarjana Ekonomi dari Universitas Trisakti, Tahun (1990) Bachelor of Economics from Trisakti University (1990)
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chief Operating Officer (COO) PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2006-2011)</li> <li>Chief Financial Officer (CFO) PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2001-2006)</li> <li>Marketing Division Head PT Jaya Real Property Tbk (2000-2001)</li> <li>Finance Division Head PT Jaya Real Property Tbk (1995-2000)</li> <li>Chief Operating Officer (COO) of PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2006-2011)</li> <li>Chief Financial Officer (CFO) of PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2001-2006)</li> <li>Marketing Division Head of PT Jaya Real Property Tbk (2000-2001)</li> <li>Finance Division Head of PT Jaya Real Property Tbk (1995-2000)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komisaris Utama di PT Tri Adi Bersama (2018-sekarang)</li> <li>Komisaris Utama di PT Adi Sarana Investindo (2018-sekarang)</li> <li>Presiden Komisaris PT Adi Sarana Properti (2017-sekarang)</li> <li>Presiden Komisaris PT Adi Sarana Armada Tbk (2016-sekarang)</li> <li>Komisaris PT Puninar Sarana Raya (2015-sekarang)</li> <li>Direktur PT Adi Bumi Jaya (2014-sekarang)</li> <li>Komisaris PT Kirana Megatara (2013-sekarang)</li> <li>Chief Financial Officer (CFO) PT Triputra Agro Persada (2012-sekarang)</li> <li>Direktur PT Trikirana Investindo Prima (2011-sekarang) Chief Financial Officer (CFO) PT Triputra Investindo Arya (2011-sekarang)</li> <li>President Commissioner of PT Tri Adi Bersama (2018-present)</li> <li>President Commissioner of PT Adi Sarana Investindo (2018-present)</li> <li>President Commissioner of PT Adi Sarana Properti (2017-present)</li> <li>Present Commissioner of PT Adi Sarana Armada Tbk (2016-present)</li> <li>Commissioner of PT Puninar Sarana Raya (2015-present)</li> <li>Director of PT Adi Bumi Jaya (2014-present)</li> <li>Commissioner of PT Kirana Megatara (2013-present)</li> <li>Chief Financial Officer (CFO) of PT Triputra Agro Persada (2012-present)</li> <li>Director of PT Trikirana Investindo Prima (2011-present)</li> <li>Chief Financial Officer (CFO) PT Triputra Investindo Arya (2011-present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan</b> Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>Memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris dan Direksi yang sama-sama menempati jabatan rangkap di pemegang saham utama dan pengendali Perseroan.</li> <li>Beliau menempati posisi Manajemen dan memiliki saham PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan, sebesar 3,05% atau setara 108.541.600 lembar saham.</li> <li>She has an affiliation with other members of the Board of Commissioners and Directors who are having dual positions at the Company's main and controlling shareholder.</li> <li>She has a position in the Management level and owns the shares of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholders, by as much as 3.05% which is equal to 108,541,600 shares.</li> </ul>



# Iriawan Ibarat

**Komisaris Independen**  
Independent Commissioner



**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
4 Oktober 2021 sampai sekarang.**  
Serving his First Term of Office from  
October 4, 2021, until present.

<b>Kewarganegaraan Citizenship</b>	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir Age   Place of Birth and Date</b>	Usia 49 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Medan, tanggal 15 Juli 1972. Aged 49 years old as of December 31, 2021. Born in Medan, on July 15, 1972
<b>Domisili Domicile</b>	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan Legal Basis of Appointment</b>	Diangkat sebagai Komisaris Independen berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as Independent Commissioner through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan Educational Background</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Master of Science (Management of Technology) dari The National University of Singapore (2001)</li> <li>• Master of Social Sciences (Applied Economics) dari The National University of Singapore (1999)</li> <li>• Master of Arts – Marketing Management dari Macquarie University, Australia (1998)</li> <li>• Bachelor of Science dari Indiana University, Bloomington E.W. Kelley School of Business – U.S.A (1993)</li> <li>• Master of Science (Management of Technology) from The National University of Singapore (2001)</li> <li>• Master of Social Sciences (Applied Economics) from The National University of Singapore (1999)</li> <li>• Master of Arts – Marketing Management from Macquarie University, Australia (1998)</li> <li>• Bachelor of Science from Indiana University, Bloomington E.W. Kelley School of Business – U.S.A (1993)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja Work Experience</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Group Chief Financial Officer di IMC Pan Asia Alliance Private Limited (IMC Group) (2014-2015)</li> <li>• President Director &amp; CEO di PT Arpeni Pratama Ocean Line Tbk (2012-2014)</li> <li>• Non-Executive Director di PT Sumitomo Global Logistic (2012-2014)</li> <li>• President Director/CEO di PT Goodyear Indonesia Tbk (2008-2012)</li> <li>• Regional Finance Director, ASEAN di PT Goodyear Indonesia Tbk (2008)</li> <li>• Finance Director/CFO di PT Goodyear Indonesia Tbk (2006-2008)</li> <li>• Business Unit Manager, OTC and Consumer Products di PT Anugerah Pharmindo Lestari (a Zuellig Pharma group) (2004-2006)</li> <li>• General Manager and Head di PT Allianz Life Indonesia (2003-2004)</li> <li>• Group Chief Financial Officer of IMC Pan Asia Alliance Private Limited (IMC Group) (2014-2015)</li> <li>• President Director &amp; CEO of PT Arpeni Pratama Ocean Line Tbk (2012-2014)</li> <li>• Non-Executive Director of PT Sumitomo Global Logistic (2012-2014)</li> <li>• President Director/CEO of PT Goodyear Indonesia Tbk (2008-2012)</li> <li>• Regional Finance Director, ASEAN of PT Goodyear Indonesia Tbk (2008)</li> <li>• Finance Director/CFO of PT Goodyear Indonesia Tbk (2006-2008)</li> <li>• Business Unit Manager, OTC and Consumer Products of PT Anugerah Pharmindo Lestari (a Zuellig Pharma group) (2004-2006)</li> <li>• General Manager and Head of PT Allianz Life Indonesia (2003-2004)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap Concurrent Positions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Country Head – Indonesia di IMC Group (2017-sekarang)</li> <li>• Managing Director – Indonesia Business di IMC Group (2016-sekarang)</li> <li>• President Director di PT Pelita Samudera Shipping Tbk (2016-sekarang)</li> <li>• Commissioner/Head of Plantation PT Nusa Indah Kalimantan Plantation (2016-sekarang)</li> <li>• Board of Advisors di SBM ITB Graduate School of Management (2011-sekarang)</li> <li>• Visiting Permanent Faculty di ITB School of Management (2007-sekarang)</li> <li>• Country Head – Indonesia of IMC Group (2017-present)</li> <li>• Managing Director – Indonesia Business of IMC Group (2016- present)</li> <li>• President Director of PT Pelita Samudera Shipping Tbk (2016- present)</li> <li>• Commissioner/Head of Plantation PT Nusa Indah Kalimantan Plantation (2016- present)</li> <li>• Board of Advisors of SBM ITB Graduate School of Management (2011- present)</li> <li>• Visiting Permanent Faculty of ITB School of Management (2007- present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan Affiliate Relationship &amp; Share Ownership of the Company</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan Dewan Komisaris/Direksi.</li> <li>• Tidak memiliki saham Perseroan, baik secara langsung, maupun tidak langsung.</li> <li>• He has no affiliations with either Board of Commissioners or the Board of Directors.</li> <li>• He has no ownership of the Company's shares either directly or indirectly.</li> </ul>



# Selvy Monalisa

**Komisaris Independen**  
Independent Commissioner

**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
4 Oktober 2021 sampai sekarang.**  
Serving his First Term of Office from  
October 4, 2021, until present.



<b>Kewarganegaraan Citizenship</b>	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir Age   Place of Birth and Date</b>	Usia 47 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Jakarta, tanggal 6 September 1974. Aged 47 years old as of December 31, 2021. Born in Jakarta, on September 6, 1974.
<b>Domisili Domicile</b>	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan Legal Basis of Appointment</b>	Diangkat sebagai Komisaris Independen berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as Independent Commissioner through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan Educational Background</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Master in Business Administration (MBA) dari Melbourne Business School (2002)</li> <li>Sarjana Akuntansi dari Universitas Indonesia (1997)</li> <li>Master in Business Administration (MBA) from Melbourne Business School (2002)</li> <li>Bachelor of Accounting from the University of Indonesia (1997)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja Work Experience</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Training Instructor di The Indonesia Capital Market Institute (TICMI) (2013-2019)</li> <li>Grader/Reviewer di Institut Akuntan Publik Indonesia (IAPI) (2011-2019)</li> <li>Managing Direktur di PT Qosakata Ibunda (Leksika Campus Bookstore) (2009-2017)</li> <li>Chief Executive Officer di PT Salemba Emban Patria (Penerbit Salemba Empat) (2003-2009)</li> <li>Internal Auditor di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (2000-2001)</li> <li>Auditor di Ernst &amp; Young Indonesia (1998-2000)</li> <li>Training Instructor at The Indonesia Capital Market Institute (TICMI) (2013-2019)</li> <li>Grader/Reviewer at the Indonesian Institute of Public Accountants (IAPI) (2011-2019)</li> <li>Managing Director of PT Qosakata Ibunda (Leksika Campus Bookstore) (2009-2017)</li> <li>Chief Executive Officer of PT Salemba Emban Patria (Salemba Empat Publisher) (2003-2009)</li> <li>Internal Auditor of Business and Economics Faculty of the University of Indonesia (2000-2001)</li> <li>Auditor at Ernst &amp; Young Indonesia (1998-2000)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap Concurrent Positions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wakil Kepala Bidang Administrasi dan Keuangan di LPEM Universitas Indonesia (2021-sekarang)</li> <li>Komite Audit di PT Pengembangan Pariwisata Indonesia (Persero) (2018-sekarang)</li> <li>Training Instructor di PT Bank Rakyat Indonesia Tbk (2018-sekarang)</li> <li>Training Instructor di PT Bank Negara Indonesia Tbk (2010-sekarang)</li> <li>Trainer di Pusat Pengembangan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (2009-sekarang)</li> <li>Direktur Finance and General Affairs di PT Global One Solusindo (2009-sekarang)</li> <li>Dosen Senior di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (1998-sekarang)</li> <li>Deputy Administration and Finance of LPEM of the University of Indonesia (2021-present)</li> <li>Audit Committee at PT Pengembangan Pariwisata Indonesia (Persero) (2018- present)</li> <li>Training Instructor at PT Bank Rakyat Indonesia Tbk (2018- present)</li> <li>Training Instructor at PT Bank Negara Indonesia Tbk (2010- present)</li> <li>Trainer at Accounting Development Center of Business and Economics Faculty of the University of Indonesia (2009- present)</li> <li>Director of Finance and General Affairs at PT Global One Solusindo (2009- present)</li> <li>Senior Lecturer at Business and Economics Faculty of the University of Indonesia (1998- present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan</b> Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan Dewan Komisaris/Direks.</li> <li>Tidak memiliki saham Perseroan, baik secara langsung, maupun tidak langsung.</li> <li>She has no affiliations with either Board of Commissioners or the Board of Directors.</li> <li>She has no ownership of the Company's shares either directly or indirectly..</li> </ul>

# Profil Direksi

## Board of Directors Profile



**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
4 Oktober 2021 sampai sekarang.**

Serving his First Term of Office from  
October 4, 2021, until present.

<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir</b> Age   Place of Birth and Date	Usia 48 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Pangkalan Brandan, tanggal 23 Januari 1973. Aged 48 years old as of December 31, 2021. Born in Pangkalan Brandan, on January 23, 1973.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan</b> Legal Basis of Appointment	Diangkat sebagai Presiden Direktur berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as President Director through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	<ul style="list-style-type: none"> <li>Magister Manajemen dari Universitas Indonesia (2001)</li> <li>Sarjana Manajemen Agribisnis dari Institut Pertanian Bogor (1993)</li> <li>Master of Management from the University of Indonesia (2001)</li> <li>Bachelor of Agribusiness Management from Bogor Agricultural University (1993)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manajer Pengembangan Manajemen dan Bisnis PT Serasi Autoraya (2005-2007)</li> <li>Manajer Pemasaran dan Layanan Pelanggan PT Serasi Autoraya (2005)</li> <li>Management and Business Development Manager of PT Serasi Autoraya (2005-2007)</li> <li>Marketing and Customer Service Manager of PT Serasi Autoraya (2005)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Direktur di PT Duta Mitra Solusindo (2017-sekarang)</li> <li>Direktur di PT Adi Sarana Lelang (2017-sekarang)</li> <li>Komisaris di PT Adi Sarana Properti (2017-sekarang)</li> <li>Komisaris di PT Adi Sarana Investindo (2018-sekarang)</li> <li>Komisaris di PT JBA Indonesia (2019-sekarang)</li> <li>Direktur di PT Adi Sarana Armada Tbk (2007-sekarang)</li> <li>Director of PT Duta Mitra Solusindo (2017-present)</li> <li>Director of PT Adi Sarana Lelang (2017-present)</li> <li>Commissioner of PT Adi Sarana Properti (2017-present)</li> <li>Commissioner of PT Adi Sarana Investindo (2018-present)</li> <li>Commissioner of PT JBA Indonesia (2019-present)</li> <li>Director of PT Adi Sarana Armada Tbk (2007-present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan</b> Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>Memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris yang sama-sama menempati jabatan rangkap di pemegang saham utama dan pengendali Perseroan.</li> <li>Beliau menempati posisi Manajemen dan memiliki saham PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan, sebesar 0,52% atau setara 18.660.500 lembar saham. dan Beliau memiliki saham Perseroan sebesar 0,80% atau setara 101.955.695 lembar saham.</li> <li>He has an affiliation with other members of the Board of Commissioners and Directors who are have dual positions at the Company's main and controlling shareholder.</li> <li>He has a position in the Management level and owns the shares of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholders, by as much as 0.52% which is equal to 18,660,500 shares. He also owns the Company's shares by as much as 0.80% which is equal to 101,955,695 shares.</li> </ul>

# Deborah Debianti Sugiarto

**Direktur**  
Director

**Periode Jabatan Pertama mulai dari 4 Oktober 2021 sampai sekarang.**  
Serving his First Term of Office from October 4, 2021, until present.



<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Usia   Tempat Tanggal Lahir</b> Age   Place of Birth and Date	Usia 48 tahun per 31 Desember 2021. Kelahiran Semarang, tanggal 22 April 1973. Aged 48 years old as of December 31, 2021. Born in Semarang, on April 22, 1973.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Dasar Hukum Penunjukan</b> Legal Basis of Appointment	Diangkat sebagai Direktur berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Appointed as Director through the Deed of Shareholders Decree of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, made before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notary in South Jakarta.
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	<ul style="list-style-type: none"> <li>Master of Commerce in Applied Finance dari University of Queensland, Australia (1999)</li> <li>Sarjana Pertanian – Manajemen Agribisnis dari Institut Pertanian Bogor (1996)</li> <li>Master of Commerce in Applied Finance from the University of Queensland, Australia (1999)</li> <li>Bachelor in Agriculture – Agribusiness Management from Bogor Institute of Agriculture (1996)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chief Financial Officer Daya Group (member of Triputra Group) (2014-2020)</li> <li>Manager &amp; Senior Manager di PricewaterhouseCoopers Indonesia, Financial Advisory Services, Corporate Value Advisory (2005-2010)</li> <li>Senior Consultant &amp; Executive di PricewaterhouseCoopers Australia, Advisory, Valuation and Strategy (2003-2005)</li> <li>Senior Associate &amp; Assistant Manager di PricewaterhouseCoopers Indonesia, Financial Advisory Services, Corporate Value Advisory (2000-2003)</li> <li>Bankers Development Program (Management Trainee) PT Bank Universal Tbk (1996-1998)</li> <li>Chief Financial Officer of Daya Group (member of Triputra Group) (2014-2020)</li> <li>Manager &amp; Senior Manager of PricewaterhouseCoopers Indonesia, Financial Advisory Services, Corporate Value Advisory (2005-2010)</li> <li>Senior Consultant &amp; Executive di PricewaterhouseCoopers Australia, Advisory, Valuation and Strategy (2003-2005)</li> <li>Senior Associate &amp; Assistant Manager of PricewaterhouseCoopers Indonesia, Financial Advisory Services, Corporate Value Advisory (2000-2003)</li> <li>Bankers Development Program (Management Trainee) PT Bank Universal Tbk (1996-1998)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Komisaris PT Caroline Karya Teknologi (2019-sekarang)</li> <li>Direktur Keuangan di PT Tigadaya Digital Indonesia (member of Triputra Group) (2018-sekarang)</li> <li>Deputy Chief Financial Officer dan Head of Corporate Finance, Accounting and Tax di Triputra Group (2010-sekarang)</li> <li>Commissioner of PT Caroline Karya Teknologi (2019-present)</li> <li>Finance Director of PT Tigadaya Digital Indonesia (member of Triputra Group) (2018-present)</li> <li>Deputy Chief Financial Officer and Head of Corporate Finance, Accounting and Tax at Triputra Group (2010-present)</li> </ul>
<b>Hubungan Afiliasi &amp; Kepemilikan Saham Perseroan</b> Affiliate Relationship & Share Ownership of the Company	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan Dewan Komisaris/Direksi.</li> <li>Beliau memiliki saham PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan, sebesar 0,10% atau setara 3.477.139 lembar saham.</li> <li>She has no affiliations with either Board of Commissioners or the Board of Directors.</li> <li>She owns the shares of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholders, by as much as 0.10% which is equal to 3,477,139 shares.</li> </ul>



# Demografi dan Pengembangan Kompetensi Karyawan

## Employee Demography and Development

### DEMOGRAFI KARYAWAN

Sejak mengakuisisi entitas anak pada tahun 2019, seluruh karyawan Perseroan dipindahkan ke entitas anak. Perseroan menjalankan kegiatan sebagai perusahaan holding (holding companies) sehingga tidak terlibat dalam kegiatan usaha entitas anak. Kegiatan usaha yang dijalankan Perseroan salah satunya mencakup jasa yang diberikan penasihat (counselors) dan perunding (negotiators) dalam merancang merger dan akuisisi perusahaan. Dengan demikian, informasi mengenai demografi dan pengembangan kompetensi karyawan berasal dari aktivitas entitas anak.

Jumlah karyawan di akhir tahun 2021 yaitu 469 orang. Terjadi peningkatan karyawan dibandingkan tahun 2020 yang disebabkan oleh perkembangan Perseroan dan kebutuhan bisnis.

### EMPLOYEE DEMOGRAPHY

Since acquiring the subsidiary in 2019, all of the Company's employees have been transferred to the subsidiary. The Company operates as a holding company and therefore is not involved in the same business activities as its subsidiaries. The Company has other activities that include service as advisors (counselors) and negotiators in designing corporate mergers and acquisitions. Thus, information regarding demographics and employee development comes from the subsidiaries.

The number of employees under the Company by the end of 2021 amounted to 469 people. There was an increase in the number of employees compared to 2020 due to the Company's development and business needs.

KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN LEVEL JABATAN EMPLOYEE COMPOSITION BY LEVEL OF POSITION		2021	2020
Manajer   Manager		7	-
Asisten Manajer   Assistant Manager		16	9
Supervisor   Supervisor		48	27
Staf   Staff		395	322
<b>Jumlah   Total</b>		<b>466</b>	<b>358</b>
KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN JENJANG PENDIDIKAN EMPLOYEE COMPOSITION BY LEVEL OF EDUCATION		2021	2020
Pasca Sarjana (S2)   Postgraduate		6	2
Sarjana (S1)   Undergraduate		188	177
Diploma (D1-D3)   Diploma		45	42
Non Diploma (SLTA)   Senior High		230	137
<b>Jumlah   Total</b>		<b>469</b>	<b>358</b>
KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN STATUS KERJA EMPLOYEE COMPOSITION BY EMPLOYMENT STATUS		2021	2020
Karyawan Tetap   Permanent		163	147
Karyawan Kontrak   Contract		306	211
<b>Jumlah   Total</b>		<b>469</b>	<b>358</b>



KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN JENJANG USIA EMPLOYEE COMPOSITION BY AGE		2021	2020
≤ 25 tahun   years old		60	62
26-30 tahun   years old		222	178
31-40 tahun   years old		157	101
≥ 40 tahun   years old		30	17
<b>Jumlah   Total</b>		<b>469</b>	<b>358</b>
KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN LOKASI EMPLOYEE COMPOSITION BY LOCATION		2021	2020
Kantor Pusat   Head Office		114	90
Kantor Cabang   Branch Office		355	268
<b>Jumlah   Total</b>		<b>469</b>	<b>358</b>
KOMPOSISI KARYAWAN BERDASARKAN JENIS KELAMIN EMPLOYEE COMPOSITION BY GENDER		2021	2020
Laki-laki   Male		343	232
Perempuan   Female		126	126
<b>Jumlah   Total</b>		<b>469</b>	<b>358</b>

## PENGEMBANGAN KARYAWAN

Perseroan berkomitmen untuk mengembangkan karyawan secara berkesinambungan sebagai bagian dari Manajemen Sumber Daya Manusia (SDM) yang merupakan salah satu aset utama Autopedia. Pendidikan dan pelatihan karyawan senantiasa mengikuti perkembangan bisnis yang dinamis untuk mencapai target usaha.

Program pengembangan karyawan mencakup 4 (empat) pilar kompetensi yaitu:

1. *Core Competency*, adalah kompetensi utama yang diambil dari nilai-nilai budaya perusahaan yaitu *collaboration, excellence, humility, compassion, discipline & integrity*.
2. *Leadership competency*, adalah kompetensi kepemimpinan yang harus dimiliki baik oleh karyawan individual, pimpinan unit dan fungsi kerja, serta pimpinan organisasi.
3. *Technical competency*, adalah kompetensi teknis yang dibutuhkan agar seluruh karyawan dapat menjalankan tugas dan tanggung jawabnya secara optimal.
4. *SHE competency*, adalah kompetensi karyawan dalam menjalankan tugas dan tanggung jawab jabatannya dengan menggunakan prinsip dan kesadaran terhadap keselamatan kerja, serta lingkungan yang berkesinambungan.

## EMPLOYEE DEVELOPMENT

The Company has a commitment to continuously improve its employees' skills as part of Human Resource (HR) Management as one of Autopedia's key assets. Employee education and training have always been programmed to be in line with business developments to achieve business targets.

There are 4 (four) pillars of employee development programs including:

1. Core Competency is the main focus of development which is derived from the corporate culture which consists of collaboration, excellence, humility, compassion, discipline & integrity.
2. Leadership competency is a must-have for each employee, unit leaders, and leaders of the organization.
3. Technical competency is a must for employees to optimally perform their duties and responsibilities.
4. SHE competency is the employee's competency in carrying out his/her duties, and the responsibility by using principles and awareness of safety and a sustainability of the environment when carrying out the duties and responsibilities.



Perseroan telah mengadakan sejumlah pelatihan di sepanjang tahun 2021, baik dari internal dan eksternal, yang diikuti oleh berbagai level posisi. Terdapat 24 pelatihan internal dan 16 pelatihan eksternal. Guna mengantisipasi Covid-19, setiap pelatihan dilakukan dengan penerapan protokol kesehatan dan bervariasi antara tatap muka (*offline*) ataupun tanpa tatap muka (*online*).

The Company has held several training programs throughout 2021, given by internal and external speakers, which were attended by various levels of positions. There were 24 internal training and 16 external training programs. To anticipate Covid-19, each training session is carried out with the application of health protocols and varies between face-to-face (*offline*) or non-face-to-face (*online*).

#### **Informasi Pelatihan Karyawan**

Employee Trainings

LEVEL POSISI LEVEL OF POSITION	MODUL MODULE	PESERTA PARTICIPANTS
Manajerial   Manager	6	110
Supervisor   Supervisor	14	433
<b>Staf   Staff</b>	<b>20</b>	<b>110</b>

## **PELATIHAN BAGI ORGAN TATA KELOLA**

Pengembangan kompetensi juga berlaku untuk setiap organ tata kelola. Perseroan telah memiliki Dewan Komisaris, Direksi, Komite Audit, Komite Nominasi & Remunerasi, Internal Audit, serta Corporate Secretary & Investor Relation. Pelatihan bagi setiap anggota yang menjabat menjadi tanggung jawab Perseroan. Walaupun demikian, karena Autopedia merupakan bagian dari Grup PT Adi Sarana Armada Tbk (ASSA), maka setiap anggota memiliki kebebasan untuk mengikuti program pelatihan dari afiliasi Perseroan dalam Grup ASSA.

## **TRAINING FOR THE GOVERNANCE BODIES**

Each governance organ also needs to follow certain training programs. The Company has a Board of Commissioners, Board of Directors, Audit Committee, Nomination & Remuneration Committee, Internal Audit, and Corporate Secretary & Investor Relations. The training for each member becomes the responsibility of the Company. However, since Autopedia is part of the Group of PT Adi Sarana Armada Tbk (ASSA), each member is free to participate in the training programs of other affiliates within the ASSA Group.

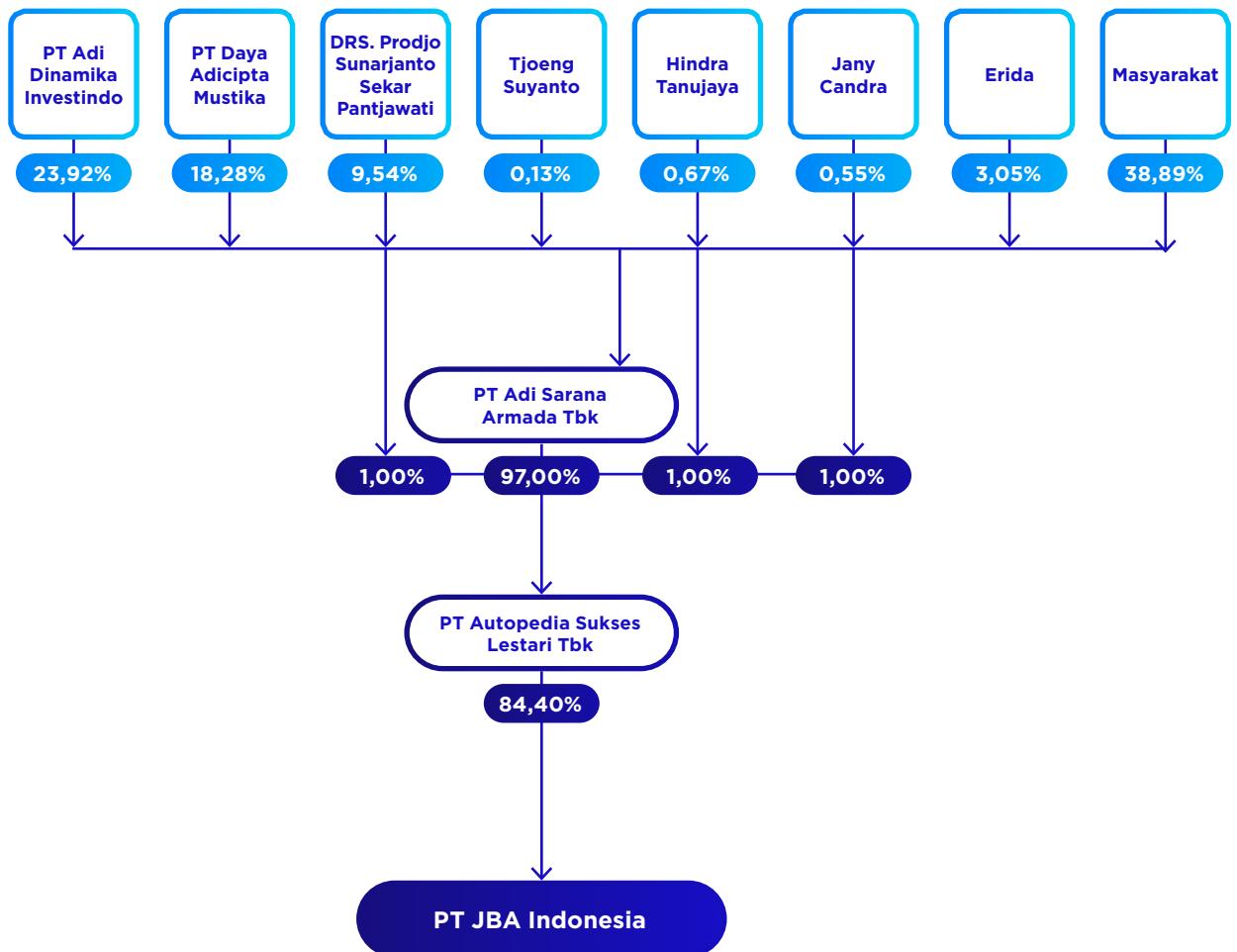


# Struktur Grup

## Group Structure

Berikut merupakan diagram kepemilikan saham Perseroan per 31 Desember 2021.

The following is the group structure of the Company's ownership as of December 31, 2021.





# Informasi Saham

## Share Information

### KRONOLOGI PENERBITAN DAN PENCATATAN SAHAM

Autopedia mencatatkan sahamnya pertama kali di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tanggal 25 Januari 2022, sebanyak sebanyaknya 2.549.271.000 (dua miliar lima ratus empat puluh sembilan juta dua ratus tujuh puluh satu ribu) saham baru atau 20% dari modal ditempatkan dan disetor penuh setelah IPO. Nilai nominal saham Rp16 per saham dengan harga penawaran Rp200-Rp276 per saham. Nilai emisi sebanyak-banyaknya sebesar Rp703.598.796.000. Perseroan baru melaksanakan IPO pada tanggal 25 Januari 2022 dan realisasi penggunaan dana baru akan dilaksanakan pada 26 Januari 2022.

### CHRONOLOGY OF SHARES ISSUANCE AND LISTING

Autopedia's stock listed its shares for the first time on the Indonesia Stock Exchange (IDX) on January 25, 2022, by as much as 2,549,271,000 (two billion five hundred forty-nine million two hundred and seventy-one thousand) new shares or 20% of the issued and fully paid-up stock after the IPO. The share's par value is Rp16 per share with an offering price between Rp200 and Rp276 per share. The maximum emission value is Rp703,598,796,000. The Company has just conducted an IPO on January 25, 2022, and the proceeds will be used on January 26, 2022.

#### Rencana Penggunaan Dana IPO

Fund Usage Plan

ALOKASI ALLOCATION	RENCANA PENGUNAAN UTILIZATION PLAN	NILAI NOMINAL NOMINAL VALUE
Modal kerja sehubungan dengan usaha baru yang akan mulai beroperasi secara penuh pada awal tahun 2022, antara lain usaha jual beli kendaraan bekas, baik <i>online</i> maupun <i>offline</i> . Working capital for the new business venture which will start to operate in early 2022, among others, the used vehicle buying and selling through online and offline channels.	<b>64,98%</b>	Rp427,613,376,000
<b>Pelunasan seluruh pinjaman ke Perusahaan Induk.</b> Settlement of debts to Parent Entity.	<b>35,02%</b>	<b>Rp225.000.000.000</b>

#### Komposisi Pemegang Saham

Shareholders Composition

KETERANGAN DESCRIPTION	NILAI NOMINAL RP16 PER SAHAM NOMINAL VALUE OF RP16 FOR EACH SHARE					
	PER 31 DESEMBER 2021 AS OF DECEMBER 31, 2021			SETELAH IPO PER 25 JANUARI 2022 AFTER THE IPO AS OF JANUARY 25, 2022		
	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	JUMLAH NOMINAL (RP) NOMINAL AMOUNT (RP)	PERSENTASE (%) PERCENTAGE (%)	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	JUMLAH NOMINAL (RP) NOMINAL AMOUNT (RP)	PERSENTASE (%) PERCENTAGE (%)
<b>Modal Dasar</b> Authorized Capital	<b>40.625.000.000</b>	<b>650.000.000.000</b>		<b>40.625.000.000</b>	<b>650.000.000.000</b>	

KETERANGAN DESCRIPTION	NILAI NOMINAL RP16 PER SAHAM NOMINAL VALUE OF RP61 FOR EACH SHARE					
	PER 31 DESEMBER 2021 AS OF DECEMBER 31, 2021			SETELAH IPO PER 25 JANUARI 2022 AFTER THE IPO AS OF JANUARY 25, 2022		
	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	JUMLAH NOMINAL (RP) NOMINAL AMOUNT (RP)	PERSENTASE (%) PERCENTAGE (%)	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	JUMLAH NOMINAL (RP) NOMINAL AMOUNT (RP)	PERSENTASE (%) PERCENTAGE (%)
<b>Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh</b> Issued and Fully Paid Capital						
PT Adi Sarana Armada Tbk	9.891.216.695	158.259.467.120	97,00	9.891.216.695	158.259.467.120	77,60
Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati	101.955.695	1.631.291.120	1,00	101.955.695	1.631.291.120	0,80
Jany Candra	101.955.695	1.631.291.120	1,00	101.955.695	1.631.291.120	0,80
Hindra Tanujaya	101.955.695	1.631.291.120	1,00	101.955.695	1.631.291.120	0,80
Masyarakat Public	-	-	-	2.549.271.000	40.788.336.000	20,00
<b>Jumlah Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh</b> Total Issued and Fully Paid Capital	10.197.083.780	163.153.340.480	100,00	12.746.354.780	203.941.676.480	100,00
<b>Jumlah Saham Total Shares</b>	<b>30.427.916.220</b>	<b>486.846.659.520</b>		<b>27.878.645.220</b>	<b>446.058.323.520</b>	

### Kepemilikan Saham Langsung oleh Manajemen Direct Ownership by the Management

NAMA NAME	JABATAN POSITION	31 DESEMBER 2021 DECEMBER 31, 2021		25 JANUARI 2022 JANUARY 25, 2022	
		JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	KEPEMILIKAN OWNERSHIP (%)	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	KEPEMILIKAN OWNERSHIP (%)
<b>Dewan Komisaris</b> Board of Commissioners					
Arif Rachmat*	Komisaris Utama President Commissioner	-	-	-	-
Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati*	Komisaris Commissioner	101.955.695	1,00	101.955.695	0,80
Erida*	Komisaris Commissioner	-	-	-	-
Iriawan Ibarat	Komisaris Independen Independent Commissioner	-	-	-	-
Selvy Monalisa	Komisaris Independen Independent Commissioner	-	-	-	-
<b>Direksi</b> Board of Directors					
Jany Candra*	Presiden Direktur President Director	101.955.695	1,00	101.955.695	0,80
Deborah Debyanti Sugiarto	Direktur Director	-	-	-	-

\*Keterangan: | Remarks:

Masing-masing memiliki kepemilikan saham tidak langsung atas Perseroan, melalui kepemilikan saham atas PT Adi Sarana Armada Tbk, pemegang saham utama dan pengendali Perseroan. Informasi mengenai persentase kepemilikan telah diungkapkan di profil masing-masing anggota.  
Each has indirect ownership of the Company through share ownership of PT Adi Sarana Armada Tbk, the Company's main and controlling shareholder.  
The information regarding the ownership percentage has been disclosed in the profile of each member.



## Komposisi Pemegang Saham Masyarakat dengan Kepemilikan <5%

Shareholders Composition from the Public with Ownership <5%

KELOMPOK PEMEGANG SAHAM GROUPS OF SHAREHOLDERS	31 DESEMBER 2021 DECEMBER 31, 2021			31 MARET 2022 MARCH 31, 2022		
	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	PERSENTASE KEPEMILIKAN (%) OWNERSHIP PERCENTAGE (%)	JUMLAH PEMEGANG SAHAM TOTAL SHAREHOLDERS	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	PERSENTASE KEPEMILIKAN (%) OWNERSHIP PERCENTAGE (%)	JUMLAH PEMEGANG SAHAM TOTAL SHAREHOLDERS
Broker Brokerage	-	-	-	-	-	-
Individual - Domestik Individual - Domestic	-	-	-	948.117.380	7,44%	6.129
Individual - Asing Individual - Foreign	-	-	-	6.259.300	0,05%	9
Institusi - Asing Institution - Foreign	-	-	-	745.869.600	5,85%	12
Asuransi Insurance	-	-	-	638.275.177	5,01%	40
Reksadana Mutual Fund	-	-	-	375.833.500	2,95%	24
Perusahaan Terbatas Limited Liability Company	-	-	-	9.956.146.210	78,11%	29
Yayasan Foundation	-	-	-	75.853.347	0,60%	14
<b>Jumlah Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.746.354.514</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.257</b>

## Jumlah Pemegang Saham dan Persentase Berdasarkan Klasifikasi

Total Shareholders and Percentage by Classification

NO.	KELOMPOK PEMEGANG SAHAM SHAREHOLDERS GROUP	JUMLAH SAHAM TOTAL SHARES	PERSENTASE KEPEMILIKAN (%) PERCENTAGE OF OWNERSHIP (%)
<b>A. Pemodal Nasional (Lokal) / National (Local) Investor</b>			
Individu / Individual	<b>948.117.380</b>	7,90%	
Asuransi / Insurance	<b>638.275.177</b>	5,32%	
Reksadana / Mutual Fund	<b>375.833.500</b>	3,13%	
Perusahaan Terbatas / Limited Liability Companies	<b>9.956.146.210</b>	83,01%	
Yayasan / Foundation	<b>75.853.347</b>	0,63%	
<b>Sub Jumlah / Sub Total</b>	<b>11.918.372.267</b>	<b>94,10%</b>	
<b>B. Pemodal Asing / Foreign Investor</b>			
Individu / Individual	<b>6.259.300</b>	0,05%	
Institusi / Institution	<b>745.869.600</b>	5,85%	
<b>Sub Jumlah / Sub Total</b>	<b>752.128.900</b>	<b>5,90%</b>	
<b>Jumlah Keseluruhan / Total</b>	<b>12.746.354.780</b>	<b>100%</b>	

Catatan | Remarks:

Ditampilkan informasi per 31 Maret 2022/The information is as of March 31, 2022



## PEMEGANG SAHAM UTAMA DAN PENGENDALI

PT Adi Sarana Armada Tbk, hingga seterusnya dapat disebut juga sebagai “ASSA”, merupakan pemegang saham utama dan pengendali Perseroan dengan kepemilikan sebesar 97,00% saham per 31 Desember 2021. Setelah IPO ASLC, per 25 Januari 2022, kepemilikan saham ASSA atas Perseroan adalah sebesar 77,60%.

ASSA berdiri dengan nama PT Quantum Megahtama Motor pada 17 Desember 1999 dengan akta notaris Misahardi Wilamarta, S.H., No. 56 tanggal 17 Desember 1999. Akta pendirian Perusahaan tersebut telah disahkan oleh Menteri Kehakiman dan Hak Asasi Manusia (Menkumham) Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No.C-23561 HT.01.01. TH.2002 tanggal 29 November 2002. Seiring dengan berjalannya usaha, ASSA melakukan kembali perubahan nama menjadi PT Adi Sarana Armada di tahun 2009 untuk mengubah citra brand (*rebranding*).

ASSA melakukan melaksanakan IPO pada 12 November 2012 dengan melepas 1.360 juta lembar saham atau 40,03% dari total saham yang dimiliki dengan nilai nominal Rp100 per lembar saham. ASSA resmi tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan kode saham “ASSA”.

ASSA saat ini telah mengelola lebih dari 26.278 kendaraan dan 4.631 pengemudi. Jumlah pelanggan ASSA tercatat lebih dari 1.500 perusahaan di Indonesia. ASSA juga telah memiliki lebih dari 18 cabang dan 26 kantor perwakilan di seluruh Indonesia. Terdapat lebih dari 1.084 bengkel perbaikan resmi yang selalu siap membantu dengan dukungan layanan 24 jam dari ASSA Solution Center.

## MAJOR CONTROLLING SHAREHOLDER

PT Adi Sarana Armada Tbk, from now on will be referred to as “ASSA”, is the Company’s main and controlling shareholder with 97.00% of ownership as of December 31, 2021. After the IPO, as of January 25, 2022, ASSA’s ownership of the Company has changed to 77.60%.

ASSA was first established as PT Quantum Megahtama Motor on December 17, 1999, through the notarial deed of Misahardi Wilamarta, S.H., No. 56 dated December 17, 1999. The establishment deed has been ratified by the Minister of Justice and Human Rights (Menkumham) of the Republic of Indonesia with Decree No. C-23561 HT.01.01. TH.2002 dated November 29, 2002. Along with its growth, ASSA has once again changed its name (rebranding) into PT Adi Sarana Armada in 2009.

ASSA conducted an IPO on November 12, 2012, by releasing 1,360 million shares or as much as 40.03% of the total shares with a nominal value of Rp100 for each share. ASSA has officially been listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) using “ASSA” as the ticker code.

ASSA is managing over 26,278 vehicles and 4,631 drivers. ASSA has more than 1,500 companies in Indonesia. ASSA also owns over 18 branches and 26 representative offices across Indonesia. There are over 1,084 official repair shops that are ready for 24 hours and available via ASSA Solution Center.



# Kronologi Penerbitan dan Pencatatan Obligasi

## Chronology of Bond Issuance and Listing

Perseroan tidak menerbitkan obligasi di bursa efek.

The Company did not issue any bonds on the securities exchange.

## Entitas Anak

### Subsidiaries

NAMA PERUSAHAAN COMPANY NAME	KEGIATAN USAHA BUSINESS ACTIVITIES	PERSENTASE (%) PERCENTAGE (%)	TAHUN PENDIRIAN YEAR OF ESTABLISHMENT	TAHUN PENYERTAAN YEAR OF INVESTMENT	STATUS STATUS	KONTRIBUSI PENDAPATAN (%) REVENUE CONTRIBUTION (%)
PT JBA Indonesia	Balai Lelang Auction	84,40	2011	2019	Operasional Operating	100,00

**Keterangan | Remark:**  
Perseroan hanya memiliki 1 (satu) entitas anak dan tidak memiliki entitas asosiasi lainnya.  
The Company owns only 1 (one) subsidiary and does not have other associates.

## SEKILAS TENTANG ENTITAS ANAK

PT JBA Indonesia (JBA) didirikan berdasarkan Akta Pendirian No. 56 tanggal 23 Maret 2011, yang dibuat di hadapan Mala Mukti, S.H., LL.M., Notaris di Jakarta, yang telah memperoleh pengesahan dari Menkumham berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-18922.AH.01.01.Tahun 2011 tanggal 14 April 2011.

JBA melaksanakan kegiatan usaha pelelangan independen sebagai berikut:

- Untuk melakukan usaha pelelangan kendaraan (untuk kendaraan roda dua dan empat); dan
- Untuk melakukan kegiatan lain yang secara langsung maupun tidak langsung berhubungan dengan kegiatan tersebut di atas.

## A BRIEF OF THE COMPANY'S SUBSIDIARY

PT JBA Indonesia (JBA) was established through Deed of Establishment No. 56 dated March 23, 2011, drawn up before Mala Mukti, S.H., LL.M., a Notary in Jakarta, which has been approved by the Menkumham based on Decree No. AHU-18922. AH.01.01.Year 2011 dated April 14, 2011.

JBA is an independent auction with the following business:

- Conducting a vehicle auction business (for two-wheeler and four-wheeler vehicles); and
- Other activities that are directly or indirectly related to the activities mentioned above.



**Kilas  
Kinerja  
2021**

Highlights of  
2021  
Performance



**Laporan  
Manajemen**

Management  
Report



**Profil  
Perusahaan**

Company  
Profile



**Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen**

Management  
and Discussion  
Analysis



**Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik**

Good Corporate  
Governance



**Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan**

Corporate Social  
Responsibility



**Laporan  
Keuangan**

Financial  
Statement

<b>NAMA ORGANISASI</b> ORGANIZATION NAME	<b>DESKRIPSI</b> DESCRIPTION	<b>POSISI PERUSAHAAN</b> THE COMPANY'S POSITION
Persatuan Balai Lelang Indonesia (Perbali) Indonesia's Association of Auction Centers (Perbali)	Lembaga asosiasi yang dikelola oleh Direktorat Jendral Kekayaan Negara. A business association managed by the Directorate General of State Assets Management.	Anggota Member

<https://www.djkn.kemenkeu.go.id/>

KEMENTERIAN KEUANGAN  
DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN NEGARA



# Lembaga dan Profesi Penunjang

## Supporting Institutions and Professionals

	<b>NAMA DAN ALAMAT</b> NAME AND ADDRESS	<b>JASA</b> SERVICES
Kantor Akuntan Publik Accounting Firm	<b>Purwantono, Sungkoro &amp; Surja (Ernst &amp; Young)</b> Indonesia Stock Exchange Building Tower 2, 7th Floor Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53 Jakarta 12190, Indonesia Tel : +62 21 5289 5000 Fax : +62 21 5289 4100 <a href="http://ey.com/id">ey.com/id</a>	<p>Mengaudit laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan entitas anaknya terlampir, yang terdiri dari laporan posisi keuangan konsolidasian tanggal 30 Juni 2021 dan 31 Desember 2021, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas, dan laporan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, dan suatu ikhtisar kebijakan akuntansi signifikan dan informasi penjelasan lainnya, termasuk meninjau dan menghasilkan dokumen terkait IPO. Biaya sebesar Rp2,425.000.000.</p> <p>Audited the accompanying consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its subsidiary, comprising of the consolidated statement of financial position as of June 30, 2021 and December 31, 2021, and the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information, including review and produce required documents for the IPO. Total fee amounted to Rp2,425,000,000.</p>
Konsultan Hukum Legal Consultant	<b>Assegaf Hamzah &amp; Partners</b> Capital Place, Level 36 & 37 Jl. Jenderal Gatot Subroto Kav. 18 Jakarta-12710	<p>Melakukan pemeriksaan dan penelitian dengan kemampuan terbaik yang dimilikinya atas fakta dari segi hukum yang ada mengenai Perseroan dan keterangan lain yang berhubungan dengan itu sebagaimana disampaikan oleh Perseroan. Tugas dan fungsi Konsultan Hukum yang diuraikan di sini adalah sesuai dengan Standar Profesi dan Peraturan Pasar Modal yang berlaku guna melaksanakan prinsip keterbukaan.</p> <p>Carry out inspections and research to the best of its ability found on the facts from a legal perspective regarding the Company and other information related to it as submitted by the Company.</p> <p>The duties and functions of a Legal Consultant described here are in accordance with the applicable Professional Standards and Capital Market Regulations in order to implement the principle of transparency.</p>
Notaris Notary	<b>Jimmy Tanal, S.H., M.Kn</b> Gedung The "H" Tower Lt. 20 Suite A Jl. H.R. Rasuna Said Kav. C.20-21 Jakarta-12940	<p>Membuat akta-akta dalam rangka Penawaran Umum, antara lain Perjanjian Penjaminan Emisi Efek dan Perjanjian Pengelolaan Administrasi Saham serta Akta-Akta pengubahannya, sesuai dengan peraturan jabatan dan kode etik Notaris.</p> <p>Making deeds in the framework of the Public Offering, including the Underwriting Agreement and the Share Administration Management Agreement and the Amended Deeds, in accordance with the position regulations and the Notary's code of ethics.</p>
Biro Administrasi Efek Securities Administration Bureau	<b>PT Raya Saham Registra</b> Gedung Plaza Sentral Lt. 2 Jl. Jend. Sudirman Kav. 47-48 Jakarta - 12930	<p>Tugas dan tanggung jawab Biro Administrasi Efek dalam Penawaran Umum ini sesuai dengan Standar Profesi dan Peraturan Pasar Modal yang berlaku adalah untuk melakukan administrasi pemesanan Saham sesuai dengan ketentuan khusnya sehubungan dengan penerapan POJK No. 41 tahun 2020.</p> <p>Performed the duties and responsibilities of the Securities Administration Bureau in the Public Offering in accordance with the applicable Professional Standards and Capital Market Regulations to administer Shares subscriptions in accordance with the specific provisions relating to the implementation of POJK No. 41 year 2020.</p>

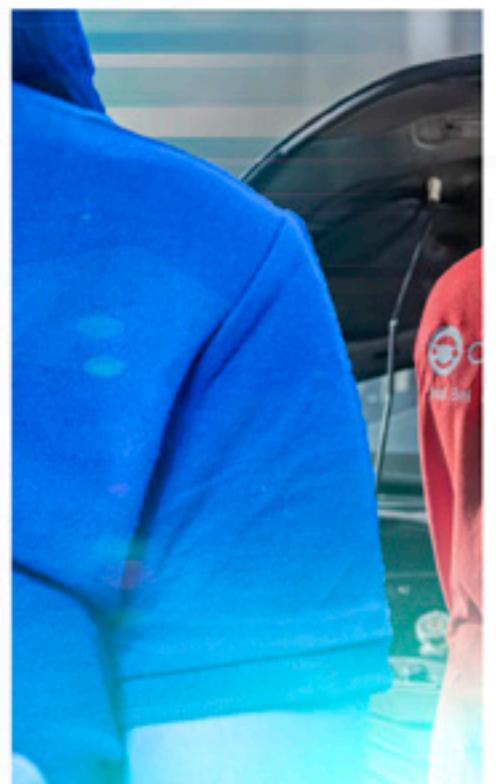
# Informasi Website Perusahaan

## Information on Corporate Website

Autopedia memiliki website resmi [www.autopedia.id](http://www.autopedia.id) yang berisi informasi terkini mengenai profil dan bisnis yang dijalani saat ini. Informasi dalam website disajikan dalam 2 (dua) Bahasa yaitu Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris. Website ini merupakan portal yang dapat diakses secara terbuka, dengan tujuan memberikan informasi komprehensif tentang Perseroan kepada khalayak luas. Website akan terus dikelola dan dikembangkan sesuai dengan informasi terkini Perseroan sebagai bagian dari transparansi informasi kepada publik.

Autopedia has an official website at [www.autopedia.id](http://www.autopedia.id) which contains the latest info on company profile and current business. The website is published in 2 (two) languages including English and Bahasa Indonesia. This website is open to the public to provide comprehensive corporate information to a wider audience. This website is managed and updated with the latest information as part of information transparency to the public.

URAIAN DESCRIPTION	KETERSEDIAAN AVAILABILITY	KETERANGAN INFORMATION
Struktur grup Perseroan dan informasi pemegang saham sampai dengan pemilik akhir individu. Company group structure and shareholder information up to individual final owners.	V	Tercantum di alamat url   Available at the following link: <a href="https://autopedia.id/page/18/struktur-korporasi">https://autopedia.id/page/18/struktur-korporasi</a>
Informasi Tata Kelola. Information of Corporate Governance.	V	Tercantum di alamat url   Available at the following link: <a href="https://autopedia.id/page/29/tata-kelola">https://autopedia.id/page/29/tata-kelola</a>
Informasi Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) paling kurang meliputi bahan mata acara yang dibahas dalam RUPS, ringkasan risalah RUPS, dan informasi tanggal penting yaitu tanggal pengumuman RUPS, tanggal pemanggilan RUPS, tanggal RUPS, tanggal ringkasan risalah RUPS diumumkan. Information on the General Meeting of Shareholders (GMS) at least includes the agenda material discussed in the GMS, summary of GMS minutes, and important date information, namely the date of the GMS announcement, the date of the GMS summons, the date of the GMS, the date of the summary of the GMS minutes announced.	X	Belum tercantum karena Autopedia baru melakukan Penawaran Umum Saham Perdana dan mencatatkan saham Perseroan di Bursa Efek Indonesia di 25 Januari 2022. Hasn't been uploaded onto the website since Autopedia has just been listed on the Indonesia Stock Exchange on January 25, 2022.
Laporan Keuangan Tahunan (5 tahun terakhir). Annual Financial Report (last 5 years).	X	Belum tercantum karena masih dalam proses. Hasn't been uploaded onto the website since the process is still ongoing.
Profil Dewan Komisaris dan Direksi. Profile of the Board of Commissioners and Directors.	V	Tercantum di alamat url   Available at the following link: <a href="https://autopedia.id/page/17/manajemen-autopedia">https://autopedia.id/page/17/manajemen-autopedia</a>
Profil Perusahaan Company Profile	V	Tercantum di alamat url   Available at the following link: <a href="https://autopedia.id/page/15/sekilas-autopedia">https://autopedia.id/page/15/sekilas-autopedia</a>
Kontak Contact	V	Tercantum di alamat url   Available at the following link: <a href="https://autopedia.id/page/32/kontak">https://autopedia.id/page/32/kontak</a>





# Analisa dan Pembahasan Manajemen

Management Discussion  
and Analysis

”

**Perseroan tetap mampu menutupkan tahun 2021 yang penuh tantangan dengan hasil kinerja finansial dan operasional yang positif sehingga siap untuk memanfaatkan peluang usaha ke depannya setelah IPO.**

The Company was able to close the challenging 2021 with positive result in its financial and operational performances and ready to take advantage of future opportunities after the IPO.



# Tinjauan Ekonomi dan Industri

## Economic and Industrial Review

Berdasarkan data dari laporan *Global Economic Prospects* yang diterbitkan oleh *World Bank* pada Januari 2022, ekonomi global mengalami pertumbuhan mencapai 5,5% di tahun 2021. Terjadi peningkatan pertumbuhan ekonomi global di tahun 2021 dibandingkan kontraksi ekonomi -3,4% di tahun 2020. Pelonggaran kebijakan *lockdown* secara global sangat mempengaruhi tingkat permintaan dunia walaupun masih terdapat sejumlah isu seperti pasokan barang (*supply*) yang terhambat.

Ekonomi nasional, berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS) yang diterbitkan melalui Berita Resmi Statistik pada 7 Februari 2022, Indonesia mengalami pertumbuhan ekonomi 5,02% (y-on-y) dibandingkan tahun 2020. Mobilitas masyarakat juga tercatat mengalami peningkatan di tahun 2021 dibandingkan tahun 2020 seiring dengan menurunnya kasus Covid-19. Jumlah penumpang di semua moda transportasi mengalami peningkatan sebagai berikut:

- Angkutan udara (domestik & internasional) naik 18,23% (y-on-y)
- Angkutan laut naik 9,00% (y-on-y)
- Angkutan rel naik 17,41% (y-on-y)

Peningkatan pertumbuhan ekonomi juga mendorong peningkatan pertumbuhan bisnis di sejumlah sektor, termasuk salah satunya adalah pada sektor otomotif. GAIKINDO mencatat penjualan mobil (*wholesale*, dari pabrik ke diler) tumbuh 66,6% (y-o-y) dari 532.407 unit di periode Januari-Desember 2020 menjadi 887.200 unit di periode Januari-Desember 2021. Pertumbuhan penjualan mobil juga didukung oleh insentif dari Pemerintah sehubungan dengan pembebasan Pajak Pertambahan Nilai Barang Mewah (PPnBM).

Secara umum, penjualan kendaraan bekas secara tidak langsung juga dipengaruhi oleh tren penjualan kendaraan baru, terutama dari segi harga jual dan kemampuan daya beli masyarakat. Penjualan kendaraan bekas yang Perseroan lakukan melalui entitas anak, JBAI, selama periode 2020 dan 2021 tercatat relatif stabil. Diperkirakan penjualan dan pembelian kendaraan bekas dengan sistem online diperkirakan akan semakin berkembang di masa depan.

Based on the Global Economic Prospects from the World Bank which was published in January 2022, the global economy experienced 5.5% growth in 2021. The global economy experienced growth in 2021 compared to the -3.4% contraction in 2020. The easing in global lockdown policies have affected the global demand despite ongoing issues such as supply bottlenecks.

Based on data by the Indonesian Statistics (BPS) through its Official Statistics Gazette on February 7, 2022, the national economy has experienced a 5.02% (y-on-y) growth compared to 2020. People mobility has also increased in 2021 compared to 2020 along with reduction in Covid-19 cases. The number of passengers in every transportation mode has increased as follows:

- Aircraft passengers (domestic & internasional) increased by 18.23% (y-on-y)
- Boat passengers increased by 9.00% (y-on-y)
- Railway passengers increased by 17.41% (y-on-y)

The economic growth has also pushed several business sectors to improve, including the automotive industry. GAIKINDO has recorded an increase in wholesale car sales from the factory to dealers by 66.6% (y-on-y) from 532,407 units in January to December of 2020 to 887,200 units in January to December of 2021. The car sales growth was also supported by Government incentives in conjunction to the 0% sales tax on luxury goods (PPnBM).

In general, the used car sales have also been affected by the trend in new car sales particularly due to the sales price and consumer buying power. The used car sales by the Company through its subsidiary called JBAI, during the 2020-2021 period were relatively stable. It is anticipated that the performance of the online used car sales will grow in the future.



Perseroan menyediakan jasa lelang kendaraan bermotor mobil dan sepeda motor untuk memenuhi kebutuhan mobilisasi individu atau perusahaan. Hingga akhir Juni 2021, pertumbuhan bisnis roda empat masih positif. Walaupun di tengah pandemi, kegiatan usaha lelang otomotif tidak terlalu berdampak karena hanya mengalami sedikit penurunan sekitar kurang lebih 6% untuk kendaraan roda dua, namun meningkat 9% untuk kendaraan roda empat berdasarkan data per Juni 2021.

Melihat potensi bisnis penjualan kendaraan bekas, Manajemen Perseroan akan mengembangkan usaha penyedia jasa *omni-channel auto market place* paling terpercaya. Tahun 2021 merupakan bagian dari upaya pengembangan usaha yang telah dilakukan Perseroan melalui sejumlah kebijakan strategis seperti:

- Mengembangkan usaha berbasis teknologi untuk menunjang operasional dan membangun ekosistem kendaraan bekas yang memudahkan konsumen dan pelanggan.

The Company provides car and motorcycle auction services to fulfil the mobility needs of individuals or companies. Up until June, 2021, the growth in the four wheeler business is still in positive territory. Despite the pandemic, there weren't significant impacts on the auction business since the drop was only 6% for two-wheelers, yet surprisingly posted an increase by 9% for four-wheelers.

Seeing this potential, the Company's Management has planned to create the most trusted *omni-channel auto market place*. In 2021, various business development efforts have been carried out by the Company through a number of strategic policies such as:

- Building a technology-based business to support the operations and build a used vehicle ecosystem to ease end users and corporate customers.



- Membangun platform rekomendasi harga yang wajar dengan teknologi Artificial Intelligence.
- Memperluas jaringan pemasok dan pembeli kendaraan bekas. Meningkatkan tingkat kesuksesan penjualan melalui lelang dengan menggunakan teknologi untuk melaksanakan lelang secara online, serta menggunakan teknologi pengolahan data untuk dapat memberikan kisaran indikasi harga terbaik bagi para peserta lelang.
- Menyediakan solusi jual beli mobil secara transparan dan berkualitas melalui situs jual beli mobil baru dan bekas Caroline.id yang menghubungkan langsung antara pemasok/pemilik kendaraan bekas.
- Membangun tim inspektor mobil terlatih, handal, dan berintegritas. Tim inspektor dibantu dengan teknologi untuk dapat memberikan informasi kualitas kendaraan secara transparan kepada calon pembeli maupun penjual.
- Membuka kantor cabang/outlet di area baru untuk memperluas jaringan dan mendapatkan konsumen-konsumen baru.
- Pelayanan *end-to-end* kepada konsumen, baik pemasok maupun pelanggan kendaraan bekas, melalui platform yang terintegrasi untuk memberikan pengalaman bertransaksi yang menyenangkan, mudah, dan terpercaya.
- Mengelola persediaan dengan tepat untuk menjaga tingkat kepuasan pelanggan saat mengunjungi *marketplace* milik Perseroan.
- Mengelola dan mengembangkan sumber daya manusia menghadapi persaingan di era teknologi.
- Pengelolaan biaya operasional yang efisien dan menjaga tingkat produktivitas untuk menghadapi persaingan saat ini dan masa depan.
- Building an Artificial Intelligence platform to provide fair price recommendation.
- Expanding the network of suppliers and buyers of used vehicles. Improving the auction sales rate through online auction activities and data processing technologies to provide the best price range indicators for bidders.
- Providing high quality, transparent car sales solutions through the online platform, Caroline.id which digitally connects the suppliers and owners of used vehicles.
- Building a team of trained, reliable, car inspectors with high integrity. The inspector team is equipped with technology to provide transparent information on the vehicle's quality to prospective buyers and sellers.
- Opening branch offices/outlets in new areas to expand network and obtain new customers.
- End-to-end services to suppliers and end users of used vehicles, through an integrated platform to provide a pleasant, easy, and reliable transaction experience.
- Proper management of inventory to maintain customer satisfaction levels when visiting the Company's marketplace.
- Managing and developing human resources to prepare against competition in the digital era.
- Efficient management of operational costs, maintaining the productivity levels to face the current and future competition.



# Tinjauan Kinerja Operasional

## Operational Performance Review



### KEGIATAN USAHA

Perseroan sebelumnya menjalankan kegiatan usaha di bidang jasa lelang sampai awal 2019 dengan merk "BidWin". Pada 15 Februari 2019, Perseroan mengakuisisi perusahaan lelang PT JBA Indonesia (JBAI), sebagai Entitas Anak yang beraktivitas dengan merk "JBA". Sejak Perseroan mengakuisisi JBAI, kegiatan usaha di bidang jasa lelang hanya dijalankan melalui Entitas Anak.

JBAI menjalankan kegiatan lelang melalui cara *online* dan offline. Lelang *offline* dilakukan secara langsung di tempat lelang. Secara total, JBAI mengelola 22 hektar lahan yang digunakan untuk menampung kendaraan bekas. JBAI memiliki 35 jaringan bisnis yang terdiri dari 14 lokasi lelang dan 21 hub.

### BUSINESS ACTIVITIES

The Company used to operate the auction business under the "BidWin" brand until early 2019. On February 15, 2019, the Company acquired an auction company called PT JBA Indonesia (JBAI), which has now become a Subsidiary under the "JBA" brand. Since the Company acquired JBAI, the auction business is carried out solely through the Subsidiary.

JBAI manages the online and offline auction business. Offline auctions are conducted directly at the auction site. In total, JBAI manages 22 hectares of land to accommodate the used vehicles business. JBAI has 35 business networks which consist of 14 auction locations and 21 hubs.

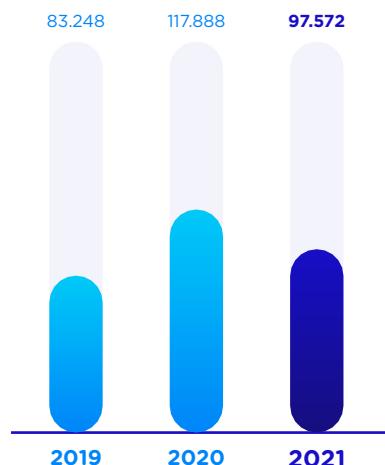


Selain melalui *offline*, layanan lelang JBAI juga dapat diakses melalui website [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id). Layanan JBAI sendiri lebih banyak digunakan oleh korporasi, seperti perusahaan *easing* dan diler kendaraan bekas. Perseroan telah membuat aplikasi CAROLINE sebagai platform e-commerce jual-beli kendaraan bekas yang dapat digunakan oleh individu. Sebagai pelengkap, ekosistem penjualan mobil bekas milik Autopedia didukung oleh CARTALOG, sebuah teknologi *price engine*.

## KINERJA OPERASIONAL

Perseroan menghasilkan pendapatan dari usaha penjualan kendaraan bekas. Total penjualan kendaraan bekas di tahun 2021 mencapai 97,572 unit, mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya yang mencapai 117,888 unit. Pencapaian kinerja ini terjadi karena sektor otomotif dan *leasing* belum sepenuhnya pulih ke level sebelum masa pandemi. Penurunan kinerja kedua sektor tersebut di tahun 2020 berdampak pada kinerja Perseroan di akhir 2021. Dengan demikian, kinerja pendapatan Perseroan dari penjualan kendaraan bekas pada tahun 2021 tercatat sebesar Rp177,56 miliar. Angka ini mengalami penurunan dari pendapatan di tahun 2020 sebesar Rp187,79 miliar. Pencapaian kinerja pendapatan terjadi seiring dengan jumlah unit kendaraan bekas yang terjual.

**Kinerja Operasional  
Penjualan Kendaraan Bekas  
2019-2021**  
Operational Performance of  
Used Vehicle Sales 2019-2021

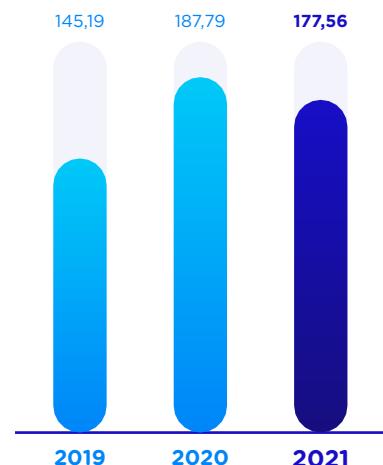


Apart from the offline activities, the auction service is accessible via website at [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id). JBAI's services are mostly used by corporations, such as leasing companies and used vehicle dealers. The Company has created the CAROLINE application as an e-commerce platform for buying and selling used vehicles for individual customers. In addition, Autopedia's used car sales ecosystem is also supported by a price engine technology called CARTALOG.

## OPERATIONAL PERFORMANCE

The Company generates its revenue from used vehicles sales. In 2021, the Company managed to sell 97,572 units of used vehicles which were lower when compared with the 117,888 units sold in the previous year. It was due to the performance of the automotive and leasing sectors that have not fully recovered to their pre-pandemic levels. The decline in the performance of these two sectors in 2020 had an impact on the Company's performance at the end of 2021. Thus, the Company's revenue from the sales of used vehicles in 2021 was recorded at Rp177.56 billion. This figure was lower compared to Rp187.79 billion in revenue in 2020. The revenue performance was in line with the number of used vehicles that were sold.

**Kinerja Pendapatan  
Penjualan Kendaraan Bekas  
2019-2021**  
Revenue Performance of  
Used Vehicle Sales 2019-2021



# Aspek Pemasaran

## Marketing Aspect

Pada tahun 2021, Autopedia mencatat perolehan pangsa pasar sebesar 40% dari keseluruhan nasional untuk lelang kendaraan bekas. Autopedia juga mencatat memiliki 30.000 pembeli dengan data pelanggan pembeli dan penjual berulang (*repeat buyers & sellers*) masing-masing sebesar 72% dan 90% dari keseluruhan pelanggan. Pencapaian ini tidak terlepas dari aktivitas pemasaran yang dilakukan oleh Perseroan.

Secara keseluruhan, aktivitas pemasaran Perseroan dilakukan untuk meningkatkan performa merek JBA pada website [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id) sebagai Lelang Otomotif No. 1 di Indonesia. Aktivitas pemasaran yang dilakukan sepanjang tahun 2021 terdiri dari berbagai aspek untuk memperkuat citra merek di berbagai kanal komunikasi seperti *website*, aplikasi, komunikasi eksternal, identitas visual korporat, dan komunikasi internal. Performa pemasaran di sepanjang tahun 2021 menghasilkan nilai *Customer Satisfaction Index* dan *Buyer Acquisition* yang tinggi.

Pada tahun 2021, aktivitas pemasaran yang dilakukan Perseroan adalah sebagai berikut:

- Mengakuisisi 71% *visitor website* baru;
- Mengaudit performa *Search Engine Optimization (SEO)* *website*;
- Melakukan aktivitas *email marketing* menggunakan *newsletter* untuk menjangkau lebih dari 19.000 *subscribers*;
- Meningkatkan performa aplikasi sehingga mencapai lebih dari 140.000 pemasangan aplikasi (*install*), lebih dari 300.000 pembaharuan (*update*), dan lebih dari 31.000 pengguna (*active users*);
- Melakukan publikasi melalui media dan juga memanfaatkan *channel* YouTube resmi merek JBA;
- Meningkatkan citra positif merek JBA melalui kegiatan sosial;
- Pemasangan *signage* dan di beberapa cabang di luar kota;
- Memperkuat nilai korporasi di internal JBA untuk meningkatkan pelayanan kepada konsumen.

In 2021, Autopedia's market share was 40% of the national market. Autopedia recorded 30,000 buyers, and among them, the repeat buyers and sellers were 72% and 90% of the total customers, respectively. It was possible due to the aggressive marketing activities that the Company had carried out throughout 2021.

The Company's marketing activities were conducted to improve JBA's brand on [www.jba.co.id](http://www.jba.co.id) as the No. 1 Automotive Auction in Indonesia. The marketing activities throughout 2021 consisted of various aspects to strengthen brand image in many channels such as websites, mobile apps, external communication channels, corporate visual identity, and internal communication channels. The marketing activities throughout 2021 resulted in high levels of Customer Satisfaction Index and Buyer Acquisition.

In 2021, the marketing activities were as follows:

- Brought 71% new visitors to the website;
- Audited the website's Search Engine Optimization (SEO) performance;
- Conducted email marketing activities using newsletters to reach more than 19,000 subscribers;
- Improved the application performance with over 140,000 installations, over 300,000 updates with more than 31,000 active users;
- Made several external publications through the and JBA's official YouTube channel;
- Improved JBA's brand image through social activities;
- Installed brand signage at several branches outside the city;
- Strengthened JBA's corporate values to improve the services to consumers.

**BUYER  
ACQUISITION**

**72.102  
REGISTERED  
BUYERS**

**CUSTOMER  
SATISFACTION  
INDEX**





# Tinjauan Kinerja Keuangan

## Financial Performance Review

Pembahasan mengenai kinerja keuangan Perseroan disusun sesuai dengan Laporan Keuangan PT Autopedia Sukses Lestari Tbk untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2021 dan 31 Desember 2020, yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono Sungkoro & Surja (Ernst & Young). Menurut opini KAP, laporan keuangan konsolidasian menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan entitas anaknya tanggal 31 Desember 2021, serta kinerja keuangan dan arus kas konsolidasiannya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

The discussion on the Company's financial performance is prepared according to the Financial Statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk for the years ended on December 31, 2021, and December 31, 2020, which have been audited by the Public Accounting Firm (KAP) Purwantono Sungkoro & Surja (Ernst & Young). According to the KAP, the consolidated financial statements were presented fairly, in all material respects, the consolidated financial position of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its subsidiary as of December 31, 2021, and their consolidated financial performance and cash flows for the year then ended, were in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

### Tinjauan Posisi Keuangan

#### Financial Position Review

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

URAIAN DESCRIPTION	2021	2020	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE)	
			NILAI NOMINAL	%
<strong>ASET LANCAR</strong> CURRENT ASSETS				
Kas dan setara kas Cash on hand and cash equivalents	<strong>87.936.368</strong>	118.114.167	(30.177.799)	(25,55%)
Piutang usaha pihak ketiga Trade receivables third parties	<strong>22.368.339</strong>	45.009.239	(22.640.900)	(50,30%)
Piutang lain-lain pihak ketiga Other receivables third parties	<strong>107.167</strong>	61.384	45.782	74,58%
Aset kontrak Contract assets	-	16.888	(16.888)	(100,00%)
Persediaan Inventory	<strong>2.174.377</strong>	-	2.174.377	100,00%
Biaya dibayar di muka dan uang muka lainnya Prepaid expenses and other advances	<strong>10.992.405</strong>	8.285.430	2.706.976	32,67%
<strong>Total asset lancar</strong> Total current assets	<strong>123.578.656</strong>	<strong>171.487.109</strong>	<strong>(47.908.452)</strong>	<strong>(27,94%)</strong>
<strong>ASET TIDAK LANCAR</strong> NON-CURRENT ASSETS				
Estimasi tagihan pajak penghasilan Estimated claims for tax refund	<strong>3.909.568</strong>	5.483.561	(1.573.993)	(28,70%)
Aset hak guna, neto Right of use assets, net	<strong>36.259.588</strong>	30.989.981	5.269.608	17,00%
Aset pajak tangguhan, neto Deferred tax assets, net	<strong>1.858.747</strong>	2.119.670	(260.922)	(12,31%)
Aset tetap, neto Fixed assets, net	<strong>147.813.269</strong>	30.945.219	116.868.050	377,66%
Uang muka pembelian aset tetap Advances of purchase of fixed assets	<strong>148.781</strong>	98.356.959	(98.208.178)	(99,85%)

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

URAIAN DESCRIPTION	2021	2020	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE)	
			NILAI NOMINAL	%
Aset tak berwujud, neto Intangible assets, net	<b>42.393.565</b>	41.107.323	1.286.242	3,13%
Goodwill Goodwill	<b>32.649.457</b>	32.649.457	-	0%
Aset lain-lain Other assets	<b>72.453</b>	100.953	(28.499)	(28,23%)
Total aset tidak lancar Total non-current assets	<b>265.105.431</b>	241.753.153	23.352.279	9,66%
<b>TOTAL ASET TOTAL ASSETS</b>	<b>388.684.088</b>	<b>413.240.262</b>	<b>(24.556.174)</b>	<b>(5,94%)</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK CURRENT LIABILITIES</b>				
Utang usaha pihak berelasi Trade payables related parties	-	-	-	0%
Utang lain-lain pihak ketiga Other payables third parties	<b>57.778.124</b>	126.575.165	(68.797.040)	(54,35%)
Utang lain-lain pihak berelasi Other payables related parties	<b>227.879.057</b>	6.379.161	221.499.896	3472%
Biaya masih harus dibayar Accrued expenses	<b>7.931.315</b>	6.958.522	972.793	13,98%
Liabilitas sewa Lease liability	<b>11.999.726</b>	9.833.354	2.166.371	22,03%
Utang pajak Taxes payable	<b>2.556.819</b>	4.633.340	(2.076.520)	(44,82%)
<b>Total liabilitas jangka pendek Total current liabilities</b>	<b>308.145.042</b>	<b>154.379.542</b>	<b>153.765.500</b>	<b>99,60%</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG NON-CURRENT LIABILITIES</b>				
Liabilitas sewa Lease liability	<b>7.230.449</b>	4.860.883	2.369.615	48,75%
Liabilitas imbalan kerja karyawan Employee benefits liability	<b>11.706.409</b>	11.710.584	(4.175)	(0,04%)
Jumlah liabilitas jangka panjang Total non-current liabilities	<b>18.936.858</b>	16.571.467	2.365.391	14,27%
<b>TOTAL LIABILITAS TOTAL LIABILITIES</b>	<b>327.081.900</b>	<b>170.951.009</b>	<b>156.130.891</b>	<b>91,33%</b>
<b>EKUITAS EQUITY</b>				
Modal saham Share capital	<b>163.153.340</b>	109.144.000	54.009.340	49,48%
Dampak perubahan ekuitas pada entitas anak Effects of changes in equity transactions of subsidiary	<b>(144.030.774)</b>	-	(144.030.774)	(100,00%)
Saldo laba Retained earnings	<b>12.556.401</b>	54.572.543	(42.016.142)	(76,99%)
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk Equity attributable to the owners of the parent entity	<b>31.678.967</b>	163.716.543	(132.037.575)	(80,65%)
Kepentingan non-pengendali Non-controlling interests	<b>29.923.220</b>	78.572.710	(48.649.490)	(61,92%)
<b>TOTAL EKUITAS TOTAL EQUITY</b>	<b>61.602.188</b>	<b>242.289.253</b>	<b>(180.687.065)</b>	<b>(74,57%)</b>
<b>TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>	<b>388.684.088</b>	<b>413.240.262</b>	<b>(24.556.174)</b>	<b>(5,94%)</b>



## **ASET**

Aset Perseroan per 31 Desember 2021 mencapai Rp388,68 miliar, menurun Rp24,56 miliar atau 5,94% dari jumlah tahun sebelumnya sebesar Rp413,24 miliar. Total aset menurun karena pembayaran utang usaha pihak ketiga, yang menyebabkan kas dan setara kas menurun secara signifikan.

## **ASET LANCAR**

Aset lancar Perseroan menurun sebesar Rp47,91 miliar atau 27,94% menjadi Rp123,58 miliar dibandingkan Rp171,49 miliar di tahun sebelumnya. Penurunan aset lancar terutama disebabkan oleh adanya pembelian fixed asset berupa tanah operasional dan realisasi pelunasan piutang pihak ketiga.

## **ASET TIDAK LANCAR**

Aset tidak lancar Perseroan di tahun 2021 tercatat sebesar Rp265,11 miliar, lebih tinggi Rp23,35 miliar atau 9,66% dibandingkan tahun sebelumnya yang tercatat sebesar Rp241,75 miliar. Peningkatan aset tidak lancar terutama disebabkan oleh penambahan aset tetap dan aset hak guna.

## **LIABILITAS**

Liabilitas Perseroan per 31 Desember 2021 mencapai Rp327,08 miliar, meningkat Rp156,13 miliar atau 91,33% dibandingkan tahun 2020 sebesar Rp170,95 miliar. Peningkatan ini terjadi terutama disebabkan oleh hutang *intercompany* ke induk perusahaan.

## **LIABILITAS JANGKA PENDEK**

Liabilitas jangka pendek tahun 2021 meningkat Rp153,77 miliar atau 99,60% mencapai Rp308,15 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp154,38 miliar. Peningkatan ini disebabkan terutama oleh hutang *intercompany* ke induk perusahaan (ASSA) untuk menambah jumlah kepemilikan Perseroan di JBA. Pinjaman tersebut telah dibayar kembali setelah IPO di tanggal 25 Januari 2022.

## **LIABILITAS JANGKA PANJANG**

Liabilitas jangka panjang tahun 2021 meningkat Rp2,37 miliar atau 14,27% mencapai Rp18,94 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp16,57 miliar. Peningkatan ini disebabkan terutama oleh penambahan lahan sewa dan dampak PSAK 73.

## **EKUITAS**

Total ekuitas Perseroan per 31 Desember 2021 dibukukan sebesar Rp61,60 miliar atau menurun Rp180,69 miliar yang setara penurunan 74,57%. Sebagai perbandingan, jumlah ekuitas yang sebelumnya tercatat adalah sebesar Rp242,29 miliar di tahun 2020. Penurunan ekuitas dipengaruhi oleh dampak perubahan ekuitas pada entitas anak mengikuti PSAK 65. PT Autopedia Sukses Lestari menambah porsi kepemilikan di PT JBA Indonesia menjadi 84,4%. Penambahan tersebut dilakukan dalam rangka pengembangan bisnis Autopedia dan sebagai bagian pembangunan ekosistem penjualan mobil bekas yang terintegrasi.

## **ASSETS**

The Company's assets as of December 31, 2021, reached Rp388.68 billion, which was Rp24.56 billion or 5.94% lower than Rp413.24 billion in the previous year. Total assets decreased due to the payment of trade payables of third parties, which caused a significant decrease in cash and cash equivalents.

## **CURRENT ASSETS**

The Company's current assets lowered by Rp47.91 billion or 27.94% to reach Rp123.58 billion compared to Rp171.49 billion in the previous year. The decrease in current assets was mainly due to the purchase of land for operation (fixed assets) and settlement of receivables from third parties.

## **NON-CURRENT ASSETS**

The Company's non-current assets in 2021 amounted to Rp265.11 billion, which was Rp23.35 billion or 9.66% higher than the previous year which was recorded at Rp241.75 billion. The increase in non-current assets was mainly due to the addition of fixed assets and right of use assets.

## **LIABILITIES**

The Company's liabilities as of December 31, 2021, reached Rp327.08 billion, which was higher by Rp156.13 billion or 91.33% compared to Rp170.95 billion in 2020. This increase was mainly due to an intercompany debt to the parent company.

## **CURRENT LIABILITIES**

Current liabilities in 2021 increased by Rp153.77 billion or 99.60% to reach Rp308.15 billion compared to 2020 which was recorded at Rp154.38 billion. This increase was mainly due to an intercompany debt to the parent company (ASSA) as bridging loan to increase the Company's stake in JBA. The loan was paid back after the IPO to an January 25, 2022.

## **NON-CURRENT LIABILITIES**

Non-current liabilities in 2021 increased by Rp2.37 billion or 14.27% to reach Rp18.94 billion compared to 2020 which was recorded at 16.57 billion. The increase was mainly due to the addition of lease of land and impact of PSAK 73.

## **EQUITY**

The Company's total equity as of December 31, 2021, had been recorded at Rp61.60 billion or decreased by 74.57%, or equal to a decrease of Rp180.69 billion. As a comparison, the total equity was previously recorded at Rp242.29 billion in 2020. The decrease was caused by the effects of changes in equity transactions of subsidiaries according to PSAK 65. PT Autopedia Sukses Lestari increased its ownership of PT JBA Indonesia to 84.4%. The additional stake is related to Autopedia's objective to improve its business and a part of building an ecosystem for an integrated used car sales.

# Tinjauan Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain

## Review on Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

URAIAN DESCRIPTION	2021	2020	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE)	
			NILAI NOMINAL	%
<b>PENDAPATAN REVENUE</b>	<b>177.555.126</b>	<b>187.789.183</b>	<b>(10.234.057)</b>	<b>(5,45%)</b>
<b>BEBAN POKOK PENDAPATAN COST OF REVENUE</b>	<b>(27.973.792)</b>	<b>(38.714.471)</b>	<b>(10.740.679)</b>	<b>(27,74%)</b>
<b>LABA BRUTO GROSS PROFIT</b>	<b>149.581.334</b>	<b>149.074.712</b>	<b>506.622</b>	<b>0,34%</b>
Beban penjualan Selling expenses	<b>(8.149.729)</b>	(5.047.220)	3.102.509	61,47%
Beban umum dan administrasi General and administrative expenses	<b>(115.056.019)</b>	(105.236.383)	9.819.636	9,33%
Pendapatan operasi lainnya, neto Other operating income, net	<b>11.571.134</b>	8.424.970	3.146.164	37,34%
<b>LABA OPERASI INCOME FROM OPERATIONS</b>	<b>37.946.720</b>	<b>47.216.079</b>	<b>(9.269.359)</b>	<b>(19,63%)</b>
Pendapatan keuangan Finance income	<b>4.287.935</b>	9.010.827	(4.722.892)	(52,41%)
Pajak final Final tax	<b>(857.587)</b>	(1.802.165)	(944.578)	(52,41%)
Beban keuangan Finance charges	<b>(5.477.646)</b>	(1.705.760)	3.771.886	221,13%
<b>LABA SEBELUM BEBAN PAJAK INCOME BEFORE TAX EXPENSE</b>	<b>35.899.423</b>	<b>52.718.981</b>	<b>(16.819.558)</b>	<b>(31,90%)</b>
Manfaat (beban) pajak kini Tax benefit (expense) current	<b>(11.965.489)</b>	(12.091.338)	(125.849)	(1,04%)
Manfaat (beban) pajak tangguhan Tax benefit (expense) deferred	<b>250.881</b>	(28.299)	279.180	(986,53%)
Beban pajak, neto Tax expense, net	<b>(11.714.608)</b>	(12.119.637)	(405.029)	(3,34%)
<b>LABA TAHUN BERJALAN INCOME FOR THE YEAR</b>	<b>24.184.815</b>	<b>40.599.344</b>	<b>(16.414.529)</b>	<b>(40,43%)</b>
<b>Penghasilan komprehensif lain: Other comprehensive income:</b>				
<b>Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi Item that will not be reclassified to profit or loss</b>				
Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan Remeasurements of employee benefits liability	<b>2.326.511</b>	1.401.145	925.366	66,04%
Pajak penghasilan terkait pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi Income tax relating to item that will not be reclassified to profit or loss	<b>(511.832)</b>	(308.252)	(203.580)	66,04%
<b>Keuntungan komprehensif lain, setelah pajak Other comprehensive income, net of tax</b>	<b>1.814.679</b>	<b>1.092.893</b>	<b>721.786</b>	<b>66,04%</b>
<b>TOTAL PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN</b> TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR	<b>25.999.494</b>	<b>41.692.238</b>	<b>(15.692.744)</b>	<b>(37,64%)</b>



Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

URAIAN DESCRIPTION	2021	2020	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE)	
			NILAI NOMINAL	%
<b>Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk</b> Income for the year attributable to the owners of the parent entity	<b>10.452.269</b>	<b>20.534.002</b>	<b>(10.081.733)</b>	<b>(49,10%)</b>
<b>Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali</b> Income for the year attributable to the owners of the parent entity	<b>13.732.546</b>	<b>20.065.342</b>	<b>(6.332.796)</b>	<b>(31,56%)</b>
<b>Total laba tahun berjalan</b> Total income for the year	<b>24.184.815</b>	<b>40.599.344</b>	<b>(16.414.529)</b>	<b>(40,43%)</b>
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk</b> Total comprehensive income for the year attributable to the owners of the parent entity	<b>11.983.858</b>	<b>21.091.378</b>	<b>(9.107.520)</b>	<b>(43,18%)</b>
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali</b> Total comprehensive income for the year attributable to non-controlling interests	<b>14.015.636</b>	<b>20.600.860</b>	<b>(6.585.224)</b>	<b>(31,97%)</b>
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan</b> Total comprehensive income for the year	<b>25.999.494</b>	<b>41.692.238</b>	<b>(15.692.744)</b>	<b>(37,64%)</b>
<b>LABA PER SAHAM DASAR DARI LABA TAHUN BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADA PEMILIK ENTITAS INDUK (dalam rupiah penuh)</b> BASIC EARNINGS PER SHARE FROM INCOME FOR THE YEAR ATTRIBUTABLE TO THE OWNERS OF THE PARENT ENTITY (in full amount)	<b>1,03</b>	<b>2,01</b>	<b>(0,98)</b>	<b>(48,76%)</b>

## PENDAPATAN

Seperti yang telah disampaikan sebelumnya, pendapatan usaha Perseroan dihasilkan dari aktivitas penjualan kendaraan bekas. Pendapatan Perseroan pada tahun 2021 mencapai Rp177,56 miliar, menurun Rp10,23 miliar atau 5,45% dari pendapatan di tahun 2020 sebesar Rp187,79 miliar. Jumlah penjualan kendaraan bekas melalui lelang mengalami penurunan sebanyak 17,23% di tahun 2021 dibandingkan 2020 akibat dampak penurunan pasokan otomotif dari pelanggan yang mayoritas merupakan perusahaan leasing. Selama masa pandemi Covid-19 pada tahun 2020 dan 2021, perusahaan leasing mengurangi jumlah dana yang disalurkan, sehingga mengurangi juga jumlah mobil dan sepeda motor yang ditarik.

## BEBAN POKOK PENDAPATAN

Beban pokok pendapatan di tahun 2021 tercatat sebesar Rp27,97 miliar, menurun 27,74% atau setara Rp10,74 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp38,71 miliar. Penurunan ini terjadi karena menurunnya pendapatan di tahun 2021.

## REVENUE

As disclosed earlier, the Company's revenues came from selling used vehicles. The Company's revenue in 2021 amounted to Rp177.56 billion, lower by Rp10.23 billion or 5.45% compared to Rp187.79 billion in 2020. The number of used cars sold through auction dropped 17.23% in 2021 compared to 2020 following the impact of lower automotive supplies from the customers who are majority leasing companies. During the Covid-19 pandemic period in 2020 and 2021, leasing companies reduced the amount of load disbursed, which in turn reduced the number of repossessed cars and motorcycles.

## COST OF REVENUE

The cost of revenue in 2021 amounted to Rp27.97 billion with a decrease of 27.74% or equal to Rp10.74 billion compared to Rp38.71 billion in 2020. The decrease was due to a decline in revenue in 2021.

## LABA BRUTO

Laba bruto di tahun 2021 tercatat sebesar Rp149,58 miliar, meningkat Rp506,62 juta atau 0,34% dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp149,07 miliar. Peningkatan ini terjadi karena margin penjualan yang lebih besar dibandingkan dengan tahun lalu.

## LABA OPERASI

Laba operasi di tahun 2021 tercatat sebesar Rp37,97 miliar, menurun 19,63% atau setara Rp9,27 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp47,22 miliar. Penurunan ini terjadi karena menurunnya pendapatan di tahun 2021. Sementara, beban operasional tercatat meningkat lebih banyak daripada laba bruto.

## LABA TAHUN BERJALAN

Laba tahun berjalan di tahun 2021 tercatat sebesar Rp24,18 miliar, menurun 40,43% atau setara Rp16,41 miliar dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp47,22 miliar. Penurunan ini terjadi sejalan dengan menurunnya pendapatan di tahun 2021.

## KEUNTUNGAN KOMPREHENSIF LAIN & TOTAL PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN

Keuntungan komprehensif lain, setelah pajak pada tahun 2021 tercatat sebesar Rp1,81 miliar, meningkat 66,04% atau setara Rp721,79 juta dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebesar Rp1,09 miliar. Dengan demikian total penghasilan komprehensif periode berjalan tahun 2021 tercatat sebesar Rp26,00 miliar, turun sebesar 37,64% atau Rp15,69 miliar dari tahun 2020 yang tercatat sebanyak Rp41,69 miliar. Penurunan total penghasilan komprehensif sejalan dengan penurunan pada laba tahun berjalan.

## GROSS PROFIT

Gross profit in 2021 amounted to Rp149.58 billion with an increase of Rp506.62 million or 0.34% compared to Rp149.07 billion in 2020. The increase was due to a higher sales margin compared to last year.

## INCOME FROM OPERATIONS

Income from operations in 2021 amounted to Rp37.97 billion with a decrease of 19.63% or equal to Rp9.27 billion compared to Rp47.22 billion in 2020. The decrease was due to a decline in revenue in 2021. Meanwhile, operational expense increased higher compared to the increase in gross profit.

## INCOME FOR THE YEAR

Income in 2021 amounted to Rp24.18 billion with a decrease of 40.34% or equal to Rp16.41 billion compared to Rp47.22 billion in 2020. The decrease was in-line with the decline in revenue in 2021.

## OTHER COMPREHENSIVE INCOME & TOTAL COMPREHENSIVE INCOME

Other comprehensive income, net of tax in 2021 amounted to Rp1.81 billion, which increased by 66.04% or equal to Rp721.79 million compared to Rp1.09 billion in 2020. Therefore the total comprehensive income for 2021 amounted to Rp26.00 billion, a decrease by 37.64% or Rp15.69 billion from 2020 which amounted to Rp41.69 billion. The decrease in total comprehensive income is in-line with the lower income for the year.





# Laporan Arus Kas

## Statement of Cash Flows

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

URAIAN DESCRIPTION	2021	2020	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE)	
			NILAI NOMINAL	%
Kas neto (digunakan untuk) diperoleh dari aktivitas operasi Net cash (used in) provided by operating activities	(1.269.961)	121.736.620	(123.006.581)	(101,04%)
Kas neto digunakan untuk aktivitas investasi Net cash used in investing activities	(238.366.392)	(110.323.235)	(128.043.156)	116,06%
Kas diperoleh dari (digunakan untuk) aktivitas pendanaan Cash provided by (used in) financing activities	209.458.554	(35.618.540)	245.077.093	688,06%
<b>KENAIKAN (PENURUNAN) NETO KAS DAN SETARA KAS NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS</b>	<b>(30.177.779)</b>	<b>(24.205.156)</b>	<b>(5.972.643)</b>	<b>24,68%</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AWAL TAHUN CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF YEAR</b>	<b>118.114.167</b>	<b>142.319.323</b>	<b>(24.205.156)</b>	<b>(17,01%)</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AKHIR TAHUN CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR</b>	<b>87.936.368</b>	<b>118.114.167</b>	<b>(30.177.799)</b>	<b>(25,55%)</b>

Pada akhir tahun 2021, kas dan setara kas Perusahaan tercatat sebesar Rp87,94 miliar, menurun sebesar Rp30,18 miliar dari tahun sebelumnya yang tercatat sebesar Rp118,11 miliar.

Kas neto yang digunakan untuk aktivitas operasi pada tahun 2021 adalah sebesar Rp1,27 miliar, menurun sebesar 101,04% atau Rp123,06 miliar dibandingkan tahun sebelumnya. Pada tahun 2020 Perseroan mencatatkan kas neto yang diperoleh dari aktivitas operasi sebesar Rp121,74 miliar. Penurunan ini terutama disebabkan oleh berkurangnya penerimaan kas dari pelanggan karena perbedaan waktu dalam penagihan.

Kas neto digunakan untuk aktivitas investasi pada tahun 2021 meningkat sebesar 116,06% atau Rp128,04 miliar menjadi Rp238,37 miliar dari Rp110,32 miliar pada tahun sebelumnya. kenaikan ini terutama disebabkan oleh akuisisi saham JBA Indonesia.

Kas diperoleh dari aktivitas pendanaan pada tahun 2021 adalah sebesar Rp209,46 miliar, meningkat sebesar 686,06% atau Rp245,07 miliar dibandingkan tahun sebelumnya. Pada tahun 2020, jumlah kas yang digunakan untuk aktivitas pendanaan sebesar Rp35,62 miliar. Peningkatan ini terutama disebabkan oleh pinjaman dari pihak berelasi ke Perusahaan.

By the end of 2021, the Company's cash and cash equivalents amounted to Rp87.94 billion, which was lower by Rp30.18 billion than the previous year which was recorded at Rp118.11 billion.

Net cash used in operating activities in 2021 was Rp1.27 billion, lower by 101.04% or Rp123.06 billion compared to the previous year. In 2020, the Company recorded net cash provided from operating activities amounted to Rp121.74 billion. The decrease was due to lower cash receipts from customers due to timing difference in collection.

Net cash used in investing activities in 2021 was increased by 116.05% or Rp128.04 billion reaching Rp238.37 billion from Rp110.32 billion in the previous year. The increase resulted from the acquisition of shares in JBA Indonesia.

Net cash provided by financing activities in 2021 was Rp209.46 billion, higher by 686.06% or Rp245.07 billion compared to the previous year. In 2020, the amount of cash used for financing activities was Rp35.62 billion. This increase was due to loan from related party to the Company.

# Kemampuan Membayar Utang

## Solvency

Perseroan memperhitungkan kemampuannya untuk dapat membayar utang dengan menggunakan sejumlah rasio. Penting bagi Perseroan untuk senantiasa memperhatikan kemampuan usahanya agar tidak terjebak dalam utang yang menumpuk akibat kesalahan dalam mengelola permodalan.

Manajemen selalu memperhatikan maturitas kewajiban yang dimiliki Perseroan dan berupaya untuk mencari pinjaman dengan tingkat bunga rendah. Kas dan setara kas serta aset yang dimiliki Perseroan selalu dijaga dalam tingkat yang cukup untuk bisa memenuhi kewajiban Perseroan.

KETERANGAN DESCRIPTION	2021 (DALAM KALI/IN TIMES)	2020 (DALAM KALI/IN TIMES)	KENAIKAN (PENURUNAN) INCREASE (DECREASE) %
Rasio Kas Cash Ratio	<b>0,29</b>	0,77	(62,70%)
Rasio Lancar Current Ratio	<b>0,40</b>	1,11	(63,90%)
Rasio Liabilitas Terhadap Aset Debt to Asset	<b>0,84</b>	0,41	103,42%
Rasio Liabilitas Terhadap Ekuitas Debt to Equity	<b>5,31</b>	0,71	652,53%

Rasio kas tahun 2021 tercatat sebesar 0,29 kali, menurun 62,70% dibandingkan tahun 2020. Sedangkan rasio lancar tahun 2021 tercatat sebesar 0,40 kali, menurun 63,90% dibandingkan tahun 2020.

Sedangkan dari perhitungan rasio liabilitas terhadap aset tercatat pada tahun 2021 sebesar 0,84, naik 103,42% dibandingkan tahun 2020. Dari perhitungan rasio utang terhadap ekuitas tercatat di tahun 2021 sebesar 5,31. Terjadi peningkatan 652,53% dibandingkan tahun 2020. Hal tersebut didorong oleh peningkatan pinjaman dari pihak afiliasi, yang sudah dilunaskan setelah IPO.

Walaupun rasio hutang mengalami kenaikan, Manajemen telah melihat adanya perubahan kemampuan Perseroan dalam melunasi hutangnya di tahun 2021 dan menilai bahwa Perseroan masih memiliki aset yang cukup untuk memenuhi kewajibannya. Kenaikan hutang bersifat sementara dan disebabkan oleh hutang jangka pendek terhadap ASSA, yang telah langsung dibayarkan kembali setelah IPO di 25 Januari 2022. Walaupun demikian, Manajemen mengedepankan asas kehati-hatian dalam mengelola utang untuk menjaga keberlanjutan usaha.

The Company measures its ability to pay debts using several ratios. It is important for the Company to always measure and monitor its capabilities, and carefully manage its capital, as to prevent excessive accumulation in debt.

The Management will always monitor its debt maturities and seek low-interest loans. Cash and cash equivalents and assets will always be managed to meet the Company's obligations.

The cash ratio in 2021 was 0.29 times which has decreased by 62.70% compared to 2020. While the current ratio in 2021 was recorded at 0.40 times, decreased by 63.90% compared to 2020.

Meanwhile, the debt to assets ratio in 2021 was 0.84 which increased by 103.42% compared to 2020. From debt to equity, it was recorded at 5.31 in 2021. There was a 652.53% increase compared to 2020. This outcome was driven by the increase in affiliated loan, which has been paid back after the IPO.

Despite the increased debt ratio, the Management has observed a change in the Company's ability to pay off its debts in 2021 and believes the Company has sufficient assets to meet its obligations. The increase in debt was temporary and mostly due to the short-term loan to ASSA, which was paid back immediately after the IPO in January 25, 2022. Nevertheless, the Management has always been cautious in managing debt to maintain business sustainability.



# Tingkat Kolektibilitas Piutang

## Collectability

Periode waktu perputaran piutang Perseroan dapat dilihat dari tingkat kolektibilitas piutang. Kolektibilitas piutang tahun 2021 tercatat selama 46 hari, lebih cepat dibandingkan dari tahun 2020 yaitu selama 88 hari. Pencapaian ini terjadi karena perbaikan proses internal dalam manajemen data piutang serta proses penagihan dan pembayaran.

The Company's receivables turnover can be seen from its collectability. The collectability in 2021 was recorded at 46 days, and it was faster than 88 days in 2020. It was due to improvements within the internal processes for account receivables data management, as well as the collection and settlement process.

# Struktur Modal dan Kebijakan Manajemen Atas Struktur Modal

## Capital Structure and Management Policy for Capital Structure

Dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain  
In thousand Rupiah, unless stated otherwise

KETERANGAN DESCRIPTION	2021	KOMPOSISI COMPOSITION	2020	KOMPOSISI COMPOSITION
Liabilitas Jangka Pendek Current Liabilities	<b>308.145.041</b>	79,28%	154.379.542	37,36%
Liabilitas Jangka Panjang Non-Current Liabilities	<b>18.936.858</b>	4,87%	16.571.467	4,01%
Jumlah Liabilitas Total Liabilities	<b>327.081.900</b>	84,15%	170.951.009	41,37%
Ekuitas Equity	<b>61.602.187</b>	15,85%	242.289.253	58,63%
<b>Total Liabilitas dan Ekuitas</b> <b>Total Liabilities and Equity</b>	<b>388.684.088</b>	<b>100,00%</b>	<b>413.240.262</b>	<b>100,00%</b>

Struktur modal Perseroan per 31 Desember 2021 terdiri dari 84,15% liabilitas dan 15,85% ekuitas. Liabilitas Perusahaan lebih besar dari ekuitas, terutama disebabkan oleh pinjaman jangka pendek terhadap ASSA yang langsung dibayarkan kembali setelah IPO di tanggal 25 Januari 2022. Selanjutnya, Ekuitas lebih rendah akibat dampak perlakuan akuntansi terkait dengan akuisisi saham anak perusahaan.

The Company's capital structure as of December 31, 2021, comprised of liabilities (84.15%) and equity (15.85%). The Company's liabilities are larger than the Company's equity, particularly due to the short-term loan to ASSA which was settled immediately after the IPO on January 25, 2022. Furthermore, Equity is lower as a result of accounting treatment related to the share acquisition of subsidiary.



Manajemen senantiasa memantau struktur modal secara berkala untuk memastikan keberlangsungan usaha Perseroan. Manajemen berpendapat bahwa aktivitas usaha Autopedia yang sedang berjalan saat ini memiliki prospek yang potensial untuk berkembang sehingga dapat memberikan nilai yang maksimal bagi pemegang saham dan pemangku kepentingan.

The Management will continue to monitor the capital structure and ensure the Company's business continuity. According to the management, Autopedia has a bright prospect for growth and will maximize value for shareholders and stakeholders.

## Investasi Barang Modal Capital Goods Investment

Pada tahun 2021, Perseroan melakukan investasi barang modal untuk mendukung kegiatan usaha sehari-hari dan melakukan pembelian tanah di Cengkareng untuk pengembangan operasional perusahaan. Investasi dilakukan menggunakan mata uang Rupiah.

In 2021, the Company has invested in capital goods to support its daily operation as well as purchased a land in Cengkareng for its operational developments. All transactions were made using Rupiah.



# Penggunaan Dana Hasil Penawaran Umum

## The Use of Proceeds from Public Offering

Pada tanggal 25 Januari 2022, Perseroan telah menyelesaikan penawaran umum perdana atas 2.549.271.000 saham kepada masyarakat dengan harga Rp256 per saham (angka penuh) dan penerimaan neto keseluruhan sebesar Rp652.613.376.000 (sebelum dikurangi biaya emisi saham). Selisih antara nilai nominal per saham (Rp16 - angka penuh) dan harga penawaran per saham (Rp256 - angka penuh) akan dicatat sebagai bagian dari akun "Tambah Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

Dana yang diperoleh dari hasil Penawaran Umum Perdana Saham ini, setelah dikurangi biaya-biaya emisi seluruhnya digunakan untuk:

- Sekitar 64,7183% untuk modal kerja sehubungan dengan usaha baru yang sudah mulai beroperasi sejak Desember 2021, antara lain usaha jual beli kendaraan bekas secara *online* dan *offline*;
- Sisanya, 35,2817% untuk pelunasan seluruh pinjaman ke Perusahaan Induk.

Sampai dengan akhir Maret 2022 sebelum Laporan Tahunan ini dipublikasikan, seluruh dana hasil Penawaran Umum (IPO) telah digunakan oleh Perseroan sesuai rencana sebagaimana telah dicantumkan dalam Prospektus.

On January 25, 2022, the Company completed the initial public offering of its 2,549,271,000 shares to the public at Rp256 per share (full amount) with net proceeds amounting to Rp652,613,376,000 (before net of share emission cost). The difference between par value per share (Rp16 - full amount) and the offering price per share (Rp256 - full amount) will be presented as part of the "Additional Paid-in Capital" account in the consolidated statement of financial position.

The proceeds from the Initial Public Offering, after deducting emission costs, will be used entirely to:

- Approximately 64.7183% for working capital in connection with new businesses that have started operating since December 2021, including used vehicle buying and selling businesses both online and offline;
- The remaining, 35.2817% for the repayment of all loans to the Parent Company

Until the end of March 2022, before this Annual Report is published, the Company has used all proceeds from the Public Offering (IPO) according to the initial plan that has been published in the Prospectus.

## Program Kepemilikan Saham Manajemen dan Karyawan (MESOP)

### Share Ownership Program by Management and Employees (MESOP)

Hingga saat ini Perseroan tidak mengadakan Program MESOP.

The Company has no MESOP Program.



# Kebijakan Dividen

## Dividend Policy

Kebijakan Perseroan dalam pembagian dividen diputuskan oleh para Pemegang Saham dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan (RUPST) yang diadakan setiap tahun. Pembagian dividen dilakukan dengan tetap memperhatikan kondisi keuangan dan keberlangsungan usaha Perseroan.

Pada tahun 2021, Pemegang Saham memutuskan untuk tidak membagikan dividen.

The Company's dividend distribution policy is decided by the Shareholders at the Annual General Meeting of Shareholders (AGMS). The dividend distribution is carried out by paying attention to the financial condition and business continuity of the Company.

In 2021, the Shareholders have decided not to distribute any dividend.

## Informasi dan Fakta Material yang Terjadi Setelah Tanggal Laporan Akuntan

### Material Information and Facts Occurring Subsequent to the Accountant's Reporting Date

Terdapat peristiwa setelah tanggal neraca yaitu penawaran umum perdana Perseroan penambahan modal saham dan perubahan komposisi pemegang saham ASLC. Informasi mengenai peristiwa ini dapat dilihat di Laporan Keuangan yang terlampir dalam Laporan Tahunan ini.

There are subsequent events, which are the Company's initial public offering increased share capital and changes in the composition of ASLC shareholders. The information is available in the Financial Statements attached to this Annual Report.



# Informasi Transaksi Berelasi

## Information of Transactions with Related Parties

Dalam menjalankan kegiatan usahanya, Perseroan telah melakukan sejumlah transaksi dengan pihak-pihak berelasi, yang terdiri dari penyewaan kendaraan dan pembelian kendaraan. Diperkirakan Perseroan akan tetap melakukan transaksi-transaksi serupa ataupun transaksi pemberian kredit lainnya di masa yang akan datang. Berikut merupakan uraian transaksi antara Perseroan dan entitas anak dengan pihak-pihak berelasi:

In performing its business activities, the Company has engaged in transactions with related parties consisting of vehicle leases and purchases. It is estimated that the Company will continue to conduct similar transactions or others, including lending transactions, in the future. The following is the information on the transactions between the Company and its subsidiaries and related parties:

PIHAK BERELASI RELATED PARTIES	SIFAT HUBUNGAN NATURE OF RELATIONSHIPS	JENIS TRANSAKSI NATURE OF TRANSACTIONS
PT Adi Sarana Armada Tbk	Entitas induk Parent entity	Jasa lelang, sewa kendaraan, sewa lahan, sewa bangunan dan beban antar perusahaan, pinjaman Auction services, lease of vehicles, lease of land, lease of buildings and intercompany charges, loan
PT Duta Mitra Solusindo	Entitas sepengendali Entity under common control	Jasa pemakaian juru mudi Driving services

Seluruh transaksi dengan pihak berelasi telah dilakukan dilakukan dengan syarat dan ketentuan yang wajar (*arm's length*) sebagaimana apabila dilakukan dengan pihak ketiga. Dewan Komisaris dan Direksi juga telah mengetahui dan mengevaluasi setiap transaksi dan memberikan persetujuan terhadap pelaksanaan semua transaksi tersebut.

All transactions with related parties have been conducted under reasonable terms (*arm's length*) as if they were done with third parties. The Board of Commissioners and Board of Directors were aware of the transactions, evaluated each of the transactions, and approved them all.

# Perubahan Kebijakan Akuntansi

## Amendments to Accounting Principles

Berikut adalah ringkasan informasi tentang penyesuaian PSAK tahunan 2021 yang berlaku efektif untuk pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2021. Penyempurnaan PSAK tahunan pada dasarnya merupakan rangkaian amandemen dalam lingkup sempit yang memberikan klarifikasi agar tidak terjadi perubahan yang signifikan terhadap prinsip-prinsip yang ada atau prinsip-prinsip baru.

- PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan, beberapa perubahan tentang pertimbangan yang dibuat oleh manajemen dalam proses penerapan kebijakan akuntansi yang secara signifikan mempengaruhi jumlah yang diakui dalam laporan keuangan.
- PSAK 48: Penurunan Nilai Aset, tentang ruang lingkup penurunan nilai aset dan menghapus perbedaan dengan IFRS pada IAS 36 paragraf 04(a).
- PSAK 66: Pengaturan Bersama, mengenai penyesuaian pada paragraf 25, PP11, PP33A(b) dan catatan kakinya, C12 dan C14 tentang rujukan ke PSAK 71: Instrumen Keuangan.
- ISAK 16: Pengaturan Konsesi Jasa, mengenai penyesuaian dalam beberapa paragraf dalam contoh ilustrasi agar konsisten dengan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan.

Sejumlah amandemen tersebut telah memberikan dampak tersendiri bagi Perseroan yang telah dijelaskan di Laporan Keuangan yang terlampir dalam Laporan Tahunan ini.

The following summary provides information on the annual improvements of PSAKs that are effective for annual periods beginning on or after January 1, 2021. The annual improvements of PSAK are basically a set of narrow scope amendments that provide clarification so that there are no significant changes to existing principles or new principles.

- PSAK 1: Presentation of Financial Statements, some changes regarding consideration made by management in the process of applying accounting policies that significantly affect the amounts they recognize in the financial statements.
- PSAK 48: Impairment of Assets, regarding the scope of impairment of assets and deletion of the difference with IFRS in IAS 36 paragraph 04(a).
- PSAK 66: Joint Arrangement, Regarding adjustments in paragraphs 25, PP11, PP33A(b) and its footnotes, C12 and C14 regarding reference to PSAK 71: Financial instruments.
- ISAK 16: Service concession arrangement, regarding adjustment in several paragraphs in illustrative example to be consistent with PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers.

Some of these amendments have had an impact on the Company which has been described in the Financial Statements attached to this Annual Report.



# Perubahan Peraturan Perundang-Undangan yang Berpengaruh Signifikan terhadap Perusahaan

## Amendment to Laws and Regulations and the Impacts to the Company

Selama masa pandemi 2020-2021, pemerintah mengeluarkan beberapa kebijakan terkait pembatasan kegiatan sosial dalam bentuk PPKM dan PSBB dengan beberapa level. Dalam rangka mendorong kegiatan operasional Perseroan menjadi lebih *agile*, tanggap terhadap perubahan-perubahan dan tetap bertahan di masa pandemi Covid-19 ini, Perseroan berinisiatif untuk melakukan digitalisasi pada kegiatan lelang. Digitalisasi proses lelang kendaraan bekas telah meningkatkan secara langsung jumlah unit kendaraan lelang dan jumlah peserta lelang.

During the 2020-2021 pandemic, the government issued several policies regarding mobility restrictions (PPKM) and social distancing measures (PSBB) to limit social activities. In order to be more agile in terms of running the operational acitivities, the Company has responded to these drastic changes and survived the COVID-19 pandemic through the digital auction initiative. The digital auction has proven to be effective in increasing the number of auctioned vehicles and bidders.

KETERANGAN DESCRIPTION	2021*	2020	2019
Jumlah kendaraan lelang (unit) Auctioned vehicles (units)	<b>191.458</b>	259.089	184.642
Peserta lelang offline Offline auction participants	<b>653</b>	72.128	102.181
Peserta lelang online Online auction participants	<b>112,893</b>	69.922	-
<b>Jumlah peserta lelang Total auction participants</b>	<b>113.546</b>	<b>142.050</b>	<b>102.181</b>

\*Data Desember 2021 | As of December 2021

Mulai tahun 2020 atau bertepatan dengan masa pademi Covid-19, jumlah peserta lelang selama tahun 2020 lebih didominasi oleh peserta lelang *online*. Dari total peserta lelang tahun 2020 dalam tabel, tercatat 69.922 peserta merupakan peserta lelang *online*. Selama tahun 2021, jumlah peserta lelang *online* telah mencapai 112.893 peserta pada tanggal 31 Desember 2021.

Walaupun jumlah peserta lelang *online* mengalami kenaikan, namun jumlah unit yang dilelang mengalami penurunan akibat efek dari Covid-19. Kebijakan PPKM dalam rangka mengurangi mobilisasi telah menghambat proses penarikan unit-unit kendaraan dari konsumen untuk dilelang. Dalam rangka menekan jumlah kredit macet, perusahaan-perusahaan *financing* juga mengurangi jumlah pinjaman yang digelontorkan di pasar sehingga penjualan mobil melalui kredit juga mengalami penurunan.

In 2020, when the Covid-19 pandemic strikes, the 2020 bidders were dominated by online auction participants. From the total auction participants in 2020 from the table, there were 69,922 participants in the online auction. During 2021, the online auction has gathered 112,893 participants as of December 31, 2021.

Despite the increase in online auction participants, the auctioned vehicles were lower due to the Covid-19 impact. The PPKM policy to lower mobility has made the vehicle confiscation process from consumers to auction more difficult to execute. To anticipate the burden of having too many non-performing loans, financing companies have also reduced their loan disbursement in the market and thus caused a decline in car credit sales.



World Bank memprediksi bahwa pertumbuhan ekonomi di tahun 2022 akan menurun ke angka 4,1% dibandingkan pertumbuhan 5,5% di tahun 2021. Setelah mengalami lonjakan pertumbuhan ekonomi di tahun 2021, pertumbuhan ekonomi di tahun 2022 diprediksi akan kembali stabil sehingga terdapat penurunan pertumbuhan ekonomi. Bank Indonesia memproyeksikan pertumbuhan ekonomi nasional akan berada pada tingkat antara 4,7%-5,5%. Angka ini sejalan dengan proyeksi World Bank yang memprediksi tingkat pertumbuhan Indonesia akan mencapai 5,2% di tahun 2022.

GAIKINDO memperkirakan adanya penurunan penjualan mobil nasional di awal tahun 2022 yang sangat dipengaruhi oleh kelanjutan kebijakan PPnBM. GAIKINDO sendiri menargetkan penjualan mobil nasional di tahun 2022 dapat mencapai 900 ribu unit.

The World Bank has predicted that the economy in 2022 will grow by 4.1%, lower than the 5.5% growth in 2021. After experiencing a jump in economic growth in 2021, the economy in 2022 will turn more stable and thus post relatively slower economic growth. Bank Indonesia has also projected the national economic growth to be around 4.7%-5.5%. This figure is in line with the World Bank's projection of a 5.2% growth rate for Indonesia in 2022.

GAIKINDO has estimated that the national car sales in early 2022 will decline due to the PPnBM policy. GAIKINDO has targeted the national car sales in 2022 to reach 900 thousand units.

Dari sisi penjualan mobil bekas, walaupun belum ada hasil survei resmi akibat kesulitan data aktual kendaraan bekas, berbagai pihak termasuk perusahaan jasa pembiayaan, perusahaan lelang maupun diler kendaraan bekas, sering kali memperkirakan pasar kendaraan bekas bisa mencapai lebih dari dua kali lipat penjualan kendaraan baru. Dengan semakin meningkatnya kenaikan *Gross Domestic Product (GDP)* Indonesia, maka potensi dan prospek industri kendaraan bekas juga akan semakin menarik terutama bagi kalangan menengah. Saat ini dan beberapa tahun ke depan Indonesia akan mengalami bonus demografi dengan jumlah penduduk usia produktif yang semakin besar, sehingga pertumbuhan volume jual beli kendaraan bekas baik mobil maupun motor diperkirakan akan mengalami pertumbuhan yang baik di masa depan.

Perseroan akan terus memperkuat jaringan bersama dengan Entitas Anak dan memperluas pelayanan dan penawaran kepada konsumen dan pemasok. Perseroan juga akan terus memanfaatkan teknologi untuk memberikan kenyamanan dan meningkatkan efisiensi operasional.

Perseroan tengah melakukan uji coba untuk mengembangkan bisnis di segmen usaha penjualan kendaraan bekas dengan sistem *online* dengan target pasar penjual maupun pembeli langsung, dengan menggunakan platform Caroline.id. Saat ini operasional segmen penjualan kendaraan *online* tengah memasuki tahap persiapan untuk menjadi salah satu strategi ekspansi Perseroan yang akan segera dilaksanakan di awal tahun 2022.

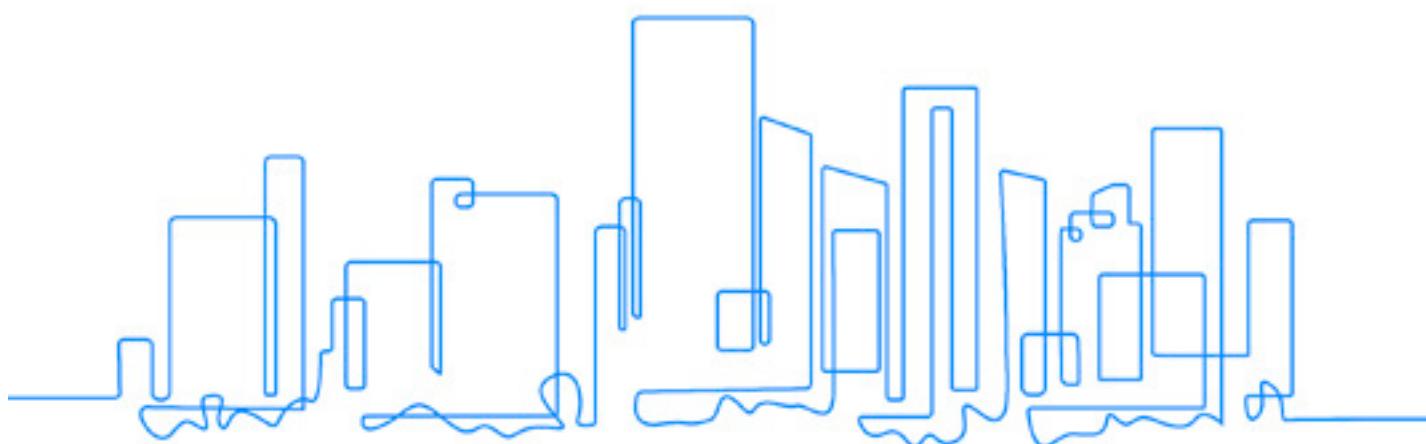
Perseroan akan terus mengembangkan teknologi, memperluas jaringan serta meningkatkan persediaan kendaraan bekas. Harapannya upaya ini akan memberikan pilihan yang semakin bervariatif, lokasi yang lebih terjangkau, serta kenyamanan bertransaksi bagi konsumen potensial.

Although there are no official survey results for used car sales given the difficulties in obtaining actual data, many have predicted, including financial institutions, auction companies, and used vehicle dealers, that the used vehicle market will double the sales of new vehicles. With the increase in Indonesia's Gross Domestic Product (GDP), the used vehicle potential will become more attractive, especially for the middle class. Currently and in the next few years, Indonesia will experience a demographic bonus with an increasingly large population of productive, this should increase the volume of used vehicles sales and purchase of both cars and motorcycles in the future.

The Company will continue to strengthen its business network with its Subsidiary and expand its services to consumers and suppliers. The Company will also continue to utilize technology to provide a more convenient service and improve operational efficiency.

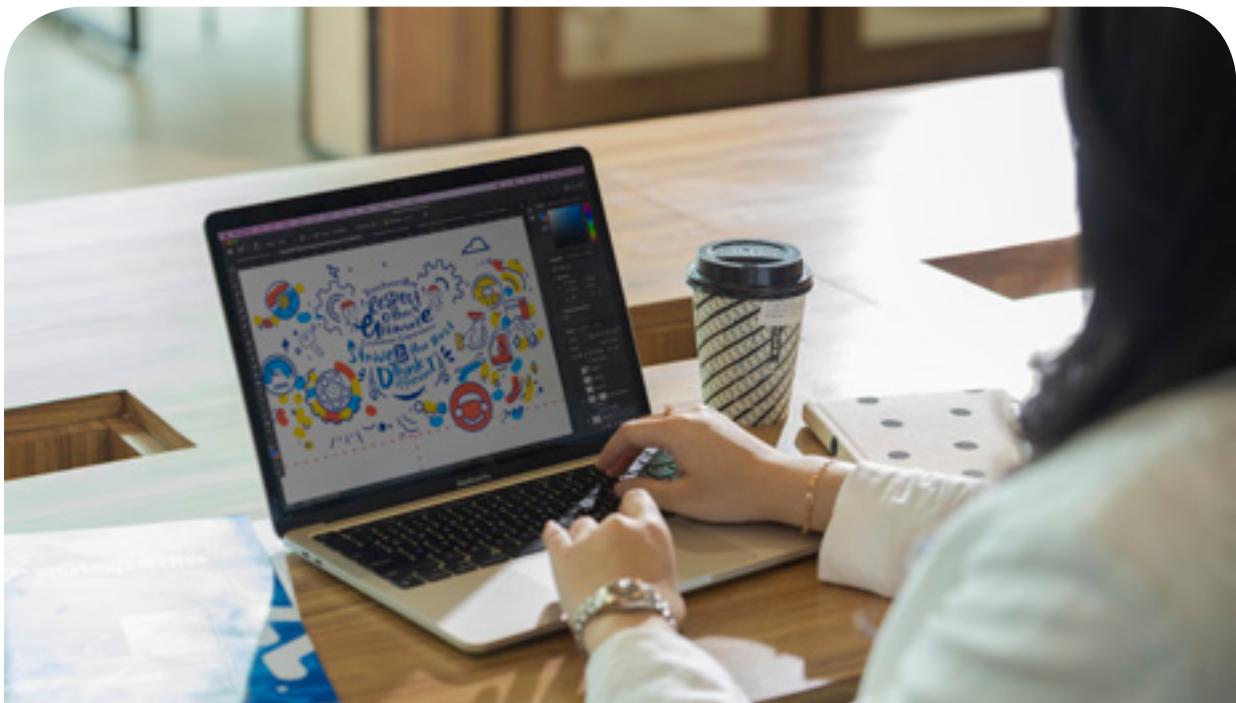
The Company is undergoing a trial to develop its used vehicle business through an online system that targets sellers and direct buyers, using Caroline.id. Currently, the operational segment for online vehicle sales is being prepared to become one of the Company's expansion strategies in early 2022.

The Company will continue to make the technology more advanced, expand its network and increase the inventory of used vehicles. Hopefully, it will provide the potential customers with more varieties, more convenience in reaching touch points, and conduct transactions.



# Teknologi Informasi

## Information Technology



Perseroan terus berfokus untuk membangun teknologi digital guna menghadirkan layanan ekslusif bagi pelanggan serta meningkatkan efisiensi operasional. Dalam mendesain sistem teknologi, Perseroan terinspirasi untuk membangun *customer experience* yang menyenangkan untuk membangun loyalitas konsumen. Perseroan juga melakukan *benchmarking* dengan perusahaan-perusahaan lain baik di dalam maupun di luar negeri, yang kemudian dituangkan sebagai desain aplikasi yang mengusung konsep produk dan jasa untuk ditawarkan. Selanjutnya, Perseroan akan terus meminta *feedback* dari pelanggan untuk dituangkan dalam usaha pengembangan produk dan jasa yang berkelanjutan.

The Company continues to focus on developing its digital capabilities to provide the customers with exclusive service and improve its operational efficiency. In designing its technology system, the Company was inspired to create a pleasant customer experience to build consumer loyalty. The Company has also used national and international companies as benchmarks to outline its application design which carries the concept of goods and services to be offered. Furthermore, the Company will continue to actively seek customer feedbacks to be incorporated into sustainable product and service development.



Infrastruktur teknologi yang telah dibangun Perseroan untuk mencapai tujuan teknologi informasi adalah sebagai berikut:

- a. *Live Bidding Web* dan *Mobile Application*, adalah aplikasi berbasis *web*, *Android*, dan *iOS* yang memberikan *digital experience* untuk pelanggan mendapatkan informasi lelang, melakukan pendaftaran, melihat proses lelang dan memberikan penawaran atas kendaraan lelang secara *real time*, melakukan pembayaran secara cepat, mempermudah proses pengambilan kendaraan, hingga mendapatkan *voice of customer* dengan survei. Aplikasi ini disandingkan dengan *live audio streaming* untuk memberikan *experience* yang sama seperti saat mengikuti lelang *on site*.
- b. STOKU (*Stock Management System*), adalah aplikasi berbasis *web* dan *Android* yang diperuntukan bagi pelanggan B2B (perusahaan *leasing* yang menitipkan kendaraan di JBAI) sebagai sebuah *platform* yang dapat digunakan untuk mengelola aset pelanggan. Aplikasi ini terintegrasi dengan sistem Perseroan yang memberikan keuntungan bagi pelanggan untuk mendapatkan informasi *real time* atas kendaraan yang dititipkan di Perseroan.
- c. *Sales Dashboard*, adalah aplikasi berbasis *web* yang diperuntukan bagi pelanggan (penitip kendaraan) sebagai alat untuk mendapatkan informasi *real time* atas kondisi kendaraan dan hasil lelang di Perseroan, serta sebagai alat untuk mempermudah pelanggan dalam menilai kinerja Perseroan.
- d. *Mobile Inspection*, adalah aplikasi berbasis *Android* yang diperuntukan bagi karyawan Perseroan (inspektor) dalam melakukan inspeksi kendaraan saat serah terima dan melakukan penilaian kendaraan. Aplikasi ini berguna sebagai alat ukur standar untuk menilai kendaraan, menjaga kedisiplinan karyawan, dan sebagai alat manajemen pekerjaan karyawan.
- e. *Inventory Management Apps*, adalah aplikasi berbasis *Android* yang diperuntukan bagi karyawan serta memudahkan pelanggan dalam proses pengambilan kendaraan. Aplikasi ini berguna sebagai alat manajemen untuk mengontrol keluar masuknya kendaraan, meningkatkan kedisiplinan karyawan, dan mempercepat proses pengambilan kendaraan dengan pelanggan.

The technology infrastructures that the Company has built to achieve its information technology goals are as follows:

- a. Live Bidding Web and Mobile Application, are the web, Android, and iOS-based applications that provide the customers with a digital experience to obtain real-time auction information, register, view the auction process, and place bids on auctioned vehicles, make quick payments, simplify the pick-up process, and receive customer feedback through surveys. This application is paired with live audio streaming to provide online participants with the same experience when participating in our on-site auction locations.
- b. STOKU (Stock Management System), is a web and Android-based application intended for B2B customers (leasing companies cooperating with JBAI in terms of vehicle pooling) as a platform that can be used to manage customers' assets. This application is integrated with the Company's system to allow real-time information on vehicles kept in the pools.
- c. Sales Dashboard, is a web-based application for customers (vehicle custodians) as a tool to obtain real-time information on vehicle conditions and auction results, and it can also be used as a tool for customers to assess the Company's performance.
- d. Mobile Inspection, is an Android-based application to help the Company's employees (inspectors) inspect and assess the vehicles during handover. This application is useful as a standard measurement tool for assessing vehicles, maintaining employee discipline, and as an employee job management tool.
- e. Inventory Management Apps, are Android-based applications for employees and customers to help in vehicle pickups. This application is useful as a management tool to control the vehicle's entry and exit, improve employee discipline, and accelerate the process of picking up vehicles with customers.

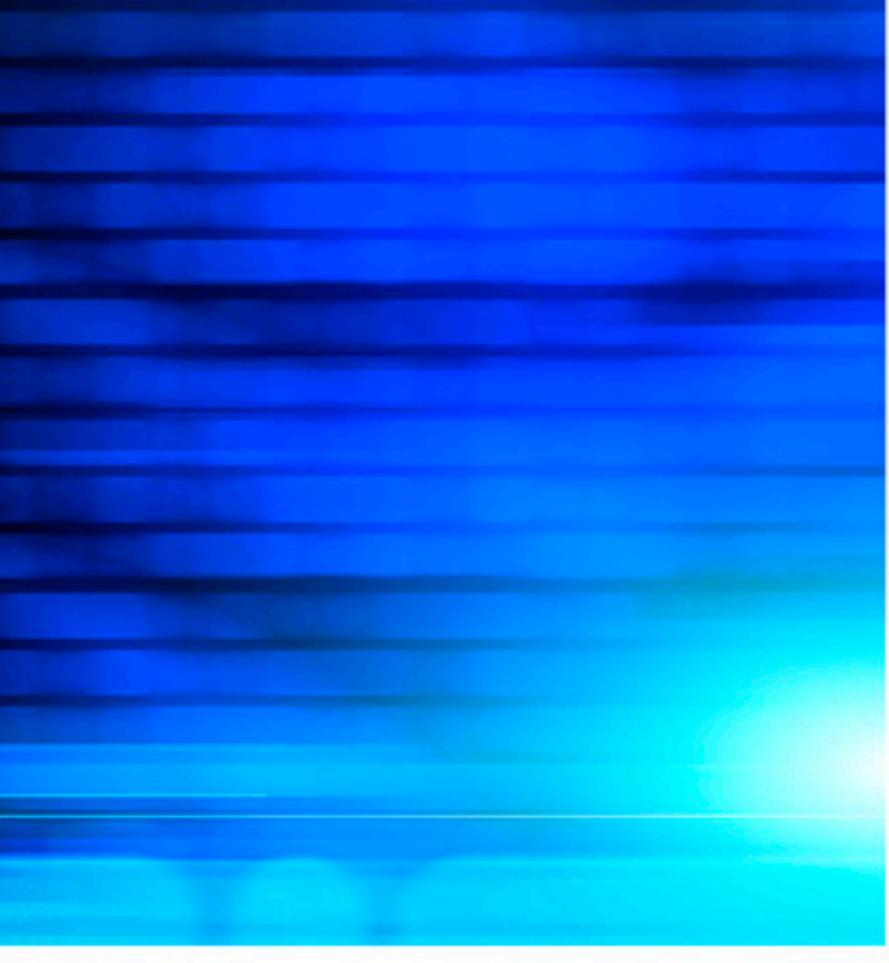
Perseroan telah membangun sistem dengan menerapkan prinsip-prinsip keamanan informasi, dengan menggunakan perangkat keras dan perangkat lunak untuk melindungi serangan dari luar ke dalam sistem. Guna menghindari risiko ancaman bencana dan serangan pada sistem, Perseroan melakukan pencadangan data seluruh aplikasi setiap ada pembaharuan dan *database* setiap hari pada *cloud*.

Rencana strategis dalam mengembangkan ekosistem untuk pelanggan kendaraan bekas dilakukan dengan terus memperbaiki aplikasi dan sistem teknologi, serta membangun aplikasi-aplikasi yang menawarkan fitur jasa dan produk yang semakin luas untuk pelanggan. Pengolahan data menggunakan teknologi *Artificial Intelligence* akan terus dikembangkan. Perencanaan ini bertujuan agar Perseroan dapat membangun perkiraan harga jual beli kendaraan bekas yang wajar bagi pihak penjual dan pembeli, serta memberikan rekomendasi tipe kendaraan bekas yang cocok dengan profil konsumen tertentu.

The Company has built a system that applies the principles of information security, using hardware and software to protect against external attacks. To avoid threats and attacks on the system, the Company provided a backup on all of its application data whenever there is an update and stores the database in the cloud on daily basis.

The strategic plan in developing an ecosystem for used vehicle customers is done through continuous improvement of its technical applications and systems, building applications that offer wider service and product features. The Company will continue processing data using Artificial Intelligence technology. This plan is intended to enable the Company in building a reasonable price estimation of used vehicles for sellers and buyers, and give recommendations on the types of used vehicles that are suitable for certain consumer profiles.







# Tata Kelola Perusahaan yang Baik

Good Corporate Governance

”

**Implementasi GCG saat ini masih merupakan tahap awal, namun setelah IPO, Perseroan berkomitmen untuk meningkatkan kualitas penerapan GCG sesuai regulasi yang berlaku.**

At the moment, the Company's GCG implementation is still in its early stages, however, after the IPO, the Company has committed to improve its GCG implementation according to the prevailing regulations.



# Prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik

## Principles of Good Corporate Governance

Perseroan senantiasa menempatkan prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik atau *Good Corporate Governance* (GCG) dalam semua aspek kegiatan operasional dan pendukungnya. Prinsip-prinsip GCG juga menjadi landasan bagi Perseroan dalam memperkuat posisinya di tengah persaingan persaingan yang semakin kompetitif. Perseroan meyakini bahwa pelaksanaan GCG dapat mendukung upaya Perseroan dalam mengaktualisasikan setiap target usaha serta untuk melindungi hak seluruh pemangku kepentingan.

The Company has always followed the principles of good corporate governance (GCG) in all of its operational activities. The principles of GCG have become the basis for the Company in strengthening its position amid the fierce competition. The Company believes that the GCG practice can support the Company's efforts to achieve its target and protect the rights of all stakeholders.

### Prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik

#### Principles of Good Corporate Governance

<b>Transparansi</b> Transparency	Menjamin keterbukaan dalam proses pengambilan keputusan dan pengungkapan informasi material dan relevan yang dapat diakses oleh pemangku kepentingan. Ensuring transparency in the decision-making process and disclosure of material and relevant information accessible to stakeholders.
<b>Akuntabilitas</b> Accountability	Menjamin kejelasan fungsi, pelaksanaan, dan pertanggungjawaban seluruh karyawan yang memungkinkan pengelolaan Perusahaan terlaksana secara efektif. Ensuring clarity of function, implementation, and accountability of all employees to allow effective management of the Company.
<b>Independensi</b> Independency	Mengelola secara independen dan profesional serta bebas dari benturan kepentingan dan pengaruh atau tekanan dari pihak yang tidak bertanggung jawab. Perform independent and professional management, free from conflicts of interest, influence, or pressure from irresponsible parties.
<b>Responsibilitas</b> Responsibility	Menjamin aktivitas bisnis terlaksana sesuai prinsip-prinsip korporasi yang sehat, pemenuhan kewajiban kepada negara, dan berusaha untuk dapat memberikan kontribusi yang nyata kepada masyarakat. Ensuring sound corporate principles in managing the business, fulfilling obligations to the state, and making a real contribution to society.
<b>Kewajaran</b> Fairness	Menjamin kesetaraan dan keadilan dalam memenuhi hak-hak pemangku kepentingan berdasarkan ketentuan, perjanjian, dan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Ensuring equality and fairness in fulfilling the rights of stakeholders based on the agreements and applicable laws and regulations.

# Komitmen Peningkatan Kualitas Penerapan Tata Kelola Perusahaan yang Baik

## Commitment to Improve the Quality of Good Corporate Governance Practice



Penerapan GCG telah menjadi bagian dari Perseroan, namun semenjak *listing* IPO pada tanggal 25 Januari 2022, Perseroan berkomitmen untuk lebih meningkatkan penerapan GCG dan memenuhi ketentuan regulasi, terutama yang berkaitan dengan Pasar Modal.

Informasi yang disampaikan dalam Bab ini masih bersifat informasi mendasar dan mungkin belum sepenuhnya mematuhi regulasi. Setiap masukan dari regulator akan menjadi bahan pertimbangan Perseroan untuk meningkatkan kualitas penerapan GCG di tahun-tahun mendatang.

The GCG practice has become a part of the Company, and since the IPO listing on January 25, 2022, the Company is committed to always improving its practice and following the regulation, especially those related to the Capital Market.

The information in this chapter is still basic and may not have fully complied with regulations. The Company welcomes every input from the regulator to improve the quality of GCG practice in the coming years.



# Struktur GCG Perusahaan

## The Company's GCG Structure

Perseroan memiliki struktur GCG yang meliputi organ utama yaitu Pemegang Saham/RUPS, Dewan Komisaris, dan Direksi. Perseroan juga telah memiliki organ-organ pendukung GCG antara lain Komite Audit, Sekretaris Perusahaan, dan Unit Audit Internal. Perseroan juga telah menunjuk Komisaris Independen.

The Company's GCG structure consists of main organs including the Shareholders/GMS, the Board of Commissioners, and the Board of Directors. The Company has GCG supporting organs, including the Audit Committee, Corporate Secretary, and the Internal Audit Unit. The Company has also appointed an Independent Commissioner.

# Rapat Umum Pemegang Saham

## General Meeting of Shareholders

Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) menjadi wadah bagi Pemegang Saham untuk memperoleh informasi mengenai kegiatan bisnis dan kinerja Perseroan di tahun buku. Pemegang Saham juga dapat menggunakan wewenangnya untuk membuat sejumlah keputusan yang tidak dilimpahkan kepada Dewan Komisaris dan Direksi. RUPS terdiri dari:

1. RUPS Tahunan (RUPST) untuk menyetujui Laporan Tahunan, mengesahkan perhitungan tahunan serta mengesahkan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP).
2. RUPS Luar Biasa (RUPSLB) yang diadakan sewaktu-waktu berdasarkan kebutuhan dan untuk kepentingan Perseroan.

### PENYELENGGARAAN RUPS TAHUN 2021

Pada tahun 2021, Perusahaan menyelenggarakan 1 (satu) kali RUPS Tahunan dan tidak pernah mengadakan RUPS Luar Biasa. Dari RUPS Tahunan 2021, Pemegang Saham mengeluarkan lima Keputusan Sirkuler.

#### Agenda RUPS Tahunan Tanggal 30 Juni 2021

1. Menyetujui dan mengesahkan laporan tahunan Perseroan tahun buku 2020.
2. Menyetujui penggunaan laba bersih Perseroan tahun buku 2020 yang dimasukan dan dibukukan sebagai laba ditahan untuk menambah modal kerja Perseroan.
3. Menyetujui dan memberikan wewenang kepada Direksi Perseroan untuk menunjuk Kantor Akuntan Publik yang diangkat untuk melakukan audit atas Laporan Keuangan Perseroan tahun buku 2021.
4. Menyetujui dan memberikan wewenang kepada Komisaris Utama untuk menetapkan gaji atau penghasilan dan tunjangan lain bagi anggota Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan.
5. Menyetujui untuk pembayaran atas dividen tunai Perseroan untuk tahun buku 2019 kepada para Pemegang Saham.

The General Meeting of Shareholders (GMS) is a forum for Shareholders to obtain information regarding the Company's business activities and performance within a fiscal year. Shareholders can also use their authority to make several decisions that are not delegated to the Board of Commissioners and Board of Directors. GMS consists of:

1. Annual GMS (AGMS) to approve the Annual Report, ratify the annual calculation, and ratify the Company's Work Plan and Budget (RKAP).
2. Extraordinary GMS (EGMS) can be held any time based on the Company's needs and interests.

### GMS IN 2021

In 2021, the Company has held 1 (one) Annual GMS and has never held an Extraordinary GMS. From the Annual GMS in 2021, the Shareholders have issued five Circular Decisions.

#### Annual GMS Agenda 30 June 2021

1. Approved and ratified the Company's annual report for the 2020 fiscal year.
2. Approved to use the Company's net profit of the 2020 fiscal year as retained earnings to increase the working capital.
3. Approved and authorized the Company's Board of Directors to appoint a Public Accounting Firm to audit the Company's Financial Statements for the 2021 fiscal year.
4. Approved and authorized the President Commissioner to determine the salary or income and other allowances for members of the Board of Directors and Board of Commissioners of the Company.
5. Approved the payment of the Company's cash dividends for the 2019 fiscal year to Shareholders.

## Keputusan RUPS Sirkuler

1. Perubahan nama dan bidang usaha Perseroan (9 September 2021)
2. Perubahan status menjadi Perusahaan Terbuka (4 Oktober 2021)
3. Penambahan kegiatan usaha Perseroan menjadi perusahaan *holding* (2 Desember 2021)

## Circular GMS Decision

1. Changed of the Company's name and line of business of (September 9, 2021)
2. Change of status to Public Company (October 4, 2021)
3. Becoming a holding company as an additional business activities (December 2, 2021)



# Dewan Komisaris

## Board of Commissioners

Dewan Komisaris merupakan organ Perseroan yang bertugas mengawasi Direksi dalam mengelola Perusahaan. Dewan Komisaris berwewenang untuk memberikan nasihat kepada Direksi dan memberikan keputusan akan suatu permasalahan tertentu. Aktivitas yang dilakukan Dewan Komisaris semuanya dilakukan untuk kepentingan Perseroan.

### KOMPOSISI DAN DASAR HUKUM PENUNJUKAN

Seluruh anggota Dewan Komisaris Perseroan diangkat berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Komposisi Dewan Komisaris Perseroan adalah sebagai berikut:

1. Arif Rachmat, Komisaris Utama
2. Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati, Komisaris
3. Erida, Komisaris
4. Iriawan Ibarat, Komisaris Independen
5. Selvy Monalisa, Komisaris Independen

### TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB

- Melakukan pengawasan dan bertanggungjawab atas pengawasan terhadap kebijakan pengurusan, jalannya pengurusan pada umumnya, baik mengenai Perseroan maupun usaha Perseroan, dan memberi nasihat kepada Direksi.
- Memberikan persetujuan atas rencana kerja tahunan Perseroan.
- Melakukan tugas yang secara khusus diberikan kepadanya menurut Anggaran Dasar, peraturan perundang-undangan yang berlaku dan/atau berdasarkan keputusan RUPS.
- Melakukan tugas, wewenang dan tanggung jawab sesuai dengan ketentuan Anggaran Dasar Perseroan dan keputusan RUPS.
- Meneliti dan menelaah laporan tahunan yang dipersiapkan oleh Direksi serta menandatangani laporan tahunan tersebut.

The Board of Commissioners is in charge of supervising the Board of Directors in managing the Company. The Board of Commissioners has the authority to advise the Board of Directors and make decisions on certain issues. The Board of Commissioners performed the activities for the benefit of the Company.

### COMPOSITION AND LEGAL BASIS OF APPOINTMENT

All members of the Company's Board of Commissioners were appointed based on the Deed of Shareholders Resolutions of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta. The composition of the Company's Board of Commissioners is as follows:

1. Arif Rachmat, President Commissioner
2. Drs. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati, Commissioner
3. Erida, Commissioner
4. Iriawan Ibarat, Independent Commissioner
5. Selvy Monalisa, Independent Commissioner

### DUTIES AND RESPONSIBILITIES

- Supervise and be responsible for the supervision of management policies, the general course of management regarding the Company and its business, and advising the Board of Directors.
- Approve the Company's annual work plan.
- Perform special tasks according to the Articles of Association, the prevailing laws and regulations, and the resolutions of the GMS.
- Perform duties, authorities, and responsibilities according to the Company's Articles of Association and the resolutions of the GMS.
- Review the annual report from the Board of Directors and sign the annual report.



- Mematuhi Anggaran Dasar dan peraturan perundang-undangan, serta wajib melaksanakan prinsip-prinsip profesionalisme, efisiensi, transparansi, kemandirian, akuntabilitas, pertanggungjawaban, serta kewajaran.

- Follow the Articles of Association, laws and regulations, and obligated to implement the principles of professionalism, efficiency, transparency, independence, accountability, responsibility, and fairness.

## RAPAT DEWAN KOMISARIS

Kebijakan mengenai penyelenggaraan rapat Dewan Komisaris ditetapkan sesuai dengan ketentuan Anggaran Dasar dan peraturan yang berlaku bagi Dewan Komisaris di bidang pasar modal. Dewan Komisaris wajib mengadakan rapat paling sedikit 6 (enam) kali selama tahun buku dan paling sedikit 1 (satu) kali setiap 4 (empat) bulan atau 3 (tiga) kali rapat gabungan dengan Direksi. Seluruh Dewan Komisaris baru diangkat menjadi susunan pengurus Perseroan pada tanggal 4 Oktober 2021.

## ORGAN PENDUKUNG DEWAN KOMISARIS

Dewan Komisaris telah memiliki Komite Audit untuk membantu tugas pengawasan. Dewan Komisaris menilai bahwa Komite Audit telah sangat membantu melalui rekomendasi dan masukan mengenai jalannya Perseroan.

## BOARD OF COMMISSIONERS' MEETING

The policy regarding the Board of Commissioners' meeting that has been created according to the Articles of Association and the capital market regulations. The Board of Commissioners must hold at least 6 (six) meetings during the fiscal year at least once every 4 (four) months or 3 (three) joint meetings with the Board of Directors. The entire members of the Board of Commissioners have just been appointed on October 4, 2021.

## SUPPORTING BODIES

The Board of Commissioners has an Audit Committee to assist with the supervision. The Board of Commissioners has seen how the Audit Committee has been very helpful with their recommendations and input regarding the management of the Company.



# Direksi

## Board of Directors

Direksi merupakan organ Perseroan yang bertanggung jawab mengelola Perusahaan dan berada di bawah pengawasan Dewan Komisaris. Anggota Direksi diangkat dan diberhentikan oleh RUPS. Pengangkatan dan persyaratan Direksi Perseroan mengacu pada UU Perseroan Terbatas dan Anggaran Dasar. Anggota Direksi telah diseleksi dan dipilih berdasarkan persyaratan yang terkandung dalam Anggaran Dasar Perusahaan seperti persyaratan formal, kapabilitas, dan rekam jejak.

### KOMPOSISI DAN DASAR HUKUM PENUNJUKAN

Seluruh anggota Direksi Perseroan diangkat berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT Autopedia Sukses Lestari Nomor 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang dibuat oleh Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan. Komposisi Direksi Perseroan adalah sebagai berikut:

1. Jany Candra, Presiden Direktur
2. Deborah Debyanti Sugiarto, Direktur

### TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB

- Menjalankan dan bertanggung jawab atas kepengurusan Perseroan untuk kepentingan Perseroan sesuai dengan maksud dan tujuan Perseroan yang ditetapkan dalam Anggaran Dasar Perseroan.
- Wajib menyelenggarakan RUPS tahunan dan RUPS lainnya sebagaimana diatur dalam peraturan perundang-undangan dan Anggaran Dasar Perseroan.
- Wajib melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan itikad baik, dan dengan penuh tanggung jawab.
- Guna mendukung efektifitas pelaksanaan tugas dan tanggung jawab, Direksi dapat membentuk komite-komite terkait dan wajib melakukan evaluasi terhadap kinerja Komite setiap akhir tahun.

The Board of Directors is responsible for managing the Company and works under the supervision of the Board of Commissioners. Members of the Board of Directors are appointed and dismissed by the GMS. The appointment and requirements of the Board of Directors refer to the Limited Liability Company Law and the Articles of Association. Members of the Board of Directors have been selected based on the requirements in the Articles of Association including their formal requirements, capabilities, and track record.

### COMPOSITION AND LEGAL BASIS OF APPOINTMENT

All members of the Company's Board of Directors were appointed based on the Deed of the Shareholders Resolutions of PT Autopedia Sukses Lestari Number 7 dated October 4, 2021, before Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., a Notary in South Jakarta. The composition of the Company's Board of Directors is as follows:

1. Jany Candra, President Director
2. Deborah Debyanti Sugiarto, Director

### DUTIES AND RESPONSIBILITIES

- Manage and be responsible for the management of the Company for the benefit of the Company according to the Company's purposes and objectives as stipulated in the Articles of Association.
- Obligated to hold the annual GMS and other GMS as stipulated in the laws and regulations, and the Articles of Association.
- Obligated to perform its duties and responsibilities in good faith, and with full responsibility.
- To support its duties and responsibilities effectively, the Board of Directors may establish committees and are required to evaluate their performances at the end of the year.



## RAPAT DIREKSI

Direksi mengadakan rapat secara rutin setidaknya setiap bulannya untuk mendiskusikan kinerja operasional Perseroan dan hal-hal strategis lainnya. Frekuensi rapat tersebut sesuai dengan kebijakan Perseroan yang tercantum dalam Anggaran Dasar, dan tidak menyalahi peraturan yang berlaku bagi Direksi di bidang pasar modal. Seluruh Direksi baru diangkat menjadi susunan pengurus Perseroan pada tanggal 4 Oktober 2021.

## BOARD OF DIRECTORS' MEETING

The Board of Directors holds regular meetings at least every month to discuss the Company's operational performance and other strategic matters. Provision regarding meeting frequency has been regulated in the Articles of Association and it does not violate the capital market regulations. The entire members of the Board of Directors have just been appointed on October 4, 2021.

## Independensi dan Afiliasi Dewan Komisaris dan Direksi

### Independency and Affiliation of the Board of Commissioners and Board of Directors

Sebelum mengangkat anggota Dewan Komisaris dan Direksi terpilih, Perseroan telah memastikan bahwa setiap anggota terbebas dari benturan kepentingan yang dapat mempengaruhi profesionalitas mereka dalam bekerja. Mayoritas anggota Dewan Komisaris dan Direksi memiliki rangkap jabatan dalam ASSA Group, dengan ASSA Rent sebagai Pemegang Saham Utama dan Pengendali. Komposisi ini merupakan pertimbangan Pemegang Saham untuk memastikan sinergi antara Perusahaan Induk dan Anak Usaha dalam ASSA Group demi mencapai tujuan usaha bersama.

Perseroan telah mengangkat Komisaris Independen sebagai bagian dari persiapan menjadi Perusahaan Terbuka. Profil masing-masing anggota dapat dilihat di Bab Profil Perusahaan.

Before appointing the current members of the Board of Commissioners and Board of Directors, the Company has ensured that each member is free from conflicts of interest that may affect their professionalism. Most members of the Board of Commissioners and Board of Directors hold concurrent positions within the ASSA Group, with ASSA Rent as the Major and Controlling Shareholder. Shareholders see it as a strategy to ensure the synergy between the Parent Company and Subsidiaries within the ASSA Group to achieve common goals.

The Company has appointed Independent Commissioners as part of its preparation to become a Public Company. The profile of each member is available in the Company Profile Chapter.

# Keberagaman Komposisi Dewan Komisaris dan Direksi

## Diversity Among Members of the Board of Commissioners and Board of Directors

Perseroan belum memiliki kebijakan khusus yang mengatur keberagaman komposisi anggota Dewan Komisaris dan Direksi. Kewenangan untuk mengangkat Komisaris dan Direktur Perseroan merupakan hak Pemegang Saham sepenuhnya melalui RUPS. Namun bila dilihat dari komposisi Dewan Komisaris dan Direksi yang bertugas saat ini, terdapat keberagaman setiap anggota yang meliputi keahlian dan pengalaman kerja yang diperlukan untuk pengembangan Perseroan. Profil masing-masing anggota dapat dilihat di Bab Profil Perusahaan.

The Company does not have a policy regarding the diversity among members of the Board of Commissioners and Board of Directors. The authority to appoint Commissioners and Directors is fully owned by Shareholders, and conducted through the GMS. Nonetheless, the current composition of the Board of Commissioners and Board of Directors is diverse in terms of expertise and experience that the Company needs to grow its business. The profile of each member is available in the Company Profile Chapter.

# Program Orientasi Komisaris dan Direksi Baru

## Orientation Program for New Commissioners and Directors

Perseroan memiliki kebijakan program pengenalan (orientasi) bagi Dewan Komisaris dan Direksi yang baru menjabat. Program ini dibuat untuk membantu setiap anggota mengenali kondisi Perseroan terkini sehingga dapat dengan segera menjalankan tugasnya secara efektif. Materi program mencakup informasi mendasar mengenai aktivitas dan kinerja bisnis, struktur organisasi, dan hal-hal lain yang dianggap penting. Seluruh anggota Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan baru diangkat pada tahun 2021 dan masing-masing anggota telah mengikuti program orientasi dimaksud.

The Company has an orientation program for the new Commissioners and Directors. This program was created to help each member to recognize the Company's current condition to allow them to adapt to the situation and carry out their duties effectively. The orientation includes basic information about business activities and performance, organizational structure, and other important matters. All members of the Board of Commissioners and Board of Directors of the Company have only been appointed in 2021 and each member has participated in the orientation program.



## Penilaian Kinerja Dewan Komisaris dan Direksi

### Assessment of the Performance of Board of Commissioners and Board of Directors

Penilaian atas kinerja Dewan Komisaris dan Direksi dilakukan dengan mengacu kepada target *Key Performance Indicator* (KPI) yang dipertanggungjawabkan pada saat RUPS kepada pemegang saham.

The assessment of the performance of the Board of Commissioners and the Board of Directors is carried out according to the Key Performance Indicator (KPI) targets that are accounted for at the GMS to shareholders.

## Remunerasi Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan dan Anak Usaha

### Remuneration for the Board of Commissioners and Board of Directors of the Company and Subsidiary

Beban remunerasi, mencakup imbalan kerja jangka pendek, bagi Dewan Komisaris dan Direksi pada tahun 2021 secara total tercatat Rp4,69 miliar.

The total remunerations, in terms of short-term employee benefits, for the Board of Commissioners and Board of Directors in 2021 in total amounted to Rp4.69 billion.

# Komite Audit

## Audit Committee

Perseroan telah mematuhi ketentuan POJK No. 55 Tahun 2015 yang wajibkan perusahaan publik memiliki Komite Audit. Berdasarkan Surat No. 002/SK/BOC/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021, dalam rapat Dewan Komisaris, telah diambil sebuah kesepakatan untuk mengambil keputusan yang sah mengangkat anggota Komite Audit Perseroan, yaitu:

1. Selvy Monalisa, Ketua Komite Audit
2. Christine Tjen, Anggota Komite Audit
3. Dian Tauriana Siahaan, Anggota Komite Audit

The Company has followed POJK No. 55 of 2015 which requires public companies to have an Audit Committee. Based on Letter No. 002/SK/BOC/ASL/X/2021 dated October 7, 2021, in the meeting of the Board of Commissioners, an agreement was taken to make a valid decision to appoint the members of the Audit Committee as follows:

1. Selvy Monalisa, Chairman of the Audit Committee
2. Christine Tjen, Member of the Audit Committee
3. Dian Tauriana Siahaan, Member of the Audit Committee

### PROFIL KOMITE AUDIT



Periode Jabatan Pertama mulai dari 7 Oktober 2021. Beliau merupakan Komisaris Independen Perseroan. Profilnya dapat dilihat pada Profil Dewan Komisaris di Bab "Profil Perusahaan."

Serving her first term of office from October 7, 2021. She is an Independent Commissioner of the Company. Her profile is available in the Board of Commissioners' Profile in the "Company Profile" Chapter.

### PROFILE OF AUDIT COMMITTEE





# Christine Tjen

## Anggota Komite Audit

Member of Audit Committee

**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
7 Oktober 2021.**

First term of office from October 7, 2021.

<b>Kewarganegaraan Citizenship</b>	Indonesia
<b>Umur Age</b>	Usia 43 tahun per 31 Desember 2021. Aged 43 years old as of December 31, 2021.
<b>Domisili Domicile</b>	Jakarta
<b>Riwayat Pendidikan Educational Background</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Master of International Taxation dari University of Sydney (2006)</li><li>Sarjana Akuntansi dari Universitas Indonesia (2000)</li><li>Master of International Taxation from the University of Sydney (2006)</li><li>Bachelor of Accounting from the University of Indonesia (2000)</li></ul>
<b>Pengalaman Kerja Work Experience</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Anggota Komite Audit di PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2017-2021)</li><li>Wakil Direktur Administrasi dan Keuangan di LPEM Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (2015-2021)</li><li>Anggota Komite Manajemen Risiko di PT Perusahaan Pariwisata Indonesia (Persero) (2016-2020)</li><li>Anggota Komite Manajemen Risiko di PT Bank Agroniaga Tbk (2012-2015)</li><li>Anggota Komite Audit di PT Perusahaan Perdagangan Indonesia (Persero) (2011-2015)</li><li>Relation Representative World Vision (NSW, Australia) (2005-2006)</li><li>Supervisor Corporate Taxation di KPMG Siddharta &amp; Harsono (2003-2005)</li><li>Member of the Audit Committee at PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk (2017-2021)</li><li>Deputy Director of Administration and Finance at LPEM Faculty of Economics and Business, University of Indonesia (2015-2021)</li><li>Member of the Risk Management Committee at PT Perusahaan Wisata Indonesia (Persero) (2016-2020)</li><li>Member of the Risk Management Committee at PT Bank Agroniaga Tbk (2012-2015)</li><li>Member of the Audit Committee at PT Perusahaan Perdagangan Indonesia (Persero) (2011-2015)</li><li>World Vision's Relation Representative (NSW, Australia) (2005-2006)</li><li>Corporate Taxation Supervisor at KPMG Siddharta &amp; Harsono (2003-2005)</li></ul>
<b>Jabatan Rangkap Concurrent Positions</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Komite Audit PT Pupuk Indonesia (Persero) (2020-sekarang)</li><li>Koordinator di Pusat Pendidikan dan Penelitian Pajak Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (2018-sekarang)</li><li>Dosen Perpajakan dan Akuntansi di Universitas Indonesia (2006-sekarang)</li><li>Audit Committee of PT Pupuk Indonesia (Persero) (2020-present)</li><li>Coordinator of the Tax Education and Research Center, Faculty of Economics and Business, University of Indonesia (2018-present)</li><li>Lecturer in Taxation and Accounting of the University of Indonesia (2006-present)</li></ul>

# Dian Tauriana Siahaan

**Anggota Komite Audit**  
Member of Audit Committee

**Periode Jabatan Pertama mulai dari  
7 Oktober 2021.**

First term of office from October 7, 2021.

<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Umur</b> Age	Usia 48 tahun per 31 Desember 2021. Aged 48 years old as of December 31, 2021.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doctor of Philosophy (Ph.D.) in Innovation &amp; Entrepreneurship dari RMIT University, Australia (2017)</li> <li>Master of Science in International Business dari Rijksuniversiteit Groningen, The Netherlands (1997)</li> <li>Sarjana Ekonomi dari Universitas Kristen Indonesia (1995)</li> <li>Doctor of Philosophy (Ph.D.) in Innovation &amp; Entrepreneurship from RMIT University, Australia (2017)</li> <li>Master of Science in International Business from Rijksuniversiteit Groningen, The Netherlands (1997)</li> <li>Bachelor of Economy from the Christian University of Indonesia (1995)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinator Kepala Kewirausahaan dan Dosen Kewirausahaan di Universitas Multimedia Nusantara (2018-2021)</li> <li>Kepala Departemen Koordinator Penelitian di Universitas Bina Nusantara (2005-2012)</li> <li>Coordinator Head of Entrepreneurship and Entrepreneurship Lecturer at Multimedia Nusantara University (2018-2021)</li> <li>Head of the Research Coordinator Department at Bina Nusantara University (2005-2012)</li> </ul>
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scholarly Academic &amp; Lecturer di Universitas Indonesia (2021-sekarang)</li> <li>Scholarly Academic &amp; Lecturer at the University of Indonesia (2021-present)</li> </ul>

## TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB KOMITE AUDIT

- Melakukan penelaahan atas informasi keuangan yang akan dikeluarkan Perseroan kepada publik dan/atau pihak otoritas, antara lain laporan keuangan, proyeksi dan laporan lainnya terkait dengan informasi keuangan Perseroan;
- Melakukan penelaahan atas ket�atan terhadap peraturan perundang-undangan yang berhubungan dengan kegiatan Perseroan;
- Memberikan pendapat independen dalam hal terjadi perbedaan pendapat antara manajemen dan Akuntan atas jasa yang diberikannya;
- Memberikan rekomendasi kepada Dewan Komisaris mengenai penunjukan Akuntan yang didasarkan pada independensi, ruang lingkup penugasan dan imbalan jasa;
- Melakukan penelaahan atas pelaksanaan pemeriksaan oleh auditor internal dan mengawasi pelaksanaan tidak lanjut oleh Direksi atas temuan auditor internal;
- Melakukan penelaahan terhadap aktivitas pelaksanaan manajemen risiko yang dilakukan oleh Direksi, jika Perseroan tidak memiliki fungsi pemantau risiko dibawah Dewan Komisaris;
- Menelaah pengaduan yang berkaitan dengan proses akuntansi dan pelaporan keuangan Perseroan;

## DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF THE AUDIT COMMITTEE

- Review the financial information that the Company will issue to the public and/or authorities, including financial reports, projections, and other reports in connection to the Company's financial information;
- Review the Company's compliance with laws and regulations;
- Provide an independent opinion if there is a difference of opinion between the management and the accountant;
- Provide recommendations to the Board of Commissioners regarding the appointment of an Accountant based on its independence, assignment scope, and remuneration;
- Review the audit result of the internal auditor and supervise the follow-up from the findings by the Board of Directors;
- Review the risk management practice from the Board of Directors, if the Company does not have a risk monitoring function under the Board of Commissioners;
- Review incoming complaints regarding the Company's accounting and financial reporting processes;



- Menelaah dan memberikan saran kepada Dewan Komisaris terkait dengan adanya potensi benturan kepentingan Perseroan, dan menjaga kerahasiaan dokumen, data dan informasi Perseroan.

## WEWENANG KOMITE AUDIT

- Mengakses dokumen, data dan informasi tentang karyawan, dana, aset dan sumber daya Perseroan yang diperlukan;
- Berkomunikasi langsung dengan karyawan, termasuk Direksi dan pihak yang menjalankan fungsi audit internal dan Akuntan terkait tugas dan tanggung jawab Komite Audit;
- Melibatkan pihak independen di luar anggota Komite Audit yang diperlukan untuk membantu pelaksanaan tugasnya jika diperlukan; dan
- Melakukan kewenangan lain yang diberikan oleh Dewan Komisaris.

## INDEPENDENSI KOMITE AUDIT

Seluruh anggota Komite Audit adalah pihak independen yang tidak memiliki hubungan keuangan, kepengurusan, kepemilikan saham Perseroan, dan/atau hubungan keluarga dengan anggota Dewan Komisaris, anggota Direksi dan/atau pemegang saham yang dapat memengaruhi kemampuannya untuk bertindak independen. Selain itu setiap anggota tidak menjabat sebagai pengurus partai politik dan/atau calon/anggota legislatif dan/atau merupakan calon atau menjabat sebagai kepala/wakil kepala pemerintahan daerah dan bukan merupakan orang dalam Kantor Akuntan Publik, Kantor Konsultan Hukum, Kantor Jasa Penilai Publik atau pihak lain yang memberi jasa asuransi, jasa non-asuransi, jasa penilai dan/atau jasa konsultasi lain kepada Perseroan dalam waktu 6 (enam) bulan terakhir. Anggota-anggota Komite Audit memiliki jabatan rangkap di luar Perseroan namun dipastikan tidak menimbulkan benturan kepentingan terkait jabatannya di Perseroan.

## RAPAT KOMITE AUDIT

Komite Audit mengadakan rapat secara rutin sesuai dengan rapat Dewan Komisaris untuk membahas mengenai hal-hal yang menjadi perhatian Dewan Komisaris. Seluruh anggota Komite Audit baru diangkat pada tanggal 7 Oktober 2021.

- Assess for any potential conflicts of interest within the Company and advise the Board of Commissioners on that matter, and maintain the confidentiality of the Company's documents, data, and information.

## AUTHORITIES OF THE AUDIT COMMITTEE

- Access documents, data, and information about the Company's employees, funds, assets, and resources, if necessary;
- Communicate directly with employees, including the Board of Directors and those who perform the internal audit function, as well as the accountants, regarding the duties and responsibilities of the Audit Committee;
- Involve independent parties other than members of the Audit Committee, if needed, to assist in carrying out their duties; and
- Perform other authoritative functions given by the Board of Commissioners.

## INDEPENDENCE OF AUDIT COMMITTEE

All members of the Audit Committee are independent with no financial, management, share ownership, and/or family relationship with either member of the Board of Commissioners or Directors, as well as the shareholders, that may affect their ability to act independently. In addition, each member does not serve as an administrator of a political party and/or candidate/member of the legislature and/or is a candidate or serves as the head/deputy head of a regional government and is not an employee of a Public Accounting Firm, Legal Consultant Firm, Public Appraisal Service Office or any other providers of insurance services, non-insurance services, appraisal services and/or other consulting services to the Company within the last 6 (six) months. The members of the Audit Committee have concurrent positions outside the Company, but has been confirmed that there will be any conflict of interests regarding their positions at the Company.

## THE AUDIT COMMITTEE'S MEETING

The Audit Committee shall hold regular meetings following the Board of Commissioners' meeting to discuss various matters that the Board of Commissioners is concerned about. All members of the Audit Committee were appointed on October 7, 2021.

# Komite Nominasi dan Remunerasi

## Nomination and Remuneration Committee

Sesuai dengan ketentuan POJK No. 34 Tahun 2014, Perseroan telah memiliki fungsi Nominasi dan Remunerasi yang dijalankan oleh Dewan Komisaris Perseroan berdasarkan Surat Keputusan Dewan Komisaris No. 001/SK/BOC/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021.

### Terkait Fungsi Nominasi

- Memberikan rekomendasi kepada Dewan Komisaris mengenai:
  - a. komposisi jabatan anggota Direksi dan/atau Dewan Komisaris;
  - b. kebijakan dan kriteria yang dibutuhkan dalam proses nominasi; dan
  - c. kebijakan evaluasi kinerja anggota Direksi dan/atau Dewan Komisaris.
- Membantu Dewan Komisaris melakukan penilaian kinerja anggota Direksi dan/atau anggota Dewan Komisaris berdasarkan tolok ukur yang telah disusun sebagai bahan evaluasi.
- Memberikan rekomendasi kepada Dewan Komisaris mengenai program pengembangan anggota Direksi dan/atau Dewan Komisaris.
- Memberikan usulan calon yang memenuhi syarat sebagai anggota Direksi dan/atau anggota Dewan Komisaris kepada anggota Dewan Komisaris untuk disampaikan kepada RUPS.

### Terkait Fungsi Remunerasi

- Memberikan rekomendasi kepada Dewan Komisaris mengenai: (a) struktur remunerasi, (b) kebijakan atas remunerasi, (c) besaran atas remunerasi.
- Membantu Dewan Komisaris melakukan penilaian kinerja dengan kesesuaian remunerasi yang diterima masing-masing anggota Direksi dan/atau Dewan Komisaris.

Under POJK No. 34 of 2014, the Nomination and Remuneration function at Company is carried out by the Board of Commissioners as set out based on the Decree of the Board of Commissioners No. 001/SK/BOC/ASL/X/2021 dated October 7, 2021.

### Related to Nomination Function

- Provide recommendations to the Board of Commissioners regarding:
  - a. composition of the Board of Directors and/or the Board of Commissioners;
  - b. policies and criteria of the nomination process; and
  - c. evaluation for members of the Board of Directors and/or Board of Commissioners.
- Assist the Board of Commissioners in assessing the performance of either member of the Board of Directors or Commissioners under certain criteria.
- Provide recommendations to the Board of Commissioners regarding the development program for either member of the Board of Directors or Commissioners.
- Propose the candidates who have met the requirements to be Directors or Commissioners to the Board of Commissioners to be submitted to the GMS.

### Regarding the Remuneration Function

- Provide recommendations to the Board of Commissioners regarding: (a) remuneration structure, (b) remuneration policy, (c) amount of remuneration.
- Assist the Board of Commissioners in assessing whether the performance is in accordance with the remuneration that each member of the Board of Directors or Commissioners has received.

# Sekretaris Perusahaan

## Corporate Secretary

Perseroan telah mematuhi ketentuan POJK No. 35 Tahun 2014 tentang Sekretaris Perusahaan Emiten atau Perusahaan Publik. Berdasarkan Surat Penunjukkan No. 001/SK/BOD/ASL/X/2021 tanggal 7 Oktober 2021, Perseroan telah mengangkat Andrew Pratama Lazaro sebagai Sekretaris Perusahaan.

The Company has followed POJK No. 35 of 2014 concerning Corporate Secretary of Issuers or Public Companies. Through the Letter of Appointment No. 001/SK/BOD/ASL/X/2021 dated October 7, 2021, the Company has appointed Andrew Pratama Lazaro as Corporate Secretary.

### PROFIL SEKRETARIS PERUSAHAAN



### CORPORATE SECRETARY PROFILE



<b>Kewarganegaraan</b> <b>Citizenship</b>	Indonesia
<b>Umur</b> <b>Age</b>	Usia 32 tahun per 31 Desember 2021. Aged 32 years old as of December 31, 2021.
<b>Domisili</b> <b>Domicile</b>	Jakarta
<b>Riwayat Pendidikan</b> <b>Educational Background</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bachelor of Science in Economics dari Santa Clara University (2011)</li> <li>• Electrical Engineering dari Worcester Polytechnic Institute (2009)</li> <li>• Bachelor of Science in Economics from Santa Clara University (2011)</li> <li>• Electrical Engineering from Worcester Polytechnic Institute (2009)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Equity Trader &amp; Analyst di First State Investment Indonesia/FWD Asset Management (2016-2021)</li> <li>• Trader/Execution Dealer di UBS Securities Indonesia (2015-2016)</li> <li>• Institutional Equity Sales di Samuel Sekuritas Indonesia (2014-2015)</li> <li>• Project Coordinator/Advisor Family Business (2013-2014)</li> <li>• Risk Management Consultant di Ernst &amp; Young Indonesia (2012-2013)</li> <li>• Trade and Finance intern for Treasury Division di Mega Bank (2011)</li> <li>• Equity Trader &amp; Analyst at First State Investment Indonesia/FWD Asset Management (2016-2021)</li> <li>• Trader/Execution Dealer at UBS Securities Indonesia (2015-2016)</li> <li>• Institutional Equity Sales at Samuel Sekuritas Indonesia (2014-2015)</li> <li>• Project Coordinator/Advisor of Family Business (2013-2014)</li> <li>• Risk Management Consultant at Ernst &amp; Young Indonesia (2012-2013)</li> <li>• Trade and Finance intern for Treasury Division at Mega Bank (2011)</li> </ul>
<b>Pengalaman Kerja</b> <b>Work Experience</b>	
<b>Jabatan Rangkap</b> <b>Concurrent Positions</b>	Tidak memiliki rangkap jabatan. He has no concurrent positions.

## TUGAS DAN KEWAJIBAN SEKRETARIS PERUSAHAAN

- Mengikuti perkembangan Pasar Modal khususnya peraturan-peraturan yang berlaku di bidang pasar modal;
- Memberikan pelayanan kepada investor atas setiap informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan aspek keterbukaan informasi Perseroan;
- Memberikan masukan kepada Direksi Perseroan untuk mematuhi peraturan yang berlaku di pasar modal, dengan bertujuan menciptakan dan memelihara komitmen baik Perseroan di hadapan regulator;
- Sebagai penghubung antara Perseroan dengan Otoritas Pasar Modal dan investor;
- Bekerja sama dengan departemen *accounting* untuk menyampaikan keterbukaan informasi atas laporan keuangan secara tepat waktu dan akurat.

## DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF THE CORPORATE SECRETARY

- Keeping abreast of developments in the Capital Market, especially the applicable regulations in the capital market sector;
- Provide services to investors for any required information related to the information disclosure aspect of the Company;
- Provide input to the Board of Directors of the Company to comply with applicable regulations in the capital market, with the aim of creating and maintaining the Company's good commitment before the regulator;
- As a liaison between the Company and the Capital Market Authorities and investors;
- Cooperate with the accounting department to convey information disclosure on financial reports in a timely and accurate manner.

# Unit Audit Internal

## Internal Audit Unit

Perseroan telah mematuhi Peraturan OJK No. 56 / POJK.04/2015 Tahun 2015 tentang Pembentukan dan Pedoman Penyusunan Piagam Unit Audit Internal. Dengan berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 002/SK/BOD/ASL/X/2021 tertanggal 7 Oktober 2021 juncto Surat Keputusan Direksi No. 005/SK/BOD/ASL/XI/2021 tertanggal 23 November 2021, Perseroan telah membentuk Unit Audit Internal (UAI) Perseroan dan menunjuk Julius Endryawan sebagai Ketua Unit Audit Internal. Perseroan juga telah membentuk suatu Piagam Unit Audit Internal yang telah disahkan oleh Direksi dan Dewan Komisaris tanggal 7 Oktober 2021. Piagam Unit Audit Internal merupakan pedoman kerja Unit Audit Internal.

The Company has followed OJK Regulation No. 56 / POJK.04/2015 of 2015 concerning the Establishment and Guidelines of the Internal Audit Unit Charter. Through the Decree of the Board of Directors No. 002/SK/BOD/ASL/X/2021 dated October 7, 2021, juncto Decree of the Board of Directors No. 005/SK/BOD/ASL/XI/2021 dated November 23, 2021, the Company has established the Company's Internal Audit Unit with Julius Endryawan as Head of the Internal Audit Unit. The Company has also established an Internal Audit Unit Charter that the Board of Directors and the Board of Commissioners have approved on October 7, 2021. The Internal Audit Unit Charter becomes a guideline for the Internal Audit Unit.

### PROFIL KETUA UNIT AUDIT INTERNAL



**Periode Jabatan Pertama mulai dari 7 Oktober 2021.**  
First term of office from October 7, 2021.

### PROFILE OF THE INTERNAL AUDIT HEAD



<b>Kewarganegaraan</b> Citizenship	Indonesia
<b>Umur</b> Age	Usia 26 tahun per 31 Desember 2021. Aged 26 years old as of December 31, 2021.
<b>Domisili</b> Domicile	Jakarta
<b>Riwayat Pendidikan</b> Educational Background	Sarjana Ekonomi, jurusan Akuntansi, dari Universitas Diponegoro, Semarang (2017) Bachelor of Economy, majoring in Accounting, from Diponegoro University, Semarang (2017)
<b>Pengalaman Kerja</b> Work Experience	Internal Audit Analyst di PT Adi Sarana Armada Tbk (2017-2021) Internal Audit Analyst at PT Adi Sarana Armada Tbk (2017-2021)
<b>Jabatan Rangkap</b> Concurrent Positions	Tidak memiliki rangkap jabatan. He has no concurrent positions.

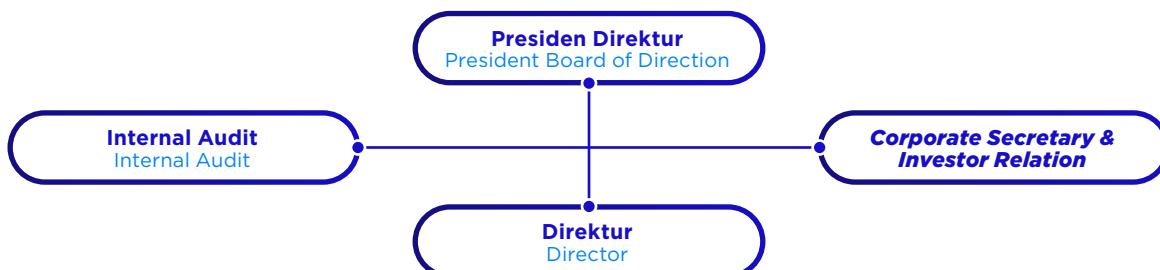
## TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB UNIT AUDIT INTERNAL

- Menyusun dan melaksanakan rencana Audit Internal tahunan;
- Menguji dan mengevaluasi pelaksanaan pengendalian internal dan sistem manajemen risiko sesuai dengan kebijakan Perseroan;
- Melakukan pemeriksaan dan penilaian atas efisiensi dan efektivitas di bidang keuangan, akuntansi, operasional, sumber daya manusia, pemasaran, teknologi informasi, dan kegiatan lainnya;
- Memberikan saran perbaikan dan informasi yang objektif tentang kegiatan yang diperiksa pada semua tingkat manajemen;
- Membuat laporan hasil audit dan menyampaikan laporan tersebut kepada Direktur Utama dan Dewan Komisaris;
- Memantau, menganalisis, dan melaporkan pelaksanaan tindak lanjut perbaikan yang telah disarankan;
- Bekerja sama dengan Komite Audit;
- Menyusun program untuk mengevaluasi mutu kegiatan audit internal yang dilakukannya; dan
- Melakukan pemeriksaan khusus apabila diperlukan.

## WEWENANG UNIT AUDIT INTERNAL

- Mengakses seluruh informasi yang relevan tentang Perusahaan terkait dengan tugas dan fungsinya;
- Melakukan komunikasi secara langsung dengan Direksi, Dewan Komisaris, dan/atau Komite Audit serta anggota dari Direksi, Dewan Komisaris, dan/atau Komite Audit;
- Mengadakan rapat secara berkala dan insidental dengan Direksi, Dewan Komisaris, dan/atau Komite Audit;
- Melakukan koordinasi kegiatannya dengan kegiatan eksternal auditor.

## STRUKTUR ORGANISASI UNIT AUDIT INTERNAL



Dalam struktur organisasi Perseroan saat ini, Unit Audit Internal ditempatkan di bawah Presiden Direktur. Unit Audit Internal bertanggung jawab langsung terhadap Presiden Direktur, yang juga berwenang untuk mengangkat dan memberhentikan Ketua Unit Audit Internal melalui surat keputusan.

## DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF THE INTERNAL AUDIT UNIT

- Develop and implement the annual Internal Audit plan;
- Test and evaluate the internal controls and risk management systems according to the Company's policies;
- Inspect and assess the efficiency and effectiveness of finance, accounting, operations, human resources, marketing, information technology, and other activities;
- Provide improvement suggestions and objective information on the audited activities at all management levels;
- Draft the report on the audit result and submit it to the President Director and the Board of Commissioners;
- Monitor, analyze, and report the suggested follow-up actions;
- Cooperate with the Audit Committee;
- Develop an evaluation program to evaluate the internal audit quality; and
- Conduct special audit, if needed.

## AUTHORITIES OF THE INTERNAL AUDIT UNIT

- Access relevant information about the Company in connection to its duties and functions;
- Communicate directly with the Board of Directors, Board of Commissioners, and the Audit Committee, and their members;
- Hold regular and incidental meetings with the Board of Directors, Board of Commissioners, and/or Audit Committee;
- Coordinate with the external auditors.

## ORGANIZATION STRUCTURE OF THE INTERNAL AUDIT UNIT

Within the organizational structure, the Internal Audit Unit is placed under the President Director. The Internal Audit Unit is directly responsible to the President Director, who is also authorized to appoint and dismiss the Head of the Internal Audit Unit through a decree.



# Akuntan Publik

## Public Accountant

Perseroan menetapkan akuntan publik untuk mengaudit Laporan Keuangan Perusahaan melalui RUPS dengan rekomendasi Dewan Komisaris. Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono Sungkoro & Surja (Ernst & Young) menjadi auditor eksternal yang independen dan profesional untuk melakukan audit atas Laporan Keuangan Perusahaan periode 1 Januari sampai dengan 31 Desember 2021 dengan bayaran sebesar Rp2.425.000.000. Menurut opini KAP, laporan keuangan konsolidasian menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan entitas anaknya tanggal 31 Desember 2021, serta kinerja keuangan dan arus kas konsolidasianya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

The Company appointed a public accountant to audit the Financial Statements through the GMS with the recommendation of the Board of Commissioners. Public Accounting Firm (KAP) Purwantono Sungkoro & Surja (Ernst & Young) has become the independent and professional external auditor to audit the Company's Financial Statements from January 1 to December 31, 2021, for a fee of Rp2,425,000,000. According to the KAP, the consolidated financial statements were presented fairly, in all material respects, the consolidated financial position of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its subsidiary as of December 31, 2021, and their consolidated financial performance and cash flows for the year then ended, in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

# Sistem Pengendalian Internal

## Internal Control System

Sistem pengendalian internal menjadi komponen pengawasan yang penting dalam pengelolaan Perseroan dalam memberikan keyakinan memadai mengenai keandalan pelaporan keuangan, efektivitas dan efisiensi operasi, dan kepatuhan terhadap hukum dan peraturan yang berlaku. Implementasi pengendalian internal dalam lingkungan Perseroan menjadi tanggung jawab seluruh karyawan, namun berada dalam koordinasi Unit Pengendalian Internal, bekerja sama dengan Komite Audit, yang kemudian dilaporkan kepada Dewan Komisaris dan Direksi.

Sistem pengendalian internal telah menjadi bagian penting dari Perseroan dalam aktivitas operasional sehari-hari. Dewan Komisaris dan Direksi beranggapan bahwa masih banyak hal yang dapat dikembangkan di tahun-tahun awal Perseroan setelah melaksanakan IPO. Pengembangan ini telah menjadi bagian dari rencana jangka panjang Perseroan.

The internal control system is an important supervisory component in managing the Company in providing adequate assurance regarding the reliability of financial reporting, the effectiveness and efficiency of operations, and compliance with applicable laws and regulations. The implementation of internal control within the Company is the responsibility of all employees, but is under the coordination of the Internal Control Unit, in collaboration with the Audit Committee, which is then reported to the Board of Commissioners and Board of Directors.

The internal control system has been an important part of the Company's daily operation. The Board of Commissioners and the Board of Directors feel there is room for improvement in the early years after the IPO. This improvement has become a part of the Company's long-term plan.

# Manajemen Risiko

## Risk Management

Penerapan Manajemen Risiko menjadi salah satu upaya Perseroan untuk menjaga keberlangsungan usaha dengan mengidentifikasi dan memitigasi risiko usaha yang melekat pada bidang usaha yang dijalankan. Bidang usaha Perseroan memiliki risiko inheren mencakup berbagai hal penting yang dapat mempengaruhi usaha. Selain itu, situasi eksternal di luar kendali Perseroan juga menjadi salah satu faktor penting yang dapat berdampak pada rencana usaha. Berikut disampaikan risiko utama dan material yang berpengaruh signifikan terhadap kelangsungan usaha Perseroan.

Risk Management is one way for the Company to maintain the continuity of its business by identifying and mitigating inherent risks within the business field. The Company's business field has inherent risks that might affect the business. Furthermore, the external situations beyond the Company's control are also an important factor that might affect the business plan. Here are the key and material risks which have a significant effect on the Company's business continuity.

NO.	DAMPAK RISIKO RISK IMPACT
	<p><b>Risiko Ketersediaan Pasokan Kendaraan Bekas   Scarcity of Used Vehicle Supply</b>  Risiko utama adalah ketidaktersediaan kendaraan bekas yang dibutuhkan sesuai dengan minat pelanggan untuk usaha jasa lelang kendaraan bekas maupun jual beli langsung. Terdapat juga risiko atas kemampuan Perseroan 1. untuk melakukan transaksi pembelian yang sesuai dengan minat pelanggan, sehingga dapat memastikan ketersediaan pasokan kendaraan bekas untuk dijual kembali.  The main risk is the unavailability of used vehicles to meet customer demand for auction or direct buying and selling. There is also a risk in the Company's ability to purchase and ensure the supply of used vehicles for resale.</p>
	<p><b>Risiko Persaingan Usaha   Business Competition</b>  Terdapat peluang besar untuk usaha jual dan beli kendaraan bekas secara online dan offline yang akan mengundang banyak pemain baru masuk ke dalam pasar. Situasi ini berdampak pada risiko penurunan harga dan margin terhadap keseluruhan bisnis dan berdampak pada pendapatan dan pangsa pasar Perseroan.  The online and offline vehicles sales have a huge opportunity that will attract new players. This situation might affect the price and selling margins of the overall business and the Company's revenue and market share.</p>
	<p><b>Risiko Perubahan Teknologi   Changes in Technology</b>  Ketersedian infrastruktur teknologi informasi yang handal menjadi salah satu fondasi bagi perkembangan usaha Perseroan. Ketidakmampuan Perseroan dalam menghadapi perubahan teknologi dapat berdampak secara tidak langsung terhadap kegiatan usaha.  Reliable information technology infrastructure becomes a foundation for the Company to grow its business. The Company's inability to deal with these changes might have an indirect impact on business.</p>
	<p><b>Risiko Kelangkaan Sumber Daya   Lack of Resources</b>  Risiko akan terjadi jika Perseroan mengalami kesulitan dalam pengadaan sumber daya yang dibutuhkan dalam kegiatan usaha, seperti ahli taksur yang handal untuk proses pembelian. Ketidakmampuan dalam memenuhi sumber daya akan berdampak pada ketidakmampuan Perseroan dalam memenuhi permintaan dan kebutuhan dari pelanggan sesuai dengan standar yang telah ditetapkan.  The risk will occur if the Company is having difficulties in procuring the resources for its business such as a reliable inspector for the purchasing process. This inability will affect the Company in meeting the customers' demands and needs according to its standards.</p>
	<p><b>Risiko Pendanaan   Funding Risk</b>  Kesulitan dalam mendapatkan sumber pendanaan akan menyulitkan Perseroan dalam melakukan pembelian kendaraan bekas. Tidak tersedianya sumber pendanaan yang cukup, baik berupa pinjaman maupun pembiayaan bersama akan berdampak pada turunnya laju pertumbuhan usaha Perseroan.  Failure to obtain funding sources will make it difficult for the Company to purchase used vehicles. Insufficient funding from loans and joint financing may obstruct the Company's growth.</p>
	<p><b>Risiko Fluktuasi Harga   Price Fluctuation</b>  Risiko fluktuasi harga kendaraan bekas sangat bergantung dengan fluktuasi harga kendaraan baru. Adanya persaingan usaha di industri otomotif dengan semakin banyaknya varian dan merek akan mengakibatkan fluktuasi harga kendaraan bekas. Ketidakmampuan Perseroan untuk mengantisipasi perkembangan pasar kendaraan bekas dapat berdampak negatif secara material terhadap hasil usaha, kondisi keuangan, dan prospek usaha Perseroan.  The price fluctuations of used vehicles depend on the price of new vehicles. The competition in the automotive industry, with the appearance of more variants and brands, will result in fluctuations in used vehicle prices. The Company's inability to anticipate the used vehicle market could have a material negative impact on the Company's results of operations, financial condition, and business prospects.</p>



NO.

**DAMPAK RISIKO**  
RISK IMPACT

**Risiko Perubahan Suku Bunga | Interest Rate Changes**

- Perubahan suku bunga dapat berdampak terhadap penurunan penjualan kendaraan bekas karena sebagian pembelian oleh pelanggan adalah menggunakan pendanaan dari perusahaan penyedia jasa keuangan.
- Changes in interest rates may reduce the used vehicle sales because some customers make purchases using funding from financial service providers.

**Risiko Ketergantungan dengan Kegiatan Usaha Entitas Anak | Depend on Subsidiary's Business**

- Ketidakmampuan Perseroan dalam mengatasi ketergantungan pada kegiatan usaha Entitas Anak akan menimbulkan dampak negatif secara material terhadap kinerja keuangan dan hasil usaha Perseroan.
- The Company's inability to overcome its dependence on Subsidiaries will have a material negative impact on the financial performance and operational results.

**Risiko Investasi atau Aksi Korporasi | Investment or Corporate Action**

- Kegagalan dalam melakukan pemilihan investasi akan berdampak secara tidak langsung terhadap kinerja dan kondisi keuangan Perseroan.
- Failure in proper investment selection will have an indirect impact on the Company's performance and financial condition.

**Risiko Kegagalan Mematuhi Peraturan Perundang-Undangan yang Berlaku | Failure to Comply with Applicable Laws and Regulations**

- Kegagalan dalam memenuhi peraturan seperti ijin pendirian lelang, ijin pembukaan kantor perwakilan, dan peraturan terkait dengan kegiatan lelang lainnya akan berdampak pada penetapan sanksi mulai dari peringatan sampai dengan pembekuan usaha.
- Failure to comply with applicable regulations on permits such as auction permit, new representative office permit, and regulations related to auction activities will might cause sanctions against the Company, ranging from warnings to business freezes.

**Risiko Legalitas Kendaraan | Legality of Vehicle**

- Terdapat risiko pembelian kendaraan bekas yang tidak didukung dan dilengkapi dengan dokumen asli oleh penjual. Ketidakmampuan Perseroan untuk memastikan keaslian dokumen kendaraan bekas tersebut akan memberikan dampak negatif secara material baik terhadap kondisi keuangan maupun usaha Perseroan.
- There is a risk of buying used vehicles with incomplete original documents from the seller. The Company's inability to ensure the authenticity of the used vehicle documents will have a material, negative impact on the Company's financial and business conditions.

Dewan Komisaris dan Direksi memandang penting upaya manajemen risiko dan menjadi salah satu pengawasan penting dalam keseharian usaha. Upaya manajemen risiko yang dilakukan Perseroan hingga saat ini telah berjalan dengan baik bila dilihat dari pertumbuhan kinerja operasional dan finansial dalam beberapa tahun terakhir. Terdapat banyak kesempatan bagi Perseroan untuk terus meningkatkan upaya manajemen risiko setelah menjadi perusahaan publik. Upaya ini juga menjadi rencana jangka panjang Perseroan.

For the Board of Commissioners and Board of Directors, risk management is important to monitor the Company's daily business. The Company's risk management has been going well when viewed from the operational and financial performance in the last few years. There are many opportunities for the Company to improve its risk management after becoming a public company. This is also one of the Company's long-term plans.

## Akses Informasi dan Data Perusahaan

### Access to Information and Company Data

Perseroan menerapkan prinsip usaha yang berdasarkan transparansi yang menjamin adanya keterbukaan dalam menyampaikan informasi akurat mengenai kinerja operasional dan keuangan kepada pemangku kepentingan. Informasi tersebut disampaikan dalam bentuk laporan berkala sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

The Company applies a transparent business principle to ensure transparency in conveying accurate information regarding operational and financial performance to stakeholders. The information is submitted through periodic reports according to the applicable laws.

# Perkara Hukum dan Sanksi Administrasi

## Legal Issues and Penalty

Sepanjang tahun 2021 Perseroan, termasuk Dewan Komisaris, Direksi, dan Manajemen, tidak menerima sanksi administratif dan juga tidak terlibat dalam permasalahan hukum yang dapat mempengaruhi kinerja Perseroan.

Throughout 2021 the Company, including the Board of Commissioners, Board of Directors, and Management, did not receive penalties and was not involved in legal issues that could affect the Company's performance.

## Kebijakan Antikorupsi dan Antisuap

### Anti-Corruption and Anti-Bribery Policies

Perseroan menjunjung tinggi praktik usaha yang bersih dan terbebas dari korupsi ataupun suap. Aktivitas usaha di lingkungan Perseroan difokuskan untuk mencapai tujuan usaha, demi kepentingan Perseroan, melebihi kepentingan pribadi ataupun kelompok tertentu.

Seluruh karyawan telah memahami komitmen antikorupsi dan antisuap. Ketentuan ini berlaku bagi seluruh karyawan, tanpa terkecuali, dan wajib untuk ditaati dalam pelaksanaan kegiatan usaha sehari-hari.

Jika terdapat pelanggaran, maka Perusahaan akan memberikan sanksi sesuai ketentuan dan berpotensi dikenakan tindak pidana jika tergolong dalam kategori pelanggaran berat sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

The Company upholds ethical business practices and is free from corruption or bribery. The Company conducts business to focus on achieving business goals, for the benefit of the Company, beyond personal interests, or for the benefit of a certain group.

All employees have understood the anti-corruption and anti-bribery commitment. This commitment applies to all employees, without exception, and must be adhered to when conducting daily business.

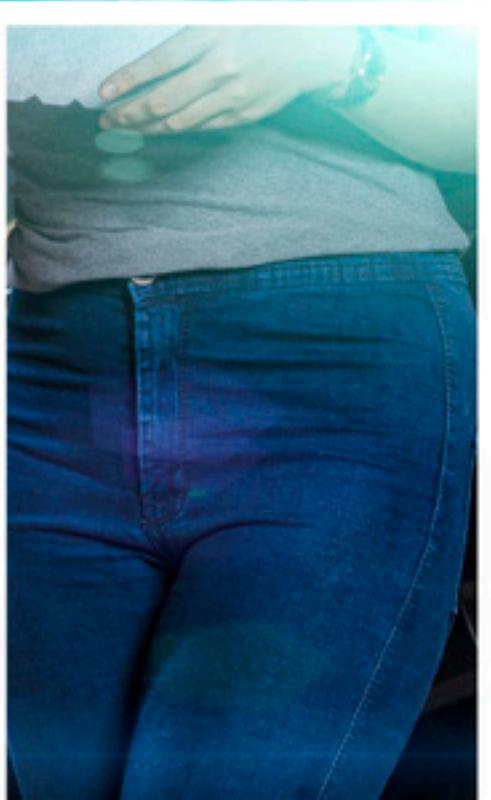
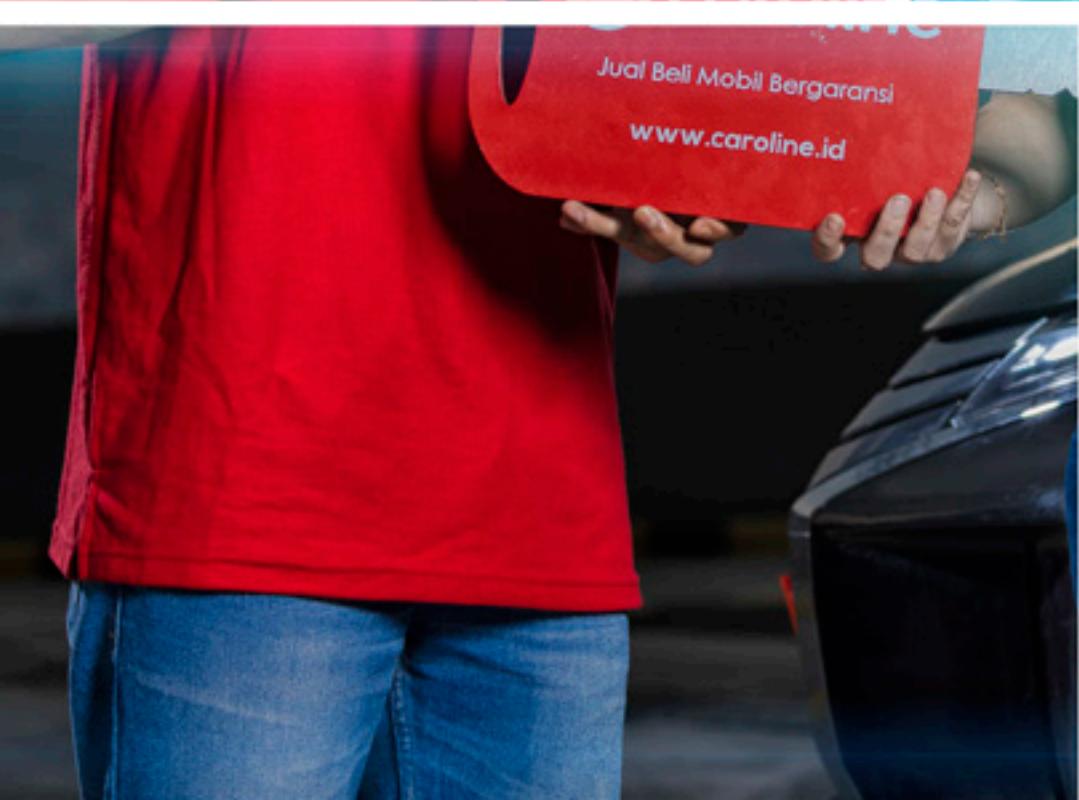
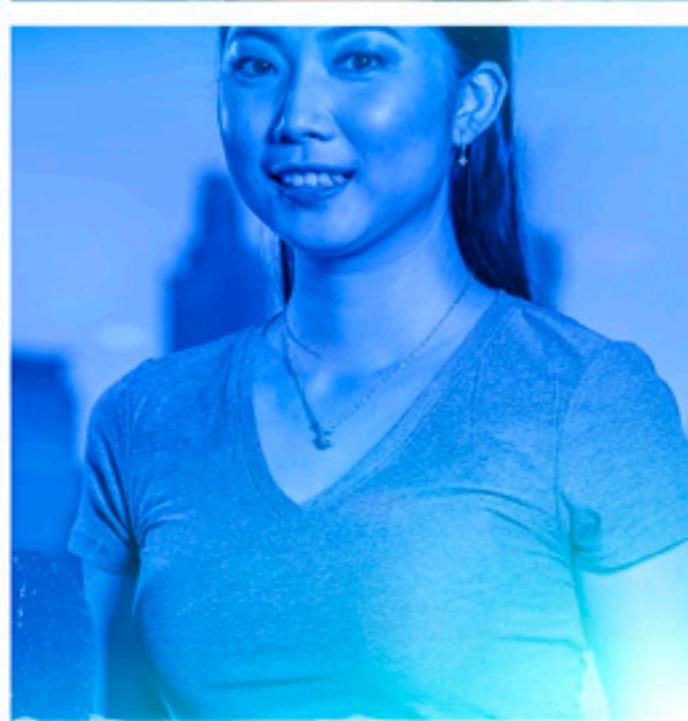
In the case of violations, the Company will sanction those involved according to regulations, and potentially apply criminal charges if the violation falls under the serious violation category in accordance to the applicable legislation.

## Kepatuhan Terhadap Pedoman Tata Kelola Perusahaan

### Compliance to Corporate Governance Guideline

Perseroan berupaya untuk menerapkan GCG berdasarkan ketentuan dan praktik industri terbaik saat ini. Status Perseroan sebagai perusahaan terbuka memacu Perseroan untuk selalu berupaya meningkatkan kepatuhan dengan melaksanakan semua ketentuan secara menyeluruh yang menjadi bagian dari rencana jangka panjang secara bertahap.

The Company will strive to apply GCG practices under the prevailing regulation and best industry practice. The Company's status as a public company will push the Company to continuously improve its compliance by carrying out all provisions that are part of the long term plan in stages and comprehensively.





# Tanggung Jawab Sosial Perusahaan



Corporate Social  
Responsibility

”

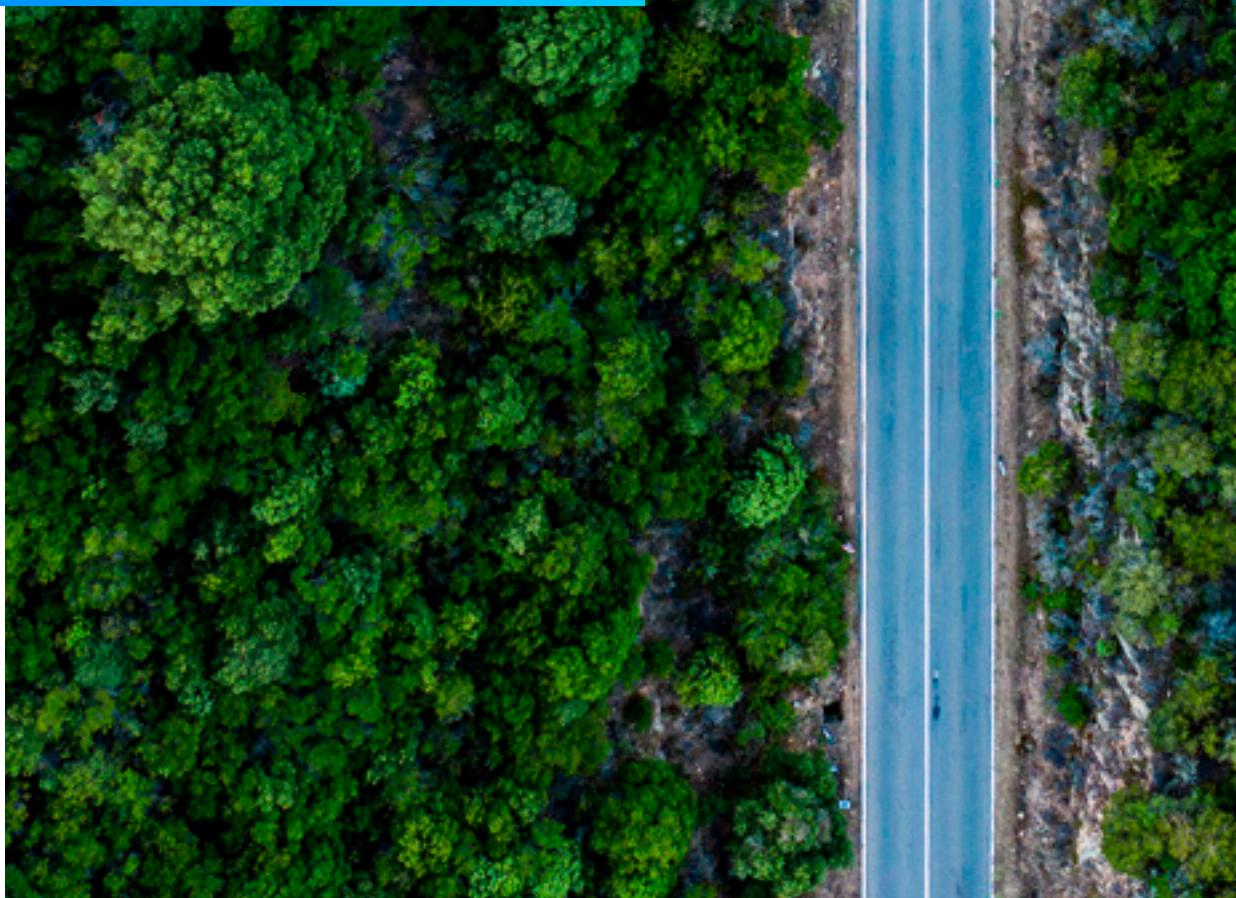
**Perseroan mengambil pendekatan People, Profit, dan Planet secara umum untuk memastikan aktivitas bisnis berjalan dengan penuh tanggung jawab untuk melindungi seluruh pemangku kepentingan.**

The Company has taken the general approach of People, Profit, and Planet to ensure its business runs responsibly to protect the interest of all stakeholders.



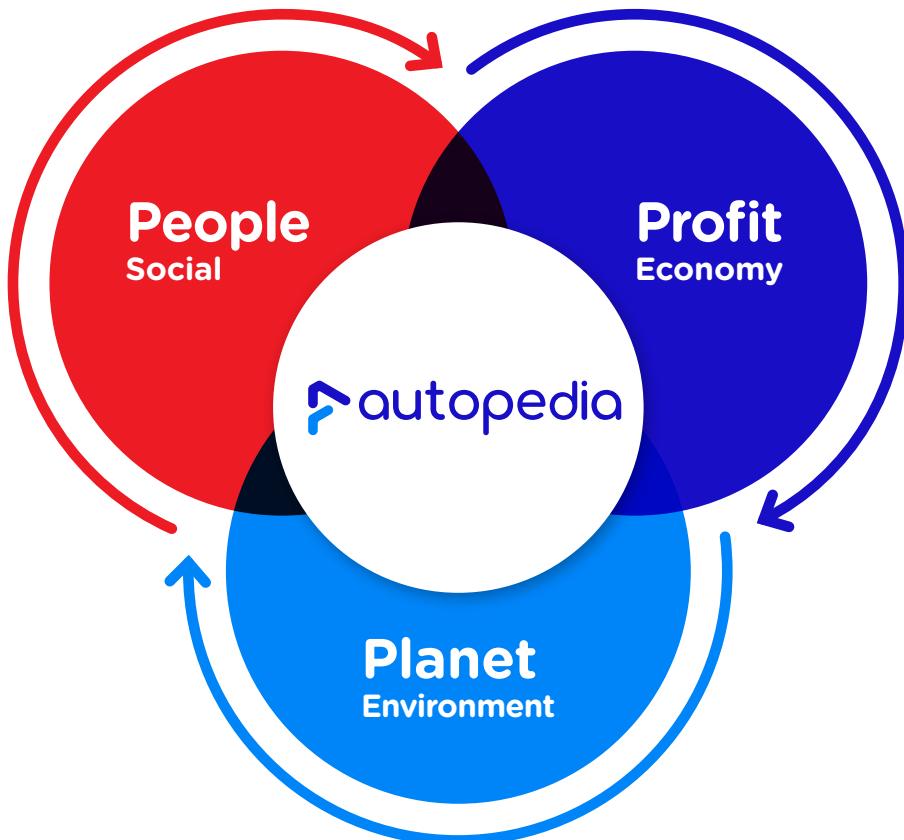
Autopedia menjalankan komitmen Tanggung Jawab Sosial Perusahaan atau *Corporate Social Responsibility* (CSR) sebagai bagian dari tanggung jawab moral dalam menjalankan usaha yang memberikan manfaat maksimal bagi seluruh pemangku kepentingan. Komitmen CSR diharapkan akan membantu Perseroan membangun hubungan yang harmonis dengan pemangku kepentingan sehingga pada akhirnya dapat berdampak pada keberlanjutan usaha.

The Corporate Social Responsibility (CSR) for Autopedia is part of a moral obligation to manage its business to be socially responsible and providing the stakeholders with maximum benefits. This CSR commitment will help the Company to create a relationship that is in harmony with the stakeholders and thus help to maintain business continuity.



# Komitmen CSR

## CSR Commitment



Setelah menjadi perusahaan terbuka, Perseroan berkomitmen untuk melaksanakan CSR dengan berdasarkan pada regulasi, terutama POJK No. 30/SEOJK.04/2016 dan Surat Edaran OJK No. 30/SEOJK.04/2016. Perseroan telah menjalankan program-program CSR di tahun-tahun sebelumnya yang bersifat donasi rutin kepada masyarakat sekitar. Selain mengacu kepada regulasi, Perseroan juga berkomitmen untuk menerapkan kegiatan usaha bertanggung jawab sehari-hari memberikan manfaat kepada Masyarakat (*People*), menciptakan profit untuk perkembangan ekonomi nasional (*Economy*), dan tetap menjaga kelestarian alam (*Planet*).

After becoming a public company, the Company runs its CSR program to be in line with the regulation, particularly the POJK No. 30/SEOJK.04/2016 and the Circular Letter of OJK No. 30/SEOJK.04/2016. CSR program has already been a part of the Company as the Company has given routine donation to surrounding communities. In addition to the regulation, the Company also aims to make its business a responsible business and hope to bring much benefits to the People, contributing to national economic development (*Economy*), and preserving the nature (*Planet*).





# Tanggung Jawab Kepada Masyarakat

## Responsibility for the Communities

Perseroan memberikan perhatian khusus kepada masyarakat sekitar area operasi. Autopedia memiliki sejumlah kantor cabang dan lokasi lelang yang tersebar di berbagai wilayah di Indonesia. Perhatian khusus diberikan untuk menggunakan tenaga kerja lokal di setiap area operasi Perseroan. Selain itu, Perseroan juga senantiasa memberikan bantuan berupa donasi di sepanjang tahun 2021 sebagai berikut:

The Company gives special attention to the communities around the vicinity. Autopedia has many branches and auction sites across Indonesia. The Company prioritizes the employment of local workforce in each area of operation. In addition, during 2021, the Company has also given donation as follows:

NO.	TANGGAL PELAKSANAAN DATE	NAMA KEGIATAN ACTIVITIES	PENJELASAN EXPLANATION
1.	9 Maret 2021 March 9, 2021	JBA Optimalkan Kebaikan Bersama PMI JBA Maximum Goodness with PMI	Sumbangan ini merupakan hasil program JBA Optimalkan Kebaikan yang melibatkan seluruh karyawan dan pembeli di lelang. JBA menyisihkan Rp5.000 untuk setiap motor yang laku terlelang dan Rp15.000 untuk setiap mobil yang laku terlelang di JBA selama bulan Februari 2021. Pada tanggal 9 Maret 2021, secara resmi JBA menyerahkan sumbangan uang tunai dari dana yang disisihkan dari setiap kendaraan yang laku terlelang di JBA dan dana hasil sumbangan seluruh karyawan dan pembeli JBA sebesar Rp85.396.802, serta pakaian bekas layak pakai. Seluruh sumbangan dana dan pakaian bekas diserahkan kepada PMI Jakarta Utara. This donation is part of JBA's <i>Optimalkan Kebaikan</i> program with the involvement of all employees and customers at the auction. JBA set aside Rp5,000 for every sold motorcycle and Rp15,000 for every sold car at the auction of JBA during February 2021. On March 9, 2021, JBA has handed the cash donation from sold vehicles, added with donation from employees and customers at JBA amounted to Rp85,396,802, with an addition of used clothes. The donation has been handed to the PMI of North Jakarta.
2.	3 Mei 2021 May 3, 2021	JBA Berbagi Sembako dan Alat Sekolah untuk Anak Yatim Warga Kelurahan Wijaya Kusuma, Jakarta JBA Donating Stapple Foods and School Supplies for Orphans at Wijaya Kusuma, Jakarta	Dalam rangka Hari Pendidikan Nasional, JBA mengadakan aktivitas sosial berbagi 30 paket perlengkapan sekolah dan disinfektan serta paket sembako kepada 30 murid yang membutuhkan bantuan pendidikan dan sosial di Kelurahan Wijaya Kusuma, Jakarta Barat. Penyerahan bantuan diserahkan secara simbolis oleh Kepala Cabang JBA Daan Mogot kepada pengurus lingkungan di Kantor Pusat JBA Indonesia pada tanggal 3 Mei 2021. To celebrate the National Education Day, JBA donated 30 packages of school supplies and disinfectant and stapple foods to 30 underprivileged students at Wijaya Kusuma, West Jakarta. The aid was symbolically handed by JBA's Daan Mogot Branch Head to the head of neighbourhood at JBA Indonesia's Head Office on May 3, 2021.
3.	22 Juli 2021 July 22, 2021	Junjung Kepedulian Sosial Bersama MNC Promoting Social Awareness with MCN	Sebagai rekanan MNC Finance, JBA turut berpartisipasi dalam kegiatan sosial tahunan Idul Adha MNC Finance melalui sumbangan hewan kurban. Dalam acara yang juga diikuti balai lelang lainnya pada tanggal 22 Juli 2021, JBA ikut menyalurkan 3 (tiga) ekor domba ke lokasi yang telah ditentukan MNC Finance sebagai pihak penyelenggara. As a partner of MNC Finance, JBA participated in MNC Finance's annual Eid al-Adha social program through donation of sacrificial animals. At the event, which was organized during an auction, on July 22, 2021, JBA donated 3 (three) sheep at a certain location designated by MNC Finance as the organizer.

# Tanggung Jawab Terhadap Lingkungan

## Responsibility for the Environment



Aktivitas Perseroan tidak berdampak langsung pada lingkungan. Walaupun demikian, Perseroan tetap berupaya untuk berkontribusi dalam melestarikan lingkungan melalui kegiatan operasional sehari-hari yang bertanggung jawab. Salah satu upaya yang dilakukan Perseroan adalah dengan mendorong efisiensi penggunaan energi listrik dan alat tulis kantor, terutama kertas.

The Company's business does not have direct impact on the environment. Nonetheless, the Company has always tried to contribute in preserving the environment by running its day-to-day operations responsibly. The Company has always encouraged employees to be more efficient when using electricity and office supplies, especially paper.

## Tanggung Jawab Kepada Karyawan

### Responsibility for the Employees

Perseroan menjunjung tinggi prinsip-prinsip kesetaraan gender dan membuka kesempatan yang sama bagi kandidat dan karyawan untuk bekerja dan menerima manfaat tanpa memandang suku, agama, ras, golongan, dan tingkatan sosial. Kesehatan karyawan juga menjadi perhatian dengan memberikan manfaat pelayanan kesehatan seperti BPJS. Terdapat regulasi internal yang mengatur tentang Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) terutama bagi mereka yang bekerja di lapangan ketika mengelola lelang kendaraan secara fisik. Alat-alat keselamatan, seperti APAR, juga telah ditempatkan di lokasi strategis untuk menanggulangi berbagai peristiwa kecelakaan yang mungkin terjadi.

The Company has always upheld the principles of gender equality and opened the same opportunities for candidates and current employees to work and enjoy benefits regardless of their race, religion, class, and social status. The Company also cares about its employees' health and protect them with social security program from the government, BPJS. An internal regulation regarding Occupational Health and Safety (OHS) has also been established especially for those working on the field and manages the auction. Safety equipment including fire extinguisher, has been placed in strategic locations to anticipate any accident that might occur.

## Tanggung Jawab Kepada Konsumen

### Responsibility for the Customers

Tanggung jawab kepada konsumen meliputi komitmen kualitas operasional yang sesuai dengan standar. Autopedia memiliki standar operasi untuk memberikan pelayanan terbaik kepada konsumen. Setiap informasi mengenai produk dan jasa yang diberikan kepada konsumen merupakan informasi yang valid dan transparan. Sistem lelang yang tersedia di Autopedia memungkinkan pembeli dan penjual untuk mendapatkan informasi terkini yang dapat dilihat secara *real-time*. Terdapat fitur *live audio streaming* yang dapat diakses oleh konsumen di mana saja mereka berada. Autopedia juga menangani keluhan pelanggan dengan penuh perhatian oleh tim terkait dan senantiasa mencari solusi terbaik untuk kepuasan pelanggan.

Responsibility to the customers includes the commitment in maintaining operational quality in adherence to the standard. Autopedia has operation standards to provide customers with the best service. Any information on products and services provided to customers are valid and transparent. The auction system at Autopedia allows buyers and sellers to obtain real-time information. There is a live audio streaming feature accessible to customers from wherever they are. Autopedia also handles customer complaints with care by the relevant team and is always seeking the best solution for customer satisfaction.



Kilas  
Kinerja  
2021

Highlights of  
2021  
Performance



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Good Corporate  
Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial  
Statement



# Laporan Keuangan

Financial Statement



Kilas  
Kinerja  
2021

Highlights of  
2021  
Performance



Laporan  
Manajemen  
Management  
Report



Profil  
Perusahaan  
Company  
Profile



Analisa dan  
Pembahasan  
Manajemen  
Management  
and Discussion  
Analysis



Tata Kelola  
Perusahaan  
yang Baik  
Good Corporate  
Governance



Tanggung  
Jawab Sosial  
Perusahaan  
Corporate Social  
Responsibility



Laporan  
Keuangan  
Financial Statement

# PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula/formerly PT Adi Sarana Lelang) dan Entitas Anaknya/ *and its Subsidiary*

Laporan keuangan konsolidasian  
tanggal 31 Desember 2021 dan  
untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut  
beserta laporan auditor independen/  
*Consolidated financial statements  
as of December 31, 2021 and  
for the year then ended  
with independent auditors' report*



**SURAT PERNYATAAN DIREKSI  
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS  
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TANGGAL 31 DESEMBER 2021  
UNTUK TAHUN YANG  
BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL  
31 DESEMBER 2021**

PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk

**DIRECTOR'S STATEMENT  
REGARDING THE RESPONSIBILITY FOR  
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
AS OF DECEMBER 31, 2021  
AND FOR THE YEARS ENDED DECEMBER 31, 2021**  
**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Jany Candra

Alamat Kantor : Gedung Graha Kirana Lt. 6  
Jl. Yos Sudarso No. 88  
Kelurahan Sunter Jaya  
Kecamatan Tanjung Priok  
Jakarta Utara

Alamat Domisili/  
sesuai KTP atau  
Kartu Identitas Lain: Apt Royale Springhill Lavender  
Tower 12 N  
Kelurahan Pademangan Timur  
Kecamatan Pademangan  
Jakarta Utara

Nomor Telepon  
Kantor : (021) 6583 7227

Jabatan : Direktur Utama

2. Nama : Deborah Debyanti Sugiarto

Alamat Kantor : Gedung Graha Kirana Lt. 6  
Jl. Yos Sudarso No. 88  
Kelurahan Sunter Jaya  
Kecamatan Tanjung Priok  
Jakarta Utara

Alamat Domisili/  
sesuai KTP atau  
Kartu Identitas Lain: Jalan Setiabudi Timur No.3  
Unit C, Setiabudi, Jakarta  
Selatan

Nomor Telepon  
Kantor : (021) 6583 7227

Jabatan : Direktur

We, the undersigned:

1. Name : Jany Candra

Office Address : Gedung Graha Kirana Lt. 6  
Jl. Yos Sudarso No. 88  
Kelurahan Sunter Jaya  
Kecamatan Tanjung Priok  
Jakarta Utara

Home Address/  
as stated in ID  
Card or Other  
Identification Card : Apt Royale Springhill Lavender  
Tower 12 N  
Kelurahan Pademangan Timur  
Kecamatan Pademangan  
Jakarta Utara

Office Telephone  
Number : (021) 6583 7227

Position : President Director

2. Name : Deborah Debyanti Sugiarto

Office Address : Gedung Graha Kirana Lt. 6  
Jl. Yos Sudarso No. 88  
Kelurahan Sunter Jaya  
Kecamatan Tanjung Priok  
Jakarta Utara

Home Address/  
as stated in ID  
Card or Other  
Identification Card : Jalan Setiabudi Timur No.3  
Unit C, Setiabudi, Jakarta  
Selatan

Office Telephone  
Number : (021) 6583 7227

Position : Director

menyatakan bahwa:

1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan Entitas Anaknya;
2. Laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan Entitas Anaknya telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia dan Pedoman

declare that:

1. We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its Subsidiary;
2. The consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its Subsidiary have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards)

PT Autopedia Sukses Lestari Tbk

Gedung Graha Kirana Lt. 6 Jalan Yos Sudarso No. 88, Jakarta Utara 14350, Indonesia. T (+62-21) 6530 8811 • F (+62-21) 6530 8822

Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik yang dikeluarkan oleh Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (BAPEPAM-LK);

3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan Entitas Anaknya telah dimuat secara lengkap dan benar;
- b. Laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan Entitas Anaknya tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;
4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal PT Autopedia Sukses Lestari Tbk dan Entitas Anaknya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

and the Guidelines on Financial Statements Presentations and Disclosures for Issuers or Public Companies released by The Capital Market and Financial Institution Supervisory Agency (BAPEPAM-LK);

3. a. All information in the consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its Subsidiary have been completely and correctly disclosed.
- b. The consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its Subsidiary and its Subsidiary do not contain misleading material information or facts, and do not omit material information or facts;
4. We are responsible for PT Autopedia Sukses Lestari Tbk and its Subsidiary internal control system.

*This statement has been made truthfully.*

Jakarta

22 April 2022/April 22, 2022

Atas nama dan mewakili Dewan Direksi/  
For and on behalf of the Board of Directors



Jany Candra  
Direktur Utama/  
President Director

Deborah Debyanti Sugiarto  
Direktur/  
Director



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN  
TANGGAL 31 DESEMBER 2021  
DAN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR  
PADA TANGGAL TERSEBUT  
BESERTA LAPORAN AUDITOR INDEPENDEN**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
AS OF DECEMBER 31, 2021 AND  
FOR THE YEAR THEN ENDED  
WITH INDEPENDENT AUDITORS' REPORT**

**Daftar Isi/Table of Contents**

**Halaman/Page**

Laporan Auditor Independen		<i>Independent Auditors' Report</i>
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian .....	1-2	..... <i>Consolidated Statement of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian.....	3-4	..... <i>Consolidated Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian.....	5	..... <i>Consolidated Statement of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian.....	6	..... <i>Consolidated Statement of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian .....	7-100	.... <i>Notes to the Consolidated Financial Statements</i>
<u>Informasi Keuangan Tambahan</u>		<u><i>Supplementary Financial Information</i></u>
Laporan Posisi Keuangan Entitas Induk .....	1-2	.... <i>Statement of Financial Position of the Parent Entity</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Entitas Induk.....	3	..... <i>Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income of the Parent Entity</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Entitas Induk.....	4	.... <i>Statement of Changes in Equity of the Parent Entity</i>
Laporan Arus Kas Entitas Induk.....	5	..... <i>Statement of Cash Flows of the Parent Entity</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Entitas Induk .....	6-7	... <i>Notes to the Financial Statements of the Parent Entity</i>

\*\*\*\*\*



Building a better  
working world

# Purwantono, Sungkoro & Surja

Indonesia Stock Exchange Building  
Tower 2, 7<sup>th</sup> Floor  
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53  
Jakarta 12190, Indonesia

Tel : +62 21 5289 5000  
Fax: +62 21 5289 4100  
ey.com/id

*The original report included herein is in the Indonesian language.*

## Laporan Auditor Independen

Laporan No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022

Pemegang Saham, Dewan Komisaris, dan Direksi PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang)

Kami telah mengaudit laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang) dan entitas anaknya terlampir, yang terdiri dari laporan posisi keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2021, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas, dan laporan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, dan suatu ikhtisar kebijakan akuntansi signifikan dan informasi penjelasan lainnya.

Tanggung jawab manajemen atas laporan keuangan

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan konsolidasian tersebut sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia, dan atas pengendalian internal yang dianggap perlu oleh manajemen untuk memungkinkan penyusunan laporan keuangan konsolidasian yang bebas dari kesalahan penyajian material, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan.

Tanggung jawab auditor

Tanggung jawab kami adalah untuk menyatakan suatu opini atas laporan keuangan konsolidasian tersebut berdasarkan audit kami. Kami melaksanakan audit kami berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia. Standar tersebut mengharuskan kami untuk mematuhi ketentuan etika serta merencanakan dan melaksanakan audit untuk memperoleh keyakinan memadai tentang apakah laporan keuangan konsolidasian tersebut bebas dari kesalahan penyajian material.

## *Independent Auditors' Report*

Report No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022

*The Shareholders, the Boards of Commissioners and Directors of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang)*

*We have audited the accompanying consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang) and its subsidiary, which comprise the consolidated statement of financial position as of December 31, 2021, and the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.*

*Management's responsibility for the financial statements*

*Management is responsible for the preparation and fair presentation of such consolidated financial statements in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.*

## *Auditors' responsibility*

*Our responsibility is to express an opinion on such consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Standards on Auditing established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether such consolidated financial statements are free from material misstatement.*

### Laporan Auditor Independen (lanjutan)

Laporan No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022 (lanjutan)

### Tanggung jawab auditor (lanjutan)

Suatu audit melibatkan pelaksanaan prosedur untuk memperoleh bukti audit tentang angka-angka dan pengungkapan dalam laporan keuangan. Prosedur yang dipilih bergantung pada pertimbangan auditor, termasuk penilaian atas risiko kesalahan penyajian material dalam laporan keuangan, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan. Dalam melakukan penilaian risiko tersebut, auditor mempertimbangkan pengendalian internal yang relevan dengan penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan entitas untuk merancang prosedur audit yang tepat sesuai dengan kondisinya, tetapi bukan untuk tujuan menyatakan opini atas keefektivitasan pengendalian internal entitas. Suatu audit juga mencakup pengevaluasian atas ketepatan kebijakan akuntansi yang digunakan dan kewajaran estimasi akuntansi yang dibuat oleh manajemen, serta pengevaluasian atas penyajian laporan keuangan secara keseluruhan.

Kami yakin bahwa bukti audit yang telah kami peroleh adalah cukup dan tepat untuk menyediakan suatu basis bagi opini audit kami.

### Opini

Menurut opini kami, laporan keuangan konsolidasian terlampir menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang) dan entitas anaknya tanggal 31 Desember 2021, serta kinerja keuangan dan arus kas konsolidasiannya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

### *Independent Auditors' Report (continued)*

*Report No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022 (continued)*

### *Auditors' responsibility (continued)*

*An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditors' judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditors consider internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.*

*We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.*

### *Opinion*

*In our opinion, the accompanying consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang) and its subsidiary as of December 31, 2021 and their consolidated financial performance and cash flows for the year then ended, in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.*

The original report included herein is in the Indonesian language.

## Laporan Auditor Independen (lanjutan)

Laporan No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022 (lanjutan)

### Hal lain

Audit kami atas laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang) dan entitas anaknya pada tanggal 31 Desember 2021 dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut terlampir, dilaksanakan dengan tujuan untuk merumuskan suatu opini atas laporan keuangan konsolidasian tersebut secara keseluruhan. Informasi keuangan Perusahaan (entitas induk) terlampir, yang terdiri dari laporan posisi keuangan tanggal 31 Desember 2021, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas, dan laporan arus kas untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, dan suatu ikhtisar kebijakan akuntansi signifikan dan informasi penjelasan lainnya (secara kolektif disebut sebagai "Informasi Keuangan Entitas Induk") yang disajikan sebagai informasi tambahan terhadap laporan keuangan konsolidasian tersebut di atas, disajikan untuk tujuan analisis tambahan dan bukan merupakan bagian dari laporan keuangan konsolidasian tersebut di atas yang diharuskan menurut Standar Akuntasi Keuangan di Indonesia. Informasi Keuangan Entitas Induk merupakan tanggung jawab manajemen serta dihasilkan dari dan berkaitan secara langsung dengan catatan akuntansi dan catatan lainnya yang mendasarinya yang digunakan untuk menyusun laporan keuangan konsolidasian tersebut di atas. Informasi Keuangan Entitas Induk telah menjadi objek prosedur audit yang diterapkan dalam audit atas laporan keuangan konsolidasian tersebut di atas berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia. Menurut opini kami, Informasi Keuangan Entitas Induk disajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, berkaitan dengan laporan keuangan konsolidasian tersebut di atas secara keseluruhan.

## Independent Auditors' Report (continued)

Report No. 00789/2.1032/AU.1/05/0698-2/1/IV/2022 (continued)

### Other matters

*Our audit of the accompanying consolidated financial statements of the PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang) and its subsidiary as of December 31, 2021 and for the year then ended, is performed for the purpose of forming an opinion on such consolidated financial statements taken as a whole. The accompanying financial information of the Company (parent entity), which comprises the statements of financial position as of December 31, 2021, and the statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity, and statement of cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information (collectively referred to as the "Parent Entity Financial Information which is presented as a supplementary information to the accompanying consolidated financial statements, is presented for the purposes of additional analysis and is not a required part of the accompanying consolidated financial statements under Indonesian Financial Accounting Standards. The Parent Entity Financial information is the responsibility of management and was derived from and relates directly to the underlying accounting and other records used to prepare the accompanying consolidated financial statements. The Parent Entity Financial Information has been subjected to the auditing procedures applied in the audit of the accompanying consolidated financial statements in accordance with auditing standards established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. In our opinion, the Parent Entity Financial Information is fairly stated, in all material respects, in relation to the accompanying consolidated financial statements taken as a whole.*

Purwantono, Sungkoro & Surja



Ratnawati Setiadi

Registrasi Akuntan Publik No. AP.0698/Public Accountant Registration No. AP.0698

22 April 2022/April 22, 2022





**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN POSISI KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021

(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
CONSOLIDATED STATEMENT OF  
FINANCIAL POSITION**

As of December 31, 2021

(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

**31 Desember/ December 31**

	<b>2021</b>	<b>Catatan/ Notes</b>	<b>2020</b>	<b>ASSETS</b>
<b>ASET</b>				
<b>ASET LANCAR</b>				<b>CURRENT ASSETS</b>
Kas dan setara kas	87.936.367.734	4	118.114.167.317	Cash and cash equivalents
Piutang usaha				Trade receivables
Pihak ketiga	22.368.338.716	5	45.009.238.942	Third parties
Piutang lain-lain				Other receivables
Pihak ketiga	107.167.040		61.384.440	Third parties
Aset kontrak	-		16.888.767	Contract assets
Persediaan kendaraan bekas	2.174.377.089	7	-	Used car inventories
Uang muka dan biaya di bayar di muka	10.992.405.885	8	8.285.429.614	Advances and prepaid expenses
<b>Total Aset Lancar</b>	<b>123.578.656.464</b>		<b>171.487.109.080</b>	<b>Total Current Assets</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>				<b>NON-CURRENT ASSETS</b>
Estimasi tagihan pajak penghasilan	3.909.568.419	15	5.483.560.679	Estimated claims for tax refund
Aset hak guna, neto	36.259.588.762	10a	30.989.980.990	Right of use assets, net
Aset pajak tangguhan, neto	1.858.748.000	15	2.119.699.582	Deferred tax assets, net
Aset tetap, neto	147.813.269.262	9	30.945.219.292	Fixed assets, net
Uang muka pembelian aset tetap	148.781.266	9	98.356.958.998	Advances of purchase of fixed assets
Aset takberwujud, neto	42.393.565.167	11	41.107.322.972	Intangible assets, net
<i>Goodwill</i>	32.649.457.327	12	32.649.457.327	Goodwill
Aset lain-lain	72.453.499	8	100.953.498	Other assets
<b>Total Aset Tidak Lancar</b>	<b>265.105.431.702</b>		<b>241.753.153.338</b>	<b>Total Non-Current Assets</b>
<b>TOTAL ASET</b>	<b>388.684.088.166</b>		<b>413.240.262.418</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>				
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>				
Utang lain-lain				<b>CURRENT LIABILITIES</b>
Pihak ketiga	57.778.124.517	13	126.575.164.883	Other payables
Pihak berelasi	227.879.057.182	6	6.379.160.811	Third parties
Biaya masih harus dibayar	7.931.314.911	14	6.958.521.776	Related parties
Liabilitas sewa	11.999.725.827	10b	9.833.354.461	Accrued expenses
Utang pajak	2.556.819.853	15	4.633.340.375	Lease liability
<b>Total Liabilitas Jangka Pendek</b>	<b>308.145.042.290</b>		<b>154.379.542.306</b>	<b>Taxes payable</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>				<b>Total Current Liabilities</b>
Liabilitas sewa	7.230.448.851	10b	4.860.882.711	<b>NON-CURRENT LIABILITY</b>
Liabilitas imbalan kerja karyawan	11.706.409.208	23	11.710.584.027	Lease liability
<b>Total Liabilitas Jangka Panjang</b>	<b>18.936.858.059</b>		<b>16.571.466.738</b>	Employee benefits liability
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>327.081.900.349</b>		<b>170.951.009.044</b>	<b>Total Non-Current Liabilities</b>
				<b>TOTAL LIABILITIES</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN POSISI KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN (lanjutan)  
Tanggal 31 Desember 2021**  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
CONSOLIDATED STATEMENT OF  
FINANCIAL POSITION (continued)  
As of December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

31 Desember/ December 31			
	Catatan/ Notes	2021	2020
<b>EKUITAS</b>			<b>EQUITY</b>
Modal saham - nilai nominal			Share capital - par value of
Rp16 per saham pada tanggal			Rp16 per share as of
31 December 2021;			31 December 2021;
dan Rp1.000.000 per saham			and Rp1,000,000 per share
untuk seri A dan Rp6.000.000			for series A and Rp6,000,000
per saham untuk seri B pada			per share for series B
tanggal 31 Desember 2020			as of December 31, 2020
Modal dasar			Authorized -
– 40.625.000.000			40,625,000,000 shares
saham per 31 December 2021;			as of December 31, 2021
dan 198.776 saham			and 198,776 shares series A
seri A dan 204 saham seri B			and 204 shares for series B
per 31 Desember 2020			as of December 31, 2020
Modal ditempatkan dan			Issued and fully paid -
disederhanakan - 10.197.083.780			10,197,083,780 shares
saham per 31 December 2021;			as of December 31, 2021
dan 107.920 saham			and 107,920 shares series A
seri A dan 204 saham seri B			and 204 shares for series B
per 31 Desember 2020	163.153.340.480	16	as of December 31, 2020
Dampak perubahan ekuitas pada			Effects of changes in equity
entitas anak	(144.030.773.922)	17	transactions of subsidiary
Saldo laba			Retained earnings
Telah ditentukan penggunaannya			Appropriated for
untuk cadangan umum	500.000.000	16	general reserve
Belum ditentukan penggunaannya	12.056.401.332		Unappropriated
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan			Equity Attributable to the Owners
kepada Pemilik Entitas Induk	31.678.967.890		of the Parent Entity
Kepentingan non-pengendali	29.923.219.927	16	Non-controlling interests
<b>TOTAL EKUITAS</b>	<b>61.602.187.817</b>		<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>TOTAL LIABILITAS</b>			<b>TOTAL LIABILITIES AND</b>
<b>EKUITAS</b>	<b>388.684.088.166</b>		<b>EQUITY</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA**  
**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN  
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN**  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal  
31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY**  
**CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS  
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**  
For the Year Ended  
December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31			
	2021	Catatan/ Notes	2020
<b>PENDAPATAN</b>	177.555.126.431	6,18	187.789.183.001
<b>BEBAN POKOK PENDAPATAN</b>	(27.973.792.275)	6,19	(38.714.470.829)
<b>LABA BRUTO</b>	<b>149.581.334.156</b>		<b>149.074.712.172</b>
Beban penjualan	(8.149.729.468)		(5.047.219.788)
Beban umum dan administrasi	(115.056.019.232)	6,20	(105.236.382.863)
Pendapatan operasi lainnya, neto	11.571.134.695	21	8.424.969.838
<b>LABA OPERASI</b>	<b>37.946.720.151</b>		<b>47.216.079.359</b>
Pendapatan keuangan	4.287.936.256	22	9.010.827.488
Pajak final	(857.587.252)		(1.802.165.498)
Beban keuangan	(5.477.645.747)	6, 22	(1.705.760.041)
<b>LABA SEBELUM BEBAN PAJAK</b>	<b>35.899.423.408</b>		<b>52.718.981.308</b>
<b>MANFAAT (BEBAN) PAJAK</b>		15	
Kini	(11.965.489.140)		(12.091.337.940)
Tangguhan	250.880.899		(28.299.227)
<b>BEBAN PAJAK, NETO</b>	<b>(11.714.608.241)</b>		<b>(12.119.637.167)</b>
<b>LABA TAHUN BERJALAN</b>	<b>24.184.815.167</b>		<b>40.599.344.141</b>
<b>Penghasilan komprehensif lain:</b>			
<b>Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi</b>			
Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan	2.326.511.277	23	1.401.145.395
Pajak penghasilan terkait pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi	(511.832.481)	15	(308.251.987)
<b>Keuntungan komprehensif lain, setelah pajak</b>	<b>1.814.678.796</b>		<b>1.092.893.408</b>
<b>TOTAL PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN</b>	<b>25.999.493.963</b>		<b>41.692.237.549</b>
<b>Other comprehensive income:</b>			
<i>Item that will not be reclassified to profit or loss</i>			
Remeasurements of employee benefits liability			
Income tax relating to item that will not be reclassified to profit or loss			
<i>Other comprehensive income, net of tax</i>			
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR</b>			

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir  
merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan  
keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements  
form an integral part of these consolidated financial statements  
taken as a whole

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN  
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN  
(lanjutan)  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal  
31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS  
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME  
(continued)  
For the Year Ended  
December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/  
Year ended December 31,

	2021	Catatan/ Notes	2020	<i>Income for the year attributable to:</i>
<b>Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:</b>				
Pemilik entitas induk	10.452.269.022	24	20.534.002.227	<i>The owners of the parent entity</i>
Kepentingan non-pengendali	13.732.546.145		20.065.341.914	<i>Non-controlling interests</i>
<b>Total</b>	<b>24.184.815.167</b>		<b>40.599.344.141</b>	<b>Total</b>
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:</b>				<i>Total comprehensive income for the year attributable to:</i>
Pemilik entitas induk	11.983.857.926		21.091.377.865	<i>The owners of the parent entity</i>
Kepentingan non-pengendali	14.015.636.037		20.600.859.684	<i>Non-controlling interests</i>
<b>Total</b>	<b>25.999.493.963</b>		<b>41.692.237.549</b>	<b>Total</b>
<b>LABA PER SAHAM DASAR DARI LABA TAHUN BERJALAN YANG DAPAT DIATRIBUSIKAN KEPADА PEMILIK ENTITAS INDUK</b>	<b>1,03</b>	24	<b>2,01</b>	<b>BASIC EARNINGS PER SHARE FROM INCOME FOR THE YEAR ATTRIBUTABLE TO THE OWNERS OF THE PARENT ENTITY</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir  
merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan  
keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

*The accompanying notes to the consolidated financial statements  
form an integral part of these consolidated financial statements  
taken as a whole*

The original financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal  
31 Desember 2021**

**(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

Catatan/ Notes	Saldo Laba Telah Ditemukan Penggunaannya untuk Cadangan Umum/ Retained Earnings Appropriated for General Reserve	Saldo Laba Belum Ditemukan Penggunaannya untuk Cadangan Umum/ Retained Earnings Appropriated for General Reserve	Dampak perubahan transaksi ekuitas anak/ Effects of changes in equity transactions of subsidiary			Sub-total/ Sub-total	Kepentingan Non-Pengendali/ Non-controlling Interests	Total Ekuitas/ Total Equity
			Modal Saham Diempatkan dan Disertor-Penuh/ Fully Paid Capital Stock	Issued Capital Stock	Retained Earnings Appropriated for General Reserve			
<b>Saldo per 31 Desember 2019</b>	<b>109.144.000.000</b>	<b>-</b>	<b>48.231.165.541</b>			<b>155.375.165.541</b>	<b>70.221.850.284</b>	<b>225.597.015.825</b>
Laba tahun 2020	-	-	20.534.002.227			20.534.002.227	20.065.341.914	40.599.344.141
Dividen kas	16	-	(12.750.000.000)			(12.750.000.000)	(12.250.000.000)	(25.000.000.000)
Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan, setelah dikurangi pajak			557.375.638			557.375.638	535.517.770	1.092.893.408
<b>Saldo per 31 Desember 2020</b>	<b>109.144.000.000</b>	<b>-</b>	<b>54.572.543.406</b>			<b>163.716.543.406</b>	<b>78.572.709.968</b>	<b>242.289.253.374</b>
Laba tahun 2021	-	-	10.452.269.022			10.452.269.022	13.732.546.145	24.184.815.167
Penyisihan saldo laba sebagai cadangan umum			(500.000.000)			-	-	<i>Re-measurements of employee benefits liability, net of tax</i>
Dividen saham	16	54.000.000.000	(54.000.000.000)			-	-	<i>Income for the year 2021</i>
Tambahan setoran modal kas	16	9.340.480	-			9.340.480	-	<i>Allowance of retained earnings as a general reserve</i>
Penambahan kas kepada kepentingan non-pengendali entitas anak	17	-	-			-	-	<i>Stock dividend</i>
Akuisisi badan kepentingan non pengendali	17	-	-			-	-	<i>Cash paid to Subsidiary's non-controlling interest</i>
Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan, setelah dikurangi pajak.			(206.695.900.000)			(206.695.900.000)	(206.695.900.000)	<i>Additional cash paid for share capital</i>
			62.665.126.078			62.665.126.078	(62.665.126.078)	<i>Acquisition of non-controlling interest portion</i>
			1.531.588.904			1.531.588.904	283.089.892	<i>Remeasurements of employee benefits liability, net of tax</i>
<b>Saldo per 31 Desember 2021</b>	<b>163.153.340.480</b>	<b>500.000.000</b>	<b>12.056.401.332</b>			<b>(144.030.773.922)</b>	<b>31.678.367.890</b>	<b>29.923.219.927</b>
<i>The retained earnings amount includes remeasurements of employee benefits liability, net of tax<sup>*</sup></i>								
<i><sup>*</sup>Jumlah dalam saldo laba termasuk pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan, setelah dikurangi pajak.</i>								

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal  
31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS  
For the Year Ended  
December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/  
Year ended December 31

	2021	Catatan/ Notes	2020	
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI</b>				<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>
Penerimaan kas dari pelanggan	142.334.823.446		237.119.933.720	Cash receipts from customers
Pembayaran kas kepada karyawan	(49.363.518.569)		(42.939.712.421)	Cash paid to employees
Pembayaran kas kepada pemasok	(43.139.794.105)		(40.198.676.459)	Cash paid to suppliers
Pembayaran kas untuk beban operasi	(43.682.219.922)		(26.233.792.355)	Cash paid for operating expenses
<b>Kas diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b>6.149.290.850</b>		<b>127.747.752.485</b>	<b>Cash provided by operating activities</b>
Penerimaan dari pendapatan bunga	3.430.349.004		7.208.661.990	Receipt of interest income
Penerimaan dari taksiran tagihan pajak	1.573.992.260	15	-	Receipt from estimated claim for tax refund
Pembayaran pajak	(12.225.941.424)		(13.025.329.980)	Payments for income taxes
Pembayaran imbalan karyawan	(197.652.036)	23	(194.464.409)	Payment of employee benefits
<b>Kas neto (digunakan untuk) diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b>(1.269.961.346)</b>		<b>121.736.620.086</b>	<b>Net cash (used in) provided by operating activities</b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI</b>				<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>
Hasil penjualan aset tetap	100.072.724	9	53.636.364	Proceeds from sale of fixed assets
Pembelian aset tetap	(24.217.495.865)	9, 29	(10.348.862.864)	Acquisition of fixed assets
Uang muka pembelian aset tetap	(148.781.266)	9	(98.356.958.998)	Advances for purchase of fixed assets
Pembelian aset takberwujud	(7.404.287.403)	11, 29	(1.671.050.000)	Acquisition of intangible assets
Pembayaran pembelian saham Japan Bike Auction Ltd.	(206.695.900.000)	1b, 17	-	Payment for purchase of Japan Bike Auction Ltd.'s shares
<b>Kas neto digunakan untuk aktivitas investasi</b>	<b>(238.366.391.810)</b>		<b>(110.323.235.498)</b>	<b>Net cash used in investing activities</b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN</b>				<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>
Penerimaan kas dari pinjaman pihak berelasi	225.000.000.000	6	-	Cash receipt from loan to related party
Penerimaan kas dari pemegang saham	9.340.480	16	-	Cash receipts from shareholders
Pembayaran liabilitas sewa	(15.550.786.907)	10b	(10.618.540.310)	Payment of lease liabilities
Pembayaran dividen	-	16	(25.000.000.000)	Payment of dividends
<b>Kas diperoleh dari (digunakan untuk) aktivitas pendanaan</b>	<b>209.458.553.573</b>		<b>(35.618.540.310)</b>	<b>Cash provided by (used in) financing activities</b>
<b>KENAIKAN (PENURUNAN) NETO KAS DAN SETARA KAS</b>	<b>(30.177.799.583)</b>		<b>(24.205.155.722)</b>	<b>NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AWAL TAHUN</b>	<b>118.114.167.317</b>		<b>142.319.323.039</b>	<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF YEAR</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AKHIR TAHUN</b>	<b>87.936.367.734</b>	4	<b>118.114.167.317</b>	<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR</b>

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir  
merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan  
keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements  
form an integral part of these consolidated financial statements  
taken as a whole



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 1. UMUM

### a. Pendirian Perusahaan

PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang) ("Perusahaan") didirikan berdasarkan akta notaris Dr. Irawan Soerodjo, S.H., M.Si. No. 93 tanggal 18 November 2013. Akta pendirian Perusahaan tersebut telah disahkan oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia dengan surat keputusan No. AHU-06696.AH.01.01.Tahun 2014 tanggal 18 Februari 2014. Anggaran Dasar Perusahaan telah mengalami beberapa kali perubahan. Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan Perusahaan untuk melakukan penawaran umum saham perdana (Initial Public Offering/ IPO) yang akan dicatatkan di Bursa Efek Indonesia, melalui pengeluaran saham baru dari dalam simpanan (portepel) Perusahaan menyetujui perubahan status dari perusahaan tertutup menjadi perusahaan terbuka dengan nama PT Autopedia Sukses Lestari Tbk, dan menyetujui peningkatan modal dasar Perusahaan dari Rp200.000.000.000 menjadi Rp650.000.000.000. Perubahan Anggaran Dasar Perusahaan yang terakhir adalah dengan akta notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., No. 22 tanggal 2 Desember 2021 diantaranya mengenai perubahan maksud dan tujuan serta kegiatan usaha. Perubahan terakhir ini telah mendapat persetujuan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0069005.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 2 Desember 2021.

Sesuai dengan pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan Perusahaan saat ini adalah menjalankan usaha dalam bidang perdagangan eceran mobil baru, bekas, melalui media untuk berbagai macam barang lainnya, penerbitan piranti lunak, portal web dan/atau platform digital dengan tujuan komersial, aktivitas konsultasi bisnis serta broker bisnis dan aktivitas Perusahaan *holding*.

Saat ini Perusahaan bergerak dalam bidang penjualan kendaraan bekas dan memiliki penyertaan saham pada entitas anak, PT JBA Indonesia. Perusahaan mulai beroperasi secara komersial pada tahun 2014.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 1. GENERAL

### a. The Company's establishment

PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang) (the "Company") was established based on the notarial deed No. 93 of Dr. Irawan Soerodjo S.H., M.Si. dated November 18, 2013. The Company's deed of establishment was approved by the Ministry of Law and Human Rights in its decision letter No. AHU-06696.AH.01.01.Tahun 2014 dated February 18, 2014. The Company's Articles of Association has been amended several times. Based on Notary Deed Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 dated October 4, 2021 which has received approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decree No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 dated October 6, 2021, the Company's shareholders have approved the Company's decision to conduct an Initial Public Offering (IPO) which will be listed on the Indonesia Stock Exchange, through the issuance of new shares from deposits (portepel). The Company approved the change of status from a private company to a public company under the name PT Autopedia Sukses Lestari Tbk, and agreed to increase the Company's authorized capital from Rp.200,000,000,000 to Rp.650,000,000. The latest amendments to the Company's Articles of Association were by notarial deed No. 22 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., dated December 2, 2021, concerning, among others, the change in purposes and objectives of business activity. The latest amendment was approved by the Ministry of Law and Human Rights in its decision letter No. AHU-0069005.AH.01.02 Tahun 2021 dated December 2, 2021.

In accordance with article 3 of the Articles of Association, for now, the scope of the Company's activities comprises retail trade of new, used cars, through media for various other goods, software publishing, web portal and/or digital platform with commercial purposes and business consulting activities, also business broker and holding Company activities.

Currently, the Company's operates in sale of used vehicle and has an investing shares in a subsidiary, PT JBA Indonesia. The Company started its commercial operations in 2014.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULYA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**1. UMUM (lanjutan)**

**a. Pendirian Perusahaan (lanjutan)**

Kantor pusat Perusahaan berlokasi di Gedung Graha Kirana Jl. Yos Sudarso No.88, RT.009/RW.011, Sunter Jaya, Tanjung Priok, Jakarta Utara.

**b. Struktur entitas anak yang dikonsolidasi**

Perusahaan/ Company	Kedudukan dan tahun usaha komersial dimulai/ Domicile and year of commercial operations started	Percentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Total asset sebelum eliminasi/ Total assets before elimination (dalam jutaan rupiah/ in million rupiah)
		2021	2020
PT JBA Indonesia ("JBAI") Balai lelang/ Auction	Jakarta, 2011	84,40	51,00

**PT JBA Indonesia ("JBAI")**

Berdasarkan akta notaris Humberg Lie, S.H., S.E., M.Kn., No. 62 tanggal 15 Februari 2019, Perusahaan mengakuisisi JBAI yang bergerak dalam bidang balai lelang untuk kendaraan roda dua dan roda empat. Pemegang saham JBAI menyetujui, diantaranya, menerbitkan saham baru berjumlah Rp3.500.000.000 dengan nominal Rp1.000.000 per saham dan modal saham yang telah ditempatkan dan disetor penuh sebesar Rp13.500.000.000 yang terdiri dari 13.500 saham. Perusahaan telah melakukan pembayaran atas akuisisi tersebut. Pada tanggal 31 Desember 2020, Pemegang saham JBAI adalah Perusahaan, Japan Bike Auction Company Ltd., Mitsui & Co. Ltd. dan PT Summit Auto Group dengan persentase kepemilikan masing-masing sebesar 51,00%, 33,40%, 7,80% dan 7,80% (Catatan 12).

Berdasarkan Akta Pengalihan Saham Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 145 tanggal 26 November 2021 dan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 144 tanggal 26 November 2021 yang telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0479631 tanggal 30 November 2021, para pemegang saham JBAI telah menyetujui keputusan sebagai berikut:

- Japan Bike Auction Company Ltd bermaksud untuk menjual dan PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. bermaksud untuk membeli 4.509 saham, masing-masing dengan nilai nominal Rp1.000.000 yang merupakan 33,40% dari jumlah seluruh saham yang telah ditempatkan dan disetor penuh dalam PT JBA Indonesia.

**1. GENERAL (continued)**

**a. The Company's establishment (continued)**

The Company's head office is located in Gedung Graha Kirana Jl. Yos Sudarso No.88, RT.009/RW.011, Sunter Jaya, Tanjung Priok, Jakarta Utara.

**b. Structure of the consolidated subsidiary**

Perusahaan/ Company	Kedudukan dan tahun usaha komersial dimulai/ Domicile and year of commercial operations started	Percentase kepemilikan/ Percentage of ownership	Total asset sebelum eliminasi/ Total assets before elimination (dalam jutaan rupiah/ in million rupiah)
		2021	2020
PT JBA Indonesia ("JBAI") Balai lelang/ Auction	Jakarta, 2011	84,40	51,00

**PT JBA Indonesia ("JBAI")**

Based on the notarial deed No. 62 of Humberg Lie, S.H., S.E., M.Kn., dated February 15, 2019, the Company acquired JBAI which engaged in auction, two and four wheels vehicles. JBAI's shareholders approved, among others, the authorized capital stock amounting to Rp3,500,000,000 with nominal value Rp1,000,000 per share, issued and paid up capital amounting to Rp13,500,000,000 consist of 13,500 share. The Company have paid the acquisition. As of December 31, 2020, JBAI's shareholder are the Company, Japan Bike Auction Company Ltd., Mitsui & Co Ltd., and PT Summit Auto Group with ownership percentage 51.00%, 33.40%, 7.80% and 7.80% (Note 12).

Based on Notarial Deed of Transfer of Shares Notary Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 145 dated November 26, 2021 and Notarial Deed No. 144 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn dated November 26, 2021 which has been approved by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0479631 dated November 30, 2021, JBAI's shareholders have approved the following decision:

- Japan Bike Auction Company Ltd intends to sell and PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. intends to purchase 4,509 shares, each with a nominal value of Rp1,000,000 which constitutes 33.40% of the total issued and fully paid shares in PT JBA Indonesia.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**1. UMUM (lanjutan)**

**b. Struktur entitas anak yang dikonsolidasi  
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Pengalihan Saham dibuat dihadapan Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 145 tanggal 26 November 2021 dan Pernyataan Keputusan Pemegang Saham PT JBA Indonesia, Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 144 tanggal 26 November 2021, perubahannya telah diterima dan dicatatkan pada Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0479631 tanggal 30 November 2021, para pemegang saham JBAI telah menyetujui keputusan sebagai berikut: (lanjutan)

- Memutuskan untuk menyetujui, megesahkan dan mengkonfirmasi Rencana Transaksi. Oleh karena itu, setelah penyelesaian Rencana Transaksi, komposisi pemegang saham JBAI akan menjadi sebagai berikut:
  - PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. tersebut, sebanyak 11.394 saham dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp11.394.000.000.
  - Mitsui & Co., Ltd. tersebut, sebanyak 1.053 saham dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp1.053.000.000.
  - PT Summit Auto Group tersebut, sebanyak 1.053 saham dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp1.053.000.000.

Perusahaan telah melakukan pembayaran atas transaksi pembelian saham Japan Bike Auction Company Ltd senilai Rp206.695.900.000 (atau ¥1.670.000.000) sehingga kepemilikan Perusahaan pada Entitas Anak berubah dari 51,00% menjadi 84,40%.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**1. GENERAL (continued)**

**b. Structure of the consolidated subsidiary  
(continued)**

*Based on Notarial Deed of Transfer of Shares made by Notary Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 145 dated November 26, 2021 and Notarial Deed of shareholder decision No. 144 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn dated November 26, 2021 which the changes has been accepted and recorded by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0479631 dated November 30, 2021, JBAI's shareholders have approved the following decision: (continued)*

- *Decided to approve, ratify and confirm the Proposed Transaction. Therefore, after the completion of the Proposed Transaction, the composition of JBAI's shareholders will be as follows:*
  - *PT Autopedia Sukses Lestari Tbk., a total of 11,394 shares with a total nominal value of Rp11,394,000,000.*
  - *Mitsui & Co., Ltd., a total of 1,053 shares with a total nominal value of Rp1,053,000,000.*
  - *PT Summit Auto Group, a total of 1,053 shares with a total nominal value of Rp1,053,000,000.*

*The Company has made a payment for the purchase of Shares of Japan Bike Auction Company Ltd amounting to Rp206,695,900,000 (or ¥1,670,000,000) so the Company's ownership in Subsidiary to change from 51.00% to 84.40%.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**1. UMUM (lanjutan)**

**c. Karyawan, Dewan Komisaris dan Direksi**

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

		<b>2021</b>
<b>Dewan Komisaris:</b>		
Presiden Komisaris	Arif Rachmat	
Komisaris	Prodjo Sunarjanto SP	
Komisaris	Erida	
Komisaris Independen	Iriawan Ibarat	
Komisaris Independen	Selvy Monalisa	
<b>Direksi:</b>		
Direktur Utama	Jany Candra	
Direktur	Deborah Debyanti Sugiarto	

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, Perusahaan dan Entitas Anak ("Kelompok Usaha") mempunyai masing-masing sebanyak 163 dan 147 karyawan tetap (tidak diaudit).

**d. Entitas induk dan entitas induk terakhir**

Entitas induk dan entitas induk terakhir Perusahaan masing-masing adalah PT Adi Sarana Armada Tbk. dan PT Adi Dinamika Investindo.

**e. Penyelesaian laporan keuangan konsolidasian**

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian ini, yang telah diselesaikan dan disetujui untuk diterbitkan oleh direksi Perusahaan pada tanggal 22 April 2022.

**1. GENERAL (continued)**

**c. Employees, Boards of Commissioners and Directors**

*The Company's Board of Commissioners and Directors as of December 31, 2021 and 2020 are as follows:*

		<b>2020</b>	<b>Board of Commissioners:</b>
Prodjo Sunarjanto, SP			President Commissioner
Hindra Tanujaya			Commissioner
-			Commissioner
-			Independent Commissioner
-			Independent Commissioner
		<b>Board of Directors:</b>	
Jany Candra			President Director
			Director

*As of December 31, 2021 and 2020, the Company and Subsidiary ("the Group") have a total of 163 and 147 permanent employees, respectively (unaudited).*

**d. Parent and ultimate parent**

*The Company's parent and ultimate parent company are PT Adi Sarana Armada Tbk. and PT Adi Dinamika Investindo, respectively.*

**e. Completion of the consolidated financial statements**

*The management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements, which were completed and authorized for issuance by the Company's directors April 22, 2022.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN

Berikut ini adalah kebijakan akuntansi signifikan yang diterapkan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha:

### a. Dasar penyusunan laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia serta Peraturan No. VIII.G.7 mengenai Pedoman Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh Otoritas Jasa Keuangan ("OJK", dahulu BAPEPAM-LK). Kebijakan ini telah diterapkan secara konsisten terhadap seluruh tahun yang disajikan, kecuali jika dinyatakan lain.

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun sesuai dengan PSAK No. 1: Penyajian Laporan Keuangan. Laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk laporan arus kas konsolidasian, disusun berdasarkan basis akrual, menggunakan dasar akuntansi biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian yang disajikan dengan menggunakan metode langsung, menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan ke dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Mata uang penyajian yang digunakan pada laporan keuangan konsolidasian adalah Rupiah, yang merupakan mata uang fungsional Kelompok Usaha.

Kebijakan akuntansi yang diterapkan oleh Kelompok Usaha adalah selaras bagi tahun yang dicakup oleh laporan keuangan konsolidasian, kecuali untuk standar akuntansi baru dan revisi seperti diungkapkan pada Catatan 2x dibawah ini.

Kelompok Usaha telah menyusun laporan keuangan konsolidasian dengan dasar bahwa Kelompok Usaha akan terus beroperasi secara berkesinambungan.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

*Presented below are the significant accounting policies adopted in the preparation of the consolidated financial statements of the Group:*

### a. Basis of preparation of the consolidated financial statements

*The consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations to Financial Accounting Standards ("ISAK") issued by the Financial Accounting Board of the Indonesian Institute of Accountants and the Regulation No. VIII.G.7 on the Guidelines for Financial Statement Presentation and Disclosures issued by the Financial Services Authority ("OJK", formerly BAPEPAM-LK). These policies have been consistently applied to all years presented, unless otherwise stated.*

*The consolidated financial statements have been prepared in accordance with PSAK No. 1: Presentation of Financial Statements. The consolidated financial statements, except consolidated statement of cash flows, have been prepared on the accrual basis, using the historical cost basis of accounting, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies for those accounts.*

*The consolidated statement of cash flows, which have been prepared using the direct method, present receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.*

*The presentation currency used in the consolidated financial statements is the Indonesian Rupiah, which represents the functional currency of the Group.*

*The accounting policies adopted by the Group are consistently applied for the years covered by the consolidated financial statements, except for new and revised accounting standards as disclosed in the following Note 2x.*

*The Group has prepared the consolidated financial statements on the basis that it will continue to operate as a going concern.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULAH PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**b. Prinsip-prinsip konsolidasian**

Laporan keuangan konsolidasian meliputi laporan keuangan Perusahaan dan entitas-entitas anak. Kendali diperoleh bila Kelompok Usaha terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee* dan memiliki kemampuan untuk memengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*. Dengan demikian, investor mengendalikan *investee* jika dan hanya jika investor memiliki seluruh hal berikut ini:

- i) Kekuasaan atas *investee*, yaitu hak yang ada saat ini yang memberi investor kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan dari *investee*,
- ii) Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*, dan
- iii) Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk memengaruhi jumlah imbal hasil.

Bila Kelompok Usaha tidak memiliki hak suara atau hak serupa secara mayoritas atas suatu *investee*, Kelompok Usaha mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam mengevaluasi apakah mereka memiliki kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- i) Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara lainnya dari *investee*,
- ii) Hak yang timbul atas pengaturan kontraktual lain, dan
- iii) Hak suara dan hak suara potensial yang dimiliki Kelompok Usaha.

Kelompok Usaha menilai kembali apakah mereka mengendalikan *investee* bila fakta dan keadaan mengindikasikan adanya perubahan terhadap satu atau lebih dari ketiga elemen dari pengendalian. Konsolidasi atas entitas-anak dimulai sejak Kelompok Usaha memperoleh pengendalian atas entitas anak dan berakhir pada saat Kelompok Usaha kehilangan pengendalian atas entitas anak. Aset, liabilitas, penghasilan dan beban dari entitas anak yang diakuisisi pada tahun tertentu disertakan dalam laporan keuangan konsolidasian sejak tanggal Kelompok Usaha memperoleh kendali sampai tanggal Kelompok usaha tidak lagi mengendalikan entitas anak tersebut.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**b. Principles of consolidation**

The consolidated financial statements comprise the financial statements of the Company and its subsidiaries. Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee. Thus, the Group controls an investee if and only if the Group has all of the following:

- i) Power over the investee, that is existing rights that give the Group current ability to direct the relevant activities of the investee,
- ii) Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- iii) The ability to use its power over the investee to affect its returns.

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- i) The contractual arrangement with the other vote holders of the investee,
- ii) Rights arising from other contractual arrangements, and
- iii) The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired during the year are included in the consolidated financial statements from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**b. Prinsip-prinsip konsolidasian (lanjutan)**

Seluruh laba rugi dan setiap komponen penghasilan komprehensif lain ("PKL") diatribusikan pada pemilik entitas induk dan pada kepentingan nonpengendali ("KNP"), walaupun hal ini akan menyebabkan saldo KNP yang defisit. Bila dipandang perlu, penyesuaian dilakukan terhadap laporan keuangan entitas anak untuk diselaraskan dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha.

Seluruh aset dan liabilitas, ekuitas, penghasilan dan beban dan arus kas atas transaksi antar anggota Kelompok Usaha dieliminasi sepenuhnya pada saat konsolidasi.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian, dicatat sebagai transaksi ekuitas. Bila kehilangan pengendalian atas suatu entitas anak, maka Kelompok Usaha menghentikan pengakuan atas aset (termasuk goodwill), liabilitas dan komponen lain dari ekuitas terkait, dan selisihnya diakui pada laba rugi. Bagian dari investasi yang tersisa diakui pada nilai wajar.

Berdasarkan PSAK 65, Perubahan dalam kepemilikan entitas induk terhadap anak perusahaan yang tidak mengakibatkan pengendalian entitas Induk pada entitas anak adalah transaksi ekuitas. Ketika proporsi ekuitas yang dimiliki oleh kepentingan non-pengendali berubah, Perusahaan menyesuaikan jumlah tercatat Kepentingan pengendali dan non-pengendali untuk mencerminkan perubahan kepemilikan relatifnya di entitas anak. Perusahaan mengakui secara langsung dalam ekuitas setiap perbedaan antara jumlah tercatat yang disesuaikan dari kepentingan non-pengendali dan nilai wajar dari pertimbangan yang dibayarkan atau diterima, dan mengaitkannya dengan pemilik Entitas Induk.

Perusahaan melakukan pencatatan atas transaksi akuisisi kepentingan non-pengendali pada laporan keuangan konsolidasi Kelompok Usaha per 31 Desember 2021 yang telah diungkapkan pada Catatan 17.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**b. Principles of consolidation (continued)**

*Profit or loss and each component of other comprehensive income ("OCI") are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies.*

*All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relation to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.*

*A change in the parent's ownership interest in a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it derecognizes the related assets (including goodwill), liabilities, NCI and other component of equity, while the difference is recognized in the profit or loss. Any investment retained is recognized at fair value.*

*Based on PSAK 65, Changes in the Parent's interest in a subsidiary that do not result in the Parent's loss of control of the Subsidiary are recorded as equity transactions. When the proportion of equity held by the non-controlling interests changes, the Company adjusts the carrying amount of the controlling interest and non-controlling Interests to reflect the change in its relative ownership in the Subsidiary. The entity recognizes directly in equity any difference between the adjusted carrying amount of the non-controlling interests and the fair value of the consideration paid or received, and attributes it to owners of the Parent.*

*The Company records non-controlling interest acquisition transactions on the Consolidated Financial Statements of the Group as of December 31, 2021 which have been disclosed in Note 17.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**c. Klasifikasi lancar dan tak lancar**

Kelompok Usaha menyajikan aset dan liabilitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian berdasarkan klasifikasi lancar/tak lancar. Suatu aset disajikan lancar bila:

- i) akan direalisasi, dijual atau dikonsumsi dalam siklus operasi normal,
- ii) untuk diperdagangkan,
- iii) akan direalisasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau
- iv) kas atau setara kas kecuali yang dibatasi penggunaannya atau akan digunakan untuk melunasi suatu liabilitas dalam kurun waktu 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh aset lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Suatu liabilitas disajikan lancar bila:

- i) akan dilunasi dalam siklus operasi normal,
- ii) untuk diperdagangkan,
- iii) akan dilunasi dalam 12 bulan setelah tanggal pelaporan, atau
- iv) tidak ada hak tanpa syarat untuk menangguhkan pelunasannya dalam kurun waktu 12 bulan setelah tanggal pelaporan.

Seluruh liabilitas lain diklasifikasikan sebagai tidak lancar.

Aset dan kewajiban pajak tangguhan diklasifikasikan sebagai aset dan kewajiban tidak lancar dan kewajiban jangka panjang.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**c. Current and non-current classification**

*The Group presents assets and liabilities in the statement of financial position based on current/non-current classification. An asset is current when it is:*

- i) expected to be realized or intended to be sold or consumed in the normal operating cycle,*
- ii) held primarily for the purpose of trading,*
- iii) expected to be realized within 12 months after the reporting period, or*
- iv) cash or cash equivalent unless restricted from being exchanged or used to settle a liability for at least 12 months after the reporting period.*

*All other assets are classified as non-current.*

*A liability is current when it is:*

- i) expected to be settled in the normal operating cycle,*
- ii) held primarily for the purpose of trading,*
- iii) due to be settled within twelve months after the reporting period, or*
- iv) there is no unconditional right to defer the settlement of the liability for at least twelve months after the reporting period.*

*All other liabilities are classified as non-current.*

*Deferred tax assets and liabilities are classified as non-current assets and liabilities.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**d. Kombinasi bisnis dan Goodwill**

Kombinasi bisnis dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Kelompok Usaha memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan disertakan dalam beban administrasi.

Kelompok usaha menentukan bahwa mereka telah mengakuisisi bisnis ketika rangkaian aktivitas dan aset yang diakuisisi mencakup input dan proses substantif yang bersama-sama secara signifikan berkontribusi pada kemampuan untuk menghasilkan output. Proses yang diperoleh adalah substantif jika penting bagi kemampuan untuk terus menghasilkan output dan input yang diperoleh mencakup tenaga kerja yang terorganisir dengan keterampilan, pengetahuan, atau pengalaman yang diperlukan untuk melakukan proses itu atau secara signifikan berkontribusi pada kemampuan untuk terus menghasilkan output dan dianggap unik atau langka atau tidak dapat diganti tanpa biaya, usaha, atau penundaan yang signifikan dalam kemampuan untuk terus menghasilkan output.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Kelompok Usaha mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

Dalam suatu kombinasi bisnis yang dilakukan secara bertahap, Kelompok Usaha mengukur kembali kepentingan ekuitas yang dimiliki sebelumnya pada pihak yang diakuisisi pada nilai wajar tanggal akuisisi dan mengakui keuntungan atau kerugian yang dihasilkan.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**d. Business combination and Goodwill**

*Business combinations are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured as the aggregate of the consideration transferred, measured at acquisition date fair value, and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.*

*The Group determines that it has acquired a business when the acquired set of activities and assets include an input and a substantive process that together significantly contribute to the ability to create outputs. The acquired process is considered substantive if it is critical to the ability to continue producing outputs and the inputs acquired include an organized workforce with the necessary skills, knowledge, or experience to perform that process or it significantly contributes to the ability to continue producing outputs and is considered unique or scarce or cannot be replaced without significant cost, effort, or delay in the ability to continue producing outputs.*

*When the Group acquires a business, it assesses the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as at the acquisition date.*

*In the business combination is achieved in stages, the acquisition date fair value of the Group's previously held equity interest in the acquiree is remeasured to fair value at the acquisition date through profit or loss.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**d. Kombinasi bisnis dan *Goodwill* (lanjutan)**

Setiap imbalan kontinjenji yang akan ditransfer oleh perusahaan pengakuisisi akan diakui pada nilai wajar pada tanggal akuisisi. Imbalan kontinjenji yang diklasifikasikan sebagai ekuitas tidak diukur kembali dan penyelesaian selanjutnya adalah diperhitungkan dalam ekuitas. Imbalan kontinjenji yang diklasifikasikan sebagai aset atau liabilitas yaitu instrumen keuangan dan dalam lingkup PSAK 71, diukur pada nilai wajar dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam laba rugi sesuai dengan PSAK 71. Imbalan kontinjenji lain yang tidak termasuk dalam PSAK 71 diukur sebesar nilai wajar pada setiap tanggal pelaporan dengan perubahan nilai wajar yang diakui pada laba rugi.

Bila pencatatan awal kombinasi bisnis belum dapat diselesaikan pada tanggal pelaporan, Kelompok Usaha melaporkan jumlah sementara bagi pos yang pencatatannya belum dapat diselesaikan tersebut.

Periode pengukuran adalah periode setelah tanggal akuisisi yang didalamnya Kelompok Usaha dapat melakukan penyesuaian atas jumlah sementara yang diakui dalam kombinasi bisnis tersebut. Selama periode pengukuran, Kelompok Usaha mengakui penambahan aset atau liabilitas bila terdapat informasi terbaru yang diperoleh mengenai fakta dan keadaan pada tanggal akuisisi, yang bila diketahui pada saat itu, akan menyebabkan pengakuan atas aset dan liabilitas pada tanggal tersebut.

Periode pengukuran berakhir pada saat pengakuisisi menerima informasi yang diperlukan mengenai fakta dan keadaan pada tanggal akuisisi atau mengetahui bahwa informasi lainnya tidak dapat diperoleh, namun tidak lebih dari satu tahun dari tanggal akuisisi.

Pada tanggal akuisisi, *goodwill* awalnya diukur pada harga perolehan yang merupakan selisih lebih nilai agregat dari imbalan yang dialihkan dan jumlah setiap KNP atas selisih jumlah dari aset teridentifikasi yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**d. Business combination and *Goodwill*  
(continued)**

*Any contingent consideration to be transferred by the acquirer will be recognized at fair value at the acquisition date. Contingent consideration classified as equity is not re-measured and its subsequent settlement is accounted for within equity. Contingent consideration classified as an asset or liability that is a financial instrument and within the scope of PSAK 71, is measured at fair value with the changes in fair value recognized in the statement of profit or loss in accordance with PSAK 71. Other contingent consideration that is not within the scope of PSAK 71 is measured at fair value at each reporting date with changes in fair value recognized in profit or loss.*

*If the initial accounting for a business combination is incomplete by the end of the reporting, the Group reports provisional amounts for the items for which the accounting is incomplete.*

*The measurement period is the period after the acquisition date during which the Group may adjust the provisional amounts recognized for a business combination. During the measurement period, the Group recognizes additional assets or liabilities if new information is obtained about facts and circumstances that existed as of the acquisition date and, if known, would have resulted in the recognition of those assets and liabilities as of that date.*

*The measurement period ends as soon as the acquirer receives the information it was seeking about facts and circumstances that existed as of the acquisition date or learns that more information is not obtainable but shall not exceed one year from the acquisition date.*

*At acquisition date, goodwill is initially measured at cost being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI over the net identifiable assets acquired and liabilities assumed.*



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**d. Kombinasi bisnis dan Goodwill (lanjutan)**

Jika imbalan tersebut lebih rendah dari nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi, selisih tersebut diakui pada laba rugi sebagai keuntungan dari pembelian dengan diskon setelah sebelumnya manajemen melakukan penilaian atas identifikasi dan nilai wajar dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih.

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas ("UPK") dari Kelompok Usaha yang diharapkan akan bermanfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK tersebut.

Jika *goodwill* telah dialokasikan pada suatu UPK dan operasi tertentu atas UPK tersebut dihentikan, maka *goodwill* yang diasosiasikan dengan operasi yang dihentikan tersebut termasuk dalam jumlah tercatat operasi tersebut ketika menentukan keuntungan atau kerugian dari pelepasan. *Goodwill* yang dilepaskan tersebut diukur berdasarkan nilai relatif operasi yang dihentikan terhadap bagian dari UPK yang ditahan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**d. Business combination and Goodwill  
(continued)**

*If this consideration is lower than the fair value of the net assets of the subsidiary acquired, the difference is recognized in profit or loss as gain on bargain purchase after previously assessing the identification and fair value measurement of the acquired assets and the assumed liabilities.*

*After initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's Cash-generating Units ("CGU") that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGU's.*

*If goodwill forms part of a CGU and part of the operations within that CGU is disposed of, the goodwill associated with the operation disposed of is included in the carrying amount of the operation when determining the gain or loss on disposal of the operation. Goodwill disposed of in this circumstance is measured based on the relative values of the operation disposed of and the portion of the CGU retained.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**e. Investasi pada Entitas Asosiasi**

Entitas asosiasi adalah entitas yang terhadapnya Kelompok Usaha memiliki pengaruh signifikan. Pengaruh signifikan adalah kekuasaan untuk berpartisipasi dalam keputusan kebijakan keuangan dan operasional investee, tetapi tidak mengendalikan atau mengendalikan bersama atas kebijakan tersebut.

Pertimbangan yang dibuat dalam menentukan pengaruh signifikan atau pengendalian bersama adalah serupa dengan yang diperlukan untuk menentukan pengendalian atas anak entitas. Investasi Kelompok Usaha pada entitas asosiasi dicatat dengan menggunakan metode ekuitas.

Dengan metode ekuitas, investasi pada entitas asosiasi pada awalnya diakui sebesar biaya perolehan. Nilai tercatat investasi disesuaikan untuk mengakui perubahan bagian Kelompok Usaha atas aset bersih entitas asosiasi sejak tanggal akuisisi. Goodwill sehubungan dengan entitas asosiasi termasuk dalam nilai tercatat investasi dan tidak diuji untuk penurunan nilai secara terpisah.

Laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian mencerminkan bagian Kelompok Usaha atas hasil usaha entitas asosiasi. Setiap perubahan OCI dari investee tersebut disajikan sebagai bagian dari pendapatan komprehensif Kelompok Usaha lainnya ("OCI"). Apabila telah terjadi perubahan yang diakui secara langsung dalam ekuitas entitas asosiasi tersebut, Kelompok Usaha mengakui bagiannya atas perubahan, jika ada, dalam laporan perubahan ekuitas konsolidasian. Keuntungan dan kerugian yang belum direalisasi akibat transaksi antara Kelompok Usaha dengan entitas asosiasi tersebut dieliminasi sesuai kepentingan entitas asosiasi.

Keseluruhan bagian Kelompok Usaha atas laba rugi entitas asosiasi dan ventura bersama disajikan pada laba rugi di luar laba operasi dan merupakan laba rugi setelah pajak dan KNP pada anak entitas asosiasi.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**e. Investment in Associates**

An associate is an entity over which the Group has significant influence. Significant influence is the power to participate in the financial and operating policy decisions of the investee, but is not control or joint control over those policies.

The considerations made in determining significant influence or joint control are similar to those necessary to determine control over subsidiaries. The Group's investments in its associate are accounted for using the equity method.

Under the equity method, the investment in an associate is initially recognized at cost. The carrying amount of the investment is adjusted to recognize changes in the Group's share of net assets of the associate since the acquisition date. Goodwill relating to the associate is included in the carrying amount of the investment and is not tested for impairment separately.

The consolidated statement of profit or loss reflects the Group's share of the results of operations of the associate. Any change in OCI of those investees is presented as part of the Group's Other comprehensive income ("OCI"). In addition, when there has been a change recognized directly in the equity of the associate, the Group recognizes its share of any changes, when applicable, in the consolidated statement of changes in equity. Unrealized gains and losses resulting from transactions between the Group and the associate are eliminated to the extent of the interest in the associate.

The aggregate of the Group's share of profit or loss of an associate and a joint venture is shown on the face of the statement of profit or loss outside operating profit and represents profit or loss after tax and NCI in the subsidiaries of the associate.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**e. Investasi pada Entitas Asosiasi (lanjutan)**

Laporan keuangan entitas asosiasi disusun untuk periode pelaporan yang sama dengan Kelompok Usaha. Bila diperlukan, penyesuaian dilakukan untuk menerapkan kebijakan akuntansi sesuai dengan kebijakan Kelompok Usaha.

Setelah penerapan metode ekuitas, Kelompok Usaha menentukan apakah perlu untuk mengakui kerugian penurunan nilai atas investasi pada entitas asosiasi. Pada setiap tanggal pelaporan, Kelompok Usaha menentukan apakah ada bukti obyektif bahwa investasi pada entitas asosiasi terganggu. Jika ada bukti tersebut, Kelompok Usaha menghitung jumlah penurunan nilai sebagai selisih antara jumlah yang dapat dipulihkan dari entitas asosiasi dan nilai tercatatnya, dan kemudian mengakui kerugian tersebut dalam 'Bagian laba dari perusahaan asosiasi' dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Setelah kehilangan pengaruh signifikan atas entitas asosiasi tersebut, Kelompok Usaha mengukur dan mengakui investasi yang ditahan pada nilai wajarnya. Selisih antara jumlah tercatat entitas asosiasi dengan kehilangan pengaruh signifikan atau pengendalian bersama dan nilai wajar investasi yang ditahan dan hasil pelepasan diakui dalam laba rugi.

**f. Kas dan setara kas**

Kas dan setara kas terdiri atas kas dan kas di bank, dan deposito berjangka dengan jangka waktu tiga bulan atau kurang sejak saat penempatan dan tidak digunakan sebagai jaminan atas pinjaman serta tidak dibatasi penggunaannya.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**e. Investment in Associates (continued)**

*The financial statements of the associate are prepared for the same reporting period as the Group. When necessary, adjustments are made to bring the accounting policies in line with those of the Group.*

*After application of the equity method, the Group determines whether it is necessary to recognize an impairment loss on its investment in its associate. At each reporting date, the Group determines whether there is objective evidence that the investment in the associate is impaired. If there is such evidence, the Group calculates the amount of impairment as the difference between the recoverable amount of the associate and its carrying value, and then recognizes the loss within 'Share of profit of an associate' in the statement of profit or loss and other comprehensive income.*

*Upon loss of significant influence over the associate, the Group measures and recognizes any retained investment at its fair value. Any difference between the carrying amount of the associate upon loss of significant influence or joint control and the fair value of the retained investment and proceeds from disposal is recognized in profit or loss.*

**f. Cash and cash equivalents**

*Cash and cash equivalents consist of cash on hand and in banks, and short-term deposits with maturities within three months or less at the time of placements and not pledged as collateral for loans and other borrowings and are not restricted.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**g. Transaksi dengan pihak berelasi**

Kelompok Usaha memiliki transaksi dengan pihak-pihak berelasi seperti yang didefinisikan dalam PSAK No. 7, "Pengungkapan Pihak-Pihak Berelasi".

Transaksi ini dilakukan berdasarkan persyaratan yang disetujui oleh kedua belah pihak, yang mungkin tidak sama dengan transaksi lain yang dilakukan dengan pihak-pihak yang tidak berelasi.

Transaksi dan saldo yang material dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 6.

Kecuali diungkapkan khusus sebagai pihak berelasi, maka pihak-pihak lain yang disebutkan dalam Catatan atas laporan keuangan konsolidasian merupakan pihak tidak berelasi.

**h. Penentuan nilai wajar**

Kelompok Usaha mengukur instrumen keuangan pada nilai wajar setiap tanggal pelaporan. Pengungkapan nilai wajar untuk instrumen keuangan disajikan pada Catatan 26.

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima untuk menjual suatu aset atau harga yang akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran. Pengukuran nilai wajar berdasarkan asumsi bahwa transaksi untuk menjual aset atau mengalihkan liabilitas terjadi di:

- pasar utama untuk aset atau liabilitas tersebut; atau
- dalam hal tidak terdapat pasar utama, maka pasar yang paling menguntungkan untuk aset atau liabilitas tersebut.

Kelompok Usaha harus memiliki akses ke pasar utama atau pasar yang paling menguntungkan tersebut.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**g. Transactions with related parties**

*The Group has transactions with related parties as defined under PSAK No. 7, "Related Party Disclosures".*

*The transactions are made based on terms agreed by the parties, which may not be the same as those made with unrelated parties.*

*Significant transactions and balances with related parties are disclosed in Note 6.*

*Unless specifically identified as related parties, the parties disclosed in the Notes to the consolidated financial statements are unrelated parties.*

**h. Determination of fair value**

*The Group measures its financial instruments at fair value in each reporting date. Fair value related disclosures for financial instruments are disclosed in Note 26.*

*Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date. The fair value measurement is based on the presumption that the transaction to sell the asset or transfer the liability takes place either:*

- *in the principal market for the asset or liability; or*
- *in the absence of a principal market, in the most advantageous market for the asset or liability.*

*The principal or the most advantageous market must be accessible by the Group.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**h. Penentuan nilai wajar (lanjutan)**

Nilai wajar aset dan liabilitas diukur menggunakan asumsi yang akan digunakan pelaku pasar ketika menentukan harga aset atau liabilitas tersebut, dengan asumsi bahwa pelaku pasar bertindak dalam kepentingan ekonomi terbaiknya.

Kelompok Usaha menggunakan teknik penilaian yang sesuai dalam keadaan dan dimana data yang memadai tersedia untuk mengukur nilai wajar, memaksimalkan penggunaan input yang dapat diobservasi yang relevan dan meminimalkan penggunaan input yang tidak dapat diobservasi.

Semua aset dan liabilitas yang nilai wajarnya diukur atau diungkapkan dalam laporan keuangan konsolidasian dikelompokkan dalam hirarki nilai wajar, sebagaimana dijelaskan di bawah ini, berdasarkan tingkat level input yang terendah yang signifikan terhadap pengukuran nilai wajar secara keseluruhan:

- Level 1 - harga kuotasi (tanpa penyesuaian) di pasar aktif untuk aset atau liabilitas yang identik yang dapat diakses entitas pada tanggal pengukuran.
- Level 2 - input selain harga kuotasi yang termasuk dalam Level 1 yang dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas, baik secara langsung atau tidak langsung.
- Level 3 - input yang tidak dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas.

**i. Biaya dibayar di muka**

Biaya dibayar di muka diamortisasi dan dibebankan pada operasi selama masa manfaatnya, dan disajikan sebagai aset lancar atau aset tidak lancar sesuai sifatnya masing-masing dengan menggunakan metode garis lurus.

**j. Persediaan kendaraan bekas**

Persediaan kendaraan bekas dinyatakan sebesar nilai perolehan kendaraan tersebut termasuk dengan biaya-biaya yang timbul akibat perolehan kendaraan tersebut.

Nilai dari penjualan persediaan kendaraan bekas diakui sebagai pendapatan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**h. Determination of fair value (continued)**

*The fair value of an asset or a liability is measured using the assumptions that market participants would use when pricing the asset or liability, assuming that market participants act in their economic best interest.*

*The Group uses valuation techniques that are appropriate in the circumstances and for which sufficient data are available to measure fair value, maximising the use of relevant observable inputs and minimising the use of unobservable inputs.*

*All assets and liabilities for which fair value is measured or disclosed in the consolidated financial statements are categorised within the fair value hierarchy, described as follows, based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole:*

- *Level 1 - quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities that the entity can access at the measurement date.*
- *Level 2 - inputs other than quoted prices included within Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly or indirectly.*
- *Level 3 - unobservable inputs for the asset or liability.*

**i. Prepaid expenses**

*Prepaid expenses are amortized and charged to operations over the period benefited and are presented as current asset or non-current asset based on their nature using the straight-line method.*

**j. Used vehicle inventory**

*Used vehicle inventory is stated at the acquisition value of the vehicle including all the cost that incurred due to the acquisition of the vehicle.*

*The sale of the used vehicle inventory is recognized as revenue.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**k. Aset tetap**

Aset tetap, kecuali tanah, dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan rugi penurunan nilai, jika ada. Biaya perolehan termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika memenuhi kriteria pengakuan. Selanjutnya, pada saat inspeksi yang signifikan dilakukan, biaya inspeksi itu diakui ke dalam jumlah tercatat aset tetap sebagai suatu penggantian jika memenuhi kriteria pengakuan. Semua biaya pemeliharaan dan perbaikan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian pada saat terjadinya.

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat aset tetap sebagai berikut:

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**k. Fixed assets**

Fixed assets, except land, are stated at cost less accumulated depreciation and impairment losses, if any. Such cost includes the cost of replacing part of the fixed assets when that cost is incurred, if the recognition criteria are met. Likewise, when a major inspection is performed, its cost is recognized in the carrying amount of the fixed assets as a replacement if the recognition criteria are satisfied. All other repairs and maintenance costs that do not meet the recognition criteria are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as incurred.

Depreciation is computed using the straight-line method over the estimated useful lives of the assets as follows:

**Taksiran masa manfaat (Tahun)/  
Estimated useful life (Years)**

Bangunan	10	Buildings
Pengembangan bangunan	3 - 8	Building infrastructure
Kendaraan kantor	8	Office vehicle
Peralatan bengkel	4 - 5	Workshop equipment
Peralatan komputer	4 - 8	Computer equipment
Peralatan kantor	4 - 8	Office equipment

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) dimasukkan dalam laba atau rugi pada tahun aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Pada setiap akhir tahun buku, nilai residu, umur manfaat dan metode penyusutan ditelaah kembali, dan jika sesuai dengan keadaan, disesuaikan secara prospektif.

Tanah tidak disusutkan kecuali terdapat bukti sebaliknya yang mengindikasikan bahwa perpanjangan atau pembaruan hak atas tanah kemungkinan besar atau pasti dapat diperoleh.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is included in profit or loss in the year the asset is derecognized.

The assets' residual values, useful lives and methods of depreciation are reviewed, and adjusted prospectively if appropriate, at each financial year end.

Land is not depreciated unless there is contrary evidence that indicates the extension or renewal of the landright is likely or definitely cannot be obtained.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**k. Aset tetap (lanjutan)**

Biaya pengurusan legal hak atas tanah dalam bentuk Hak Guna Usaha ("HGU"), Hak Guna Bangunan ("HGB") dan Hak Pakai ("HP") ketika tanah diperoleh pertama kali diakui sebagai bagian dari biaya perolehan tanah pada akun "Aset Tetap" dan tidak diamortisasi.

**I. Sewa**

Kelompok Usaha menilai pada awal kontrak apakah suatu kontrak adalah, atau berisi, sewa. Artinya, jika kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset teridentifikasi untuk suatu periode waktu sebagai imbalan untuk imbalan.

Kelompok Usaha sebagai penyewa

Kelompok Usaha menerapkan satu pendekatan pengakuan dan pengukuran bagi seluruh sewa, kecuali untuk sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah. Kelompok Usaha mengakui liabilitas sewa untuk melakukan pembayaran sewa dan aset hak-guna yang merupakan hak untuk menggunakan aset pendasar.

**i) Aset Hak-guna**

Kelompok Usaha mengakui aset hak-guna pada tanggal dimulainya sewa (yaitu tanggal aset tersedia untuk digunakan). Aset hak-guna diukur pada harga perolehan, dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, dan disesuaikan untuk setiap pengukuran kembali liabilitas sewa. Biaya perolehan aset hak-guna mencakup jumlah liabilitas sewa yang diakui, biaya langsung yang timbul diawal, dan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal mulai dikurangi setiap insentif sewa yang diterima. Aset hak-guna disusutkan dengan metode garis lurus selama periode yang lebih pendek antara sewa dan estimasi masa manfaat aset, sebagai berikut:

**Tahun/Years**

Bangunan  
Kendaraan sewa

1 – 10  
1 – 5

*Buildings  
Leased vehicles*

Jika kepemilikan aset sewaan beralih ke Kelompok Usaha pada akhir masa sewa atau biaya perolehan mencerminkan pelaksanaan opsi beli, penyusutan dihitung dengan menggunakan estimasi masa manfaat aset.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**k. Fixed assets (continued)**

*Legal cost of land rights in the form of Right to Cultivate ("Hak Guna Usaha" or "HGU"), Right to Build ("Hak Guna Bangunan" or "HGB") and Right to Use ("Hak Pakai" or "HP") when the land rights were acquired initially are recognized as part of the cost of the land under the "Fixed assets" account and are not amortised.*

**I. Leases**

*The Group assesses at contract inception whether a contract is, or contains, a lease. That is, if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration.*

The Group as lessees

*The Group applies a single recognition and measurement approach for all leases, except for short-term leases and leases of low-value assets. The Group recognizes lease liabilities to make lease payments and right-of-use assets representing the right to use the underlying assets.*

**i) Right-of-use assets**

*The Group recognizes right-of-use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date the underlying asset is available for use). Right-of-use assets are measured at cost, less any accumulated depreciation and impairment losses, and adjusted for any remeasurement of lease liabilities. The cost of right-of-use assets includes the amount of lease liabilities recognized, initial direct costs incurred, and lease payments made at or before the commencement date less any lease incentives received. Right-of-use assets are depreciated on a straight-line basis over the shorter of the lease term and the estimated useful lives of the assets, as follows:*

*If ownership of the leased asset transfers to the Group at the end of the lease term or the cost reflects the exercise of a purchase option, depreciation is calculated using the estimated useful life of the asset.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**I. Sewa (lanjutan)**

**ii) Liabilitas sewa**

Pada tanggal dimulainya sewa, Kelompok Usaha mengakui liabilitas sewa yang diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang harus dilakukan selama masa sewa. Pembayaran sewa mencakup pembayaran tetap (termasuk pembayaran tetap secara substansi) dikurangi piutang insentif sewa, pembayaran sewa variabel yang bergantung pada indeks atau tarif, dan jumlah yang diharapkan akan dibayar dibawah jaminan nilai residu. Pembayaran sewa juga mencakup harga pelaksanaan dari opsi beli yang cukup pasti akan dilaksanakan oleh Kelompok Usaha, dan pembayaran denda untuk penghentian sewa, jika masa sewa merefleksikan Kelompok Usaha melaksanakan opsi untuk menghentikan sewa. Pembayaran sewa variabel yang tidak bergantung pada indeks atau tarif diakui sebagai beban (kecuali terjadi untuk menghasilkan persediaan) pada periode di mana peristiwa atau kondisi yang memicu terjadinya pembayaran.

Dalam menghitung nilai kini pembayaran sewa, Kelompok Usaha menggunakan suku bunga pinjaman tambahan pada tanggal dimulainya sewa karena tingkat bunga implisit dalam sewa tidak dapat segera ditentukan. Setelah tanggal permulaan, jumlah liabilitas sewa ditingkatkan untuk merefleksikan penambahan bunga dan mengurangi pembayaran sewa yang dilakukan. Selain itu, nilai tercatat liabilitas sewa diukur kembali jika ada modifikasi, perubahan masa sewa, perubahan pembayaran sewa (misalnya, perubahan pembayaran masa depan akibat perubahan indeks atau kurs yang digunakan untuk pembayaran sewa) atau perubahan penilaian opsi untuk membeli aset pendasar.

Liabilitas sewa Kelompok Usaha termasuk dalam sewa (lihat Catatan 10).

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**I. Leases (continued)**

**ii) Lease liabilities**

*At the commencement date of the lease, the Group recognizes lease liabilities measured at the present value of lease payments to be made over the lease term. The lease payments include fixed payments (including in-substance fixed payments) less any lease incentives receivable, variable lease payments that depend on an index or a rate, and amounts expected to be paid under residual value guarantees. The lease payments also include the exercise price of a purchase option reasonably certain to be exercised by the Group and payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the Group exercising the option to terminate. Variable lease payments that do not depend on an index or a rate are recognized as expenses (unless they are incurred to produce inventories) in the period in which the event or condition that triggers the payment occurs.*

*In calculating the present value of lease payments, the Group uses its incremental borrowing rate at the lease commencement date because the interest rate implicit in the lease is not readily determinable. After the commencement date, the amount of lease liabilities is increased to reflect the accretion of interest and reduced for the lease payments made. In addition, the carrying amount of lease liabilities is remeasured if there is a modification, a change in the lease term, a change in the lease payments (e.g., changes to future payments resulting from a change in an index or rate used to determine such lease payments) or a change in the assessment of an option to purchase the underlying asset.*

*The Group's lease liabilities are included in leases (see Note 10).*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**I. Sewa (lanjutan)**

- iii) Sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah

Kelompok Usaha menerapkan pengecualian pengakuan sewa jangka pendek (yaitu, sewa yang memiliki jangka waktu sewa 12 bulan atau kurang, dari tanggal permulaan dan tidak mengandung opsi beli). Hal ini juga berlaku untuk pengecualian pengakuan sewa aset bernilai rendah. Pembayaran sewa untuk sewa jangka pendek dan sewa dari aset bernilai rendah diakui sebagai beban dengan metode garis lurus selama masa sewa.

**m. Aset takberwujud**

Aset takberwujud diukur sebesar nilai perolehan pada pengakuan awal. Setelah pengakuan awal, aset takberwujud dicatat pada nilai perolehan dikurangi akumulasi amortisasi dan rugi penurunan nilai (jika ada). Aset takberwujud diamortisasi selama umur manfaat ekonomi 4 sampai 10 tahun dan dievaluasi apabila terdapat indikator adanya penurunan nilai untuk aset takberwujud. Periode dan metode amortisasi untuk aset takberwujud ditelaah setidaknya setiap akhir tahun.

**n. Penurunan nilai aset non-keuangan**

Pada setiap akhir periode pelaporan, Kelompok Usaha menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut atau pada saat pengujian penurunan nilai aset diperlukan, maka Kelompok Usaha membuat estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau Unit Penghasil Kas ("UPK") dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset atau UPK lebih besar daripada jumlah terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan menjadi sebesar jumlah terpulihkannya.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**I. Leases (continued)**

- iii) Short-term leases and leases of low-value assets

*The Group applies the short-term lease recognition exemption to its short-term leases (i.e., those leases that have a lease term of 12 months or less from the commencement date and do not contain a purchase option). It also applies the lease of low-value assets. Lease payments on short-term leases and leases of low-value assets are recognized as expense on a straight-line basis over the lease term.*

**m. Intangible assets**

*Intangible assets are measured on initial recognition at cost. Following initial recognition, intangible asset are carried at cost less any accumulated amortization and any impairment loss (if any). Intangible assets are amortized over the useful economic life 4 until 10 years and assessed for impairment whenever there is an indication that the intangible assets may be impaired. The amortization period and the amortization method for an intangible asset are reviewed at least at each of financial year end.*

**n. Impairment of non-financial assets**

*The Group assesses at each annual reporting period whether there is an indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, or when annual impairment testing for an asset is required, the Group makes an estimate of the asset's recoverable amount.*

*An asset's recoverable amount is the higher of an asset's or Cash Generating Unit's ("CGU") fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. Where the carrying value of an asset or CGU exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**n. Penurunan nilai aset non-keuangan  
(lanjutan)**

Kerugian penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan, jika ada, diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sesuai dengan kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

Penilaian dilakukan pada akhir setiap tanggal pelaporan untuk menilai apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah menurun. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka entitas mengestimasi jumlah terpulihkan aset atau UPK tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui.

Dalam hal ini, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi, sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat yang telah ditentukan, neto setelah penyusutan, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui sebagai laba atau rugi. Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di periode mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**n. Impairment of non-financial assets  
(continued)**

*Impairment losses of continuing operations, if any, are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in those expense categories consistent with the functions of the impaired asset.*

*An assessment is made at each end reporting date to assess whether there is any indication that previously recognized impairment losses recognized may no longer exist or may have decreased. If such indication exists, the asset's or CGU's recoverable amount is estimated. A previously recognized impairment loss is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized.*

*If that is the case, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. The reversal is limited so that the carrying amount of the assets does not exceed its recoverable amount, nor exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior years. Reversal of an impairment loss is recognized in profit or loss. After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future periods to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**o. Pengakuan pendapatan dan beban**

Kelompok Usaha menerapkan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan yang berlaku efektif pada atau setelah tanggal 1 Januari 2020. Kelompok Usaha mensyaratkan pengakuan pendapatan harus memenuhi lima langkah analisa sebagai berikut:

1. Identifikasi kontrak dengan pelanggan;
2. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan;
3. Penetapan harga transaksi. Harga transaksi merupakan jumlah imbalan yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diserahkannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan. Jika imbalan yang dijanjikan di kontrak mengandung suatu jumlah yang bersifat variabel, maka Kelompok Usaha membuat estimasi jumlah imbalan tersebut sebesar jumlah yang diharapkan berhak diterima atas diserahkannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan dikurangi dengan estimasi jumlah jaminan kinerja jasa yang akan dibayarkan selama periode kontrak;
4. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak. Ketika tidak dapat diamati secara langsung, harga jual berdiri sendiri relatif diperkirakan berdasarkan biaya yang diharapkan ditambah marjin;
5. Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut).

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**o. Revenue and expense recognition**

*The Group has adopted PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers, effective on or after January 1, 2020. The Group requires revenue recognition to fulfill five steps of assessment:*

1. *Identify contract(s) with a customer;*
2. *Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct;*
3. *Determine the transaction price. Transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer. If the consideration promised in a contract includes a variable amount, the Group estimates the amount of consideration to which it expects to be entitled in exchange for transferring the promised goods or services to a customer less the estimated amount of service level guarantee which will be paid during the contract period;*
4. *Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct good or service promised in the contract. Where these are not directly observable, the relative stand-alone selling prices are estimated based on expected cost plus margin;*
5. *Recognize revenue when the performance obligation is satisfied by transferring a promised good or service to a customer (which is when the customer obtains control of that good or service).*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**o. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)**

Pendapatan dari penjualan barang atau jasa diakui pada suatu titik waktu jika seluruh kondisi berikut terpenuhi:

- Kelompok Usaha telah memindahkan risiko dan manfaat kepemilikan barang secara signifikan kepada pembeli;
- Kelompok Usaha tidak lagi melanjutkan pengelolaan yang biasanya terkait dengan kepemilikan atas barang ataupun melakukan pengendalian efektif atas barang yang dijual;
- jumlah pendapatan dapat diukur secara andal;
- kemungkinan besar manfaat ekonomi yang terkait dengan transaksi tersebut akan mengalir ke Kelompok Usaha; dan
- biaya yang terjadi atau akan terjadi sehubungan transaksi penjualan tersebut dapat diukur secara andal.

Bila suatu hasil transaksi yang berhubungan dengan jasa dapat diestimasi dengan andal, pendapatan sehubungan dengan transaksi tersebut diakui waktu ke waktu dengan mengacu pada tingkat penyelesaian transaksi tersebut pada tanggal pelaporan. Hasil transaksi dapat diestimasi dengan andal pada saat terpenuhinya seluruh kondisi berikut:

- besar kemungkinan manfaat ekonomi sehubungan dengan transaksi tersebut akan diperoleh Kelompok Usaha;
- tingkat penyelesaian dari transaksi tersebut pada akhir periode pelaporan dapat diukur dengan andal; dan
- biaya yang terjadi untuk transaksi dan untuk menyelesaikan transaksi tersebut dapat diukur dengan andal.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**o. Revenue and expense recognition  
(continued)**

*Sales of the goods or services are recognized at the point in time when all of the following conditions are fulfilled:*

- *the Group has transferred to the buyer the significant risks and rewards of ownership of the goods;*
- *the Group retains neither continuing managerial involvement nor effective control over the goods sold;*
- *the amount of revenue can be measured reliably;*
- *it is probable that the economic benefits associated with the transaction will flow to the Group; and*
- *the costs incurred or to be incurred with respect to the sales transaction can be measured reliably.*

*When the outcome of a transaction involving the rendering of services can be estimated reliably, revenue associated with the transaction shall be recognised over time with reference to the stage of completion of the transaction at the end of the reporting period. The outcome of a transaction can be estimated reliably when all of the following conditions are fulfilled:*

- *it is probable that the economic benefits associated with the transaction will flow to the Group;*
- *the stage of completion of the transaction at the end of the reporting period can be measured reliably; and*
- *the costs incurred for the transaction and the costs to complete the transaction can be measured reliably.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**o. Pengakuan pendapatan dan beban  
(lanjutan)**

Beban diakui pada saat terjadinya (accrual basis).

Saldo kontrak

- Aset kontrak

Aset kontrak adalah hak untuk mendapatkan imbalan dalam pertukaran barang atau jasa yang dialihkan ke pelanggan. Jika Kelompok Usaha melaksanakan transfer barang atau jasa kepada pelanggan sebelum pelanggan membayar imbalan atau sebelum pembayaran jatuh tempo, aset kontrak diakui untuk imbalan yang diperoleh yang bersyarat.

Piutang atas pendapatan yang diakui tetapi belum ditagih disajikan sebagai "aset kontrak" dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

- Piutang usaha

Piutang merupakan hak Kelompok Usaha atas sejumlah imbalan yang tidak bersyarat (yaitu, hanya berlalunya waktu yang diperlukan sebelum pembayaran imbalan jatuh tempo).

Pendapatan lelang diakui sebesar persentase tertentu dari nilai lelang, ketika entitas anak telah berhasil menjual mobil lelang. Pendapatan administrasi lelang merupakan pendapatan dari pendaftaran peserta lelang. Pendapatan penjualan kendaraan bekas diakui pada saat kendaraan telah diserahkan kepada pelanggan.

**p. Imbalan kerja karyawan**

Kelompok Usaha mencatat penyisihan imbalan kerja karyawan sesuai dengan Perjanjian Kerja Bersama dan Undang-undang Penciptaan Lapangan Kerja No. 11/2020 ("UU Cipta Kerja", (UUCK)). Penyisihan tambahan tersebut diestimasi dengan menggunakan perhitungan aktuarial metode "Projected Unit Credit".

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**o. Revenue and expense recognition (continued)**

*Expenses are recognized when incurred (accrual basis).*

Contract balances

- Contract assets

*A contract asset is the right to consideration in exchange for goods or services transferred to the customer. If the Group performs by transferring goods or services to a customer before the customer pays consideration or before payment is due, a contract asset is recognized for the earned consideration that is conditional.*

*Receivable of income that is recognized but not yet billed are presented as "contract assets" in the consolidated statement of financial position.*

- Trade receivables

*A receivable represents the Group's right to an amount of consideration that is unconditional (i.e., only the passage of time is required before payment of the consideration is due).*

*The auction fee is recognized on certain percentage of the total auction price, when the subsidiary has sold the auction car successfully. Auction administration fee is registration revenue from auction participants. Revenue from sales of used vehicles is recognized when the vehicle is delivered to the customer.*

**p. Employee benefits**

*The Group provides additional provisions of employee benefits under Collective Labor Agreement and Job Creation Law No. 11/2020 (the "Cipta Kerja Law", (UUCK)). The said additional provisions are estimated using actuarial calculations using the "Projected Unit Credit" method.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**p. Imbalan kerja karyawan (lanjutan)**

Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan pasti neto, yang diakui sebagai penghasilan komprehensif lain, terdiri dari:

- i. Keuntungan atau kerugian aktuarial;
- ii. Imbal hasil atas aset program, tidak termasuk jumlah yang dimasukkan dalam bunga neto atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto;
- iii. Setiap perubahan dampak batas aset, tidak termasuk jumlah yang dimasukkan dalam bunga neto atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto.

Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan pasti neto, yang dicatat dalam saldo laba sebagai penghasilan komprehensif lain tidak direklasifikasi ke laba rugi pada tahun berikutnya.

Biaya jasa lalu diakui pada laba rugi pada tanggal yang lebih awal antara:

- i) ketika program amandemen atau kurtailmen terjadi; dan
- ii) ketika entitas mengakui biaya restrukturisasi atau imbalan terminasi terkait.

Selain itu, Kelompok Usaha menyelenggarakan program pensiun iuran pasti untuk seluruh karyawan tetap yang memenuhi syarat. Iuran dana pensiun tersebut terdiri dari bagian Kelompok Usaha sebesar 4% dari gaji pokok bulanan karyawan dan bagian karyawan sebesar 2,4% dari gaji pokok bulanan karyawan. Kontribusi Kelompok Usaha dibebankan pada saat terjadinya.

Beban imbalan jangka panjang lainnya ditentukan dengan metode *projected unit credit* dengan metode yang disederhanakan dimana metode ini tidak mengakui pengukuran kembali dalam penghasilan komprehensif lain. Biaya jasa kini, biaya bunga neto atas liabilitas imbalan pasti neto dan pengukuran kembali liabilitas imbalan pasti neto diakui pada laba rugi tahun berjalan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**p. Employee benefits (continued)**

Remeasurement on net defined benefit liabilities, which is recognized as other comprehensive income, consists of:

- i. Actuarial gains and losses;
- ii. Return on plan asset, excluding amounts included in net interest on the net defined benefit liability (asset);
- iii. Any change in the effect of asset ceiling, excluding amounts included in net interest on net defined liability (asset).

Remeasurement on net defined benefit liabilities, which recognized in retained earnings as other comprehensive income will not be reclassified to profit or loss in the next year.

Past service costs are recognized in profit or loss at the earlier between:

- i) the date of the plan amendment or curtailment, and
- ii) the date the Group recognizes related restructuring costs.

In addition, the Group provides defined contribution pension plan for all eligible permanent employees. The funded pension contributions consist of the Group's portion computed at 4% of the employee's gross salary, and the employee's portion computed at 2.4% of the employee's gross salary. Contribution of the Group is charged to current operations as incurred.

The cost of providing other long-term employee benefits is determined using the projected unit credit method using simplified method of not recognizing remeasurements in other comprehensive income. The current service cost, net interest on the net defined benefit liability and remeasurements of the net defined benefit liability are recognized in current year profit or loss.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**p. Imbalan kerja karyawan (lanjutan)**

Kelompok Usaha juga mencatat penyisihan kompensasi kepada pekerja perjanjian kerja waktu tertentu ("PKWT") selain program dana pensiun di atas untuk memenuhi kompensasi yang harus dibayar kepada pekerja PKWT sesuai dengan Perjanjian Kerja Bersama dan Undang-undang Penciptaan Lapangan Kerja No. 11/2020 ("UU Cipta Kerja", (UUCK)). Kompensasi ini dicatat sebagai biaya yang masih harus dibayar pada catatan 14.

**q. Transaksi dan saldo dalam mata uang asing**

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam Rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan. Pada tanggal pelaporan, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah berdasarkan kurs tengah Bank Indonesia yang berlaku pada tanggal tersebut. Laba atau rugi selisih kurs yang terjadi dikreditkan atau dibebankan pada operasi tahun berjalan.

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, kurs yang digunakan masing-masing adalah Rp14.269 dan Rp14.105 untuk US\$1. Kurs tersebut merupakan rata-rata antara kurs beli dan kurs jual uang kertas asing dan/atau kurs transaksi yang ditetapkan oleh Bank Indonesia.

**r. Perpajakan**

Kelompok Usaha menyajikan kurang bayar/lebih bayar atas pajak penghasilan, jika ada, sebagai bagian dari "Beban Pajak - Kini" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

**Pajak final**

Sesuai peraturan perpajakan di Indonesia, Pajak final dikenakan atas nilai bruto transaksi, dan tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pelaku transaksi mengalami kerugian.

Pajak final tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK No. 46. Oleh karena itu, Kelompok Usaha menyajikan beban pajak final atas pendapatan keuangan sebagai pos tersendiri.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**p. Employee benefits (continued)**

*The Group also provides additional provisions for compensation to Contract Employee ("PKWT") on top of the benefits provided under the above-mentioned defined contribution pension programs in order to meet the compensation to be paid to PKWT workers under Collective Labor Agreement and Job Creation Law No. 11/2020 (the "Cipta Kerja Law", (UUCK)). This compensation is recorded as accrued expenses in note 14.*

**q. Transactions and balances denominated in foreign currencies**

*Transactions involving foreign currencies are recorded in Rupiah amounts at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made. At reporting date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to Rupiah based on Bank Indonesia's middle rate of exchange at such dates. The resulting gains or losses are credited or charged to current year operations.*

*As of December 31, 2021 and 2020, the rates of exchange were Rp14,269 and Rp14,105 for US\$1, respectively. The exchange rate is an average between the buying and selling rates of foreign bank notes and/or transaction rate set by Bank Indonesia.*

**r. Taxation**

*The Group presents the underpayment/overpayment of income tax, if any, as part of "Tax Expense - Current" in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.*

**Final tax**

*In accordance with the tax regulation in Indonesia, final tax is applied to the gross value of transactions, even when the parties carrying the transaction recognizing losses.*

*Final tax is no longer governed by PSAK No. 46. Therefore, the Group present all of the final tax on finance income as separate line item.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**r. Perpjakan (lanjutan)**

Pajak kini (lanjutan)

Aset dan liabilitas pajak kini untuk tahun berjalan diukur sebesar jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpjakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Penghasilan kena pajak berbeda dengan laba yang dilaporkan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian karena penghasilan kena pajak tidak termasuk bagian dari pendapatan atau beban yang dikenakan pajak atau dikurangkan di tahun-tahun yang berbeda, dan juga tidak termasuk bagian-bagian yang tidak dikenakan pajak atau tidak dapat dikurangkan.

Pajak tangguhan

Pajak tangguhan diakui dengan menggunakan metode liabilitas atas perbedaan temporer pada tanggal pelaporan antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan jumlah tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada tanggal pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang kena pajak, kecuali:

- i) liabilitas pajak tangguhan yang terjadi dari pengakuan awal *goodwill* atau dari aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis, dan pada waktu transaksi tidak memengaruhi laba akuntansi dan laba kena pajak/rugi pajak;
- ii) dari perbedaan temporer kena pajak atas investasi pada entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, yang saat pembalikannya dapat dikendalikan dan besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**r. Taxation (continued)**

Current tax (continued)

*Current income tax assets and liabilities for the current year are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the taxation authority. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.*

*Taxable profit differs from profit as reported in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are non-taxable or non-deductible.*

Deferred tax

*Deferred tax is provided using the liability method on temporary differences at the reporting date between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the reporting date.*

*Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences, except:*

- i) *when the deferred tax liability arises from the initial recognition of goodwill or an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss;*
- ii) *in respect of taxable temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interests in joint arrangements, when the timing of the reversal of the temporary differences can be controlled and it is probable that the temporary differences will not reverse in the foreseeable future.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**r. Perpajakan (lanjutan)**

Pajak tangguhan (lanjutan)

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, saldo kredit pajak yang tidak digunakan dan akumulasi rugi fiskal yang tidak terpakai. Aktiva pajak tangguhan diakui apabila besar kemungkinan bahwa jumlah penghasilan kena pajak akan memadai untuk dikompensasi dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, dan penerapan kredit pajak yang tidak terpakai serta akumulasi rugi fiskal yang dapat digunakan, kecuali:

- i) jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau liabilitas dalam transaksi yang bukan transaksi kombinasi bisnis dan tidak memengaruhi laba akuntansi maupun laba kena pajak/rugi pajak; atau
- ii) dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas-entitas anak, perusahaan asosiasi dan kepentingan dalam pengaturan bersama, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan jumlah tercatat aset pajak tangguhan tersebut diturunkan apabila laba fiskal mungkin tidak memadai untuk mengkompensasi sebagian atau semua manfaat aset pajak tangguhan. Pada setiap tanggal pelaporan, Kelompok Usaha menilai kembali aset pajak tangguhan yang tidak diakui. Kelompok Usaha mengakui aset pajak tangguhan yang sebelumnya tidak diakui apabila besar kemungkinan bahwa laba fiskal pada masa yang akan datang akan tersedia untuk pemulihannya.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**r. Taxation (continued)**

Deferred tax (continued)

*Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses. Deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary differences, and the carry forward of unused tax credits and any unused tax losses can be utilised, except:*

- i) *when the deferred tax asset relating to the deductible temporary difference arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and, at the time of the transaction, affects neither the accounting profit nor taxable profit or loss; or*
- ii) *in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, associates and interest in joint arrangements, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.*

*The carrying amount of a deferred tax asset is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable income will be available to allow all or part of the benefit of that deferred tax asset to be utilized. Unrecognized deferred tax assets are reassessed by the Group at each reporting date and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable income will allow the deferred tax assets to be recovered.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**r. Perpajakan (lanjutan)**

Pajak tangguhan (lanjutan)

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan berdasarkan tarif pajak dan peraturan pajak yang berlaku atau yang secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan disalinghapuskan jika terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus antara aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini, atau aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan pada entitas yang sama, atau Kelompok Usaha yang bermaksud untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas lancar berdasarkan jumlah neto.

Pajak Pertambahan Nilai

Pendapatan, beban-beban dan aset-aset diakui neto atas jumlah Pajak Pertambahan Nilai ("PPN") kecuali:

- i) PPN yang muncul dari pembelian aset atau jasa yang tidak dapat dikreditkan oleh kantor pajak, yang dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai bagian dari pos beban-beban yang diterapkan; dan
- ii) Piutang dan utang yang disajikan termasuk dengan jumlah PPN.

Jumlah PPN neto yang terpulihkan dari, atau terutang kepada, kantor pajak termasuk sebagai bagian dari piutang atau utang pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**r. Taxation (continued)**

Deferred tax (continued)

*Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted as at the reporting date.*

*Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset when a legally enforceable right exists to offset current tax assets against current tax liabilities, or the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to the same taxable entity, or the Group intends to settle its current assets and liabilities on a net basis.*

Value Added Tax

*Revenue, expenses and assets are recognized net of the amount of Value Added Tax ("VAT") except:*

- i) *The VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the taxation authority, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable; and*
- ii) *Receivables and payables that are stated inclusive of the VAT amount.*

*The net amount of VAT recoverable from, or payable to, the taxation authorities is included as part of receivables or payables in the consolidated statement of financial position.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**s. Instrumen keuangan**

**Aset keuangan**

Pengakuan dan pengukuran awal

Pada pengakuan awal, Kelompok Usaha mengukur aset keuangan pada nilai wajarnya ditambah biaya transaksi, dalam hal aset keuangan tidak diukur pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR"). Piutang usaha yang tidak mengandung komponen pembiayaan yang signifikan, dimana Kelompok Usaha telah menerapkan cara praktis, yaitu diukur pada harga transaksi yang ditentukan sesuai PSAK 72.

Agar aset keuangan diklasifikasikan dan diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau NWPKL, aset keuangan harus menghasilkan arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga ("SPPB") dari jumlah pokok terutang. Penilaian ini disebut sebagai uji SPPB dan dilakukan pada tingkat instrumen.

Model bisnis Kelompok Usaha untuk mengelola aset keuangan mengacu pada bagaimana mereka mengelola aset keuangannya untuk menghasilkan arus kas. Model bisnis menentukan apakah arus kas akan dihasilkan dari penerimaan arus kas kontraktual, penjualan aset keuangan, atau keduanya.

Pengukuran Selanjutnya

Untuk tujuan pengukuran selanjutnya, aset keuangan diklasifikasikan dalam empat kategori:

- Aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL dengan reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian kumulatif (instrumen utang),
- Aset keuangan pada NWPKL tanpa reklasifikasi ke keuntungan dan kerugian kumulatif atas pelepasan (instrumen ekuitas), dan
- NWLR.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**s. Financial instruments**

**Financial assets**

Initial recognition and measurement

*At initial recognition, the Group measures a financial asset at its fair value plus transaction costs, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss ("FVTPL"). Trade receivables that do not contain a significant financing component, for which the Group has applied the practical expedient are measured at the transaction price determined under PSAK 72.*

*In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or FVOCI, it needs to give rise to cash flows that are 'solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the SPPI test and is performed at an instrument level.*

*The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.*

Subsequent Measurement

*For purposes of subsequent measurement, financial assets are classified in four categories:*

- *Financial assets at amortized cost (debt instruments),*
- *Financial assets at FVOCI with recycling of cumulative gains and losses (debt instruments),*
- *Financial assets designated at FVOCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments), and*
- *FVTPL.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**s. Instrumen keuangan (lanjutan)**

**Aset keuangan (lanjutan)**

Pengukuran selanjutnya (lanjutan)

Pengukuran selanjutnya dari aset keuangan tergantung kepada klasifikasi masing-masing aset keuangan seperti berikut ini:

Aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (instrumen utang)

Kelompok Usaha mengukur aset keuangan pada biaya perolehan diamortisasi jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- Aset keuangan dimiliki dalam model bisnis dengan tujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual, dan
- Persyaratan kontraktual dari aset keuangan menghasilkan arus kas pada tanggal tertentu yang merupakan SPPB dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif ("SBE") dan menjadi subjek penurunan nilai. Keuntungan dan kerugian diakui dalam laba rugi pada saat aset dihentikan pengakuannya, dimodifikasi atau diturunkan nilainya.

Aset keuangan Kelompok Usaha yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi termasuk kas dan setara kas, piutang usaha dan piutang lain-lain, aset kontrak dan aset lain-lain - uang jaminan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial instruments (continued)**

**Financial assets (continued)**

Subsequent measurements (continued)

*The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as described below:*

*Financial assets at amortized cost (debt instruments)*

*The Group measures financial assets at amortized cost if both of the following conditions are met:*

- *The financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows, and*
- *The contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are SPPI on the principal amount outstanding.*

*Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest rate ("EIR") method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.*

*The Group's financial assets at amortized cost includes cash and cash equivalents, trade and other receivables, contract assets and other assets - deposits.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Aset Keuangan (lanjutan)**

**Pengukuran selanjutnya (lanjutan)**

Aset keuangan pada NWPKL (instrumen utang)

Untuk instrumen utang yang diukur pada NWPKL, pendapatan bunga, revaluasi mata uang asing dan kerugian penurunan nilai atau pembalikan diakui dalam laporan laba rugi dan dihitung dengan cara yang sama seperti untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi. Perubahan nilai wajar yang tersisa diakui di PKL. Pada saat penghentian pengakuan, perubahan nilai wajar kumulatif yang diakui di PKL direklasifikasi ke laba rugi.

Instrumen utang Kelompok Usaha yang diukur pada NWPKL termasuk investasi pada instrumen utang dengan kuotasi yang termasuk dalam aset keuangan tidak lancar lainnya.

Aset keuangan pada NWPKL tanpa reklasifikasi keuntungan dan kerugian kumulatif setelah pelepasan (instrumen ekuitas).

Pada pengakuan awal, Kelompok Usaha dapat memilih untuk menetapkan klasifikasi yang takterbatalkan atas investasi pada instrumen ekuitas sebagai NWPKL jika memenuhi definisi ekuitas sesuai PSAK 50 dan tidak dimiliki untuk diperdagangkan. Klasifikasi ditentukan atas basis instrumen per instrumen.

Keuntungan dan kerugian atas aset keuangan ini tidak pernah direklasifikasi ke laba rugi, dan aset keuangan ini tidak menjadi subjek penurunan nilai. Dividen diakui sebagai penghasilan lain-lain dalam laba rugi pada saat hak atas pembayaran telah ditetapkan.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Assets (continued)**

**Subsequent measurements (continued)**

**Financial assets at FVOCI (debt instruments)**

*For debt instruments at FVOCI, interest income, foreign exchange revaluation and impairment losses or reversals are recognized in the statement of profit or loss and computed in the same manner as for financial assets measured at amortized cost. The remaining fair value changes are recognized in OCI. Upon derecognition, the cumulative fair value change recognized in OCI is recycled to profit or loss.*

*The Group's debt instruments at FVOCI includes investments in quoted debt instruments included under other non-current financial assets.*

*Financial assets designated at FVOCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments).*

*Upon initial recognition, the Group can elect to classify irrevocably its investments in equity instruments at FVOCI when they meet the definition of equity under PSAK 50 and are not held for trading. The classification is determined on an instrument-by-instrument basis.*

*Gains and losses on these financial assets are never recycled to profit or loss, and these financial assets are not subject to impairment assessment. Dividends are recognized as other income in the profit or loss when the right of payment has been established.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Aset Keuangan (lanjutan)**

**Pengukuran Selanjutnya (lanjutan)**

Aset keuangan pada NWPKL tanpa reklasifikasi keuntungan dan kerugian kumulatif setelah pelepasan (instrumen ekuitas) (lanjutan)

Kelompok Usaha memilih untuk mengklasifikasi secara takterbatalkan investasi ekuitas yang tidak terdaftar di bursa masuk dalam kategori ini.

Aset Keuangan pada nilai wajar melalui laba rugi ("NWLR").

Aset keuangan pada NWLR tercatat dalam laporan posisi keuangan pada nilai wajar dengan perubahan neto nilai wajar yang diakui dalam laporan laba rugi.

Kategori ini termasuk instrumen derivatif dan investasi ekuitas yang diperdagangkan di bursa efek yang mana oleh Kelompok Usaha diklasifikasikan secara takterbatalkan pada NWPKL. Dividen atas investasi ekuitas yang tercatat di bursa diakui sebagai pendapatan lain-lain dalam laporan laba rugi pada saat hak atas pembayaran telah ditetapkan.

Derivatif melekat dalam kontrak hibrida, dengan liabilitas keuangan atau kontrak utama non-keuangan, dipisahkan dari kontrak utamanya dan dicatat sebagai derivatif terpisah jika: karakteristik ekonomi dan risiko tidak berkaitan erat dengan kontrak utamanya; instrumen terpisah dengan persyaratan yang sama dengan derivatif melekat akan memenuhi definisi derivatif; dan kontrak hibrida ini tidak diukur pada NWLR. Derivatif melekat diukur pada nilai wajar dengan perubahan nilai wajar diakui dalam laba rugi. Penilaian ulang hanya terjadi jika terdapat perubahan baik dalam persyaratan kontrak yang secara signifikan mengubah arus kas yang sebaliknya akan diperlukan, atau reklasifikasi aset keuangan diluar dari kategori NWLR.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Assets (continued)**

**Subsequent Measurement (continued)**

Financial assets designated at FVOCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments) (continued)

*The Group elected to classify irrevocably its non-listed equity investments under this category.*

*Financial assets at fair value through profit or loss ("FVTPL").*

*Financial assets at FVTPL are carried in the statement of financial position at fair value with net changes in fair value recognized in the statement of profit or loss.*

*This category includes derivative instruments and listed equity investments which the Group had not irrevocably elected to classify at FVOCI. Dividends on listed equity investments are recognized as other income in the statement of profit or loss when the right of payment has been established.*

*A derivative embedded in a hybrid contract, with a financial liability or non-financial host, is separated from the host and accounted for as a separate derivative if: the economic characteristics and risks are not closely related to the host; a separate instrument with the same terms as the embedded derivative would meet the definition of a derivative; and the hybrid contract is not measured at FVTPL. Embedded derivatives are measured at fair value with changes in fair value recognized in profit or loss. Reassessment only occurs if there is either a change in the terms of the contract that significantly modifies the cash flows that would otherwise be required or a reclassification of a financial asset out of the FVTPL category.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Aset Keuangan (lanjutan)**

Penghentian Pengakuan

Aset keuangan (atau, sesuai dengan kondisinya, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan serupa) terutama dihentikan pengakuannya (yaitu, dihapuskan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Kelompok Usaha) ketika:

- Hak untuk menerima arus kas dari aset telah berakhir atau
- Kelompok Usaha telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari aset atau menanggung kewajiban untuk membayar arus kas yang diterima tersebut secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga berdasarkan kesepakatan 'pass-through', dan salah satu dari (a) Kelompok Usaha telah mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, atau (b) Kelompok Usaha tidak mengalihkan maupun tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat atas aset, tetapi telah mengalihkan kendali atas aset.

Ketika Kelompok Usaha telah mengalihkan haknya untuk menerima arus kas dari suatu aset atau telah menandatangani kesepakatan 'pass-through', Kelompok Usaha mengevaluasi jika, dan sejauh mana, Kelompok Usaha masih mempertahankan risiko dan manfaat atas kepemilikan aset. Ketika Kelompok Usaha tidak mengalihkan maupun seluruh risiko dan manfaat atas aset dipertahankan secara substansial, maupun tidak mengalihkan kendali atas aset, Kelompok Usaha tetap mengakui aset yang dialihkan sebesar keterlibatan berkelanjutannya. Dalam kasus tersebut, Kelompok Usaha juga mengakui liabilitas terkait. Aset yang dialihkan dan liabilitas terkait diukur dengan basis yang mencerminkan hak dan kewajiban yang masih dipertahankan oleh Kelompok Usaha.

Keterlibatan berkelanjutan dalam bentuk jaminan atas aset yang ditransfer, diukur pada nilai yang lebih rendah antara jumlah tercatat awal aset dan jumlah maksimum imbalan yang dibutuhkan oleh Kelompok Usaha untuk membayar kembali.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Assets (continued)**

Derecognition

*A financial asset (or, where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is primarily derecognized (i.e., removed from the Group's consolidated statement of financial position) when:*

- *The rights to receive cash flows from the asset have expired or*
- *The Group has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement; and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.*

*When the Group has transferred its rights to receive cash flows from an asset or has entered into a pass-through arrangement, it evaluates if, and to what extent, it has retained the risks and rewards of ownership. When it has neither transferred nor retained substantially all of the risks and rewards of the asset, nor transferred control of the asset, the Group continues to recognize the transferred asset to the extent of its continuing involvement. In that case, the Group also recognizes an associated liability. The transferred asset and the associated liability are measured on a basis that reflects the rights and obligations that the Group has retained.*

*Continuing involvement that takes the form of a guarantee over the transferred asset is measured at the lower of the original carrying amount of the asset and the maximum amount of consideration that the Group could be required to repay.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULAH PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Aset Keuangan (lanjutan)**

Penurunan Nilai

Kelompok Usaha mengakui penyisihan KKE untuk semua instrumen utang yang bukan diukur pada NWLR dan kontrak jaminan keuangan. KKE ditentukan atas perbedaan antara arus kas kontraktual menurut kontrak dan semua arus kas yang diharapkan akan diterima oleh Kelompok Usaha, yang didiskontokan dengan perkiraan SBE orisinal. Arus kas yang diharapkan mencakup setiap arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perbaikan kredit lainnya yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dalam ketentuan kontrak.

KKE diakui dalam dua tahap. Bila belum terdapat peningkatan risiko kredit signifikan sejak pengakuan awal, KKE diakui untuk kerugian kredit yang dihasilkan dari peristiwa gagal bayar yang mungkin terjadi dalam jangka waktu 12 bulan ke depan (KKE 12 bulan). Namun, bila telah terdapat peningkatan signifikan risiko kredit sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian diakui untuk kerugian kredit yang diperkirakan selama sisa umur aset, tanpa mempertimbangkan waktu gagal bayar (KKE sepanjang umurnya).

Karena piutang usaha dan piutang lain-lainnya tidak memiliki komponen pembiayaan signifikan, Kelompok Usaha menerapkan pendekatan yang disederhanakan dalam perhitungan KKE. Oleh karena itu, Kelompok Usaha tidak menelurusи perubahan dalam risiko kredit, namun justru mengakui penyisihan kerugian berdasarkan KKE sepanjang umurnya pada setiap tanggal pelaporan. Kelompok Usaha membentuk matriks provisi berdasarkan pengalaman kerugian kredit masa lampau, disesuaikan dengan perkiraan masa depan (*forward-looking*) atas faktor yang spesifik untuk debitur dan lingkungan ekonomi.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Assets (continued)**

Impairment

*The Group recognizes an allowance for ECL for all debt instruments not held at FVTPL and financial guarantee contracts. ECLs are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original EIR. The expected cash flows include any cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.*

*ECLs are recognized in two stages. When there have been significant increases in credit risks since initial recognition, ECLs are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 12-months (a 12-month ECL). But, when there have been significant increases in credit risks since initial recognition, a loss allowance is recognized for credit losses expected over the remaining life of the asset, irrespective of timing of the default (a lifetime ECL).*

*Because its trade and other receivables do not contain significant financing component, the Group applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Group does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Group established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Aset Keuangan (lanjutan)**

Penurunan Nilai (lanjutan)

Untuk instrumen utang pada NWPKL, Kelompok Usaha menerapkan risiko kredit rendah yang disederhanakan. Setiap tanggal pelaporan, Kelompok Usaha mengevaluasi apakah instrumen utang tersebut dianggap memiliki risiko kredit rendah dengan menggunakan semua informasi yang wajar dan terdukung yang tersedia tanpa biaya atau usaha yang berlebihan. Dalam melakukan evaluasi tersebut, Kelompok Usaha menilai kembali peringkat kredit internal dari instrumen utang tersebut. Selain itu, Kelompok Usaha mempertimbangkan bahwa telah terjadi peningkatan risiko kredit secara signifikan ketika pembayaran kontraktual lebih dari 6 hari dari tanggal jatuh tempo.

Kelompok Usaha menganggap aset keuangan dalam gagal bayar ketika pembayaran kontraktual telah lewat 6 dari tanggal jatuh tempo. Namun, dalam kasus tertentu, Kelompok Usaha juga dapat mempertimbangkan aset keuangan menjadi gagal bayar ketika informasi internal atau eksternal menunjukkan bahwa besar kemungkinan Kelompok Usaha tidak menerima jumlah kontraktual terutang secara penuh sebelum memperhitungkan perbaikan kredit yang dimiliki oleh Kelompok Usaha. Aset keuangan dihapuskan jika tidak terdapat ekspektasi yang wajar untuk memulihkan arus kas kontraktual.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Assets (continued)**

Impairment (continued)

For debt instruments at FVOCI, the Group applies the low credit risk simplification. At every reporting date, the Group evaluates whether the debt instrument is considered to have low credit risk using all reasonable and supportable information that is available without undue cost or effort. In making that evaluation, the Group reassesses the internal credit rating of the debt instrument. In addition, the Group considers that there has been a significant increase in credit risk when contractual payments are more than 6 days past due.

The Group considers a financial asset in default when contractual payments are 6 days past due. However, in certain cases, the Group may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Group is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Group. A financial asset is written off when there is no reasonable expectation of recovering the contractual cash flows.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Liabilitas Keuangan**

Pengakuan dan Pengukuran Awal

Liabilitas keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, sebagai liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR, utang dan pinjaman atau derivatif ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai pada lindung nilai yang efektif, sesuai dengan kondisinya.

Semua liabilitas keuangan diakui pada nilai wajar saat pengakuan awal dan, dalam hal liabilitas keuangan diklasifikasi sebagai utang dan pinjaman, diakui pada nilai wajar setelah dikurangi biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Kelompok Usaha menetapkan liabilitas keuangannya sebagai utang dan pinjaman, seperti utang usaha dan lain-lain, biaya masih harus dibayar, liabilitas imbalan kerja karyawan dan liabilitas sewa.

Pengukuran Selanjutnya

Pengukuran selanjutnya dari liabilitas keuangan ditentukan oleh klasifikasinya sebagai berikut:

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Liabilities**

Initial Recognition and Measurement

Financial liabilities are classified, at initial recognition, as financial liabilities at FVTPL, loans and borrowings, or as derivatives designated as hedging instruments in an effective hedge, as appropriate.

All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of loans and borrowings and payables, net of directly attributable transaction costs.

The Group designates its financial liabilities as loans and borrowings, such as trade and other payables, accrued expense, employee benefits liability and lease liabilities.

Subsequent Measurement

The subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification as described below:



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Liabilitas Keuangan (lanjutan)**

**Pengukuran Selanjutnya (lanjutan)**

Liabilitas keuangan pada NWLR

Liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR mencakup liabilitas keuangan yang dimiliki untuk diperdagangkan dan liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR yang ditetapkan saat pengakuan awal.

Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai dimiliki untuk diperdagangkan, jika liabilitas keuangan tersebut diperoleh untuk tujuan dibeli kembali dalam waktu dekat. Kategori ini juga mencakup instrumen keuangan derivatif yang dilakukan oleh Kelompok Usaha dimana instrumen derivatif tersebut tidak ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai dalam hubungan lindung nilai sebagaimana didefinisikan dalam PSAK 71. Derivatif melekat yang dipisahkan juga diklasifikasikan sebagai dimiliki untuk diperdagangkan kecuali ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai yang efektif.

Keuntungan atau kerugian atas liabilitas yang dimiliki untuk diperdagangkan diakui dalam laporan laba rugi.

Liabilitas keuangan yang diukur pada NWLR yang ditetapkan saat pengakuan awal harus memenuhi kriteria dalam PSAK 71 dan ditetapkan pada tanggal pengakuan awal. Kelompok Usaha tidak menetapkan liabilitas keuangan apapun sebagai liabilitas yang diukur pada NWLR.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Liabilities (continued)**

**Subsequent Measurement (continued)**

**Financial liabilities at FVTPL**

*Financial liabilities at FVTPL include financial liabilities held for trading and financial liabilities designated upon initial recognition as at FVTPL.*

*Financial liabilities are classified as held for trading if they are incurred for the purpose of repurchasing in the near term. This category also includes derivative financial instruments entered into by the Group that are not designated as hedging instruments in hedge relationships as defined by PSAK 71. Separated embedded derivatives are also classified as held for trading unless they are designated as effective hedging instruments.*

*Gains or losses on liabilities held for trading are recognized in the statement of profit or loss.*

*Financial liabilities designated upon initial recognition at FVTPL are designated at the initial date of recognition, and only if the criteria in PSAK 71 are satisfied. The Group has not designated any financial liability as at FVTPL.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Liabilitas Keuangan (lanjutan)**

Pengukuran Selanjutnya (lanjutan)

Liabilitas keuangan pada biaya perolehan diamortisasi (Utang dan pinjaman)

(i) Utang dan Pinjaman Jangka Panjang yang Dikenakan Bunga

Setelah pengakuan awal, utang dan pinjaman jangka panjang yang berbunga diukur pada biaya perolehan yang diamortisasi dengan menggunakan metode SBE. Pada tanggal pelaporan, biaya bunga yang masih harus dibayar dicatat secara terpisah, dari pokok pinjaman terkait, dalam bagian liabilitas jangka pendek. Keuntungan dan kerugian diakui pada laba rugi ketika liabilitas dihentikan pengakuannya maupun melalui proses amortisasi menggunakan metode SBE.

Biaya amortisasi dihitung dengan mempertimbangkan setiap diskonto atau premium atas akuisisi dan komisi atau biaya yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari SBE. Amortisasi SBE dicatat sebagai beban keuangan pada laba rugi.

(ii) Utang dan Akrual

Liabilitas untuk utang usaha dan utang lain-lain jangka pendek, biaya masih harus dibayar dan liabilitas imbalan kerja karyawan dinyatakan sebesar jumlah tercatat (jumlah nosional), yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya.

Penghentian Pengakuan

Suatu liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat kewajiban yang ditetapkan dalam kontrak berakhir atau dibatalkan atau kadaluwarsa.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Liabilities (continued)**

Subsequent Measurement (continued)

*Financial liabilities at amortized cost (Loans and borrowings)*

(i) *Long-term Interest-bearing Loans and Borrowings*

*Subsequent to initial recognition, long-term interest-bearing loans and borrowings are measured at amortized acquisition costs using EIR method. At the reporting dates, accrued interest is recorded separately from the associated borrowings within the current liabilities section. Gains and losses are recognized in the profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the EIR amortization process.*

*Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fee or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in finance costs in the profit or loss.*

(ii) *Payables and Accruals*

*Liabilities for current trade and other accounts payable, accrued expenses and employee benefits liability are stated at carrying amounts (notional amounts), which approximate their fair values.*

Derecognition

*A financial liability is derecognized when the obligation under the contract is discharged or cancelled or expired.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI PENTING  
(lanjutan)**

**s. Instrumen Keuangan (lanjutan)**

**Liabilitas Keuangan (lanjutan)**

**Penghentian Pengakuan (lanjutan)**

Ketika sebuah liabilitas keuangan ditukar dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama atas persyaratan yang secara substansial berbeda, atau bila persyaratan dari liabilitas keuangan tersebut secara substansial dimodifikasi, pertukaran atau modifikasi persyaratan tersebut dicatat sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan tersebut diakui pada laba rugi.

**Saling Hapus Instrumen Keuangan**

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalang hapuskan dan nilainya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah tercatat dari aset keuangan dan liabilitas keuangan tersebut dan terdapat intensi untuk menyelesaikan secara neto, atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

**t. Provisi**

Provisi diakui jika Kelompok Usaha memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) yang akibat peristiwa masa lalu besar kemungkinannya penyelesaian kewajiban tersebut mengakibatkan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan estimasi yang handal mengenai jumlah kewajiban tersebut dapat dibuat.

Provisi ditelaah pada setiap akhir periode pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi kini terbaik. Jika tidak terdapat kemungkinan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi untuk menyelesaikan kewajiban tersebut, provisi tidak diakui.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**s. Financial Instruments (continued)**

**Financial Liabilities (continued)**

**Derecognition (continued)**

*When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as derecognition of the original liability and recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the profit or loss.*

**Offsetting of Financial Instruments**

*Financial assets and financial liabilities are offset, and the net amount reported in the consolidated statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.*

**t. Provisions**

*Provisions are recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) where, as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate of the amount of the obligation can be made.*

*Provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, the provision is reversed.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**u. Kontinjensi**

Jika besar kemungkinan bahwa kewajiban kini belum ada pada akhir periode pelaporan, maka entitas mengungkapkan liabilitas kontinjensi. Pengungkapan tidak diperlukan jika arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi kemungkinannya kecil. Aset kontinjensi tidak diakui dalam laporan keuangan konsolidasian, namun diungkapkan jika terdapat kemungkinan besar arus masuk manfaat ekonomi akan diperoleh entitas.

Peristiwa setelah akhir tahun yang memberikan tambahan informasi mengenai posisi keuangan Kelompok Usaha pada tanggal pelaporan (memerlukan penyesuaian), jika ada, dijelaskan dalam laporan keuangan konsolidasian. Peristiwa setelah akhir tahun yang bukan merupakan peristiwa yang memerlukan penyesuaian diungkapkan dalam catatan atas laporan keuangan konsolidasian jika material.

**v. Laba per saham dasar**

Laba per saham dasar dihitung dengan membagi laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemegang saham entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang saham yang ditempatkan dan disetor penuh dalam tahun berjalan.

Perusahaan tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**u. Contingencies**

*The entity discloses a contingent liability, where it is more likely that no present obligation exists at the end of the reporting period, unless the possibility of an outflow of resources embodying economic benefits is remote. Contingent assets are not recognized in the consolidated financial statements but disclosed when an inflow of economic benefits is probable.*

*Post year-end events that provide additional information about the Group's financial position at the reporting date (adjusting events), if any, are reflected in the consolidated financial statements. Post year-end events that are not adjusting events are disclosed in the notes to the consolidated financial statements when material.*

**v. Basic earnings per share**

*Basic earnings per share is computed by dividing income for the year attributable to equity holders of the parent entity by the weighted average number of issued and fully paid outstanding shares during the year.*

*The Company has no potential outstanding dilutive ordinary shares as of December 31, 2021 and 2020.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**w. Pelaporan segmen**

Kelompok Usaha menerapkan PSAK No. 5, "Segmen Operasi", yang mengatur pengungkapan yang memungkinkan pengguna laporan keuangan untuk mengevaluasi sifat dan dampak keuangan dari aktivitas bisnis yang mana entitas terlibat dan lingkungan ekonomi di mana entitas beroperasi.

Segmen adalah bagian khusus dari Kelompok Usaha yang terlibat, baik dalam menyediakan produk dan jasa yang memiliki risiko dan imbalan yang berbeda dari segmen lainnya.

Jumlah setiap unsur segmen dilaporkan merupakan ukuran yang dilaporkan kepada pengambil keputusan operasional untuk tujuan pengambilan keputusan untuk mengalokasikan sumber daya kepada segmen dan menilai kinerjanya.

Pendapatan, beban, hasil, aset dan liabilitas segmen termasuk pos-pos yang dapat diatribusikan langsung kepada suatu segmen serta hal-hal yang dapat dialokasikan dengan dasar yang sesuai kepada segmen tersebut.

Sesuai dengan struktur organisasi dan manajemen Kelompok Usaha, pelaporan segmen utama menyajikan informasi keuangan berdasarkan segmen operasi atas jenis jasa yang diberikan, seperti yang diungkapkan dalam Catatan 25 atas laporan keuangan konsolidasian.

**x. Perubahan kebijakan akuntansi**

Kelompok Usaha menerapkan pertama kali seluruh standar baru dan/atau yang direvisi yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2021, termasuk standar yang direvisi berikut ini yang memengaruhi laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha:

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**w. Segment reporting**

*The Group applied PSAK No. 5, "Operating Segments", which requires disclosures that will enable users of financial statements to evaluate the nature and financial effects of the business activities in which the entity engages and the economic environments in which it operates.*

*A segment is a distinguishable component of the Group that is engaged either in providing certain products which are subject to risks and rewards that are different from those of other segments.*

*The amount of each segment item reported shall be the measure reported to the chief operating decision maker for the purposes of making decisions about allocating resources to the segment and assessing its performance.*

*Segment revenue, expenses, results, assets and liabilities include items directly attributable to a segment as well as those that can be allocated on a reasonable basis to that segment.*

*In accordance with the Group's organizational and management structure, the primary segment reporting of financial information is presented based on operating segments by service types being rendered as further disclosed in Note 25 to the consolidated financial statements.*

**x. Changes in accounting principles**

*The Group made first time adoption of all the new and/or revised standards effective for the periods beginning on or after January 1, 2021, including the following revised standards that have affected the consolidated financial statements of the Group:*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

**x. Perubahan kebijakan akuntansi (lanjutan)**

**Amandemen Pernyataan Standar Akuntansi  
Keuangan ("PSAK") 22: Definisi Bisnis**

Amandemen PSAK 22 Kombinasi Bisnis mengklarifikasi bahwa untuk dianggap sebagai suatu bisnis, suatu rangkaian terintegrasi dari aktivitas dan aset harus mencakup minimal, input dan proses substantif yang bersama-sama, berkontribusi secara signifikan terhadap kemampuan menghasilkan output. Selain itu, amandemen ini mengklarifikasi bahwa suatu bisnis tetap ada walaupun tidak mencakup seluruh input dan proses yang diperlukan untuk menghasilkan output. Amandemen ini tidak berdampak pada laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha, tetapi dapat berdampak pada periode-periode mendatang jika Kelompok Usaha melakukan kombinasi bisnis.

**Amandemen PSAK 55, PSAK 60, PSAK 62,  
PSAK 71 dan PSAK 73 – Reformasi Acuan  
Suku Bunga (Tahap 2)**

Amandemen-amandemen ini memberikan kelonggaran sementara terkait dengan dampak pelaporan keuangan ketika suku bunga penawaran antarbank (*Interbank Offered Rate*) diganti dengan acuan suku bunga alternatif yang hampir bebas risiko (SBB). Amandemen tersebut mencakup cara praktis sebagai berikut ini:

- Cara praktis yang mensyaratkan perubahan kontraktual, atau perubahan arus kas yang secara langsung sebagaimana disyaratkan oleh reformasi (suku bunga acuan), untuk diperlakukan sebagai perubahan suku bunga mengambang, yang setara dengan pergerakan suku bunga pasar.
- Mengizinkan perubahan yang disyaratkan oleh reformasi suku bunga acuan terhadap penetapan dan dokumentasi lindung nilai tanpa penghentian hubungan lindung nilai.
- Memberikan kelonggaran sementara kepada entitas untuk memenuhi ketentuan dapat diidentifikasi secara terpisah, pada saat instrumen SBB ditetapkan sebagai lindung nilai dari suatu komponen risiko.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING  
POLICIES (continued)**

**x. Changes in accounting principles  
(continued)**

**Amendments to Statement of Financial  
Accounting Standards ("PSAK") 22:  
Definition of a Business**

The amendment to PSAK 22 Business Combinations clarifies that to be considered a business, an integrated set of activities and assets must include, at a minimum, an input and a substantive process that, together, significantly contribute to the ability to create output. Furthermore, it clarifies that a business can exist without including all of the inputs and processes needed to create outputs. These amendments had no impact on the consolidated financial statements of the Group, but may impact future periods should the Group enter into any business combinations.

**Amendments to PSAK 55, PSAK 60, PSAK  
62, PSAK 71 and PSAK 73 – Interest Rate  
Benchmark Reform (Phase 2)**

The amendments provide temporary reliefs which address the financial reporting effects when an interbank offered rate (IBOR) is replaced with an alternative nearly risk-free interest rate (RFR). The amendments include the following practical expedients:

- A practical expedient to require contractual changes, or changes to cash flows that are directly required by the (interest rate benchmark) reform, to be treated as changes to a floating interest rate, equivalent to a movement in a market rate of interest.
- Allows changes required by benchmark interest rate reforms to hedge designation and documentation without terminating the hedging relationship.
- Provide temporary relief to entities from having to meet the separately identifiable requirement when an RFR instrument is designated as a hedge of a risk component.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**x. Perubahan kebijakan akuntansi (lanjutan)**

**Amandemen PSAK 55, PSAK 60, PSAK 62, PSAK 71 dan PSAK 73 – Reformasi Acuan Suku Bunga (Tahap 2) (lanjutan)**

Amandemen ini tidak berdampak pada laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha. Kelompok Usaha bermaksud untuk menggunakan cara praktis di periode-periode mendatang jika dapat diterapkan.

**Amandemen PSAK 73: Sewa - Konsesi Sewa Terkait Covid-19 Setelah 30 Juni 2021**

Sehubungan dengan pandemi yang terus berlangsung, amandemen tambahan diterbitkan pada bulan Maret 2021 dimana memperpanjang cakupan periode konsesi sewa, yang merupakan salah satu syarat penerapan cara praktis, dari tanggal 30 Juni 2021 dalam amendemen PSAK 73 Sewa tentang Konsesi Sewa terkait Covid-19 yang diterbitkan di bulan Mei 2020, menjadi 30 Juni 2022.

Jika penyewa telah menerapkan cara praktis dalam amandemen di bulan Mei 2020, maka diharuskan untuk terus menerapkannya secara konsisten, untuk semua kontrak sewa dengan karakteristik serupa dan dalam keadaan serupa, menggunakan amandemen tersebut. Jika penyewa tidak menerapkan cara praktis dalam amandemen di bulan Mei 2020 untuk konsesi sewa yang memenuhi syarat, maka penyewa tidak dapat menerapkan cara praktis dalam amandemen di bulan Maret 2021.

Amandemen Maret 2021 diterapkan secara retrospektif, dengan mengakui dampak kumulatif dari penerapan awal amandemen tersebut sebagai penyesuaian terhadap saldo awal laba pada awal periode pelaporan tahunan di mana penyewa pertama kali menerapkan amandemen tersebut.

Namun, Kelompok Usaha belum menerima konsesi sewa terkait Covid-19, tetapi berencana untuk menerapkan cara praktis jika berlaku dalam periode penerapan yang diizinkan.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**x. Changes in accounting principles (continued)**

**Amendments to PSAK 55, PSAK 60, PSAK 62, PSAK 71 and PSAK 73 – Interest Rate Benchmark Reform (Phase 2) (continued)**

*These amendments had no impact on the consolidated financial statements of the Group. The Group intends to use the practical expedients in future periods if they become applicable.*

**Amendments to PSAK 73: Leases - Covid-19 Related Rent Concessions After June 30, 2021**

*In light of the ongoing pandemic additional amendment was subsequently issued in March 2021 to extend the scope of the lease concession period, which is one of the conditions for applying the practical expedient, from June 30, 2021 in Covid-19 Related Rent Concessions - Amendments to PSAK 73: Leases issued in May 2020, to June 30, 2022.*

*If a lessee already applied the practical expedient in the May 2020 amendment, it is required to continue to apply the practical expedient consistently, to all lease contracts with similar characteristics and in similar circumstances. If a lessee did not apply the practical expedient in the May 2020 amendment to eligible lease concessions, it is prohibited from applying the practical expedient in the March 2021 amendment.*

*The March 2021 amendment is to be applied retrospectively, recognizing the cumulative effect of initially applying that amendment as an adjustment to the opening balance of retained earnings at the beginning of the annual reporting period in which the lessee first applies the amendment.*

*However, the Group has not received Covid-19-related rent concessions but plans to apply the practical expedient if it becomes applicable within allowed period of application.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**x. Perubahan kebijakan akuntansi (lanjutan)**

**Penyesuaian Tahunan 2021**

Berikut adalah ringkasan informasi tentang penyesuaian PSAK tahunan 2021 yang berlaku efektif untuk pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2021. Penyempurnaan PSAK tahunan pada dasarnya merupakan rangkaian amandemen dalam lingkup sempit yang memberikan klarifikasi agar tidak terjadi perubahan yang signifikan terhadap prinsip-prinsip yang ada atau prinsip-prinsip baru.

- PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan, beberapa perubahan tentang pertimbangan yang dibuat oleh manajemen dalam proses penerapan kebijakan akuntansi yang secara signifikan memengaruhi jumlah yang diakui dalam laporan keuangan.
- PSAK 48: Penurunan Nilai Aset, tentang ruang lingkup penurunan nilai aset dan menghapus perbedaan dengan IFRS pada IAS 36 paragraf 04(a).
- PSAK 66: Pengaturan Bersama, mengenai penyesuaian pada paragraf 25, PP11, PP33A(b) dan catatan kakinya, C12 dan C14 tentang rujukan ke PSAK 71: Instrumen Keuangan.
- ISAK 16: Pengaturan Konsesi Jasa, mengenai penyesuaian dalam beberapa paragraf dalam contoh ilustrasi agar konsisten dengan PSAK 72: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

**x. Changes in accounting principles (continued)**

**2021 Annual Improvements**

*The following summary provides information on the annual improvements of PSAKs that are effective for annual periods beginning on or after January 1, 2021. The annual improvements of PSAK are basically a set of narrow scope amendments that provide clarification so that there are no significant changes to existing principles or new principles.*

- *PSAK 1: Presentation of Financial Statements, some changes regarding consideration made by management in the process of applying accounting policies that significantly affect the amounts they recognize in the financial statements.*
- *PSAK 48: Impairment of Assets, regarding the scope of impairment of assets and deletion of the difference with IFRS in IAS 36 paragraph 04(a).*
- *PSAK 66: Joint Arrangement, Regarding adjustments in paragraphs 25, PP11, PP33A(b) and its footnotes, C12 and C14 regarding reference to PSAK 71: Financial instruments.*
- *ISAK 16: Service concession arrangement, regarding adjustment in several paragraphs in illustrative example to be consistent with PSAK 72: Revenue from Contracts with Customers.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

- y. Standar akuntansi yang telah disahkan namun belum berlaku efektif

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2022

Amendemen PSAK No. 22: Kombinasi Bisnis tentang Referensi ke Kerangka Konseptual

Amendemen ini mengklarifikasi interaksi antara PSAK 22, PSAK 57, ISAK 30 dan Kerangka Konseptual Pelaporan Keuangan.

Secara umum Amendemen PSAK No. 22 ini:

- Menambahkan deskripsi terkait "liabilitas dan liabilitas kontingen dalam ruang lingkup PSAK No. 57 atau ISAK 30" yang dinyatakan dalam paragraf 21A-21C.
- Mengubah paragraf 23 dengan mengklarifikasi liabilitas kontingen yang diakui pada tanggal akuisisi.
- Menambahkan paragraf 23A terkait definisi aset kontingen dan perlakuan akuntansinya.

Amendemen PSAK 22 ini berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan dan amandemen ini tidak diekspektasi memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi untuk pertama kali.

Amendemen PSAK 57: Provisi, Liabilitas Kontingen, dan Aset Kontingen tentang Kontrak Merugi-Biaya Memenuhi Kontrak;

Amendemen PSAK No. 57 mengatur bahwa biaya untuk memenuhi kontrak terdiri dari biaya yang berhubungan langsung dengan kontrak. Biaya yang berhubungan langsung dengan kontrak terdiri dari:

- biaya inkremental untuk memenuhi kontrak tersebut, dan
- alokasi biaya lain yang berhubungan langsung untuk memenuhi kontrak.

Amendemen ini berlaku efektif pada tanggal 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan dan amandemen ini tidak diekspektasikan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi untuk pertama kali.

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

- y. Accounting standards issued but not yet effective

*Effective beginning on or after January 1, 2022*

Amendments to PSAK No. 22: Business Combinations regarding Reference to Conceptual Frameworks

*These amendments clarify the interactions between PSAK 22, PSAK 57, ISAK 30 and the Conceptual Framework of Financial Reporting.*

*In general, the amendments to PSAK No. 22:*

- Add a description regarding "liabilities and contingent liabilities within the scope of PSAK No. 57 or ISAK 30" stated in paragraphs 21A-21C.
- Amend paragraph 23 by clarifying the contingent liabilities recognized at the acquisition date.
- Adds paragraph 23A regarding the definition of a contingent asset and its accounting treatment.

*These amendments will become effective on January 1, 2022 with earlier application permitted and are not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.*

Amendments to PSAK 57: Provisions, Contingent Liabilities, and Contingent Assets - Onerous Contract Fulfillment Costs;

*The amendments to PSAK No. 57 provide that costs to fulfill a contract consist of costs that are directly related to the contract. Costs that are directly related to the contract consist of:*

- incremental costs to fulfill the contract, and
- allocation of other costs that are directly related to fulfilling the contract.

*Amendments to PSAK 57 are effective on January 1, 2022 with earlier application permitted and are not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN  
(lanjutan)**

- y. Standar akuntansi yang telah disahkan namun belum berlaku efektif (lanjutan)

Mulai efektif berlaku pada atau setelah tanggal 1 Januari 2022 (lanjutan)

Penyesuaian Tahunan 2020 – PSAK 71:  
Instrumen Keuangan

Amandemen ini mengklarifikasi biaya yang diperhitungkan entitas dalam mengevaluasi apakah persyaratan yang dimodifikasi dari suatu liabilitas keuangan menyebabkan penghentian pengakuan liabilitas keuangan orisinal dan pengakuan liabilitas keuangan baru. Biaya tersebut hanya mencakup yang dibayarkan atau diterima antara peminjam dan pemberi pinjaman, termasuk fee yang dibayarkan atau diterima baik oleh peminjam atau pemberi pinjaman atas nama pihak lain.

Amandemen ini berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan namun tidak diekspektasikan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi untuk pertama kali.

Penyesuaian Tahunan 2020 – PSAK 73: Sewa

Amandemen terhadap Contoh Ilustrasi 13 yang merupakan bagian dari PSAK 73 dengan menghilangkan dari contoh ilustrasi penggantian perbaikan properti sewaan oleh pesewa untuk mengatasi potensi kebingungan mengenai perlakuan insentif sewa yang mungkin timbul karena cara insentif sewa diilustrasikan dalam contoh tersebut.

Amandemen ini diterapkan secara prospektif terhadap pengukuran nilai wajar pada atau setelah awal periode pelaporan tahunan pertama yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022 dengan penerapan dini diperkenankan namun amandemen ini tidak diekspektasikan memiliki dampak pada pelaporan keuangan Kelompok Usaha pada saat diadopsi untuk pertama kali.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

- y. Accounting standards issued but not yet effective (continued)

*Effective beginning on or after January 1, 2022 (continued)*

2020 Annual Improvements – PSAK 71:  
Financial Instruments

*The amendment clarifies the fees that an entity includes when assessing whether the modified terms of a financial liability required derecognition of the original financial liability and recognition of a new financial liability. These fees include only those paid or received between the borrower and the lender, including fees paid or received by either the borrower or lender on the other's behalf.*

*The amendment is effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2022 with earlier adoption permitted but not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.*

2020 Annual Improvements - PSAK 73:  
Leases

*The amendment to Illustrative Example 13 accompanying PSAK 73 removes from the example the illustration of the reimbursement of leasehold improvements by the lessor in order to resolve any potential confusion regarding the treatment of lease incentives that might arise because of how lease incentives are illustrated in that example.*

*The amendment prospectively to fair value measurements on or after the beginning of the first annual reporting period beginning on or after January 1, 2022 with earlier adoption permitted but not expected to have any impact to the financial reporting of the Group upon first-time adoption.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

- y. Standar akuntansi yang telah disahkan namun belum berlaku efektif (lanjutan)

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2023

Amendemen PSAK 16: Aset Tetap - Hasil sebelum Penggunaan yang Dintensikan

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan diterapkan secara retrospektif untuk aset tetap yang tersedia untuk digunakan pada atau setelah awal dari periode sajian paling awal dimana entitas pertama kali menerapkan amandemen tersebut.

Amandemen tersebut diperkirakan tidak akan berdampak material terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan Tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang

Amandemen ini menentukan persyaratan untuk mengklasifikasikan suatu liabilitas sebagai jangka pendek atau jangka panjang dan menjelaskan:

- hal yang dimaksud sebagai hak untuk menangguhkan pelunasan,
- hak untuk menangguhkan pelunasan harus ada pada akhir periode pelaporan,
- klasifikasi tersebut tidak dipengaruhi oleh kemungkinan entitas akan menggunakan haknya untuk menangguhkan liabilitas, dan
- hanya jika derivatif melekat pada liabilitas konversi tersebut adalah suatu instrumen ekuitas, maka syarat dan ketentuan dari suatu liabilitas konversi tidak akan berdampak pada klasifikasinya.

Amandemen tersebut berlaku efektif untuk periode pelaporan tahunan yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023 dan diterapkan secara retrospektif.

Amandemen tersebut diekspektasikan tidak akan berdampak material terhadap pelaporan keuangan Kelompok Usaha.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)**

- y. Accounting standards issued but not yet effective (continued)

*Effective beginning on or after January 1, 2023*

Amendments to PSAK 16: Fixed Assets - Proceeds before Intended Use

*The amendment is effective for annual reporting periods beginning on or after 1 January 2023 and shall be applied retrospectively to items of property, plant and equipment made available for use on or after the beginning of the earliest period presented when the entity first applies the amendment.*

*The amendments are not expected to have a material impact on the financial reporting of the Group.*

Amendments to PSAK 1: Presentation of Financial Statements – Classification of a Liability as current or non-current

*The amendments specify the requirements for classifying liabilities as current or non-current and clarify:*

- what is meant by a right to defer settlement,
- the right to defer must exist at the end of the reporting period,
- classification is not affected by the likelihood that an entity will exercise its deferral right, and
- only if an embedded derivative in a convertible liability is an equity instrument would the terms and conditions of a liability will not impact its classification.

*The amendments are effective for annual reporting periods beginning on or after January 1, 2023 and shall be applied retrospectively.*

*The amendments are not expected to have a material impact on the financial reporting of the Group.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULYA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI SIGNIFIKAN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia mewajibkan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang memengaruhi jumlah-jumlah yang dilaporkan. Sehubungan dengan adanya ketidakpastian yang melekat dalam membuat estimasi, hasil sebenarnya yang dilaporkan di masa mendatang dapat berbeda dengan jumlah estimasi yang dibuat.

**Pertimbangan**

Pertimbangan berikut ini dibuat oleh manajemen dalam rangka penerapan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha yang memiliki pengaruh paling signifikan atas jumlah yang diakui dalam laporan keuangan konsolidasian:

Opsi pembaruan dan penghentian dalam kontrak - Kelompok Usaha sebagai penyewa

Kelompok Usaha menentukan jangka waktu sewa sebagai jangka waktu sewa yang tidak dapat dibatalkan, bersama dengan periode yang dicakup oleh opsi untuk memperpanjang masa sewa jika dipastikan akan dilaksanakan, atau periode apa pun yang dicakup oleh opsi untuk menghentikan sewa, jika cukup wajar untuk tidak dilakukan.

Kelompok Usaha memiliki beberapa kontrak sewa yang mencakup opsi perpanjangan dan penghentian jangka waktu sewa. Kelompok Usaha menerapkan penilaian dalam mengevaluasi apakah dapat dipastikan jika akan menggunakan opsi untuk memperpanjang atau menghentikan sewa. Hal tersebut dilakukan dengan mempertimbangkan seluruh fakta dan keadaan yang relevan yang memberikan insentif ekonomi untuk melakukan perpanjangan atau penghentian sewa. Setelah tanggal dimulainya, Kelompok Usaha menilai kembali masa sewa, jika terdapat peristiwa atau perubahan signifikan dalam keadaan yang berada dalam kendali dan memengaruhi apakah lessee cukup pasti untuk mengeksekusi opsi memperpanjang atau menghentikan sewa.

Penentuan mata uang fungsional

Mata uang fungsional dari Kelompok Usaha adalah mata uang dari lingkungan ekonomi primer dimana entitas beroperasi. Mata uang tersebut adalah mata uang yang memengaruhi pendapatan dan beban dari penjualan jasa yang diberikan.

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND ASSUMPTIONS**

*The preparation of consolidated financial statements, in conformity with Indonesian Financial Accounting Standards, requires the management to make judgments, estimations and assumptions that affect amounts reported. Due to inherent uncertainty in making estimates, actual results reported in future periods may differ from those estimates.*

**Judgments**

*The following judgments are made by the management in the process of applying the Group's accounting policies that have the most significant effects on the amounts recognized in the consolidated financial statements:*

*Lease term of contracts with renewal and termination options - the Group as lessee*

*The Group determines the lease term as non-cancellable term, together with the period covered by the option to extend the lease if it is determined to be exercised, or any period covered by the option to terminate the lease, if it is reasonably not to be exercised.*

*The Group has several lease contracts that include extension and contract termination the lease terms. The Group applies its judgment in evaluating whether it is certain to exercise the option to extend or terminate the lease. This is done by considering all relevant facts and circumstances that provide economic incentives to extend or terminate the lease. After the commencement date, the Group reassesses the lease term, if there is a significant event or change in circumstances which is under its control and affects whether the lessee is certain enough to exercise the option to extend or terminate the lease.*

*Determination of functional currency*

*The functional currency of the Group is the currency of the primary economic environment in which each entity operates. It is the currency that mainly influences the revenue and expenses from services rendered.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI  
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**Pertimbangan (lanjutan)**

**Perpajakan**

Ketidakpastian atas interpretasi dari peraturan pajak yang kompleks, perubahan peraturan pajak dan jumlah dan timbulnya penghasilan kena pajak di masa depan, dapat menyebabkan penyesuaian di masa depan atas penghasilan dan beban pajak yang telah dicatat. Pertimbangan juga dilakukan dalam menentukan penyisihan atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti dalam kegiatan usaha normal.

Kelompok Usaha mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan.

**Tagihan dan Keberatan atas Hasil Pemeriksaan  
Pajak**

Berdasarkan peraturan perpajakan yang berlaku saat ini, manajemen mempertimbangkan apakah jumlah yang tercatat dalam akun di atas dapat dipulihkan dan dikembalikan oleh Kantor Pajak. Nilai tercatat atas tagihan dan keberatan atas hasil pemeriksaan pajak Kelompok Usaha pada tanggal 31 Desember 2021 adalah sebesar Rp3.909.568.419 (2020: Rp5.483.560.679). Penjelasan lebih lanjut atas akun ini diungkapkan pada Catatan 15.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND  
ASSUMPTIONS (continued)**

**Judgments (continued)**

**Taxes**

*Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations, changes in tax laws, and the amount and timing of future taxable income, could necessitate future adjustments to tax income and expense already recorded. Judgment is also involved in determining the provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business..*

*The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due.*

**Claims for Tax Refund and Tax Assessments  
Under Appeal**

*Based on the tax regulations currently enacted, the management judged if the amounts recorded under the above account are recoverable and refundable by the Tax Office. The carrying amount of the Group's claims for tax refund and tax assessments under appeal as of December 31, 2021 was Rp3,909,568,419 (2020: Rp5,483,560,679). Further explanations regarding this account are provided in Note 15.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI  
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**Pertimbangan (lanjutan)**

Klasifikasi aset dan liabilitas keuangan

Kelompok Usaha menetapkan klasifikasi atas aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan mempertimbangkan apakah definisi yang ditetapkan pada PSAK No. 71 dipenuhi. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha seperti diungkapkan pada Catatan 2s.

**Estimasi dan asumsi**

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk tahun keuangan berikutnya, diungkapkan di bawah ini. Kelompok Usaha mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan, mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi di luar kendali Kelompok Usaha. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

Imbalan kerja

Penentuan penyisihan imbalan kerja Kelompok Usaha bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung jumlah-jumlah tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian. Karena kerumitan penilaian, asumsi yang mendasari dan sifat jangka panjangnya, penyisihan imbalan kerja sangat sensitif terhadap perubahan asumsi-asumsi tersebut. Seluruh asumsi ditelaah setiap akhir tahun pelaporan.

Meskipun Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan dalam asumsi yang ditetapkan Kelompok Usaha dapat memengaruhi secara material liabilitas diestimasi atas imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND  
ASSUMPTIONS (continued)**

**Judgments (continued)**

Classification of financial assets and financial liabilities

*The Group determines the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in PSAK No. 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Group's accounting policies disclosed in Note 2s.*

**Estimates and assumptions**

*The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting date that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed below. The Group based their assumptions and estimates on parameters available when the consolidated financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes are reflected in the assumptions as they occur.*

Employee benefits

*The determination of the Group's provision for employee benefits is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such accounts. Those assumptions include among others, discount rate, annual salary increase rate, annual employee turnover rate, disability rate, retirement age and mortality rate. Due to the complexity of the valuation, the underlying assumptions and its long term nature, a defined benefit obligation is highly sensitive to changes in these assumptions. All assumptions are reviewed at financial year-end.*

*While the Group believes that their assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in the actual results or significant changes in the Group's assumptions may materially affect their estimated liabilities for employee benefits and net employee benefits expense.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI  
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

Imbalan kerja (lanjutan)

Nilai tercatat atas liabilitas imbalan kerja karyawan Kelompok Usaha pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebesar Rp11.706.409.208 dan Rp11.710.584.027. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 23.

Sewa - mengestimasi suku bunga pinjaman  
inkremental

Kelompok Usaha tidak dapat langsung menentukan tingkat bunga implisit dalam sewa, oleh karena itu, Kelompok Usaha menggunakan suku bunga pinjaman inkremental (IBR) untuk mengukur liabilitas sewa. IBR adalah tingkat suku bunga yang harus dibayar oleh Kelompok Usaha atas pinjaman dalam jangka waktu yang sama, dan dengan jaminan serupa, dana yang diperlukan untuk memperoleh aset dengan nilai yang sama dengan aset hak-guna dalam lingkungan ekonomi yang serupa. Oleh karena itu, IBR mencerminkan apa yang 'harus dibayar' oleh Kelompok Usaha, yang memerlukan estimasi ketika tidak tersedianya tarif yang dapat diamati atau ketika mereka perlu disesuaikan untuk mencerminkan syarat dan ketentuan sewa.

Kelompok Usaha mengestimasi IBR dengan menggunakan input yang dapat diamati (seperti suku bunga pasar) jika tersedia dan diperlukan untuk membuat estimasi spesifik entitas tertentu.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND  
ASSUMPTIONS (continued)**

Employee benefits (continued)

*The carrying amounts of the Group's for employee benefits liability as of December 31, 2021 and 2020 was Rp11,706,409,208, and Rp11,710,584,027, respectively. Further details are disclosed in Note 23.*

Leases - estimating the incremental borrowing rate

*The Group cannot readily determine the interest rate implicit in the lease, therefore, it uses its incremental borrowing rate (IBR) to measure lease liabilities. The IBR is the rate of interest that the Group would have to pay to borrow over a similar term, and with a similar security, the funds necessary to obtain an asset of a similar value to the right-of-use asset in a similar economic environment. The IBR therefore reflects what the Group 'would have to pay', which requires estimation when no observable rates are available or when they need to be adjusted to reflect the terms and conditions of the lease.*

*The Group estimates the IBR using observable inputs (such as market interest rates) when available and is required to make certain entity-specific estimates.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI  
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**Estimasi dan asumsi (lanjutan)**

**Penyusutan aset tetap**

Biaya perolehan aset tetap disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset tetap antara 3 sampai dengan 10 tahun, yang merupakan masa manfaat ekonomis yang secara umum diharapkan dalam industri di mana Kelompok Usaha menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat memengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya beban penyusutan masa depan mungkin direvisi. Nilai tercatat neto atas aset tetap Kelompok Usaha pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah masing-masing sebesar Rp147.813.269.262 dan Rp30.945.219.292. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 9.

**Instrumen keuangan**

Kelompok Usaha mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu berdasarkan nilai wajar pada pengakuan awal, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen signifikan atas pengukuran nilai wajar ditentukan menggunakan bukti objektif yang dapat diverifikasi, jumlah perubahan nilai wajar dapat berbeda bila Kelompok Usaha menggunakan metodologi penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan tersebut dapat memengaruhi secara langsung laba atau rugi Kelompok Usaha. Penjelasan rinci diungkapkan dalam Catatan 26.

**Aset pajak tangguhan**

Aset pajak tangguhan diakui atas beda temporer antara dasar keuangan dan dasar pajak atas aset dan liabilitas pada setiap tanggal pelaporan. Seluruh rugi fiskal yang belum digunakan diakui sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga rugi fiskal tersebut dapat digunakan. Estimasi manajemen yang signifikan dibutuhkan untuk menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang akan diakui, berdasarkan waktu dan tingkat penghasilan kena pajak bersamaan dengan strategi perencanaan pajak masa depan. Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, Kelompok Usaha telah mengakui aset pajak tangguhan, neto sebesar Rp1.858.748.000 dan Rp2.119.699.582. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 15.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND  
ASSUMPTIONS (continued)**

***Estimates and assumptions (continued)***

**Depreciation of fixed assets**

*The costs of fixed assets are depreciated on a straight-line method over their estimated useful lives. Management properly estimates the useful lives of these fixed assets to be within 3 to 10 years. These are common life expectancies applied in the industries where the Group conducts their businesses. Changes in the expected level of usage and technological development could impact the economic useful lives and the residual values of these assets, and therefore future depreciation charges could be revised. The net carrying amounts of the Group's fixed assets as of December 31, 2021 and 2020 were Rp147,813,269,262 and Rp30,945,219,292, respectively. Further details are disclosed in Note 9.*

***Financial instruments***

*The Group recorded certain financial assets and liabilities initially based on fair values, which require the use of accounting estimates. While significant components of fair value measurement were determined using verifiable objective evidences, the amount of changes in fair values would differ if the Group utilized different valuation methodology. Any changes in fair value of these financial assets and liabilities would affect directly the Group's profit or loss. Further details are disclosed in Note 26.*

**Deferred tax assets**

*Deferred tax asset is recognized for temporary differences between the financial bases and tax bases of assets and liabilities at each reporting date. All unused tax losses are recognized to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the losses can be utilized. Significant management estimates are required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of taxable profits together within future tax planning strategies. As of December 31, 2021 and 2020, the Group have recognized deferred tax assets net amounting to Rp1,858,748,000 and Rp2,119,699,582, respectively. Further details are disclosed in Note 15.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI  
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**Estimasi dan asumsi (lanjutan)**

**Pajak penghasilan**

Estimasi signifikan dilakukan dalam menentukan provisi atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal. Kelompok Usaha mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan.

**Penurunan nilai aset non-keuangan**

Penurunan nilai terjadi pada saat nilai tercatat aset melebihi jumlah terpulihkannya, yaitu yang lebih tinggi antara nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai pakainya. Nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual didasarkan pada data yang tersedia dari perjanjian penjualan yang mengikat yang dibuat dalam transaksi normal atas aset serupa atau harga pasar yang dapat diamati dikurangi dengan biaya tambahan yang dapat diatribusikan dengan pelepasan aset. Dalam menghitung nilai pakai, estimasi arus kas masa depan neto didiskontokan ke nilai kini dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang menggambarkan penilaian pasar kini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset.

Dalam menentukan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, digunakan harga penawaran pasar terakhir, jika tersedia. Jika tidak terdapat transaksi tersebut, Kelompok Usaha menggunakan model penilaian yang sesuai untuk menentukan nilai wajar aset. Perhitungan-perhitungan ini dikuatkan oleh penilaian berganda atau indikator nilai wajar yang tersedia. Perhitungan nilai pakai didasarkan pada model arus kas yang didiskontokan.

**Uji Penurunan Nilai Aset Tidak Lancar dan Goodwill**

Penerapan metode akuisisi dalam suatu kombinasi bisnis mensyaratkan penggunaan estimasi akuntansi secara ekstensif dalam mengalokasikan harga beli kepada nilai pasar wajar aset dan liabilitas yang diakuisisi, termasuk aset takberwujud. Akuisisi bisnis tertentu oleh Kelompok Usaha menimbulkan *goodwill*, yang tidak diamortisasi namun diuji bagi penurunan nilai setiap tahunnya dan setiap terdapat indikasi penurunan nilai.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND ASSUMPTIONS (continued)**

**Estimates and assumptions (continued)**

**Income tax**

*Significant estimate is involved in determining provision for corporate income tax. There are certain transactions and computation for which the ultimate tax determination is uncertain during the ordinary course of business. The Group recognizes liabilities for expected corporate income tax issues based on estimates of whether additional corporate income tax will be due.*

**Impairment of non-financial assets**

*An impairment exists when the carrying value of an asset exceeds its recoverable amount, which is the higher of its fair value less costs to sell and its value in use. The fair value less costs to sell calculation is based on available data from binding sales transactions in an arm's length transaction of similar assets or observable market prices less incremental costs for disposing the asset. In assessing the value in use, the estimated net future cash flows are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset.*

*In determining fair value less costs to sell, recent market transactions are taken into account, if available. If no such transactions can be identified, the Group uses an appropriate valuation model to determine the fair value of the assets. These calculations are corroborated by valuation multiples or other available fair value indicators. The value in use calculation is based on a discounted cash flow model.*

**Impairment Test of Non-current Assets and Goodwill**

*Application of acquisition method on a business combination requires extensive use of accounting estimates to allocate the purchase price to the fair market values of the assets and liabilities acquired, including intangible assets. Certain business acquisitions of the Group have resulted in goodwill, which is not amortized but subject to an annual impairment testing and whenever indicators of impairment exist.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**3. PERTIMBANGAN, ESTIMASI DAN ASUMSI SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**Estimasi dan asumsi (lanjutan)**

**Uji Penurunan Nilai Aset Tidak Lancar dan Goodwill (lanjutan)**

Perhitungan arus kas masa depan dalam menentukan nilai wajar aset tetap dan aset tidak lancar lainnya dari entitas yang diakuisisi pada tanggal akuisisi melibatkan estimasi yang signifikan. Walaupun manajemen berkeyakinan bahwa asumsi yang digunakan adalah tepat dan memiliki dasar yang kuat, perubahan signifikan pada asumsi tersebut dapat memengaruhi secara material evaluasi atas nilai terpulihkan dan dapat menimbulkan penurunan nilai sesuai PSAK 48: *Penurunan Nilai Aset*.

*Goodwill* diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan jika terdapat indikasi penurunan nilai, sedang aset tidak lancar dalam lingkup PSAK 48 hanya diuji untuk penurunan nilai bila terdapat identifikasi atas indikasi penurunan nilai. Manajemen menggunakan pertimbangan dalam mengestimasi jumlah terpulihkan dan menentukan adanya indikasi penurunan nilai.

Penurunan nilai terjadi pada saat nilai tercatat aset atau UPK melebihi jumlah terpulihkannya, yaitu yang lebih tinggi antara nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai pakainya. Nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai pakai diestimasi berdasarkan arus kas masa depan neto yang didiskontokan ke nilai kini dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang menggambarkan penilaian pasar kini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik atas UPK terkait.

Jumlah terpulihkan paling sensitif terhadap tingkat diskonto yang digunakan untuk model arus kas neto yang didiskontokan seperti halnya dengan arus kas masuk masa depan yang diharapkan dan tingkat pertumbuhan yang digunakan untuk tujuan ekstrapolasi. Input utama yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan UPK masing-masing dijelaskan lebih rinci dalam Catatan 12.

Nilai tercatat *goodwill* pada tanggal 31 Desember 2021 adalah sebesar Rp32.649.457.327 (2020: Rp32.649.457.327).

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**3. SIGNIFICANT JUDGMENTS, ESTIMATES, AND ASSUMPTIONS (continued)**

**Estimates and assumptions (continued)**

**Impairment Test of Non-current Assets and Goodwill (continued)**

*Computation of future cash flows in determining the fair values of fixed assets and other non-current assets of the acquirees at the dates of acquisitions involves significant estimations. While the management believes that the assumptions are appropriate and reasonable, significant changes of those assumptions used may materially affect its assessment of recoverable values and may lead to future impairment charges under PSAK 48: Impairment of Assets.*

*Goodwill is subject to annual impairment test and whenever there is an indication that such asset may be impaired, while non-current assets under the scope of PSAK 48 are only tested for impairment whenever there is identification of impairment indicators. Management uses its judgment in estimating the recoverable value and determining if there is any indication of impairment.*

*An impairment exists when the carrying value of an asset or CGU exceeds its recoverable amount, which is the higher of its fair value less costs to sell and its value in use. The fair value less costs to sell and the value in use are estimated based on the net future cash flows discounted to their present values using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the specific risks to the related CGU.*

*The recoverable amount is most sensitive to the discount rate used for the discounted cash flow model as well as the expected net future cash inflows and the growth rate used for extrapolation purposes. The key inputs used to determine the recoverable amount for the CGU are further explained in Note 12.*

*The carrying amounts of the Group's goodwill as of December 31, 2021 were Rp32,649,457,327 (2020: Rp32,649,457,327).*



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

#### 4. KAS DAN SETARA KAS

Kas dan setara kas terdiri dari:

	31 Desember/ December 31		
	2021	2020	
Kas - Rupiah	25.301.352	41.074.030	Cash on hand - Rupiah
Kas di bank - Pihak ketiga			Cash in banks - Third parties
Rekening Rupiah			Rupiah account
PT Bank Central Asia Tbk.	18.277.054.174	87.670.366.327	PT Bank Central Asia Tbk.
PT Bank JTrust Indonesia Tbk.	15.086.391.841	278.564.573	PT Bank JTrust Indonesia Tbk.
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	3.444.836.489	12.779.866.858	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	190.596.948	181.585.477	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.
PT Bank CTBC Indonesia	185.852.896	-	PT Bank CTBC Indonesia
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.	66.553.789	385.843.596	PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.
PT Bank Syariah Mandiri	54.252.338	5.136.263	PT Bank Syariah Mandiri
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk.	8.237.450	660.932.980	PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk.
PT Bank CIMB Niaga Tbk.	1.840.457	515.797.213	PT Bank CIMB Niaga Tbk.
PT Bank Central Asia Syariah	450.000	-	PT Bank Central Asia Syariah
<b>Sub-total</b>	<b>37.341.367.734</b>	<b>102.519.167.317</b>	<b>Sub-total</b>
Deposito berjangka - Rupiah			Time deposits – Rupiah
PT Bank JTrust Indonesia Tbk.	50.000.000.000	-	PT Bank JTrust Indonesia Tbk.
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.	570.000.000	5.570.000.000	PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.
PT Bank Syariah Mandiri	25.000.000	25.000.000	PT Bank Syariah Mandiri
PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk.	-	10.000.000.000	PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk.
<b>Total</b>	<b>87.936.367.734</b>	<b>118.114.167.317</b>	<b>Total</b>

Suku bunga tahunan deposito berjangka pada tahun 2021 adalah berkisar 2,60% - 6,50%, sedangkan pada tahun 2020 adalah berkisar 3,50% - 8,00%.

Semua rekening bank ditempatkan pada bank-bank pihak ketiga.

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, tidak terdapat kas dan setara kas yang dijadikan sebagai jaminan.

#### 5. PIUTANG USAHA

Rincian piutang usaha adalah sebagai berikut:

	31 Desember/ December 31, 2021	31 Desember/ December 31, 2020	
Pihak ketiga	22.368.338.716	45.009.238.942	Third parties
<b>Total</b>	<b>22.368.338.716</b>	<b>45.009.238.942</b>	<b>Total</b>

Semua saldo piutang usaha adalah dalam mata uang Rupiah.

#### 4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

Cash and cash equivalents consist of:

The annual interest rates on the time deposits were ranging from 2.60% - 6.50% in 2021 and from 3.50% - 8.00% in 2020.

All bank accounts are placed in third party bank.

As of December 31, 2021 and 2020, there are no cash and cash equivalents pledged as collateral.

#### 5. TRADE RECEIVABLES

Details of trade receivables are as follows:

All trade receivables are denominated in Rupiah currency.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**5. PIUTANG USAHA (lanjutan)**

Rincian umur piutang usaha yang seluruhnya dari pihak ketiga adalah sebagai berikut:

	<i>31 Desember/ December 31, 2021</i>	<i>31 Desember/ December 31, 2020</i>	
Belum jatuh tempo	21.661.036.496	40.357.590.053	<i>Not yet due</i>
Telah jatuh tempo			<i>Past due</i>
1 - 30 hari	524.349.620	4.651.648.889	<i>1 - 30 days</i>
31 - 60 hari	182.952.600	-	<i>31 - 60 days</i>
<b>Total</b>	<b>22.368.338.716</b>	<b>45.009.238.942</b>	<b>Total</b>

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, tidak terdapat piutang usaha yang dijadikan sebagai jaminan.

Berdasarkan hasil penelaahan pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, manajemen Kelompok Usaha berpendapat bahwa tidak diperlukan penyisihan penurunan nilai atas piutang usaha.

Lihat Catatan 27 mengenai risiko kredit piutang usaha untuk memahami bagaimana Kelompok Usaha mengelola dan mengukur kualitas kredit piutang usaha.

**6. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI**

Dalam kegiatan usaha normal, Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi, yang terdiri dari penyewaan kendaraan dan pembelian kendaraan. Hubungan dan sifat transaksi dengan pihak-pihak berelasi adalah sebagai berikut:

<i>Pihak-Pihak Berelasi/ Related Parties</i>	<i>Sifat Hubungan/ Nature of Relationships</i>	<i>Jenis Transaksi/ Nature of Transactions</i>
PT Adi Sarana Armada Tbk.	Entitas induk/ <i>Parent entity</i>	Jasa lelang, sewa kendaraan, sewa lahan, sewa bangunan dan beban antar perusahaan, pinjaman/ <i>Auction services, lease of vehicles, lease of land, lease of buildings and intercompany charges, loan</i>
PT Duta Mitra Solusindo	Entitas sepengendali/ <i>Entity under common control</i>	Jasa pemakaian juru mudi/ <i>Driving services fee</i>

**5. TRADE RECEIVABLES (continued)**

*Details of aging of trade receivables from third parties are as follows:*

*As of December 31, 2021 and 2020, there are no trade receivables pledged as collateral.*

*Based on the review as of December 31, 2021 and, 2020, the Group's management is of the opinion that the allowance for impairment losses on trade receivables is not required.*

*See Note 27 on credit risk of trade receivables to understand how the Group manages and measures credit quality of trade receivables.*

**6. TRANSAKSI DAN BALANCES WITH RELATED PARTIES**

*The Group, in the regular conduct of their business, has engaged in transactions with related parties consisting of vehicle leases and vehicle purchases. The relationship and nature of transactions with related parties are as follows:*



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**6. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK  
BERELASI (lanjutan)**

Rincian saldo dan transaksi dengan pihak-pihak berelasi adalah sebagai berikut:

**6. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH  
RELATED PARTIES (continued)**

*Details of balances and transactions with related parties are as follows:*

	Jumlah/Amount		Percentase terhadap Total Liabilitas (%)/ Percentage to Total Liabilities (%)		<i>Lease liability (Note 10b) Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>
	2021	2020	2021	2020	
Liabilitas sewa (Catatan 10b)					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	9.674.366.777	7.017.992.761	2,96%	4,11%	
<b>Total</b>	<b>9.674.366.777</b>	<b>7.017.992.761</b>	<b>2,96%</b>	<b>4,11%</b>	<b>Total</b>
Biaya masih harus dibayar (Catatan 14)					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	104.571.638	-	0,03%	-	<i>Accrued expense (Note 14) Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>
Utang lain-lain					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	227.814.738.318	5.787.794.741	69,65%	3,39%	<i>Other payable Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>
<u>Entitas sepengendali</u>					
PT Duta Mitra Solusindo	64.318.864	591.366.070	0,02%	0,35%	<i>Entity under common control PT Duta Mitra Solusindo</i>
<b>Total</b>	<b>227.879.057.182</b>	<b>6.379.160.811</b>	<b>69,67%</b>	<b>3,74%</b>	<b>Total</b>
Percentase terhadap Total Pendapatan atau Beban yang Bersangkutan (%)/ Percentage to Total Respective Income or Expenses (%)					
Jumlah/Amount		2021	2020	2021	2020
Pendapatan (Catatan 18)					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	10.316.049.250	10.048.622.750	5,81%	5,35%	<i>Revenue (Note 18) Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>
Beban pokok pendapatan (Catatan 19)					
<u>Entitas sepengendali</u>					
PT Duta Mitra Solusindo	4.425.290.291	6.763.033.204	15,82%	17,47%	<i>Cost of revenue (Note 19) Entity under common control PT Duta Mitra Solusindo</i>
Beban umum dan administrasi					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	7.301.208.599	8.251.246.713	6,35%	7,84%	<i>General and administrative expenses Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>
Beban keuangan (Catatan 22)					
<u>Entitas induk</u>					
PT Adi Sarana Armada Tbk.	3.260.873.396	-	59,53%	0,00%	<i>Finance expenses (Note 22) Parent entity PT Adi Sarana Armada Tbk.</i>

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**6. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK  
BERELASI (lanjutan)**

- Perjanjian Kredit PT Adi Sarana Armada Tbk.

Pada tanggal 29 Oktober 2021, Perusahaan telah menandatangani perjanjian kredit dengan ASSA (Entitas Induk) dimana ASSA bersedia memberikan pinjaman sebesar Rp225.000.000.000 yang akan digunakan untuk pengembangan usaha. Jangka waktu pinjaman adalah dari 29 Oktober 2021 sampai dengan 28 Oktober 2026 dan dikenakan bunga 8,25% per tahun. Perusahaan telah menerima pinjaman tersebut secara penuh. Perusahaan telah membayar seluruh pinjaman tersebut pada tanggal 25 Januari 2022. Bunga atas pinjaman selama tahun 2021 sebesar Rp3.260.873.396 (Catatan 22).

Beban remunerasi bagi manajemen kunci Kelompok Usaha yang terdiri dari Dewan Komisaris dan Direksi untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<i>Board of Directors</i> Short-term employee benefits
Direksi			
Imbalan kerja jangka pendek	4.691.405.055	4.118.637.080	
<b>Total</b>	<b>4.691.405.055</b>	<b>4.118.637.080</b>	<b>Total</b>

**7. PERSEDIAAN KENDARAAN BEKAS**

Rincian persediaan adalah sebagai berikut:

	<i>31 Desember/ December 31, 2021</i>	<i>31 Desember/ December 31, 2020</i>	
Persediaan kendaraan bekas	2.174.377.089	-	Used vehicle inventory
<b>Total</b>	<b>2.174.377.089</b>	-	<b>Total</b>

Mutasi persediaan kendaraan bekas adalah sebagai berikut:

	<i>31 Desember/ December 31, 2021</i>	<i>31 Desember/ December 31, 2020</i>	
Saldo awal tahun	-	-	Balance at beginning of year
Penambahan selama tahun berjalan	3.136.396.238	(962.019.149)	Additions during the year Sales (Note 19)
<b>Saldo akhir tahun</b>	<b>2.174.377.089</b>	-	<b>Balance at end of year</b>

*Total remunerations paid to the Group's key management, consisting of the Boards of Commissioners and Directors, for the years ended December 31, 2021 and 2020 are as follows:*

**7. USED CAR INVENTORIES**

*Details of inventories are as follows:*

*The movements of used vehicles inventory are as follows:*

	<i>31 Desember/ December 31, 2021</i>	<i>31 Desember/ December 31, 2020</i>	
Saldo awal tahun	-	-	Balance at beginning of year
Penambahan selama tahun berjalan	3.136.396.238	(962.019.149)	Additions during the year Sales (Note 19)
<b>Saldo akhir tahun</b>	<b>2.174.377.089</b>	-	<b>Balance at end of year</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

## 7. PERSEDIAAN KENDARAAN BEKAS (lanjutan)

Pada tanggal 31 December 2021 dan 2020, tidak terdapat persediaan yang dijadikan sebagai jaminan.

Berdasarkan hasil penelaahan atas keadaan persediaan pada akhir tahun, manajemen Perusahaan berkeyakinan bahwa tidak diperlukan penyisihan untuk penurunan nilai pasar dan keusangan persediaan.

## 8. UANG MUKA DAN BIAYA DIBAYAR DI MUKA DAN ASET LAIN-LAIN

Rincian uang muka dan biaya dibayar di muka adalah sebagai berikut:

	31 Desember/ December 31		Advance to auction owners Prepaid expenses and other advances Prepaid insurance <b>Total</b>
	2021	2020	
Uang muka kepada pemilik barang lelang	7.604.989.129	4.529.042.527	
Biaya dibayar di muka dan uang muka lainnya	3.378.592.780	3.700.024.580	
Asuransi dibayar di muka	8.823.976	56.362.507	
<b>Total</b>	<b>10.992.405.885</b>	<b>8.285.429.614</b>	

Rincian Aset Lain-lain adalah sebagai berikut:

*Details of Other assets are as follows:*

	31 Desember/ December 31		Refundable deposit <b>Total</b>
	2021	2020	
Deposit yang dapat dikembalikan	72.453.499	100.953.498	
<b>Total</b>	<b>72.453.499</b>	<b>100.953.498</b>	

## 9. ASET TETAP

## 9. FIXED ASSETS

	31 Desember/ December 31, 2021			
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Saldo akhir/ Ending balance
<b>Biaya perolehan</b>				<b>Cost</b>
<b>Kepemilikan langsung</b>				<b>Direct ownership</b>
Tanah	-	112.519.145.142*	-	Land
Bangunan	-	6.447.525.586	-	Building
Pengembangan gedung sewa	82.510.000	2.060.667.327	-	Building infrastructure
Kendaraan kantor	251.405.378	-	104.600.000	Office vehicle
Peralatan komputer	17.290.089.283	1.435.823.933	54.869.510	Computer equipment
Peralatan kantor	26.777.042.064	842.720.200	-	Office equipment
<b>Total</b>	<b>44.401.046.725</b>	<b>123.305.882.188</b>	<b>159.469.510</b>	<b>Total</b>
<b>Akumulasi penyusutan</b>				<b>Accumulated depreciation</b>
<b>Kepemilikan langsung</b>				<b>Direct ownership</b>
Bangunan	-	102.600.486	-	Building
Pengembangan gedung sewa	859.479	188.599.873	-	Building infrastructure
Kendaraan kantor	122.541.408	32.757.196	53.268.626	Office vehicle
Peralatan komputer	4.149.764.265	1.333.458.646	54.182.392	Computer equipment
Peralatan kantor	9.182.662.281	4.728.397.525	-	Office equipment
<b>Total Akumulasi Penyusutan</b>	<b>13.455.827.433</b>	<b>6.385.813.726</b>	<b>107.451.018</b>	<b>Total Accumulated Depreciation</b>
<b>Nilai tercatat</b>	<b>30.945.219.292</b>		<b>147.813.269.262</b>	<b>Carrying amount</b>

termasuk reklasifikasi dari uang muka pembelian aset tetap/include reclassification from advances for purchase of fixed assets

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULAH PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**9. ASET TETAP (lanjutan)**

**9. FIXED ASSETS (continued)**

31 Desember/ December 31, 2020			
Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Saldo akhir/ Ending balance
<b>Biaya perolehan</b>			
<b>Kepemilikan langsung</b>			
Pengembangan gedung sewa	82.510.000	-	82.510.000
Kendaraan kantor	381.505.378	130.100.000	251.405.378
Peralatan komputer	15.326.800.466	1.963.288.817	17.290.089.283
Peralatan kantor	18.473.978.017	8.303.064.047	26.777.042.064
Total	34.182.283.861	10.348.862.864	44.401.046.725
<i>Cost Direct ownership</i>			
<b>Akumulasi penyusutan</b>			
<b>Kepemilikan langsung</b>			
Pengembangan gedung sewa	859.479	-	859.479
Kendaraan kantor	192.756.302	42.267.391	122.541.408
Peralatan komputer	2.289.896.253	1.859.868.012	4.149.764.265
Peralatan kantor	5.087.045.591	4.095.616.690	9.182.662.281
Total Akumulasi Penyusutan	7.569.698.146	5.998.611.572	13.455.827.433
Nilai tercatat	<b>26.612.585.715</b>		<b>30.945.219.292</b>
<i>Accumulated depreciation Direct ownership</i>			
<i>Total Accumulated Depreciation</i>			
<i>Carrying amount</i>			

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, tidak terdapat aset tetap yang dijadikan sebagai jaminan.

Jumlah biaya perolehan aset tetap yang telah disusutkan penuh tetapi masih digunakan pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 masing-masing adalah sebesar Rp9.168.934.484 dan Rp6.686.208.039

Beban penyusutan aset tetap untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 masing-masing adalah sebesar Rp6.385.813.726 dan Rp5.998.611.572 yang dicatat sebagai bagian dari akun "Beban Umum dan Administrasi" (Catatan 20).

Mutasi uang muka pembelian aset tetap adalah sebagai berikut:

*As of December 31, 2021, and 2020, there are no fixed assets pledged as collateral.*

*Total cost of fixed assets that were fully depreciated but still being used as of December 31, 2021 and 2020 amounted to Rp9,168,934,484 and Rp6,686,208,039, respectively.*

*Depreciation expense of fixed assets for the years ended December 31, 2021 and 2020 amounting to Rp6,385,813,726 and Rp5,998,611,572, respectively, are recorded as part of "General and Administrative Expenses" account (Note 20).*

*The movements of advances for purchase of fixed assets are as follows:*

	31 Desember 2021/ December 31, 2021	31 Desember 2020/ December 31, 2020	
Saldo awal	98.356.958.998	2.836.031.271	<i>Beginning balance</i>
Penambahan selama tahun berjalan	148.781.266	98.356.958.998	<i>Additions during the year</i>
Reklasifikasi selama tahun berjalan	(98.356.958.998)	-	<i>Reclassifications during the year</i>
Dibebankan ke laba atau rugi	-	(2.836.031.271)	<i>Charged to profit or loss</i>
<b>Saldo akhir</b>	<b>148.781.266</b>	<b>98.356.958.998</b>	<b>Ending balance</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**9. ASET TETAP (lanjutan)**

Pengurangan aset tetap berkaitan dengan pelepasan aset tetap dengan rincian sebagai berikut:

	<b>31 Desember/ December 31, 2021</b>	<b>31 Desember/ December 31, 2020</b>
Harga jual	100.072.724	53.636.364
Nilai tercatat	(52.018.492)	(17.617.715)
<b>Keuntungan pelepasan aset tetap</b>	<b>48.054.232</b>	<b>36.018.649</b>

Pada tanggal 31 Desember 2021, Perusahaan memiliki beberapa sertifikat Hak Guna Bangunan ("HGB") yang terletak di Kalideres, yang akan berakhir pada tahun 2040 sampai 2041.

Berdasarkan evaluasi manajemen Kelompok Usaha, seperti yang disyaratkan dalam PSAK No. 48, tidak terdapat kejadian-kejadian atau perubahan-perubahan keadaan yang mengindikasikan adanya penurunan nilai aset tetap Kelompok Usaha.

**10. SEWA**

**a. Aset hak-guna**

Rincian aset hak-guna adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember/ December 31, 2021</b>		
	<b>Lahan dan Bangunan/ Land and Buildings</b>	<b>Kendaraan/ Vehicles</b>	<b>Total/ Total</b>
Saldo per 1 Januari 2021	27.418.796.419	3.571.184.571	30.989.980.990
Penambahan	19.242.798.413	3.104.921.993	22.347.720.406
Beban penyusutan	(14.424.004.273)	(2.654.108.361)	(17.078.112.634)
<b>Nilai tercatat</b>	<b>32.237.590.559</b>	<b>4.021.998.203</b>	<b>36.259.588.762</b>

*Balance as of January 1, 2021  
Additions  
Depreciation expense  
Carrying value*

	<b>31 Desember/ December 31, 2020</b>		
	<b>Lahan dan Bangunan/ Land and Buildings</b>	<b>Kendaraan/ Vehicles</b>	<b>Total/ Total</b>
Saldo per 1 Januari 2020	-	-	-
Penyesuaian transisi	31.009.615.075	5.595.442.573	36.605.057.648
Penambahan	9.949.130.240	192.603.938	10.141.734.178
Beban penyusutan	(13.539.948.896)	(2.216.861.940)	(15.756.810.836)
<b>Nilai tercatat</b>	<b>27.418.796.419</b>	<b>3.571.184.571</b>	<b>30.989.980.990</b>

*Balance as of January 1, 2020  
Transition adjustment  
Additions  
Depreciation expense  
Carrying value*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**10. SEWA (lanjutan)**

**b. Liabilitas sewa**

Nilai tercatat liabilitas sewa dan mutasinya selama periode berjalan adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember 2021/ December 31, 2021</b>
Saldo awal	14.694.237.172
Penyesuaian transisi	-
Penambahan	20.086.724.413
Beban bunga (Catatan 22)	2.179.494.539
Pembayaran	(17.730.281.446)
<b>Saldo akhir</b>	<b>19.230.174.678</b>

Penyajian pada laporan posisi keuangan adalah sebagai berikut::

	<b>31 Desember 2021/ December 31, 2021</b>
Bagian jangka pendek	11.999.725.827
Bagian jangka panjang	7.230.448.851
<b>Total</b>	<b>19.230.174.678</b>

Rincian liabilitas sewa antara pihak berelasi dan pihak ketiga adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember 2021/ December 31, 2021</b>
Pihak berelasi (Catatan 6)	9.674.366.777
Pihak ketiga	9.555.807.901
<b>Total</b>	<b>19.230.174.678</b>

Jumlah yang diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember 2021/ December 31, 2021</b>
Beban penyusutan aset hak-guna (Catatan 20)	17.078.112.634
Beban bunga liabilitas sewa (Catatan 22)	2.179.494.539
<b>Total</b>	<b>19.257.607.173</b>

**10. LEASES (continued)**

**b. Lease liabilities**

*The carrying amounts of lease liabilities and the movements during the period are as follow:*

	<b>31 Desember 2020/ December 31, 2020</b>	
Saldo awal	14.694.237.172	<i>Beginning balance</i>
Penyesuaian transisi	-	<i>Transition adjustment</i>
Penambahan	16.514.006.178	<i>Additions</i>
Beban bunga (Catatan 22)	8.798.771.304	<i>Interest expense (Note 22)</i>
Pembayaran	1.705.760.041	<i>Payments</i>
	<b>14.694.237.172</b>	<i>Ending balance</i>

*The presentation in the statement of financial position is as follows:*

	<b>31 Desember 2020/ December 31, 2020</b>	
Bagian jangka pendek	9.833.354.461	<i>Current portion</i>
Bagian jangka panjang	4.860.882.711	<i>Non-current portion</i>
<b>Total</b>	<b>14.694.237.172</b>	<i>Total</i>

*Details of lease liability related parties and third parties are as follows:*

	<b>31 Desember 2020/ December 31, 2020</b>	
Pihak berelasi (Catatan 6)	7.017.992.761	<i>Related parties (Note 6)</i>
Pihak ketiga	7.676.244.411	<i>Third parties</i>
<b>Total</b>	<b>14.694.237.172</b>	<i>Total</i>

*Amount recognized in the statement of profit or loss and other comprehensive income are as follows:*

	<b>31 Desember 2020/ December 31, 2020</b>	
Beban penyusutan aset hak-guna (Catatan 20)	15.756.810.836	<i>Depreciation expense of right-of-use assets (Note 20)</i>
Beban bunga liabilitas sewa (Catatan 22)	1.705.760.041	<i>Interest expense on lease liabilities (Note 22)</i>
<b>Total</b>	<b>17.462.570.877</b>	<i>Total</i>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**10. SEWA (lanjutan)**

**b. Liabilitas sewa (lanjutan)**

Laporan arus kas menyajikan nilai yang berkaitan dengan sewa adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember 2021/ December 31, 2021</b>
<b>Arus kas dari aktivitas operasi</b>	
Pembayaran beban keuangan	(2.179.494.539)
<b>Arus kas dari aktivitas pendanaan</b>	
Pembayaran liabilitas sewa	(15.550.786.907)
<b>Saldo akhir</b>	<b>(17.730.281.446)</b>

**11. ASET TAKBERWUJUD**

	<b>31 Desember/ December 31, 2021</b>
Harga perolehan	50.605.963.153
Penambahan	7.452.887.403
Akumulasi amortisasi	(15.665.285.389)
<b>Nilai tercatat</b>	<b>42.393.565.167</b>

Saldo aset takberwujud dengan umur terbatas merupakan nilai tercatat atas perangkat lunak yang dipakai oleh Kelompok Usaha dan data pelanggan yang diperoleh Perusahaan melalui transaksi akuisisi JBAI. Aset takberwujud tersebut diamortisasi selama 4 – 10 tahun. Untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, total beban amortisasi masing-masing sebesar Rp6.166.645.208 dan Rp5.364.730.043 dicatat sebagai bagian dari akun "Beban Umum dan Administrasi" (Catatan 20).

Berdasarkan evaluasi manajemen Kelompok Usaha, seperti yang disyaratkan dalam PSAK No. 48, tidak terdapat kejadian-kejadian atau perubahan-perubahan keadaan yang mengindikasikan adanya penurunan nilai aset takberwujud Kelompok Usaha.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**10. LEASES (continued)**

**b. Lease liabilities (continued)**

Statement of cash flows presents the value related to leases are as follows:

	<b>31 Desember 2020/ December 31, 2020</b>
<b>Cash flow from operating activities</b>	
Payments of finance charges	(1.705.760.041)
<b>Cash flow from financing activities</b>	
Payments of lease liabilities	(10.618.540.310)
<b>Ending balance</b>	<b>(12.324.300.351)</b>

**11. INTANGIBLE ASSETS**

	<b>31 Desember/ December 31, 2020</b>
Acquisition cost	48.934.913.153
Additions	1.671.050.000
Accumulated amortization	(9.498.640.181)
<b>Carrying value</b>	<b>41.107.322.972</b>

Intangible assets with finite useful life represents the carrying value of the software used by the Group and Customer list obtained by Company from acquisition transaction to JBAI. These intangible assets are being amortized for 4 – 10 years. For the years ended December 31, 2021 and 2020, the amortization expenses amounted to Rp6.166.645.208 and Rp5.364.730.043, respectively, included in "General and Administration Expenses" (Note 20).

Based on the evaluation of the Group's management, as required by PSAK No. 48, there are no events or changes in circumstances that indicate an impairment in the value of the Group's intangible assets.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 12. GOODWILL DAN KOMBINASI BISNIS

Goodwill timbul dari akuisisi kepemilikan 51% saham PT JBA Indonesia ("JBAI").

Berdasarkan akta notaris Humberg Lie, S.H., S.E., M.Kn., No. 62 tanggal 15 Februari 2019, para pemegang saham JBAI menyetujui, diantaranya, mengalihkan sebagian saham dan menerbitkan saham untuk ditempatkan kepada Perusahaan sehingga persentase kepemilikan Perusahaan atas JBAI sebesar 51,00%. Nilai wajar dari aset dan liabilitas teridentifikasi JBAI pada tanggal efektif akuisisi(15 Februari 2019) adalah:

	<i>Nilai wajar pada saat akuisisi/ Fair value recognized on acquisition</i>	<i>ASSETS CURRENT ASSETS</i>
<b>ASET</b>		
<b>ASET LANCAR</b>		
Kas dan setara kas	127.613.088.004	Cash and cash equivalents
Piutang usaha	20.267.900.000	Trade receivables
Piutang lain-lain	565.805.949	Other receivables
Biaya dibayar di muka dan uang muka lainnya	9.546.414.793	Prepaid expenses and other advances
Pajak dibayar di muka	841.716.321	Prepaid tax
<b>Total Aset Lancar</b>	<b>158.834.925.067</b>	<b>Total Current Assets</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>		
Aset pajak tangguhan, neto	380.702.498	NON-CURRENT ASSETS
Aset tetap, neto	13.441.165.000	Deferred tax assets, net
Aset takberwujud	100.385.478.000	Fixed assets, net
Aset lain-lain	90.000.000	Intangible assets
<b>Total Aset Tidak Lancar</b>	<b>114.297.345.498</b>	<b>Total Non-Current Assets</b>
<b>TOTAL ASET</b>	<b>273.132.270.565</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>
<b>LIABILITAS</b>		
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>		
Utang usaha	31.943.083.388	LIABILITIES
Utang lain-lain	6.988.065.000	CURRENT LIABILITIES
Biaya masih harus dibayar	2.605.527.802	Trade payables
Utang pajak	7.432.328.162	Other payables
<b>Total Liabilitas Jangka Pendek</b>	<b>48.969.004.352</b>	<b>Total Current Liabilities</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>		
Liabilitas imbalan kerja karyawan	1.522.809.992	NON-CURRENT LIABILITIES
<b>Total Liabilitas Jangka Panjang</b>	<b>1.522.809.992</b>	<b>Total Non-Current Liabilities</b>
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>50.491.814.344</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>Total nilai wajar aset neto teridentifikasi</b>	<b>222.640.456.221</b>	<b>Total identifiable net assets at fair values</b>



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**12. GOODWILL DAN KOMBINASI BISNIS (lanjutan)**

**12. GOODWILL AND BUSINESS COMBINATION  
(continued)**

	<b>Nilai wajar pada saat akuisisi/ Fair value recognized on acquisition</b>	
Kepentingan non-pengendali pada bagian proporsional atas aset neto teridentifikasi	(109.093.823.548)	Non-controlling interests measured at the proportionate share of the net assets
<i>Goodwill</i>	<i>32.649.457.327</i>	<i>Goodwill</i>
<b>Imbalan pembelian yang dialihkan</b>	<b>146.196.090.000</b>	<b>Purchase consideration transferred</b>
Dikurangi: Kas dari entitas anak yang diakuisisi	(127.613.088.004)	Less: Cash of the acquired subsidiary
<b>Arus kas keluar neto untuk memperoleh pengendalian</b>	<b>18.583.001.996</b>	<b>Net cash out flow on acquisition of control</b>

Goodwill dialokasikan ke UPK Balai Lelang JBA Indonesia pada tanggal akuisisi sebesar Rp32.649.457.327.

Pada uji penurunan nilai goodwill tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, tidak ada kerugian penurunan nilai yang diakui karena jumlah terpulihkan dari UPK lebih tinggi dari nilai tercatat UPK beserta goodwill terkait.

Untuk tujuan pengujian penurunan nilai tersebut, jumlah terpulihkan UPK di atas ditentukan berdasarkan "nilai pakai". Ringkasan dari input utama yang digunakan adalah sebagai berikut:

Goodwill was allocated to CGU, Auction house JBA Indonesia at the acquisition dates amounting to Rp32,649,457,327.

In the goodwill impairment test at December 31, 2021 and 2020, there was no impairment loss recognized as the recoverable amounts of CGU were in excess of the carrying values of the respective CGU and related goodwill.

For impairment testing purposes, the recoverable amounts of the CGU above were determined based on "value-in-use" calculation. The summary of key inputs used is as follows:

UPK	Nilai Tercatat Goodwill/ Carrying Amount of Goodwill	31 Desember 2021/ December 31, 2021		CGU
		Tingkat Diskonto Sebelum Pajak/Pre-tax Discount Rate	Tingkat Pertumbuhan Setelah Periode Proyeksi/ Growth Rate After Forecast Period	
Balai lelang JBA Indonesia	32.649.457.327	11,07%	2,96%	Auction house JBA Indonesia
31 Desember 2020/ December 31, 2020				
UPK	Nilai Tercatat Goodwill/ Carrying Amount of Goodwill	Tingkat Diskonto Sebelum Pajak/Pre-tax Discount Rate	Tingkat Pertumbuhan Setelah Periode Proyeksi/ Growth Rate After Forecast Period	CGU
Balai lelang JBA Indonesia	32.649.457.327	12,40%	2,98%	Auction house JBA Indonesia

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**12. GOODWILL DAN KOMBINASI BISNIS (lanjutan)**

Arus kas setelah periode sepuluh tahun yang dicakup dalam proyeksi, diekstrapolasi menggunakan tingkat pertumbuhan tersebut di atas yang tidak melebihi tingkat rata-rata pertumbuhan jangka panjang di Indonesia. Tingkat diskonto yang diterapkan pada proyeksi arus kas dihasilkan dari rata-rata tertimbang biaya modal dari UPK.

Perubahan terhadap asumsi yang digunakan oleh manajemen dalam menentukan jumlah terpulihkan, khususnya tingkat diskonto dan tingkat pertumbuhan, dapat berdampak signifikan pada hasil pengujian.

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat kemungkinan yang beralasan bahwa asumsi utama tersebut di atas dapat berubah sehingga nilai tercatat *goodwill* UPK menjadi lebih tinggi dari nilai terpulihkannya secara signifikan.

Manajemen berkeyakinan bahwa tidak terdapat indikasi penurunan nilai atas *goodwill* tersebut di atas yang mengharuskan Kelompok Usaha melakukan pengujian penurunan nilai selain pengujian tahunan tersebut di atas.

**12. GOODWILL AND BUSINESS COMBINATION (continued)**

*The cash flows beyond the forecast periods of ten years are extrapolated using growth rate indicated above which does not exceed the long-term average growth rate in Indonesia. The discount rate applied to the cash flow projections is derived from the weighted average cost of capital of the CGU.*

*Changes to the assumptions used by the management to determine the recoverable value, in particular the discount rate and terminal growth rates, can have significant impact on the results of the assessment.*

*The management is of the opinion that there was no reasonably possible change in any of the key assumptions stated above that would cause the carrying amount of the goodwill allocated to the CGU to significantly exceed their respective recoverable value.*

*Management believes that there were no indicators of impairment existed on the above-mentioned goodwill that required the Group to perform impairment tests of goodwill other than the above mentioned annual tests.*

**13. UTANG LAIN-LAIN - PIHAK KETIGA**

Rincian utang lain-lain - pihak ketiga adalah sebagai berikut:

	31 Desember/ December 31, 2021	31 Desember/ December 31, 2020	
Utang ke pemilik barang lelang	41.391.709.973	106.292.886.422	Payable to auction owners
Uang titipan	11.161.622.159	15.692.783.616	Deposit money
Lain-lain	5.224.792.385	4.589.494.845	Others
<b>Total</b>	<b>57.778.124.517</b>	<b>126.575.164.883</b>	<b>Total</b>

Tidak ada jaminan yang disediakan oleh Kelompok Usaha atas utang lain-lain - pihak ketiga tersebut. Utang lain-lain tersebut tidak dikenakan bunga.

**13. OTHER PAYABLES - THIRD PARTIES**

*Details of other payables - third parties are as follows:*

*There is no collateral provided by the Group for these other payables - third parties. Other payables is non interest bearing.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**14. BIAYA MASIH HARUS DIBAYAR**

Rincian biaya masih harus dibayar adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember/ December 31, 2021</b>	<b>31 Desember/ December 31, 2020</b>	
Administrasi lelang	2.099.279.799	2.034.615.682	Auction administration
Alih daya	910.654.094	1.404.461.400	Outsourcing
Kompensasi karyawan kontrak	746.080.748	-	Contract employee compensation
Jasa profesional	724.475.000	505.243.832	Professional services
Biaya transportasi dan pengiriman	634.542.459	1.224.306.963	Freight and shipping cost
Tanah	519.964.700	-	Land
Biaya bunga atas pinjaman ke pihak berelasi (Catatan 6)	104.571.638	-	Interest on loans to related parties (Note 6)
Lain-lain	2.191.746.473	1.789.893.899	Others
<b>Total</b>	<b>7.931.314.911</b>	<b>6.958.521.776</b>	<b>Total</b>

**15. PERPAJAKAN**

Utang pajak terdiri dari:

**15. TAXATION**

Taxes payable consist of:

	<b>31 Desember/ December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Pajak penghasilan :			Income taxes :
Pasal 21	277.612.673	134.872.919	Article 21
Pasal 23	308.287.861	27.838.781	Article 23
Pasal 25	839.271.365	847.945.173	Article 25
Pasal 4(2)	112.595.278	53.748.648	Article 4(2)
Pasal 29	133.083.186	384.861.662	Article 29
Pajak Pertambahan Nilai (PPN)	885.969.490	3.184.073.192	Value Added Tax (VAT)
<b>Total</b>	<b>2.556.819.853</b>	<b>4.633.340.375</b>	<b>Total</b>

Beban pajak - kini terdiri atas:

Tax expense - current consist of:

	<b>Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Pajak penghasilan badan			Corporate income tax
Perusahaan	-	-	Company
Entitas anak	11.965.489.140	12.091.337.940	Subsidiary
<b>Total</b>	<b>11.965.489.140</b>	<b>12.091.337.940</b>	<b>Total</b>

Rekonsiliasi antara laba sebelum beban pajak, seperti yang disajikan dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian, dengan taksiran penghasilan kena pajak untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

Reconciliation between income before tax expense as shown in the statements of profit or loss and other comprehensive income, with estimated taxable income for the years ended December 31, 2021 and 2020 are as follows:

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**15. PERPAJAKAN (lanjutan)**

**15. TAXATION (continued)**

		Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31		
		2021	2020	
Laba sebelum beban pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian		35.899.423.408	52.718.981.308	<i>Income before tax expense per consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income</i>
Dikurangi laba Entitas Anak sebelum beban pajak dan eliminasi		(41.498.380.932)	(53.076.143.383)	<i>Less income before income tax expense of Subsidiary and elimination</i>
Laba (rugi) sebelum beban pajak Perusahaan		(5.598.957.524)	(357.162.075)	<i>Income (loss) before tax expense of the Company</i>
Beda temporer		615.493.000	27.315.360	<i>Temporary differences</i>
Beda tetap		(118.086.138)	65.927.294	<i>Permanent differences</i>
Taksiran kerugian pajak		(5.101.550.662)	(263.919.421)	<i>Estimated tax loss</i>
Taksiran kerugian pajak dibulatkan		(5.101.550.000)	(263.919.000)	<i>Estimated tax loss rounded</i>
Beban pajak kini		-	-	<i>Tax expense - current</i>
Pajak penghasilan pasal 23		-	-	<i>Income tax article 23</i>
Pajak penghasilan pasal 25		-	1.254.383.874	<i>Income tax article 25</i>
<b>Estimasi tagihan pajak penghasilan</b>		<b>-</b>	<b>(1.254.383.874)</b>	<b>Estimated claim for tax refund</b>
Rincian estimasi tagihan pajak berikut:		<i>Details of estimated claims for tax refund are as follows:</i>		
		31 Desember/ December 31, 2021	31 Desember/ December 31, 2020	
Estimasi tagihan pajak penghasilan - Perusahaan				<i>Estimated claims for tax refund - Company</i>
Pajak penghasilan badan 2019		2.655.184.545	4.229.176.805	<i>Corporate income tax 2019</i>
Pajak penghasilan badan 2020		1.254.383.874	1.254.383.874	<i>Corporate income tax 2020</i>
<b>Total estimasi tagihan pajak</b>		<b>3.909.568.419</b>	<b>5.483.560.679</b>	<b>Total estimated claims for tax refund</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 15. PERPAJAKAN (lanjutan)

Estimasi penghasilan kena pajak untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020 sama dengan jumlah yang dinyatakan dalam Surat Pemberitahuan Tahunan Pajak Penghasilan ("SPT PPh Badan") tahun 2020.

Jumlah rugi kena pajak Perusahaan untuk tahun 2021 seperti yang disebutkan di atas akan dilaporkan oleh Perusahaan dalam Surat Pemberitahuan Tahunan ("SPT") PPh badan tahun 2021 ke Kantor Pajak.

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, Entitas Anak mencatat beban pajak penghasilan kini masing-masing sebesar Rp11.965.489.140 dan Rp12.091.337.940, dan utang pajak penghasilan pasal 29 sebesar Rp133.083.186 dan Rp384.861.662.

Pada tanggal 6 Mei 2021, Perusahaan menerima Surat Ketetapan Pajak Lebih Bayar (SKPLB) untuk Pajak Penghasilan Badan Perusahaan tahun buku 2019 sebesar Rp1.573.992.260 dari yang sebelumnya diklaim Perusahaan sebesar Rp4.229.176.805. Kantor Pajak kemudian melakukan kompensasi terhadap Surat Ketetapan Pajak Kurang Bayar (SKPKB) PPh pasal 23, untuk periode Januari sampai Juni 2019 dan Surat Tagihan Pajak (STP) PPN untuk periode Mei 2019 dan PPh pasal 21 untuk periode 2019 dengan jumlah keseluruhan Rp4.085.545. Pada tanggal 23 Juni 2021, Perusahaan menerima jumlah tersebut setelah kompensasi dari Kantor Pajak sebesar Rp1.569.906.715. Pada tanggal 9 November 2021, Perusahaan telah mengajukan keberatan untuk jumlah yang tersisa. Sampai pada tanggal laporan keuangan ini diterbitkan, keberatan tersebut masih dalam proses.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 15. TAXATION (continued)

*Estimated claim for tax refund for the year ended December 31, 2020 as stated above is the same with amount Annual Tax Return ("SPT PPh Badan") year 2020.*

*The amounts of the Company's taxable loss for 2021, as stated in the foregoing will be reported by the Company in its 2021 annual income tax return ("SPT") to be submitted to the Tax Office.*

*As of December 31, 2021 and 2020, the Subsidiary recorded current income tax expenses amounting to Rp11,965,489,140 and Rp12,091,337,940, respectively, and recorded income tax payable article 29 amounting to Rp133,083,186 and Rp384,861,662, respectively.*

*On May 6, 2021, the Company received Overpayment Tax Assessment Letter (SKPLB) for Corporate Income Tax fiscal year 2019 amounting to Rp1,573,992,260, from previously claimed by the Company amounting to Rp4,229,176,805. The Tax Office then compensate against the (Under Payment Tax Assessment Letter (SKPKB) for income tax articles 23, all covering the period from January to June 2019 and Tax Collection Letter (STP) for VAT for the period May 2019 and income tax articles 21 for the period 2019 with an aggregate amount of Rp4,085,545. On June 23, 2021, The Company received the amount after compensation from the Tax Office amounting to Rp1,569,906,715. On November 9, 2021, the Company has filed an objection for the remaining amount. Until the completion of this financial statement, the objection still in process.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULAH PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**15. PERPAJAKAN (lanjutan)**

Undang-Undang No. 36 Tahun 2008 pasal 31e menyatakan bahwa, "Perusahaan wajib pajak dalam negeri dengan penghasilan kotor kurang dari Rp50.000.000.000 akan mendapatkan fasilitas pajak dalam bentuk pengurangan tarif pajak 50% dari tarif pajak yang berlaku dari penghasilan kena pajak sampai dengan Rp4.800.000.000". Pada tahun 2021 dan 2020, Perusahaan memutuskan untuk menggunakan fasilitas pajak ini dalam perhitungan Pajak Penghasilan Kini.

Rincian aset dan liabilitas pajak tangguhan, neto adalah sebagai berikut:

**15. TAXATION (continued)**

Law No. 36 Year 2008 article 31e states that, "the domestic taxpayer Company with gross revenues less than Rp50,000,000,000 will obtain tax facility in the form of tax rate reduction of 50% from the applicable tax rate of the taxable income for part of gross revenues up to Rp4,800,000,000". In 2021 and 2020, the Company has decided to utilize this tax facility in calculating its Current Income Tax.

Details of net deferred tax assets and liabilities are as follows:

	31 Desember 2020/ December 31, 2020	Dikreditkan (dibebankan) ke Ekuitas/ Credited (charged) to Equity	Perubahan tarif pajak/ Changes on tax rate	Dikreditkan (dibebankan) ke Laba atau Rugi/ Credited (charged) to Profit or Loss	Dikreditkan (dibebankan) ke Penghasilan Komprehensif Lain/ Credited (charged) to Other Comprehensive Income	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Perusahaan							Company
Liabilitas imbalan kerja karyawan	-	-	-	135.408.460	-	135.408.460	Employee benefits liability
<b>Aset pajak tangguhan, neto</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>135.408.460</b>	<b>-</b>	<b>135.408.460</b>	<b>Deferred tax assets, net</b>
Entitas Anak							Subsidiary
Liabilitas imbalan kerja karyawan	2.342.116.804	-	234.211.681	375.505.561	(511.832.481)	2.440.001.565	Employee benefits liability
Biaya yang masih harus dibayar	-	-	-	144.323.170	-	144.323.170	Accrued expenses
Aset hak guna	(222.417.222)	-	(68.857.978)	(569.709.995)	-	(860.985.195)	Right-of-use assets
<b>Aset pajak tangguhan, neto</b>	<b>2.119.699.582</b>	<b>-</b>	<b>165.353.703</b>	<b>(49.881.264)</b>	<b>(511.832.481)</b>	<b>1.723.339.540</b>	<b>Deferred tax assets, net</b>
<b>Total</b>	<b>2.119.699.582</b>	<b>-</b>	<b>165.353.703</b>	<b>85.527.196</b>	<b>(511.832.481)</b>	<b>1.858.748.000</b>	<b>Total</b>
Perusahaan							Company
Aset tetap	(6.828.840)	-	819.461	6.009.379	-	-	Fixed assets
<b>Liabilitas pajak tangguhan, neto</b>	<b>(6.828.840)</b>	<b>-</b>	<b>819.461</b>	<b>6.009.379</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Deferred tax liabilities, net</b>
Entitas Anak							Subsidiary
Liabilitas imbalan kerja karyawan	2.647.761.245	(184.681.609)	(551.943.031) 68.857.979	554.550.577 (106.593.592)	(308.251.987)	2.342.116.804 (222.417.222)	Employee benefits liability Right-of-use assets
<b>Aset pajak tangguhan, neto</b>	<b>2.647.761.245</b>	<b>(184.681.609)</b>	<b>(483.085.052)</b>	<b>447.956.985</b>	<b>(308.251.987)</b>	<b>2.119.699.582</b>	<b>Deferred tax assets, net</b>
<b>Total</b>	<b>2.640.932.405</b>	<b>(184.681.609)</b>	<b>(482.265.591)</b>	<b>453.966.364</b>	<b>(308.251.987)</b>	<b>2.119.699.582</b>	<b>Total</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 15. PERPAJAKAN (lanjutan)

Untuk tujuan penyajian dalam laporan posisi keuangan konsolidasian, klasifikasi aset atau liabilitas pajak tangguhan untuk setiap perbedaan temporer di atas ditentukan berdasarkan posisi pajak tangguhan neto (aset neto atau liabilitas neto) setiap entitas.

Aset pajak tangguhan diakui dalam laporan posisi keuangan konsolidasian karena dianggap dapat terpulihkan.

Rekonsiliasi antara beban pajak penghasilan yang dihitung dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku atas laba sebelum beban pajak dan beban pajak penghasilan seperti yang tercantum dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

**Tahun yang berakhir pada tanggal  
31 Desember/  
Year ended December 31**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Laba sebelum beban pajak menurut laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian	35.899.423.408	52.718.981.308	<i>Income before tax expense per consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income</i>
Beban pajak berdasarkan tarif pajak yang berlaku	12.564.091.983	17.214.106.221	<i>Tax expense calculated at applicable tax rates</i>
Pengaruh pajak atas beda tetap dengan menggunakan tarif pajak yang berlaku	(1.806.471.039)	(5.634.796.825)	<i>Tax effect on permanent difference with applicable tax rates</i>
Penyesuaian pajak tangguhan atas perubahan tarif pajak	(165.353.703)	482.265.591	<i>Adjustment of deferred tax for changes in tax rate</i>
Kerugian fiskal yang tidak digunakan	1.122.341.000	58.062.180	<i>Unutilized fiscal loss</i>
<b>Beban pajak, neto</b>	<b>11.714.608.241</b>	<b>12.119.637.167</b>	<b><i>Tax expense, net</i></b>

Pada tanggal 29 Oktober 2021, Presiden Republik Indonesia menandatangani UU No.7/2021 tentang "Harmonisasi Peraturan Perpajakan", yang menerapkan, antara lain, tarif pajak penghasilan badan sebagai berikut:

- sebesar 22% yang mulai berlaku pada tahun pajak 2022 (sebelumnya 20% yang diatur dalam Perppu No.1 Tahun 2020 tertanggal 31 Maret 2020).
- Perusahaan Terbuka dalam negeri dengan jumlah keseluruhan saham yang disetor diperdagangkan pada bursa efek di Indonesia paling sedikit 40% dan memenuhi persyaratan tertentu sesuai dengan peraturan pemerintah, dapat memperoleh tarif sebesar 3% lebih rendah dari tarif pada butir a di atas.

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 15. TAXATION (continued)

For purposes of presentation in the consolidated statement of financial position, the assets or liability classification of the deferred tax effect of each of the above temporary differences is determined based on the net deferred tax position (net assets or net liabilities) on per entity basis.

Deferred tax assets were recognized in the consolidated statements of financial position as their recoverability is considered probable.

The reconciliation between tax expense by applying the applicable tax rate to the income before tax expense and tax expense shown in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income for the years ended December 31, 2021 and 2020 is as follows:

On October 29, 2021, the President of the Republic of Indonesia signed UU No.7/2021 regarding "Harmonization of Tax Regulation", which applies, among others, the corporate income tax rate as follows:

- 22% effective starting fiscal year 2022 (previously 20% as stipulated in Perppu No.1 Year 2020 dated March 31, 2020).
- Resident publicly-listed companies in Indonesia whose at least 40% or more of the total paid-up shares or other equity instruments are listed for trading in the Indonesia stock exchanges and meet certain requirements in accordance with the government regulations, can apply tariff of 3% lower than tariff as stated in point a above.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI**

**Modal saham**

Rincian pemegang saham Perusahaan dan pemilikannya pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

Pemegang Saham	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership	31 Desember 2021 / December 31, 2021		Shareholders
		Jumlah Saham Ditempatkan dan Disetor Penuh/ Number of Shares Issued and Fully Paid	Jumlah/ Amount	
PT Adi Sarana Armada Tbk.	97%	9.891.216.695	158.259.467.120	PT Adi Sarana Armada Tbk.
Tuan Prodjo Sunarjanto SP	1%	101.955.695	1.631.291.120	Mr. Prodjo Sunarjanto SP
Tuan Jany Candra	1%	101.955.695	1.631.291.120	Mr. Jany Candra
Tuan Hindra Tanujaya	1%	101.955.695	1.631.291.120	Mr. Hindra Tanujaya
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>10.197.083.780</b>	<b>163.153.340.480</b>	<b>Total</b>

Pemegang Saham	Percentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership	31 Desember 2020 / December 31, 2020		Shareholders
		Jumlah Saham Ditempatkan dan Disetor Penuh/ Number of Shares Issued and Fully Paid	Jumlah/ Amount	
PT Adi Sarana Armada Tbk. - Seri A	97%	104.881	104.881.000.000	PT Adi Sarana Armada Tbk. Series A -
Tuan Prodjo Sunarjanto SP - Seri A - Seri B	0,94% 0,06%	1.013 68	1.013.000.000 408.000.000	Mr. Prodjo Sunarjanto SP Series A - Series B -
Tuan Jany Candra - Seri A - Seri B	0,94% 0,06%	1.013 68	1.013.000.000 408.000.000	Mr. Jany Candra Series A - Series B -
Tuan Hindra Tanujaya - Seri A - Seri B	0,94% 0,06%	1.013 68	1.013.000.000 408.000.000	Mr. Hindra Tanujaya Series A - Series B -
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>108.124</b>	<b>109.144.000.000</b>	<b>Total</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI (lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Christina Dwi Utami, S.H., M.Hum., M.Kn, No. 23 tanggal 11 Februari 2019, para pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar Perusahaan dari sebesar Rp30.000.000.000 menjadi sebesar Rp200.000.000.000 (terdiri dari 198.776 saham seri A dan 204 saham seri B), dengan modal ditempatkan dan disetor penuh dari sebesar Rp15.618.000.000 menjadi sebesar Rp109.144.000.000 yang terdiri dari 107.920 saham seri A senilai Rp107.920.000.000 dan 204 saham seri B senilai Rp1.224.000.000. Perubahan ini telah disetujui oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia dalam surat keputusannya No. AHU-0007874.AH.01.02. Tahun 2019 tanggal 14 Februari 2019.

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 tanggal 4 Oktober 2021 yang telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan diantaranya sebagai berikut:

- Menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor dari Rp109.144.000.000 menjadi Rp163.153.340.480, yang berasal dari:
  - Kapitalisasi saldo laba Perusahaan per tanggal 30 Juni 2021 sebesar Rp54.000.000.000 yang dibagikan/dialokasikan secara proporsional dengan pembulatan kepada masing-masing Para Pemegang Saham berdasarkan kepemilikan saham dalam Perusahaan dengan rincian sebagai berikut:
    - PT Adi Sarana Armada Tbk. senilai Rp52.380.000.000;
    - Tuan Hindra Tanujaya senilai Rp540.000.000;
    - Tuan Prodjo Sunarjanto SP senilai Rp540.000.000;
    - Tuan Jany Candra senilai Rp540.000.000.
  - Perubahan klasifikasi saham seri A dan B menjadi saham biasa dengan nilai nominal yang sama yaitu Rp16 dengan keseluruhan jumlah saham sebanyak 10.197.083.780 saham dengan pembulatan sebesar Rp9.340.480 yang penambahannya dilakukan secara tunai.

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**16. SHARE CAPITAL AND NON-CONTROLLING INTEREST (continued)**

Based on Notarial Deed No. 23 of Christina Dwi Utami, dated February 11, 2019, the shareholders agreed to increase the authorized capital from Rp30,000,000,000 to Rp200,000,000,000 (consist of 198,776 shares series A and 204 shares for series B), with issued and fully paid capital from Rp15,618,000,000 to Rp109,144,000,000 consisting 107,920 shares series A shares amounting to Rp107,920,000,000 and 204 shares series B shares amounting to Rp1,224,000,000. The notifications have been approved by the Ministry of Law and Human Rights in its Decision Letter No. AHU-0007874.AH.01.02. Tahun 2019 dated February 14, 2019.

Based on Notarial Deed No. 7 dated October 4, 2021 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn which has been approved by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 dated October 6, 2021, the Company's shareholders has approved the following decisions:

- Approved increase on issued and fully paid from Rp109,144,000,000 to Rp163,153,340,480, which came from:
  - Capitalization of the Company's retained earnings as of June 30, 2021, amounting to Rp54,000,000,000 which is distributed/allocated proportionally in rounding to each Shareholder based on share ownership in the Company with the following details:
    - PT Adi Sarana Armada Tbk. worth Rp52,380,000,000;
    - Mr. Hindra Tanujaya worth Rp.540.000.000;
    - Mr. Prodjo Sunarjanto SP worth Rp.540.000.000;
    - Mr. Jany Candra worth Rp.540.000.000.
  - Change of classification of series A and B shares to common stock with the same nominal value of Rp16 with the overall number of shares of 10,197,083,780 shares with a rounding of Rp9,340,480 whose additions were made in cash.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON  
PENGENDALI (lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 tanggal 4 Oktober 2021, perubahan anggaran dasar yang telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut: (lanjutan)

- b. Menyetujui pengeluaran saham baru dari dalam simpanan (portepel) Perusahaan sebanyak-banyaknya sebesar 3.000.000.000 saham yang mewakili sebanyak-banyaknya 22,7323% dari total modal ditempatkan dan disetor Perusahaan dengan nilai nominal Rp16 untuk ditawarkan kepada masyarakat di wilayah Republik Indonesia dan untuk dicatatkan di Bursa Efek Indonesia.
- c. Menyetujui pengeluaran saham baru dari dalam simpanan (portepel) Perusahaan sebanyak-banyaknya sebesar 300.000.000 saham yang mewakili sebanyak-banyaknya 10% dari saham baru, sebagai salah satu sumber efek yang akan digunakan untuk porsi penjatahan terpusat sebagaimana dimaksud dalam Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan nomor 15/SEOJK.04/2020 tentang Penyediaan Dana Pesanan, Verifikasi Ketersediaan Dana, Alokasi Efek Untuk Penjatahan Terpusat, dan Penyelesaian Pemesanan Efek Dalam Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas Berupa Saham Secara Elektronik. Para Pemegang Saham Perusahaan dengan ini mengesampingkan haknya untuk mengambil bagian atas saham baru yang akan dikeluarkan tersebut.

**16. SHARE CAPITAL AND NON-CONTROLLING  
INTEREST (continued)**

*Based on Notarial Deed No. 7 dated October 4, 2021 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the changes of articles of association has been approved by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 dated October 6, 2021, the Company's shareholders has approved the following decisions: (continued)*

- b. Approved the issuance of new shares from the Company's portfolios maximum of 3,000,000,000 shares which represents a maximum of 22.7323% of the Company's total issued and paid-up capital with nominal value of Rp16 to be offered to the public in the territory of the Republic of Indonesia and to be listed on the Indonesia Stock Exchange.*
- c. Approved the issuance of new shares from the Company's portfolios maximum of 300,000,000 shares which represents a maximum of 10% of new shares, as one of the sources of securities to be used for the allotment portion as referred to in the Circular Letter of Financial Services Authority number 15/SEOJK.04/2020 concerning Provision of Order Funds, Verification of Fund Availability, Securities Allocation for Central Allotment, and Settlement of Securities Orders in Electronic Public Offerings of Equity Securities. Shareholders of the Company by holding their rights to take part in the new shares to be issued.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI (lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 tanggal 4 Oktober 2021, perubahan anggaran dasar yang telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut: (lanjutan)

- d. Menyetujui perubahan seluruh ketentuan Anggaran Dasar Perusahaan dalam bentuk dan isi dalam rangka:
  - i. Menjadi Perusahaan Terbuka sesuai dengan:
    - 1. Peraturan Badan Pengawas Pasar Modal & Lembaga Keuangan ("Bapepam & LK") No. IX.J.1 tentang Pokok-Pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik, Lampiran Keputusan Ketua Bapepam & LK No. Kep-179/BL/2008, tanggal 14 Mei 2008;
    - 2. Peraturan Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") No. 15/POJK.04/2020 tentang Rencana Dan Penyelenggaraan Rapat Umum Pemegang Saham Perusahaan Terbuka;
    - 3. Peraturan Otoritas Jasa Keuangan ("OJK") No. 33/POJK.04/2014 tentang Direksi dan Dewan Komisaris Emiten atau Perusahaan Publik.
  - ii. Perubahan-perubahan lainnya yang telah dijelaskan sebelumnya. Perubahan anggaran dasar mengenai status Perusahaan yang tertutup menjadi terbuka mulai berlaku sejak tanggal Penawaran Umum Saham Perdana, sebagaimana disyaratkan dalam ketentuan Pasal 25 ayat 1 huruf b Undang-Undang No.40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas ("UUPT").

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**16. SHARE CAPITAL AND NON-CONTROLLING INTEREST (continued)**

*Based on Notarial Deed No. 7 dated October 4, 2021 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the changes of articles of association has been approved by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 dated October 6, 2021, the Company's shareholders has approved the following decisions: (continued)*

- d. Approved the changes in Company's Articles of Association on the form and content of:
  - i. Become a Public Company in accordance with:
    - 1. Regulation of the Indonesian Market and Financial Institution Supervisory Agency ("Bapepam & LK") No. IX.J.1 concerning the Principles of the Articles Association of Companies which Conducting Public Offering of Equity Securities and Public Companies, Attachment to the Decree of the Chairman of Bapepam & LK No. Kep-179/BL/2008, dated May 14, 2008;
    - 2. Financial Services Authority ("OJK") Regulation No. 15/POJK.04/2020 concerning Planning and Implementation of General Meeting of Shareholders of Public Companies;
    - 3. Financial Services Authority ("OJK") Regulation No. 33/POJK.04/2014 concerning the Board of Directors and Board of Commissioners of Issuers or Public Companies.
  - ii. Other changes previously described. The amendment to the articles of association regarding the status of a closed company to a public company will be effective from the date of the Initial Public Offering, as required in the provisions of Article 25 paragraph 1 letter b of Law No.40 of 2007 concerning Limited Liability Companies ("UUPT").

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI (lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 7 tanggal 4 Oktober 2021, perubahan anggaran dasar yang telah mendapat persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0055032.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut: (lanjutan)

- e. Perubahan susunan Dewan Direksi dan Komisaris menjadi sebagai berikut:

**Dewan Komisaris**

Komisaris Utama  
Komisaris  
Komisaris  
Komisaris Independen  
Komisaris Independen

Arif Rachmat  
Prodjo Sunarjanto SP  
Erida  
Iriawan Ibarat  
Selvy Monalisa

**Board of Commissioners**

President Commissioner  
Commissioner  
Commissioner  
Independent Commissioner  
Independent Commissioner

**Direksi**

Direktur Utama  
Direktur

Jany Candra  
Deborah Debianti  
Sugiarto

**Board of Directors**

President Director  
Director

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 6 tanggal 1 November 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut:

- Menyetujui, meratifikasi dan menyatakan kembali penggunaan laba Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada 31 Desember 2020 yang dapat diatribusikan kepada entitas induk sebesar Rp54.572.543.406 (lima puluh empat miliar lima ratus tujuh puluh dua juta lima ratus empat puluh tiga ribu empat ratus enam Rupiah) menjadi sebagai berikut:
  - a. Tidak membagikan dividen tunai kepada para pemegang saham Perusahaan;
  - b. Sebesar Rp500.000.000 (lima ratus juta Rupiah) disisihkan dan dibukukan sebagai dana cadangan;

Based on Notarial Deed No. 6 dated November 1, 2021 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the Company's shareholders has approved the following decisions:

- Approved, ratified and restated the use of the Company's profits for the year ended December 31, 2020 attributable to the parent entity in the amount of Rp54,572,543,406 (fifty four billion five hundred seventy-two million five hundred forty-three thousand four hundred and six Rupiah) shall be as follows:

- a. Not distributing cash dividends to the shareholders of the Company;
- b. Rp500,000,000 (five hundred million Rupiah) is set aside and recorded as a reserve fund;



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI (lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 6 tanggal 1 November 2021, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut:

- Menyetujui, meratifikasi dan menyatakan kembali penggunaan laba Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada 31 Desember 2020 yang dapat diatribusikan kepada entitas induk sebesar Rp54.572.543.406 (lima puluh empat miliar lima ratus tujuh puluh dua juta lima ratus empat puluh tiga ribu empat ratus enam Rupiah) menjadi sebagai berikut: (lanjutan)
- c. Sebesar Rp54.000.000.000 (lima puluh empat miliar Rupiah) dikapitalisasi menjadi saham yang dibagikan/dialokasikan secara proporsional dengan pembulatan kepada masing-masing Para Pemegang Saham berdasarkan kepemilikan saham mereka dalam Perusahaan, sebagaimana disetujui oleh Para Pemegang Saham berdasarkan Akta No. 7/2021;
- d. Sebesar Rp72.543.406 (tujuh puluh dua juta lima ratus empat puluh tiga ribu empat ratus enam Rupiah) dibukukan sebagai laba ditahan Perusahaan.

Berdasarkan Akta Notaris No. 96 oleh Humberg Lie, S.H., S.E., M.Kn., tertanggal 11 Agustus 2020, para pemegang saham PT JBA Indonesia menyetujui pembagian dividen kas sebesar Rp25.000.000.000 dari tahun buku 2019. Pada tanggal 24 dan 28 Agustus 2020, PT JBA Indonesia telah melakukan pembayaran atas dividen tersebut.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**16. SHARE CAPITAL AND NON-CONTROLLING INTEREST (continued)**

*Based on Notarial Deed No. 6 dated November 1, 2021 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the Company's shareholders has approved the following decisions:*

- *Approved, ratified and restated the use of the Company's profits for the year ended December 31, 2020 attributable to the parent entity in the amount of Rp54,572,543,406 (fifty four billion five hundred seventy-two million five hundred forty-three thousand four hundred and six Rupiah) shall be as follows:*  
*(continued)*
- c. *An amount of Rp54,000,000,000 (fifty four billion Rupiah) is capitalized into shares which are distributed/allocated proportionally by rounding to each shareholder based on their share ownership in the Company, as approved by the Shareholders based on Deed No. 7/2021;*
- d. *In the amount of Rp72,543,406 (seventy-two million five hundred forty-three thousand four hundred and six Rupiah) is recorded as the Company's retained earnings.*

*Based on the Notarial Deed No. 96 of Humberg Lie, S.H., S.E., M.Kn., dated August 11, 2020, the shareholders of PT JBA Indonesia approved the distribution of cash dividend amounting to Rp25,000,000,000 from year 2019. On August 24 and 28, 2020, PT JBA Indonesia has paid the dividend.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**16. MODAL SAHAM DAN KEPENTINGAN NON PENGENDALI (lanjutan)**

**Kepentingan Non-pengendali**

Kepentingan non-pengendali atas aset neto Entitas Anak merupakan bagian atas aset neto Entitas Anak yang tidak dapat diatribusikan secara langsung maupun tidak langsung kepada Perusahaan (Catatan 2).

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, kepentingan non-pengendali atas aset neto Entitas Anak masing-masing adalah sebagai berikut:

	31 Desember / December 31		
	2021	2020	
PT JBA Indonesia	29.923.219.927	78.572.709.968	PT JBA Indonesia
<b>Total</b>	<b>29.923.219.927</b>	<b>78.572.709.968</b>	<b>Total</b>
Laba yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali	13.732.546.145	20.065.341.914	<i>Gain attributable to non-controlling interest</i>
	<b>13.732.546.145</b>	<b>20.065.341.914</b>	

**Pengelolaan Modal**

Tujuan utama pengelolaan modal Kelompok Usaha adalah untuk memastikan pemeliharaan rasio modal yang sehat untuk mendukung usaha dan memaksimalkan imbalan bagi pemegang saham.

Selain itu, Kelompok Usaha dipersyaratkan oleh Undang-undang Perseroan Terbatas efektif tanggal 16 Agustus 2007 untuk mengkontribusikan sampai dengan 20% dari modal saham ditempatkan dan disetor penuh ke dalam dana cadangan yang tidak boleh didistribusikan. Persyaratan permodalan eksternal tersebut akan dipertimbangkan oleh Kelompok Usaha dalam Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS").

Kelompok Usaha mengelola struktur permodalan dan membuat penyesuaian, berdasarkan perubahan kondisi ekonomi. Untuk memelihara atau menyesuaikan struktur permodalan, Kelompok Usaha dapat menyesuaikan pembayaran dividen kepada pemegang saham atau menerbitkan saham baru. Tidak ada perubahan atas tujuan, kebijakan maupun proses selama tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020.

Kebijakan Kelompok Usaha adalah untuk mempertahankan struktur permodalan yang sehat untuk mengamankan akses terhadap pendanaan pada biaya yang wajar.

**16. SHARE CAPITAL AND NON-CONTROLLING INTEREST (continued)**

**Non-controlling interests**

*Non-controlling interest in net assets of Subsidiary represents the portions of the net assets of the Subsidiary that are not attributable, directly or indirectly, to the Company (Note 2).*

*As of December 31, 2021 and 2020, the non-controlling interest in net assets of Subsidiary, respectively, are as follows:*

**Capital Management**

*The primary objective of the Group's capital management is to ensure that they maintain healthy capital ratios in order to support their business and maximize shareholder value.*

*In addition, the Group is also required by the Corporate Law effective on August 16, 2007 to contribute to and maintain a non-distributable reserve fund until the said reserve reaches 20% of the issued and fully paid share capital. This externally imposed capital requirements will be considered by the Group in its Annual General Shareholders' Meeting ("AGM").*

*The Group manages its capital structure and make adjustments to it, in light of changes in economic conditions. To maintain or adjust the capital structure, the Group may adjust the dividend payment to shareholders or issue new shares. No changes were made in the objectives, policies or processes for the years ended December 31, 2021 and 2020.*

*The Group's policy is to maintain a healthy capital structure in order to secure access to finance at a reasonable cost.*



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**17. DAMPAK PERUBAHAN TRANSAKSI EKUITAS  
ENTITAS ANAK**

Pada tanggal 31 Desember 2021, akun ini merupakan selisih dari penambahan kepemilikan di entitas anak melalui pembelian saham kepentingan non-pengendali (Catatan 1b).

**17. EFFECTS OF CHANGES IN EQUITY  
TRANSACTIONS OF SUBSIDIARY**

As of December 31, 2021, this account represents the difference from the addition of ownership in the subsidiary through the purchase of shares of non-controlling interests (Note 1b).

	31 Desember / December 31		
	2021	2020	
Pembayaran kas kepada kepentingan non-pengendali	206.695.900.000	-	Cash paid to non-controlling interest
Akuisisi kepentingan non-pengendali bagian Japan Bike Auction Company Ltd.	(62.665.126.078)	-	Acquisition of non-controlling interest Japan Bike Auction Company Ltd.
<b>Total</b>	<b>144.030.773.922</b>	<b>-</b>	<b>Total</b>

**18. PENDAPATAN**

**18. REVENUE**

	Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31		
	2021	2020	
Pendapatan lelang	99.562.716.756	112.487.480.528	Auction fee
Pendapatan administrasi lelang	77.000.330.466	75.301.702.473	Auction administration fee
Pendapatan penjualan kendaraan bekas	992.079.209	-	Used vehicle sales
<b>Total</b>	<b>177.555.126.431</b>	<b>187.789.183.001</b>	<b>Total</b>

Pendapatan Kelompok Usaha dari pihak berelasi sebesar Rp10.316.049.250 dan Rp10.048.622.750 untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 atau merupakan 5,81% dan 5,35% dari total pendapatan masing-masing untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 (Catatan 6).

The Group's revenue from related parties amounted to Rp10,316,049,250 and Rp10,048,622,750 for the years ended December 31, 2021 and 2020, respectively, or representing 5.81% and 5.35% of the total revenue for the years ended December 31, 2021 and 2020, respectively (Note 6).

Tidak terdapat penjualan dengan total penjualan kumulatif individual yang melebihi 10% dari total pendapatan konsolidasian.

There are no sales with individual cumulative total sales exceeding 10% of the total consolidated revenue.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**19. BEBAN POKOK PENDAPATAN**

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31		
	2021	2020
Biaya pengiriman	12.528.564.901	16.819.989.550
Jasa pemakaian juru mudi	4.425.290.291	6.763.033.204
Gaji dan tunjangan	4.357.431.923	6.480.798.476
Jasa lelang	3.564.424.442	6.625.092.722
Biaya administrasi lelang	1.730.644.764	1.462.643.515
Beban pokok kendaraan bekas (Catatan 7)	962.019.149	-
Lain-lain	405.416.805	562.913.362
<b>Total</b>	<b>27.973.792.275</b>	<b>38.714.470.829</b>
		<b>Total</b>

Pembelian dari pihak berelasi sebesar Rp4.425.290.291 dan Rp6.763.033.204 atau 15,82% dan 17,47%, masing-masing dari total beban pokok pendapatan untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020. (Catatan 6).

Tidak terdapat Pemasok dengan total pembelian kumulatif individual tahunan yang melebihi 10% dari total pendapatan konsolidasian.

**20. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI**

Rincian beban umum dan administrasi adalah sebagai berikut:

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31		
	2021	2020
Gaji dan tunjangan	45.981.701.692	41.174.536.106
Penyusutan dan amortisasi (Catatan 9, 10 dan 11)	29.630.571.570	27.120.152.451
Keamanan dan kebersihan	15.874.090.421	10.604.052.674
Air, listrik, telepon dan internet	3.293.754.980	3.712.391.701
Asuransi	3.066.203.004	1.415.867.105
Alat tulis kantor	2.504.167.981	2.107.148.288
Perlengkapan komputer	2.101.346.984	2.919.953.102
Sumbangan dan jamuan	2.007.534.481	1.472.411.002
Sewa tanah dan bangunan	1.728.976.902	1.420.141.370
Jasa profesional	1.238.841.146	1.530.904.371
Biaya pajak	1.189.991.733	640.434.830
Biaya bahan bakar, jasa tol dan parkir	1.074.129.662	840.472.642
Pengiriman dan benda pos	849.724.959	776.507.445
Perjalanan dinas	786.868.993	1.291.990.997
Cetakan	527.351.070	919.354.316
Administrasi bank	461.872.494	310.093.603
Pemeliharaan	446.241.284	1.038.121.177
Sewa kendaraan	59.751.517	794.770.628
Lain-lain (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	2.232.898.359	5.147.079.055
<b>Total</b>	<b>115.056.019.232</b>	<b>105.236.382.863</b>
		<b>Total</b>

Others (below Rp500,000,000 each)



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 21. PENDAPATAN OPERASI LAINNYA

Pendapatan operasi lainnya terutama terdiri dari pendapatan denda dari pelanggan dan lain-lain pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 sejumlah Rp11.571.134.695 dan Rp8.424.969.838.

## 22. PENDAPATAN KEUANGAN DAN BEBAN KEUANGAN

Pendapatan terdiri dari pendapatan bunga atas penempatan rekening koran dan deposito berjangka dengan total masing-masing sebesar Rp4.287.936.256 dan Rp9.010.827.488 pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020.

Beban keuangan terdiri dari:

	Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31		
	2021	2020	
Bunga atas pinjaman kepada pihak Berelasi (Catatan 6)	3.260.873.396	-	Interest on loans from related parties (Note 6)
Beban bunga atas aset hak guna	2.179.494.539	1.705.760.041	Interest expense for right of use assets
Lain-lain	37.277.812	-	Others
<b>Total</b>	<b>5.477.645.747</b>	<b>1.705.760.041</b>	<b>Total</b>

## 23. IMBALAN KERJA KARYAWAN

Kelompok Usaha mencatat penyisihan imbalan kerja untuk memenuhi imbalan minimum yang diwajibkan untuk dibayar kepada karyawan yang memenuhi persyaratan sesuai dengan Perjanjian Kerja Bersama dan Undang-undang Penciptaan Lapangan Kerja No. 11/2020 ("UU Cipta Kerja", (UUCK)).

Manajemen berkeyakinan bahwa saldo liabilitas imbalan kerja tersebut cukup untuk memenuhi imbalan minimum sesuai dengan UUCK.

Tabel berikut ini merangkum komponen beban imbalan kerja neto yang diakui di laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 dan jumlah yang diakui di laporan posisi keuangan untuk liabilitas imbalan kerja karyawan pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020. Perhitungan untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 ditetapkan berdasarkan perhitungan aktuaris independen, KKA Hery Al Hariy dan PT Kappa Actuarial Consulting dalam laporannya bertanggal 14 Maret 2022 dan 15 Maret 2021.

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 21. OTHER OPERATING INCOME

Other operating income mainly consists of penalty income from the customers and others for December 31, 2021 and 2020 amounting to Rp11,571,134,695 and Rp8,424,969,838, respectively.

## 22. FINANCE INCOME AND CHARGES

Finance income consists of interest income from placements of current accounts and time deposits with total amounting to Rp 4,287,936,256 and Rp9,010,827,488 as of December 31, 2021 and 2020, respectively.

Finance charges consists of:

	2021	2020	
Bunga atas pinjaman kepada pihak Berelasi (Catatan 6)	3.260.873.396	-	Interest on loans from related parties (Note 6)
Beban bunga atas aset hak guna	2.179.494.539	1.705.760.041	Interest expense for right of use assets
Lain-lain	37.277.812	-	Others
<b>Total</b>	<b>5.477.645.747</b>	<b>1.705.760.041</b>	<b>Total</b>

## 23. EMPLOYEE BENEFITS

The Group has made additional provisions for employee service entitlements in order to meet the minimum benefits required to be paid to qualified employees, as stipulated under Collective Labor Agreement and Job Creation Law No. 11/2020 (the "Cipta Kerja Law", (UUCK)).

The management believes the balance of employee benefits liability is sufficient to cover the minimum benefits required under the UUCK.

The following tables summarize the net employee benefits expense component recognized in the statements of profit or loss and other comprehensive income for the years ended December 31, 2021 and 2020 and amount recognized in the statements of financial position for employee benefits liability as of December 31, 2021 and 2020. The calculation for the years ended December 31, 2021 and 2020 were determined based on the calculation of the independent actuary, KKA Hery Al Hariy and PT Kappa Actuarial Consulting in its reports dated March 14, 2022 and March 15, 2021, respectively.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**23. IMBALAN KERJA KARYAWAN (lanjutan)**

**Program pensiun iuran pasti**

Kelompok Usaha menyelenggarakan program pensiun iuran pasti untuk seluruh karyawan tetap yang memenuhi syarat. Iuran dana pensiun tersebut terdiri dari bagian Kelompok Usaha sebesar 4% dari gaji pokok bulanan karyawan dan bagian karyawan sebesar 2,4% dari gaji pokok bulanan karyawan. Jumlah kontribusi Kelompok Usaha untuk program iuran pasti karyawan untuk tahun yang berakhir tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 masing-masing adalah sebesar Rp482.681.471 dan Rp402.912.235.

**a. Beban imbalan kerja**

	<b>Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Biaya jasa kini	2.217.181.024	2.049.391.627	Current service cost
Beban bunga	820.911.940	845.165.390	Interest cost
Pengukuran kembali atas imbalan jangka panjang lainnya	(518.104.470)	(179.408.168)	Remeasurement of other long-term employee benefits
<b>Beban imbalan kerja, neto</b>	<b>2.519.988.494</b>	<b>2.715.148.849</b>	<b>Employee benefits expense, net</b>

**b. Mutasi liabilitas imbalan kerja karyawan**

Mutasi atas nilai kini liabilitas imbalan pasti masing-masing pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

**b. The movements of employee benefits liability**

The movement of present value of defined benefit obligation as of December 31, 2021 and 2020, is as follows:

	<b>Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Saldo awal	11.710.584.027	10.591.044.982	Beginning balance
Beban imbalan kerja, neto	2.519.988.494	2.715.148.849	Employee benefits expense, net
Pembayaran manfaat	(197.652.036)	(194.464.409)	Benefit payment
Nilai diakui pada penghasilan komprehensif lain	(2.326.511.277)	(1.401.145.395)	Amount recognized in other comprehensive income
<b>Saldo akhir</b>	<b>11.706.409.208</b>	<b>11.710.584.027</b>	<b>Ending balance</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**23. IMBALAN KERJA KARYAWAN (lanjutan)**

Jadwal jatuh tempo dari liabilitas imbalan pasti pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020:

	<b>31 Desember/ December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2 - 5 years</b>
2 - 5 tahun	4.293.518.555	4.651.385.778	
Lebih dari 5 tahun	133.492.893.703	157.009.427.595	
<b>Total</b>	<b>137.786.412.258</b>	<b>161.660.813.373</b>	<b>More than 5 years</b>
			<b>Total</b>

Durasi rata-rata dari kewajiban imbalan kerja karyawan jangka panjang pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 masing-masing adalah 14,97 tahun dan 15,30 tahun.

Pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020, sensitivitas atas asumsi-asumsi aktuarial adalah sebagai berikut :

*The average duration of the long-term employee benefit obligation at December 31, 2021 and 2020 were 14.97 years and 15.30 years, respectively.*

*As of December 31, 2021 and 2020, sensitivity analysis for actuarial assumptions are as follows:*

	<b>Pengaruh atas/The impact of</b>			<b>2021</b> <i>Increase Decrease</i>
	<b>Tingkat diskonto/ Discount rate</b>	<b>Nilai kini liabilitas imbalan pasti/ Present value of defined benefits obligation</b>	<b>Biaya jasa kini/ Current service cost</b>	
<b>2021</b>				
Kenaikan	1%	(920.868.388)	(152.385.830)	
Penurunan	(1%)	1.078.672.508	181.155.143	
<b>2020</b>				<b>2020</b>
Kenaikan	1%	(1.173.074.040)	(207.398.181)	
Penurunan	(1%)	1.398.013.778	251.846.078	
<b>Pengaruh atas/The impact of</b>				
	<b>Tingkat gaji/ Salary rate</b>	<b>Nilai kini liabilitas imbalan pasti/ Present value of defined benefits obligation</b>	<b>Biaya jasa kini/ Current service cost</b>	<b>2021</b> <i>Increase Decrease</i>
<b>2021</b>				
Kenaikan	1%	1.163.605.240	191.839.762	
Penurunan	(1%)	(390.516.543)	(163.469.262)	
<b>2020</b>				<b>2020</b>
Kenaikan	1%	1.367.083.003	246.338.400	
Penurunan	(1%)	(1.170.548.873)	(207.042.774)	

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULJA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**23. IMBALAN KERJA KARYAWAN (lanjutan)**

Asumsi dasar yang digunakan dalam menentukan liabilitas imbalan kerja per 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Tingkat diskonto	7,35%	7,01%	<i>Discount rate</i>
Tingkat kenaikan gaji tahunan	6,00%	8,00%	<i>Annual salary increase</i>
Tingkat kematian	TMI - IV	TMI - IV	<i>Mortality rate</i>
Tingkat cacat dan sakit	5% TMI - IV	5% TMI - IV	<i>Level of disability and illness</i>
Tingkat pengunduran diri	6% sampai dengan usia 30 tahun dengan degradasi linier menurun hingga 0% pada usia 54 tahun/ 6% up to age 30 and reducing linearly up to 0% at the age 54	6% sampai dengan usia 30 tahun dengan degradasi linier menurun hingga 0% pada usia 54 tahun/ 6% up to age 30 and reducing linearly up to 0% at the age 54	<i>Resignation rate</i>
Usia pensiun normal	55 tahun/years	55 tahun/years	<i>Normal retirement age</i>

**24. LABA PER SAHAM DASAR**

Rincian perhitungan laba per saham adalah sebagai berikut:

**23. EMPLOYEE BENEFITS (continued)**

*The principal assumptions used in determining employee benefits liability as of December 31, 2021 and 2020 are as follows:*

**24. BASIC EARNINGS PER SHARE**

*Details of earnings per share computation is as follows:*

	<b>Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31,</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Dasar			<i>Basic</i>
Laba tahun berjalan yang diatribusikan kepada pemilik entitas induk	10.452.269.022	20.534.002.227	<i>Income for the year attributed to the owners of the parent entity</i>
Rata-rata tertimbang jumlah saham	10.197.083.780	10.197.083.780	<i>Weighted average number of ordinary shares</i>
<b>Laba per saham dasar dari laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk</b>	<b>1,03</b>	<b>2,01</b>	<i>Basic earnings per share for income for the year attributable to the owners of the parent entity</i>



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 25. INFORMASI SEGMENT

Tanggal 31 Desember 2021 (Tahun yang berakhir pada 31 Desember 2021)  
As of December 31, 2021 (Years ended December 31, 2021)

	Jasa lelang/ <i>Auction</i>	Penjualan kendaraan bekas/sales of used cars	Eliminasi antar segmen operasi/ <i>Inter-segment elimination</i>	Total/ <i>Total</i>	
Pendapatan dari pelanggan eksternal	166.246.997.972	992.079.209	-	167.239.077.181	<i>Revenue from external customers</i>
Pendapatan antar segmen	10.316.049.250	-	-	10.316.049.250	<i>Inter-segment revenue</i>
Total pendapatan	176.563.047.222	992.079.209	-	177.555.126.431	<i>Total revenue</i>
Beban pokok pendapatan	(26.994.461.377)	(979.330.898)	-	(27.973.792.275)	<i>Cost of revenue</i>
<b>Laba bruto</b>	<b>149.568.585.845</b>	<b>12.748.311</b>	-	<b>149.581.334.156</b>	<i>Gross profit</i>
Beban operasi, neto	(105.262.935.829)	(2.608.999.997)	(3.762.678.179)	(111.634.614.005)	<i>Operating expenses, net</i>
<b>Laba operasi</b>	<b>44.305.650.016</b>	<b>(2.596.251.686)</b>	<b>(3.762.678.179)</b>	<b>37.946.720.151</b>	<i>Income from operations</i>
Pendapatan keuangan	-	-	-	4.287.936.256	<i>Finance income</i>
Pajak final	-	-	-	(857.587.252)	<i>Final tax</i>
Beban keuangan	-	-	-	(5.477.645.747)	<i>Finance charges</i>
<b>Laba sebelum beban pajak</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	<b>35.899.423.408</b>	<i>Income before tax expense</i>
Beban pajak	-	-	-	(11.714.608.241)	<i>Tax expense</i>
<b>Laba tahun berjalan</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	<b>24.184.815.167</b>	<i>Income for the year</i>
Pendapatan komprehensif lain	-	-	-	1.814.678.796	<i>Other comprehensive income</i>
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	<b>25.999.493.963</b>	<i>Total comprehensive income for the year</i>
Kepentingan minoritas	-	-	-	(14.015.636.037)	<i>Minority interest</i>
<b>Laba setelah kepentingan minoritas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	<b>11.983.857.926</b>	<i>Income after minority interest</i>
<b>Aset</b>					<b>Assets</b>
Aset tetap, neto	147.391.370.882	211.331.454	210.566.926	147.813.269.262	<i>Fixed assets, net</i>
Persediaan	-	2.174.377.089	-	2.174.377.089	<i>Inventory</i>
Aset yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	238.696.441.815	<i>Unallocated Assets</i>
<b>Total aset</b>				<b>388.684.088.166</b>	<i>Total assets</i>
<b>Liabilitas</b>					<b>Liabilities</b>
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	327.081.900.349	<i>Unallocated liabilities</i>
<b>Total liabilitas</b>				<b>327.081.900.349</b>	<i>Total liabilities</i>
Beban penyusutan	-	-	-	-	<i>Depreciation expense</i>
Beban penyusutan yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	6.385.813.726	<i>Unallocated depreciation expense</i>
<b>Total</b>				<b>6.385.813.726</b>	<i>Total</i>
Pengeluaran modal untuk pembelian aset tetap	-	-	-	-	<i>Capital expenditure for purchase of fixed assets</i>
Yang dapat dialokasikan	-	-	-	-	<i>Allocated</i>
Tidak dapat dialokasikan	-	-	-	123.305.882.188	<i>Unallocated</i>
<b>Total</b>				<b>123.305.882.188</b>	<i>Total</i>

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
**As of December 31, 2021 and**  
**For the Year Then Ended**  
**(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**25. INFORMASI SEGMENT (lanjutan)**

Tanggal 31 Desember 2020 (Tahun yang berakhir pada 31 Desember 2020)/  
As of December 31, 2020 (Years ended December 31, 2020)

	Jasa lelang/ <i>Auction</i>	Lainnya/ <i>Others</i>	Eliminasi antar segmen operasi/ <i>Inter-segment elimination</i>	Total/ <i>Total</i>	
Pendapatan dari pelanggan eksternal	177.740.560.251	-	-	177.740.560.251	Revenue from external customers
Pendapatan antar segment	10.048.622.750	-	-	10.048.622.750	Inter-segment revenue
Total pendapatan	187.789.183.001	-	-	187.789.183.001	Total revenue
Beban pokok pendapatan	(38.714.470.829)	-	-	(38.714.470.829)	Cost of revenue
<b>Laba bruto</b>	<b>149.074.712.172</b>	-	-	<b>149.074.712.172</b>	<b>Gross profit</b>
Beban operasi, neto	(97.773.388.277)	-	(4.085.244.536)	(101.858.632.813)	Operating expenses, net
<b>Laba operasi</b>	<b>51.301.323.895</b>	-	<b>(4.085.244.536)</b>	<b>47.216.079.359</b>	<b>Income from operations</b>
Pendapatan keuangan	-	-	-	9.010.827.488	Finance income
Pajak final	-	-	-	(1.802.165.498)	Final tax
Beban keuangan	-	-	-	(1.705.760.041)	Finance charges
<b>Laba sebelum beban pajak</b>	-	-	-	<b>52.718.981.308</b>	<b>Income before tax expense</b>
Beban pajak	-	-	-	(12.119.637.167)	Tax expense
<b>Laba tahun berjalan</b>	-	-	-	<b>40.599.344.141</b>	<b>Income for the year</b>
Pendapatan komprehensif lain	-	-	-	1.092.893.408	Other comprehensive income
<b>Total penghasilan komprehensif tahun berjalan</b>	-	-	-	<b>41.692.237.549</b>	<b>Total comprehensive income for the year</b>
Kepentingan minoritas	-	-	-	(20.600.859.684)	Minority interest
<b>Laba setelah kepentingan minoritas</b>	-	-	-	<b>21.091.377.865</b>	<b>Income after minority interest</b>
<b>Aset</b>					<b>Assets</b>
Aset tetap, neto	30.945.219.292	-	-	30.945.219.292	Fixed assets, net
Aset yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	382.295.043.126	Unallocated Assets
<b>Total aset</b>				<b>413.240.262.418</b>	<b>Total assets</b>
<b>Liabilitas</b>					<b>Liabilities</b>
Liabilitas yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	170.951.009.044	Unallocated liabilities
<b>Total liabilitas</b>				<b>170.951.009.044</b>	<b>Total liabilities</b>
Beban penyusutan	-	-	-	-	Depreciation expense
Beban penyusutan yang tidak dapat dialokasikan	-	-	-	5.998.611.572	Unallocated depreciation expense
<b>Total</b>	-	-	-	<b>5.998.611.572</b>	<b>Total</b>
Pengeluaran modal untuk pembelian aset tetap	-	-	-	-	Capital expenditure for purchase of fixed assets
Yang dapat dialokasikan	-	-	-	-	Allocated
Tidak dapat dialokasikan	-	-	-	10.348.862.864	Unallocated
<b>Total</b>	-	-	-	<b>10.348.862.864</b>	<b>Total</b>



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

## 26. INSTRUMEN KEUANGAN

Instrumen keuangan yang disajikan di dalam laporan posisi keuangan konsolidasian dicatat sebesar nilai wajar atau pada biaya perolehan diamortisasi, atau disajikan sebesar jumlah tercatat baik karena jumlah tersebut adalah kurang lebih sebesar nilai wajarnya atau karena nilai wajarnya tidak dapat diukur secara handal. Penjelasan lebih lanjut diberikan pada paragraf-paragraf berikut.

### Instrumen keuangan dengan nilai tercatat yang kurang lebih sebesar nilai wajarnya

Manajemen menetapkan bahwa nilai tercatat (berdasarkan jumlah nosional) kas dan setara kas, piutang usaha, piutang lain-lain, aset kontrak, aset lain-lain - uang jaminan, utang lain-lain dan biaya masih harus dibayar kurang lebih sebesar nilai wajarnya karena instrumen keuangan tersebut berjangka pendek.

## 27. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO KEUANGAN

Instrumen keuangan pokok Kelompok Usaha terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha, dan utang lain-lain yang berasal langsung dari operasi Kelompok Usaha. Aset dan liabilitas keuangan lain Kelompok Usaha termasuk piutang lain-lain, aset kontak, aset lain-lain - uang jaminan, dan biaya masih harus dibayar.

Itu adalah dan selalu merupakan kebijakan Kelompok Usaha bahwa instrumen keuangan tidak diperdagangkan.

Risiko utama yang timbul dari instrumen keuangan Kelompok Usaha adalah risiko kredit dan risiko likuiditas. Tujuan manajemen risiko Kelompok Usaha secara keseluruhan adalah untuk secara efektif mengelola risiko-risiko tersebut dan meminimalkan dampak yang tidak diharapkan pada kinerja keuangan Kelompok Usaha. Direksi menelaah dan menyetujui semua kebijakan untuk mengelola setiap risiko yang dijelaskan secara rinci sebagai berikut:

### a. Risiko kredit

Aset keuangan Kelompok Usaha yang memiliki potensi konsentrasi risiko kredit secara signifikan pada dasarnya terdiri dari penempatan kas dan deposito di bank dan piutang usaha. Kelompok Usaha memiliki kebijakan kredit dan prosedur untuk memastikan berlangsungnya evaluasi kredit dan pemantauan akun secara aktif.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

## 26. FINANCIAL INSTRUMENTS

*Financial instruments presented in the consolidated statements of financial position are carried at the fair value or amortized cost, otherwise, they are presented at carrying amounts as either these are reasonable approximation of fair values or their fair values cannot be reliably measured. Further explanations are provided in the following paragraphs.*

### *Financial instruments with carrying amounts that approximate their fair values*

*Management has determined that the carrying amounts (based on notional amounts) of cash and cash equivalents, trade receivables, other receivables, contract assets, other assets - security deposits, other payables and accrued expenses reasonably approximate their fair values due to their short-term in nature.*

## 27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT OBJECTIVES AND POLICIES

*The principal financial instruments of the Group consist of cash and cash equivalents, trade receivables, and other payables which are primarily derived directly from the operations of the Group. Other financial assets and liabilities of the Group include other receivables, contract assets, other assets - security deposits, and accrued expenses.*

*It is and has been the Group's policy that no trading in financial instruments shall be undertaken.*

*The main risks arising from the Group's financial instruments are credit risk and liquidity risk. Risk management objectives of the Group as a whole are to effectively manage those risks and minimize the unexpected adverse impact on the Group's financial performance. The directors review and approve policies for managing each of these risks, which are described in more detail as follows:*

### *a. Credit risk*

*The Group's financial assets that have significant credit risk exposure are placement of current accounts and deposits in the banks and the trade receivables. The Group has credit risk policies and procedures to ensure that credit evaluation and account monitoring procedures are in place.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**27. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO  
KEUANGAN (lanjutan)**

**a. Risiko kredit (lanjutan)**

Risiko kredit Kelompok Usaha timbul dari kegagalan bayar pihak lain, dengan risiko maksimum sama dengan jumlah tercatat instrumen tersebut. Pada tanggal 31 Desember 2021, tidak terdapat konsentrasi risiko kredit secara signifikan karena piutang usaha Kelompok Usaha terkait dengan banyak pelanggan.

Risiko kredit atas penempatan rekening koran dan deposito berjangka dikelola oleh manajemen sesuai dengan kebijakan Kelompok Usaha. Investasi atas kelebihan dana dibatasi untuk tiap-tiap bank dan kebijakan ini dievaluasi setiap tahun oleh direksi. Batas tersebut ditetapkan untuk meminimalkan risiko konsentrasi kredit sehingga mengurangi kemungkinan kerugian akibat kebangkrutan bank-bank tersebut.

Risiko kredit maksimum Kelompok Usaha untuk setiap aset keuangan pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah nilai tercatat seperti yang dinyatakan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

Analisa umur piutang usaha adalah sebagai berikut:

	<b>31 Desember/ December 31</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Belum jatuh tempo dan tidak mengalami penurunan nilai	21.661.036.496	40.357.590.053	Neither past due nor impaired
Telah jatuh tempo, namun tidak mengalami penurunan nilai			Past due but not impaired
1 - 30 hari	524.349.620	4.651.648.889	1 - 30 days
31-60 hari	182.952.600	-	31-60 days
<b>Total</b>	<b>22.368.338.716</b>	<b>45.009.238.942</b>	<b>Total</b>

**b. Risiko likuiditas**

Pengelolaan risiko likuiditas dilakukan secara hati-hati antara lain dengan memonitor profil jatuh tempo pinjaman dan sumber pendanaan, menjaga tersedianya kecukupan kas dan setara kas dan memastikan tersedianya pendanaan dari sejumlah fasilitas kredit. Kebijakan manajemen likuiditas Kelompok Usaha dilakukan dengan menjaga dan memastikan keseimbangan antara arus kas masuk dan arus kas keluar.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**27. FINANCIAL RISK MANAGEMENT  
OBJECTIVES AND POLICIES (continued)**

**a. Credit risk (continued)**

*The Group's credit risk arises from failure of the other party to pay, with a maximum risk equivalent to the carrying amount of the instrument. As of December 31, 2021, there is no significant concentrations of credit risk as the Group's trade receivables are related to a large number of customers.*

*Credit risk arising from placements of current accounts and deposits is managed in accordance with the Group policy. Investments of surplus funds are limited for each banks and reviewed annually by the board of directors. Such limits are set to minimize the concentration of credit risk and therefore mitigate financial loss through potential failure of the banks.*

*The Group maximum exposure to credit risk for each class of financial assets as of December 31, 2021 and 2020 is equal to the carrying amounts as presented in the consolidated statement of financial position.*

*The aging analysis of trade receivables are as follows:*

**b. Liquidity risk**

*The management of liquidity risk is performed prudently by, among others, monitoring the maturity profile of the borrowings and funding sources, maintaining the availability of sufficient cash and cash equivalents and ensuring the availability of funding from a number of credit facilities. The Group's liquidity management policy are conducted by maintaining and ensuring the balance between the cash inflows and cash outflows.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**27. TUJUAN DAN KEBIJAKAN MANAJEMEN RISIKO  
KEUANGAN (lanjutan)**

**b. Risiko likuiditas (lanjutan)**

Per 31 Desember 2021, komponen signifikan dari utang lancar adalah utang lain-lain pihak berelasi yang telah dilunasi pada tanggal 25 Januari 2022 dimana dana yang digunakan untuk pembayaran atas utang tersebut berasal dari IPO (Catatan 31).

Tabel di bawah menunjukkan analisis jatuh tempo liabilitas keuangan Kelompok Usaha dalam rentang waktu yang menunjukkan jatuh tempo kontraktual untuk semua liabilitas keuangan dimana jatuh tempo kontraktual sangat penting untuk pemahaman terhadap arus kas.

31 Desember 2021/December 31, 2021					
	Nilai tercatat/ Carrying amount	Arus kas kontraktual/ Contractual cash flows	Kurang dari 1 tahun/ Not later than 1 year	Antara 1 dan 2 tahun/ Between 1 and 2 years	Lebih dari 2 tahun/ More than 2 years
Utang lain-lain	285.657.181.699	285.657.181.699	285.657.181.699	-	-
Biaya masih harus dibayar	7.931.314.911	7.931.314.911	7.931.314.911	-	-
Liabilitas sewa	19.230.174.678	19.230.174.678	11.999.725.827	4.621.435.124	2.609.013.727
<b>Total</b>	<b>312.818.671.288</b>	<b>312.818.671.288</b>	<b>305.588.222.437</b>	<b>4.621.435.124</b>	<b>2.609.013.727</b>
31 Desember 2020/December 31, 2020					
	Nilai tercatat/ Carrying amount	Arus kas kontraktual/ Contractual cash flows	Kurang dari 1 tahun/ Not later than 1 year	Antara 1 dan 2 tahun/ Between 1 and 2 years	Lebih dari 2 tahun/ More than 2 years
Utang lain-lain	132.954.325.694	132.954.325.694	132.954.325.694	-	-
Biaya masih harus dibayar	6.958.521.776	6.958.521.776	6.958.521.776	-	-
Liabilitas sewa	14.694.237.172	14.694.237.172	9.833.354.461	4.153.273.958	707.608.753
<b>Total</b>	<b>154.607.084.642</b>	<b>154.607.084.642</b>	<b>149.746.201.931</b>	<b>4.153.273.958</b>	<b>707.608.753</b>

**28. PERJANJIAN-PERJANJIAN PENTING**

Perjanjian sewa tanah dan/atau bangunan

Kelompok Usaha mengadakan perjanjian sewa menyewa atas tanah dan/atau bangunan dengan pihak-pihak ketiga. Jumlah pembayaran di muka atas sewa tanah dan/atau bangunan dicatat sebagai bagian dari akun "Right of Use Asset" pada Desember 2021 dan Desember 2020 didepresiasi serta diamortisasi sesuai jangka waktu sewa. Rincian perjanjian sewa tanah dan/atau bangunan yang signifikan adalah sebagai berikut:

**28. SIGNIFICANT AGREEMENTS**

Land and/or building rental agreements

The Group entered into land and/or building rental agreements with third parties. The amount of prepayment for land and/or building is recorded as part of "Right of Use Asset" on December 2021 and December 2020 depreciated and amortized over the rental period. The details of the significant land and/or building rental agreements are as follows:

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

**28. PERJANJIAN-PERJANJIAN PENTING (lanjutan)**

**28. SIGNIFICANT AGREEMENTS (continued)**

Cabang/ Branches	Aset yang disewa/ Rental assets	Periode sewa/Rental period			Biaya sewa/ Rental fees
		Awal/ Beginning	Akhir/ Ending		
Surabaya	Tanah dan bangunan/ Land and building	23 Oktober 2020/October 23, 2020	23 Oktober 2023/October 23, 2023	Rp6.000.000.000	
Jakarta	Tanah dan bangunan/ Land and building	1 April 2019/April 1, 2019	31 Maret 2024/March 31, 2024	Rp5.520.000.000	
Denpasar	Lahan/Area	18 Juni 2019/June 18, 2019	17 Juni 2029/June 17, 2029	Rp3.955.333.333	
Palembang	Tanah dan Bangunan/ Land and building	1 April 2019/April 1, 2019	30 April 2024/April 30, 2024	Rp3.111.111.111	
Semarang	Tanah/Land	1 April 2021/April 1, 2021	30 Maret 2026/March 30, 2029	Rp2.795.439.308	
Bandung	Lahan/Area	1 April 2021/April 1, 2021	31 Maret 2026/March 31, 2026	Rp2.700.000.000	
Makassar	Lahan/Area	14 Agustus 2017/August 14, 2017	14 Agustus 2027/August 14, 2027	Rp 2.337.513.676	
Jakarta	Lahan/Area	1 Maret 2021/March 1, 2021	28 Februari 2022/February 28, 2022	Rp2.191.646.136	
Pontianak	Tanah dan bangunan/ Land and building	25 Juni 2019/June 25, 2019	25 Juni 2026/June 25, 2026	Rp2.061.111.111	
Pekanbaru	Lahan/Area	1 November 2019/November 1, 2019	21 Oktober 2029/October 21, 2029	Rp2.000.000.000	
Balikpapan	Tanah dan bangunan/ Land and building	1 Maret 2019/March 1, 2019	31 Oktober 2028/October 31, 2028	Rp1.930.468.065	
Jambi	Lahan/Area	3 Oktober 2019/October 3, 2019	3 Oktober 2024/October 3, 2024	Rp1.750.000.000	
Medan	Tanah dan bangunan/ Land and building	1 Maret 2021/March 1, 2021	28 Februari 2022/February 28, 2022	Rp1.414.875.000	
Surabaya	Tanah dan bangunan/ Land and building	1 Januari 2021/January 1, 2021	31 Desember 2021/December 31, 2021	Rp1.166.256.000	
Jakarta	Tanah dan bangunan/ Land and building	1 November 2021/November 1, 2021	31 Oktober 2022/October 31, 2022	Rp1.062.000.000	

- Perjanjian pengalihan Aset PT Caroline Karya Teknologi

Pada tanggal 6 Oktober 2021, Perusahaan telah menandatangani perjanjian untuk membeli semua hak, hak kepemilikan dan kepentingan dalam dan atas Aset yang Dialihkan PT Caroline Karya Teknologi senilai Rp1.242.692.362. Pada tanggal 2 November 2021, Perusahaan telah melakukan pembayaran atas transaksi pembelian tersebut.

- Asset transfer agreement of PT Caroline Karya Teknologi

*On October 6, 2021, the Company has entered into agreement to purchase all rights, ownership rights and interests in and on assets transferred by PT Caroline Karya Teknologi worth Rp1,242,692,362. On November 2, 2021, the Company has made payment for the purchase transaction.*

- Perjanjian pengalihan Aset PT Adi Sarana Investindo

Pada tanggal 6 Oktober 2021, Perusahaan telah menandatangani perjanjian untuk membeli semua hak, hak kepemilikan dan kepentingan dalam dan atas Aset yang Dialihkan PT Adi Sarana Investindo senilai Rp1.556.144.041. Pada tanggal 2 November 2021, Perusahaan telah melakukan pembayaran atas transaksi pembelian tersebut.

- Asset transfer agreement of PT Adi Sarana Investindo

*On October 6, 2021, the Company has entered into agreement to purchase all rights, ownership rights and interests in and on assets transferred by PT Adi Sarana Investindo worth Rp1,556,144,041. On November 2, 2021, the Company has made payment for the purchase transaction.*



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)*

## 29. TAMBAHAN INFORMASI ARUS KAS

### Transaksi non-kas yang signifikan

	<b>31 Desember/ December 31</b>	
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Reklasifikasi uang muka pembelian aset tetap ke aset tetap (Catatan 9)	98.356.958.998	-
Penambahan tanah melalui biaya masih harus dibayar (Catatan 14)	519.964.700	-
Penambahan aset tetap melalui utang lain-lain	211.462.625	-
Penambahan aset takberwujud melalui utang lain-lain	48.600.000	-

## 30. WABAH COVID-19

Operasi Kelompok Usaha telah dan mungkin terus dipengaruhi oleh pandemi Covid-19. Dampak pandemi Covid-19 terhadap ekonomi global dan Indonesia meliputi pertumbuhan ekonomi yang lebih rendah, penurunan pasar modal, peningkatan risiko kredit, depreciasi nilai tukar mata uang asing dan gangguan operasi bisnis. Dampak pandemi ini terhadap Kelompok Usaha belum memberikan pengaruh signifikan. Pengaruh lebih lanjut yang signifikan dari pandemi ini, bila ada, akan direfleksikan dalam pelaporan keuangan Kelompok Usaha di periode-periode berikutnya.

## 31. PERISTIWA SETELAH TANGGAL NERACA

### Penawaran Umum Perdana

Pada tanggal 25 Januari 2022, Perusahaan telah menyelesaikan penawaran umum perdana atas 2.549.271.000 saham kepada masyarakat dengan harga Rp256 per saham (angka penuh) dan penerimaan neto keseluruhan sebesar Rp652.613.376.000 (sebelum dikurangi biaya emisi saham). Selisih antara nilai nominal per saham (Rp16 - angka penuh) dan harga penawaran per saham (Rp256 - angka penuh) akan dicatat sebagai bagian dari akun "Tambahan Modal Disetor" pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

Dana yang diperoleh dari hasil Penawaran Umum Perdana Saham ini, setelah dikurangi biaya-biaya emisi seluruhnya akan digunakan untuk

- Sekitar 64,7183% untuk modal kerja sehubungan dengan usaha baru yang sudah mulai beroperasi sejak 3 Januari 2022, antara lain usaha jual beli kendaraan bekas baik *online* maupun *offline*;
- Sisanya, 35,2817% untuk pelunasan seluruh pinjaman ke Perusahaan Induk.

## 29. ADDITIONAL INFORMATION TO STATEMENTS OF CASH FLOWS

### Significant non-cash transactions

Reklasifikasi of advances for purchase of fixed assets to fixed assets (Note 9)	-
Reclassification of advances for Acquisition of land through accrued expenses (Note 14)	-
Acquisition of fixed asset through other payable	-
Acquisition of intangible asset through other payable	-

## 30. COVID-19 OUTBREAK

*The Group's operation has and may continue to be impacted by the outbreak of Covid-19 pandemic. The effects of Covid-19 pandemic to the global and Indonesian economy include lower economic growth, decline in capital markets, increase in credit risk, depreciation of foreign currency exchange rates and disruption of business operation. The effects of the pandemic to the Group are not significant. Further significant impact of the pandemic, if any, will be reflected in the Group's financial reporting in the subsequent periods.*

## 31. SUBSEQUENT EVENTS

### Initial Public Offering

*On January 25, 2022, the Company completed the initial public offering of its 2,549,271,000 shares to the public at Rp256 per share (full amount) with net proceeds amounting to Rp652,613,376,000 (before net of share emission cost). The difference between par value per share (Rp16 - full amount) and the offering price per share (Rp256 - full amount) will be presented as part of "Additional Paid-in Capital" account in the consolidated statement of financial position.*

*Funds obtained from the results of this Initial Public Offering of Shares, after deducting emission costs, will be used entirely to:*

- *Approximately 64.7183% for working capital in connection with new businesses that have started operating since January 3, 2022, including used vehicle buying and selling businesses both online and offline;*
- *The remaining, 35.2817% for the repayment of all loans to the Parent Company.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULIA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**31. PERISTIWA SETELAH TANGGAL NERACA  
(lanjutan)**

**Penambahan modal saham dan perubahan  
komposisi pemegang saham ASLC**

- Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 27 tanggal 11 Februari 2022, perubahan anggaran dasar telah diterima dan dicatatkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0112157 Tahun 2022 tanggal 21 Februari 2022, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut:

Bawa, berdasarkan dengan Akta No. 7/2021, Para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui antara lain sebagai berikut:

- Menyetujui pengeluaran saham baru dari dalam simpanan (portepel) Perusahaan sebanyak-banyaknya sebesar 3.000.000.000 saham yang mewakili sebanyak-banyaknya 22,7323% dari total modal ditempatkan dan disetor Perusahaan dengan nilai nominal Rp16 untuk ditawarkan kepada masyarakat di wilayah Republik Indonesia dan untuk dicatatkan di Bursa Efek Indonesia.
- Menyetujui pengeluaran saham baru dari dalam simpanan (portepel) Perusahaan sebanyak-banyaknya sebesar 300.000.000 saham yang mewakili sebanyak-banyaknya 10% dari saham baru, sebagai salah satu sumber efek yang akan digunakan untuk porsi penjatahan terpusat sebagaimana dimaksud dalam Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan nomor 15/SEOJK.04/2020 tentang Penyediaan Dana Pesanan, Verifikasi Ketersediaan Dana, Alokasi Efek Untuk Penjatahan Terpusat, dan Penyelesaian Pemesanan Efek Dalam Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas Berupa Saham Secara Elektronik. Para Pemegang Saham Perusahaan dengan ini mengesampingkan haknya untuk mengambil bagian atas saham baru yang akan dikeluarkan tersebut.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**31. SUBSEQUENT EVENTS (continued)**

**Increased share capital and changes in the  
composition of ASLC shareholders**

- Based on Notarial Deed No. 27 dated February 11, 2022 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the changes of article association have been accepted and recorded by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0112157 Tahun 2022 dated February 21, 2022, the Company's shareholders has approved the following decisions:

That, based on Deed No. 7/2021, the shareholders of the Company have agreed, among others, as follows:

- Approved the issuance of new shares from the Company's portfolios maximum of 3,000,000,000 shares which represents a maximum of 22.7323% of the Company's total issued and paid-up capital with nominal value of Rp16 to be offered to the public in the territory of the Republic of Indonesia and to be listed on the Indonesia Stock Exchange.
- Approved the issuance of new shares from the Company's portfolios maximum of 300,000,000 shares which represents a maximum of 10% of new shares, as one of the sources of securities to be used for the allotment portion as referred to in the Circular Letter of Financial Services Authority number 15/SEOJK.04/2020 concerning Provision of Order Funds, Verification of Fund Availability, Securities Allocation for Central Allotment, and Settlement of Securities Orders in Electronic Public Offerings of Equity Securities. Shareholders of the Company by holding their rights to take part in the new shares to be issued.



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 dan  
Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**31. PERISTIWA SETELAH TANGGAL NERACA  
(lanjutan)**

**Penambahan modal saham dan perubahan  
komposisi pemegang saham ASLC (lanjutan)**

- Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 27 tanggal 11 Februari 2022, perubahan anggaran dasar telah diterima dan dicatatkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0112157 Tahun 2022 tanggal 21 Februari 2022, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut: (lanjutan)

Bawa, berdasarkan dengan Akta No. 7/2021, Para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui antara lain sebagai berikut: (lanjutan)

- Mendelegasikan dan memberikan kuasa dengan hak substitusi, baik sebagian atau seluruhnya, kepada Dewan Komisaris Perseroan untuk melaksanakan Keputusan Sirkuler tersebut, termasuk:
  - Menentukan dan menyatakan dalam akta notaris tentang besarnya jumlah penambahan modal ditempatkan dan disetor Perseroan sebagai hasil atau realisasi dari pelaksanaan pengeluaran atau penerbitan saham baru dalam rangka Penawaran Umum Perdana dan komposisi kepemilikan saham dalam Perseroan setelah dilakukannya Penawaran Umum Saham
  - Menginstruksikan Dewan Komisaris atau Direksi Perseroan (sebagaimana relevan sesuai kewenangannya masing-masing) untuk membentuk Unit Audit Internal, Komite Audit, Komite Nominasi dan Remunerasi, sekretaris perusahaan dan komite-komite lainnya sebagaimana dipersyaratkan peraturan perundang-undangan.
  - Menyetujui harga penawaran Penawaran Umum Perdana sebagaimana diusulkan Direksi Perseroan; dan
  - Menyetujui kepastian jumlah saham yang ditawarkan sebagaimana diusulkan Direksi Perseroan.

*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**31. SUBSEQUENT EVENTS (continued)**

**Increased share capital and changes in the  
composition of ASLC shareholders  
(continued)**

- Based on Notarial Deed No. 27 dated February 11, 2022 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the changes of article association have been accepted and recorded by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0112157. Tahun 2022 dated February 21, 2022, the Company's shareholders has approved the following decisions: (continued)

*That, based on Deed No. 7/2021, the shareholders of the Company have agreed, among others, as follows: (continued)*

- Delegating and granting power of attorney with substitution rights, either partially or wholly, to the Company's Board of Commissioners to implement the Circular Decisions, including:
  - Determine and state in a notarial deed the amount of additional issued and paid-up capital of the Company as a result or realization of the implementation or issuance of new shares in the context of the Initial Public Offering and the composition of ownership in the Company after the Public Offering of Shares;
  - Instruct the Company's Board of Commissioners or Directors (as relevant according to their respective authorities) to establish an Internal Audit Unit, Audit Committee, Nomination and Remuneration Committee, corporate secretary and other committees as required by laws and regulations.
  - Approved the price of the Initial Public Offering as proposed by the Board of Directors of the Company; and
  - Approved the certainty of the number of shares offered as proposed by the Board of Directors of the Company.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
DAN ENTITAS ANAKNYA  
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN  
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
AND ITS SUBSIDIARY  
NOTES TO THE CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS  
As of December 31, 2021 and  
For the Year Then Ended  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**31. PERISTIWA SETELAH TANGGAL NERACA  
(lanjutan)**

- Berdasarkan Akta Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn No. 27 tanggal 11 Februari 2022, perubahan anggaran dasar telah diterima dan dicatatkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0112157 Tahun 2022 tanggal 21 Februari 2022, para pemegang saham Perusahaan telah menyetujui keputusan sebagai berikut:
  - Perubahan Pasal 4 ayat (2) Anggaran Dasar Perseroan sehubungan dengan realisasi Penawaran Umum Perdana Saham dan Komposisi Pemegang Saham setelah dilakukannya Penawaran Umum Perdana Saham Perseroan, berdasarkan Surat Keterangan tertanggal 26 Januari 2022 yang diterbitkan oleh PT Raya Saham Registra, berkedudukan di Jakarta Selatan, selaku Biro Administrasi Efek Perseroan, yang mana atas surat tersebut fotokopinya dilekatkan pada Keputusan Sirkuler tersebut, disebutkan bahwa susunan pemegang saham Perseroan adalah sebagai berikut :
    - a. PT Adi Sarana Armada Tbk. sebanyak 9.891.216.695 saham, atau dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp158.259.467.120.
    - b. Tuan Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati sebanyak 101,955,695 saham, atau dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp1.631.291.120.
    - c. Penghadap tuan Jany Candra sebanyak 101,955,695 saham, atau dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp1.631.291.120.
    - d. Tuan Hindra Tanujaya sebanyak 101.955.695 saham, atau dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp1.631.291.120.
    - e. Masyarakat, selaku pemegang dan pemilik 2.549.271.000 saham dalam Perseroan atau dengan nilai nominal Rp40.788.336.000.

Sehingga seluruhnya berjumlah 12.746.354.780 saham dalam Perseroan atau dengan nilai nominal seluruhnya sebesar Rp203.941.676.480.

**31. SUBSEQUENT EVENTS (continued)**

- Based on Notarial Deed No. 27 dated February 11, 2022 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn, the changes of article association have been accepted and recorded by the Minister of Law and Human Right of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0112157. Tahun 2022 dated February 21, 2022, the Company's shareholders has approved the following decisions:
  - Amendment to Article 4 paragraph (2) of the Company's Articles of Association in connection with the realization of the Initial Public Offering and the Composition of Shareholders after the Initial Public Offering of the Company's shares, based on a Certificate dated 26 January 2022 issued by PT Raya Saham Registra, domiciled in South Jakarta, as The Company's Securities Administration Bureau, whose photocopy of the letter is attached to the Circular Decree, states that the composition of the Company's shareholders is as follows:
    - a. PT Adi Sarana Armada Tbk. with a total of 9,891,216,695 shares, or with a total nominal value of Rp158,259,467,120.
    - b. Mr. Prodjo Sunarjanto Sekar Pantjawati as many as 101,955,695 shares, or with a total nominal value of Rp1,631,291,120.
    - c. Mr. Jany Candra as many as 101,955,695 shares, or with a total nominal value of Rp1,631,291,120.
    - d. Mr. Hindra Tanujaya as many as 101,955,695 shares, or with a total nominal value of Rp.1,631,291,120.
    - e. The public, as the holder and owner of 2,549,271,000 shares in the Company or with a nominal value of Rp40,788,336,000.

So that the total is 12,746,354,780 shares in the Company or with a total nominal value of Rp203,941,676,480.



## INFORMASI KEUANGAN TAMBAHAN/SUPPLEMENTARY FINANCIAL INFORMATION

Informasi berikut adalah laporan keuangan tersendiri PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang), Entitas Induk, yang disajikan sebagai informasi tambahan terhadap laporan keuangan konsolidasian PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (semula PT Adi Sarana Lelang) dan entitas anaknya tanggal tanggal 31 Desember 2021 dan untuk periode yang berakhir pada tanggal tersebut.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
(ENTITAS INDUK)**  
**LAPORAN POSISI KEUANGAN**  
Tanggal 31 Desember 2021,  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

*The following information is the separate financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang), a Parent Entity, which is presented as supplementary information to the consolidated financial statements of PT Autopedia Sukses Lestari Tbk. (formerly PT Adi Sarana Lelang) and its subsidiary as of December 31, 2021 and for the period then ended.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
(PARENT ENTITY)**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
As of December 31, 2021,  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

31 Desember/ December 31			
	2021	Catatan/ Notes	2020
<b>ASET</b>			
<b>ASET LANCAR</b>			
Kas dan setara kas	6.354.834.006	4	54.781.708
Persediaan kendaraan bekas	2.174.377.089	7	-
Biaya dibayar di muka dan uang muka lainnya	1.818.167.736	8	-
<b>Total Aset Lancar</b>	<b>10.347.378.831</b>		<b>54.781.708</b>
<b>ASET TIDAK LANCAR</b>			
Estimasi tagihan pajak penghasilan	3.909.568.419	15	5.483.560.679
Aset pajak tangguhan, neto	135.408.460	15	-
Investasi pada entitas anak	146.196.090.000		146.196.090.000
Aset tetap, neto	211.331.454	9	-
Aset takberwujud, neto	2.733.169.981	11	-
<b>Total Aset Tidak Lancar</b>	<b>153.185.568.314</b>		<b>151.679.650.679</b>
<b>TOTAL ASET</b>	<b>163.532.947.145</b>		<b>151.734.432.387</b>
<b>LIABILITAS DAN EKUITAS</b>			
<b>LIABILITAS JANGKA PENDEK</b>			
Utang lain-lain			
Pihak ketiga	387.722.384	13	43.860.632
Pihak berelasi	227.687.785.644	6	5.305.000.000
Biaya masih harus dibayar	494.882.975		195.250.000
Utang pajak	308.867.471	15	2.017.500
<b>Total Liabilitas Jangka Pendek</b>	<b>228.879.258.474</b>		<b>5.546.128.132</b>
<b>LIABILITAS JANGKA PANJANG</b>			
Liabilitas imbalan kerja karyawan	615.493.000	23	-
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>229.494.751.474</b>		<b>5.546.128.132</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>			
<i>Cash and cash equivalents</i>			
<i>Used car inventories</i>			
<i>Prepaid expenses and other advances</i>			
<b>Total Current Assets</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>			
<i>Estimated claim for tax refund</i>			
<i>Deferred tax assets, net</i>			
<i>Investment in subsidiary</i>			
<i>Fixed assets, net</i>			
<i>Intangible assets, net</i>			
<b>Total Non-Current Assets</b>			
<b>TOTAL ASSETS</b>			
<b>LIABILITIES AND EQUITY</b>			
<b>CURRENT LIABILITIES</b>			
<i>Other payables</i>			
<i>Third parties</i>			
<i>Related party</i>			
<i>Accrued expenses</i>			
<i>Taxes payable</i>			
<b>Total Current Liabilities</b>			
<b>NON-CURRENT LIABILITY</b>			
<i>Employee benefits liability</i>			
<b>TOTAL LIABILITIES</b>			

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.**  
**(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)**  
**(ENTITAS INDUK)**  
**LAPORAN POSISI KEUANGAN**  
**(lanjutan)**  
**Tanggal 31 Desember 2021,**  
**(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.**  
**(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)**  
**(PARENT ENTITY)**  
**STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**(continued)**  
**As of December 31, 2021,**  
**(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

<b>31 Desember/ December 31</b>			
	<b>Catatan/ Notes</b>		
		<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>EKUITAS</b>			<b>EQUITY</b>
Modal saham - nilai nominal			Share capital - par value of
Rp16 per saham pada tanggal			Rp16 per share as of
31 December 2021;			31 December 2021;
dan Rp1.000.000 per saham			and Rp1,000,000 per share
untuk seri A dan Rp6.000.000			for series A and Rp6,000,000
per saham untuk seri B pada			per share for series B
tanggal 31 Desember 2020			as of December 31, 2020
Modal dasar			Authorized -
- 40.625.000.000			40,625,000,000 shares
saham per 31 December 2021;			as of December 31, 2021
dan 198.776 saham			and 198,776 shares series A
seri A dan 204 saham seri B			and 204 shares for series B
per 31 Desember 2020			as of December 31, 2020
Modal ditempatkan dan			Issued and fully paid -
disetor penuh - 10.197.083.780			10,197,083,780 shares
saham per 31 December 2021;			as of December 31, 2021
dan 107.920 saham			and 107,920 shares series A
seri A dan 204 saham seri B			and 204 shares for series B
per 31 Desember 2020			as of December 31, 2020
Dampak perubahan ekuitas pada			Effects of changes in equity
entitas anak			transactions of subsidiary
Saldo laba			Retained earnings
<b>TOTAL EKUITAS</b>		<b>(65.961.804.329)</b>	<b>146.188.304.255</b>
<b>TOTAL LIABILITAS DAN</b>			<b>TOTAL EQUITY</b>
<b>EKUITAS</b>			<b>TOTAL LIABILITIES AND</b>
			<b>EQUITY</b>
		<b>163.532.947.145</b>	<b>151.734.432.387</b>



*The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.*

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.**  
**(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)**  
**(ENTITAS INDUK)**

**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN**  
**KOMPREHENSIF LAIN**

Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal  
31 Desember 2021

(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
(PARENT ENTITY)**

**STATEMENT OF PROFIT OR LOSS  
AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

**For the Years Ended  
December 31, 2021**

**xpressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
(ENTITAS INDUK)  
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS  
Untuk Tahun yang Berakhir pada  
Tanggal 31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
(PARENT ENTITY)  
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY  
For the Years Ended  
December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

	<b>Modal Saham Ditempatkan dan Diselesaikan Issued and Fully Paid Capital Stock</b>	<b>Saldo laba*)/ Retained Earnings*)</b>	<b>Dampak perubahan transaksi ekuitas entitas anak/effects of changes in equity transactions in subsidiary</b>	<b>Total Ekuitas/ Total Equity</b>	
<b>Saldo per 31 Desember 2019</b>	<b>109.144.000.000</b>	<b>37.394.637.490</b>	-	<b>146.538.637.490</b>	<b>Balance as of December 31, 2019</b>
Rugi tahun berjalan	-	(350.333.235)	-	(350.333.235)	<i>Loss for the year</i>
<b>Saldo per 31 Desember 2020</b>	<b>109.144.000.000</b>	<b>37.044.304.255</b>	-	<b>146.188.304.255</b>	<b>Balance as of December 31, 2020</b>
Dividen saham	54.000.000.000	(54.000.000.000)	-	-	<i>Stock dividend</i>
Tambahan setoran modal kas	9.340.480	-	-	9.340.480	<i>Additional cash paid for share capital</i>
Dampak perubahan transaksi entitas anak	-	-	(206.695.900.000)	(206.695.900.000)	<i>Effects of changes in equity transaction in subsidiary</i>
Laba tahun berjalan	-	(5.463.549.064)	-	(5.463.549.064)	<i>Income for the year</i>
<b>Saldo per 31 Desember 2021</b>	<b>163.153.340.480</b>	<b>(22.419.244.809)</b>	<b>(206.695.900.000)</b>	<b>(65.961.804.329)</b>	<b>Balance as of December 31, 2021</b>

\*) Jumlah dalam saldo laba termasuk pengukuran kembali atas imbalan kerja karyawan, setelah dikurangi pajak.

\*) The amount in retained earnings included remeasurements of employee benefits, net of tax



**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.**  
**(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)**  
**(ENTITAS INDUK)**  
**LAPORAN ARUS KAS**  
**Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal**  
**31 Desember 2021**  
**(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)**

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.**  
**(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)**  
**(PARENT ENTITY)**  
**STATEMENT OF CASH FLOWS**  
**For the Years Ended**  
**December 31, 2021**  
**(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)**

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31			
	2021	Catatan/ Notes	2020
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI</b>			
Penerimaan kas dari pelanggan	992.119.209		-
Pembayaran kas kepada karyawan	(916.566.550)		-
Pembayaran kas kepada pemasok	(6.385.696.336)		397.501.625
Pembayaran kas untuk operasional	(4.770.708.253)		-
<b>Kas diperoleh dari (digunakan untuk) aktivitas operasi</b>	<b>(11.080.851.930)</b>		<b>397.501.625</b>
Penerimaan dari taksiran taksiran tagihan pajak	1.573.992.260	15	-
Penerimaan dari penghasilan bunga	295.445.371		6.369.669
Pembayaran pajak	-		(418.127.958)
<b>Kas neto diperoleh dari aktivitas operasi</b>	<b>(9.211.414.299)</b>		<b>(14.256.664)</b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI</b>			
Penerimaan kas dari pinjaman pihak berelasi	225.000.000.000	6	-
Penerimaan kas dari pemegang saham	9.340.480	16	-
Pembelian aset tetap	(207.480)	9	-
Pembelian aset takberwujud	(2.801.766.403)	11	-
Penerimaan dividen kas	-	16	12.750.000.000
<b>Kas neto diperoleh dari aktivitas investasi</b>	<b>222.207.366.597</b>		<b>12.750.000.000</b>
<b>ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN</b>			
Pembayaran pembelian saham Japan Bike Auction Ltd	(206.695.900.000)		-
Pembayaran dividen	-	16	(12.750.000.000)
<b>Kas neto digunakan untuk aktivitas pendanaan</b>	<b>(206.695.900.000)</b>		<b>(12.750.000.000)</b>
<b>PENURUNAN NETO KAS DAN SETARA KAS</b>	<b>6.300.052.298</b>		<b>(14.256.664)</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AWAL TAHUN</b>	<b>54.781.708</b>		<b>69.038.372</b>
<b>KAS DAN SETARA KAS AKHIR TAHUN</b>	<b>6.354.834.006</b>	4	<b>54.781.708</b>

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
(ENTITAS INDUK)**  
**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 Untuk Tahun yang  
Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**1. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN**

**Dasar Penyusunan Laporan Keuangan Tersendiri Entitas Induk**

Laporan keuangan tersendiri Entitas Induk disusun sesuai dengan Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") No. 4 (Revisi 2013), "Laporan Keuangan Tersendiri".

PSAK No. 4 (Revisi 2013) mengatur dalam hal entitas memilih untuk menyajikan laporan keuangan tersendiri maka laporan tersebut hanya dapat disajikan sebagai informasi tambahan dalam laporan keuangan konsolidasian. Laporan keuangan tersendiri adalah laporan keuangan yang disajikan oleh Entitas Induk yang mencatat investasi pada entitas anak, entitas asosiasi berdasarkan biaya perolehan atau sesuai dengan PSAK No. 55, "Instrumen Keuangan: Pengakuan dan Pengukuran".

Amendemen PSAK No. 4 (Revisi 2015) memperkenankan penggunaan metode ekuitas sebagai salah satu metode pencatatan investasi Entitas Induk pada entitas anak dan entitas asosiasi dalam Laporan Keuangan Tersendiri entitas tersebut.

Kebijakan akuntansi yang diterapkan dalam penyusunan laporan keuangan tersendiri entitas induk adalah sama dengan kebijakan akuntansi yang diterapkan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian sebagaimana diungkapkan dalam Catatan 2.

**2. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI**

Dalam menjalankan kegiatan usahanya, Perusahaan melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi, terutama meliputi pinjaman dan beban antar perusahaan. Sifat hubungan dan jenis transaksi dengan pihak-pihak berelasi diuraikan di bawah ini.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
(PARENT ENTITY)**  
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS**  
*As of December 31, 2021*  
*For the Years Ended December 31, 2021*  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

**1. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

**Basis of Preparation of the Separate Financial Statements of the Parent Entity**

*The separate financial statements of the Parent Entity are prepared in accordance with the Statement of Financial Accounting Standards ("PSAK") No. 4 (Revised 2013), "Separate Financial Statements".*

*PSAK No. 4 (Revised 2013) regulates that when an entity elected to present the separate financial statements, such financial statements should be presented as supplementary information to the consolidated financial statements. Separate financial statements are those presented by a Parent Entity, in which the investments in subsidiaries and associates are accounted at a cost or in accordance with PSAK No. 55, "Financial Instruments: Recognition and Measurement".*

*Amendment to PSAK No. 4 (Revised 2015) allows to use of equity method as a method recording the investments in subsidiaries and associates in the Separate Financial Statements of the entity.*

*Accounting policies adopted in the preparation of the parent entity separate financial statements are the same as the accounting policies adopted in the preparation of the consolidated financial statements as disclosed in Note 2 to the consolidated financial statements.*

**2. TRANSACTIONS AND BALANCES WITH RELATED PARTIES**

*In the ordinary course of its business, the Company has entered into various transactions with related parties. These transactions consist of providing loan and intercompany charges. The nature of the relationship with the related parties is disclosed below.*



The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(SEMULA PT ADI SARANA LELANG)  
(ENTITAS INDUK)**  
**CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN**  
Tanggal 31 Desember 2021 Untuk Tahun yang  
Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021  
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**2. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI (lanjutan)**

Rincian saldo dan transaksi dengan pihak-pihak berelasi adalah sebagai berikut:

**PT AUTOPEDIA SUKSES LESTARI Tbk.  
(FORMERLY PT ADI SARANA LELANG)  
(PARENT ENTITY)**  
**NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS**  
As of December 31, 2021  
For the Years Ended December 31, 2021  
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

**2. TRANSAKSI DAN SALDO DENGAN PIHAK-PIHAK BERELASI (continued)**

*Details of balances and transactions with related parties are as follows:*

	Jumlah/Amount				Percentase terhadap Total Liabilitas yang Bersangkutan (%)/ Percentage to Total Liabilities (%)
	2021	2020	2021	2020	
Utang lain-lain <u>Entitas induk</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.	227.684.499.544	5.305.000.000	99,21%	95,65%	Other payable <u>Parent entity</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.
Pendapatan <u>Entitas induk</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.	-	-	0,00%	0,00%	Revenues <u>Parent entity</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.
Beban pokok pendapatan <u>Entitas sepengendali</u> PT Duta Mitra Solusindo	-	-	0,00%	0,00%	Cost of revenues <u>Entity under common control</u> PT Duta Mitra Solusindo
Beban Keuangan <u>Entitas induk</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.	3.260.873.396	-	98,87%	0,00%	Finance expense <u>Parent entity</u> PT Adi Sarana Armada Tbk.



---

# **SPEEDING UP**

## TOWARDS EXCELLENCE

*Akselerasi Menuju Keunggulan*

---



**PT Autopedia Sukses Lestari Tbk**

Graha Kirana Lt. 6  
Jl. Yos Sudarso No. 88  
Jakarta Utara 14350, Indonesia  
Telp : (+62-21) 6530 8811

