

ПРОТОКОЛ №: 0000237**за предаване и приемане на пожарогасители, за които е установено невъзможност да се възстановят**

Днес 28.06.2023 в гр. Дупница, ръководителят (упълномощеният представител) Администратор на "ПОЖАРПРОТЕКТ" ООД, гр. София, обл. Софийска, ж.к. "Люлин-10" ул. Ген. Н. Генов 14, ЕИК: 201 775 049, предаде на собственика (или негов представител) пожарогасителите, за които е установено следното:

№: по ред	Идентификационна маркировка на всеки пожарогасител (марка, модел, сериен номер и др.)	Категория съгласно т.4.3.2.2 от БДС ISO 11602-2:2002	Маса на заредения пожарогасител, kg,l	Пожарогасително вещество (вода, прах, CO2 или др.)	Основание за бракуване
1	Файър килър , носим 00434	1	9.2 л	Водопенен	Други
2	Ятрус , носим 0001519	1	9 л	Воден	Други
3	Пожарогасител , носим 0001515	1	9 л	Воден	Други
1	Файър килър , носим 00434	1	9.2 л	Водопенен	Други
2	Ятрус , носим 0001519	1	9 л	Воден	Други
3	Пожарогасител , носим 0001515	1	9 л	Воден	Други
1	Файър килър , носим 00434	1	9.2 л	Водопенен	Други
2	Ятрус , носим 0001519	1	9 л	Воден	Други
3	Пожарогасител , носим 0001515	1	9 л	Воден	Други
1	Файър килър , носим 00434	1	9.2 л	Водопенен	Други
2	Ятрус , носим 0001519	1	9 л	Воден	Други
3	Пожарогасител , носим 0001515	1	9 л	Воден	Други
1	Файър килър , носим 00434	1	9.2 л	Водопенен	Други
2	Ятрус , носим 0001519	1	9 л	Воден	Други
3	Пожарогасител , носим 0001515	1	9 л	Воден	Други

Да бъде бракуван / бъдат бракувани.

Общо пожарогасители за брак - 3 бр.

Собственик на пожарогасителя/ите ПОРШЕ ИНТЕР АУТО БГ ЕООД- ЮГ МОЛ: Марио Де Мартино

тел: 0887026031 град София адрес ж.к. Младост 4, Бизнес парк София, бл.5А , ет.3

Този протокол се състави в два еднообразни екземпляра - по един за организацията, извършила обслужването, и за собственика на пожарогасителя/ите.

Предал:

(ръководител/упълномощен (подпис, печат)

Преставител на организацията,
извършила обслужването)

Георги Ильов

(име, фамилия)

(собственик/предста- (подпис)

вител на собственика)

Приел: Марио Де Мартино ,МОЛ

(име, фамилия, длъжност)

Забележка: Протоколът се съхранява до времето за извършване на следващото техническо обслужване, презареждане или хидростатично изпитване.