ПРОТОКОЛ No: 0000052

за предаване и приемане на пожарогасители, за които е установено невъзможност да се възстановят

Днес 18.08.2017 в гр. Дупница, ръководителят (упълномощеният представител) Администратор на "ПОЖАРПРОТЕКТ" ООД, гр. София, обл Софийска, ж.к "Люлин-10" ул. Ген. Н. Генев 14, ЕИК: 201 775 049, предаде на собственика (или негов представител) пожарогасителите, за които е установено следното:

| No: по ред | Идентификационна маркировка на всеки пожарогасител (марка модел, сериен номер и др.) | гория съгла- | Маса на за- реде- ния по жаро- гаси- тел, kg,I | Пожаро- гасите- лно ве- щество (вода, прах, СО2 или др.) | Основание за бракуване |
|---------------|--|-----------------|---|---|------------------------|
| 1 | Тайфун 0003064 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 2 | Тайфун 0003065 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 3 | Тайфун 0003066 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 4 | Тайфун 0003067 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 5 | Тайфун 0003068 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 6 | Тайфун 0003069 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 7 | Ятрус 0003062 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 8 | Ятрус 0003063 | 4 | 12 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 9 | Ятрус 0003059 | 4 | 6 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 10 | Ятрус 0003060 | 4 | 6 кг | Прах АВС | Корозия на съда |
| 11 | Ятрус 0003061 | 4 | 6 кг | Прах АВС | Корозия на съда |

Да бъде бракуван / бъдат бракувани.

Общо пожарогасители за брак - 11 бр.

Собственик на пожарогасителя/ите БДЖ ТП ЕООД ЛОК. ДЕПО ДУПНИЦА МОЛ: Атанас Атанасов

тел: 0899854002 град София адрес ул. "Владимир Минков ЛОТКО" №41

Този протокол се състави в два еднообразни екземпляра - по един за организацията, извършила обслужването, и за собственика на пожарогасителя/ите.

Предал:

(ръководител/упълномощен (подпис, печат) (собственик/предста- (подпис)

Преставител на организацията, вител на собственика)

извършила обслужването) Георги Ильов Приел: Атанас Атанасов ,МОЛ

(име, фамилия, длъжност)

Забележка: Протоколът се съхранява до времето за извършване на следващото техническо обслужване, презареждане или хидростатично изпитване.