**Witam Państwa**

Nazywam się Michał Kapiczyński i zaprezentuję dzisiaj Państwu efekty mojej pracy dyplomowej.

Temat mojej pracy brzmi: "Algorytm wyznaczania i wizualizacji obszaru przeszukanego wraz z implementacją przy wykorzystaniu systemu OpenStreetMap".

Temat ten jest bezpośrednio powiązany z bezzałogowymi statkami powietrznymi, powszechnie znanymi jako drony. Tułowy algorytm ma za zadanie wyznaczanie obszaru przeszukanego właśnie przez te pojazdy.

Zacznijmy od wyjaśnienia tego czym jest obszar przeszukany. Obszar przeszukany jest reprezentacją terenu zarejestrowanego przez kamerę zamontowaną na dronie.

Branża bezzałogowych statków latających jest obecnie jedną z najszybciej rozwijających się gałęzi rynku nowoczesnych technologii na świecie. Co więcej dynamiczny rozwój innych technologii takich jak systemy wizyjne, systemy informacji geograficznych, czy szeroka dostępność urządzeń mobilnych stwarzają szerokie możliwości na opracowywanie nowych rozwiązań wspomagających wykorzystanie bezzałogowych statków latających.

**2. Cel pracy**

Moja praca skupia się właśnie na analizie i realizacji takiego rozwiązania, czyli systemu informatycznego służącego do kontroli położenia i wizualizacji obszaru przeszukanego, rozumianego jako reprezentacja terenu zarejestrowanego przez kamerę zamontowaną na dronie.

Celem pracy było opracowanie algorytmu umożliwiającego wizualizację tego obszaru na podstawie zebranych danych geolokalizacyjnych pojazdów i znajomości parametrów kamer do nich zamontowanych oraz zaprojektowanie i implementacja systemu informatycznego realizującego tę funkcję.

**3. Wstęp teoretyczny**

Realizacja tego zadania wymagała zapoznania się z takimi tematami jak geodezyjne powierzchnie odniesienia, numeryczne modele terenu i sposoby ich pozyskiwania, z naciskiem na misję SRTM, zasada działania systemu nawigacji satelitarnej GPS oraz różne sposoby określania wysokości nad Ziemią.

Zapoznanie się z tymi tematami było kluczowe dla dalszych etapów pracy, jednak ze względu na ograniczony czas prezentacji tematy nie zostaną teraz omówione i przejdę teraz do omówienia opracowanego algorytmu.

**4. Algorytm**

Algorytm za dane wejściowe przyjmował położenie geograficzne drona pobrane z użyciem systemu nawigacji satelitarnej GPS oraz kąt widzenia kamery na nim zamontowanej. Przy czym w pracy przyjęto, iż kamera jest skierowana pionowo w dół oraz że rejestruje obraz o powierzchni kołowej.

**Dane modelujące planetę:**

Do obliczeń były również potrzebne dane modelujące powierzchnię planety. Skorzystano w tym celu z danych zebranych w trakcie misji SRTM (Shuttle Radar Topography Mission). SRTM to międzynarodowa misja kosmiczna, przeprowadzona przez Narodową Agencję Aeronautyki i   
Przestrzeni Kosmicznej Stanów Zjednoczonych NASA, Niemiecką Agencję Kosmiczną DRL oraz Włoską Agencję Kosmiczną ASI w 2000 roku, mająca na celu zebranie najbardziej kompleksowego i dokładnego numerycznego modelu Ziemi.

Numeryczne modele SRTM, będące efektem misji są bezpłatnie dostępne w Internecie w formie plików   
reprezentujących rastrowy numeryczny model terenu o zadanej rozdzielczości na poziomie 1'', 3'' lub 30'' w zależności od wersji danych.

Wysokości w modelu SRTM-C odniesione są do geoidy EGM-96, natomiast   
położenia pikseli są przedstawione względem elipsoidy WGS 84.

Dane odczytane z odbiornika GPS to szerokość i długość geograficzna odniesione do elipsoidy WGS84 oraz   
wysokość elipsoidalna.

Współrzędne określające szerokość i długość geograficzną z danych SRTM oraz z systemu GPS są zatem odniesione do tego samego układu odniesienia, jednak układy odniesienia dla wysokości są różne i w celu ich porównania należy wprowadzić odpowiednie poprawki.

W tym celu obliczono średnią wartość undulacji, czyli odstępu między geoidą, a elipsoidą, na terenie, na którym system był testowany i wprowadzono poprawki do obliczeń. W przypadku wdrażania systemu na konkretnym obszarze np. przemysłowym należałoby w dokładniejszy sposób wyliczyć średnią wartość undulacji, a nawet przeprowadzić odpowiednie pomiary i wyznaczyć całą tablicę undulacji dla różnych położeń geograficznych.

Docelowy algorytm został podzielony na trzy części:

* algorytm wyznaczania otoczki obszaru przeszukanego,
* algorytm wyznaczania obszarów wewnątrz otoczki niezarejestrowanych przez kamerę oraz
* algorytm łączenia pojedynczych obszarów w całość.

Teraz postaram się Państwu przedstawić po krótce sposób rozwiązania każdej z tych części algorytmu.

**I algorytm wyznaczania otoczki obszaru przeszukanego:**

Pokazany rysunek przedstawia koncepcję działania algorytmu wyznaczania otoczki obszaru pezeszukanego.

Punkt **D** odpowiada położeniu drona. Wysokość **H**  jest wysokością statku nad ziemią, wyliczoną poprzez odjęcie od wysokości drona wysokości modelu powierzchni ziemskiej w danym punkcie. Znając położenie i wysokość drona nad ziemią oraz kąt widzenia kamery **α** rozpoczęto wyznaczanie kolejnych okręgów reprezentujących potencjalną otoczkę zarejestrowanego obszaru. Wyznaczanie okręgów rozpoczęto od wysokości drona pomniejszonej o skok **dh,** którego wartość na drodze eksperymentalnej dobrano na 2 m. Znając wartość **dh** oraz kąt **α** widzenia kamery wyznaczono wartość promienia **r** zgodnie ze wzorem:

W dalszym kroku znając współrzędne drona i wartość promienia **r** wyznaczono punkty na okręgu o promieniu **r** iśrodku w punkcie odpowiadającym położeniu drona. Liczba wyznaczonych punktów, dobrana na drodze eksperymentalnej, to 360 punktów rozmieszczonych na okręgu co 1o.

Dla każdego z dobranych punktów dokonano następnie porównania jego wysokości (równej wysokości drona pomniejszonej o aktualne **dh**) z wysokością modelu Ziemi w danym punkcie. Jeśli wysokość punktu na okręgu była mniejsza lub równa wysokości modelu punkt zostawał uznany za punkt otoczki obszaru przeszukanego, a wartość stopnia na okręgu, odpowiadająca temu punktowi zostawała usunięta z dalszych rozważań. Następnie wartość **dh** zostawała zwiększona, a algorytm ten był powtarzany, aż do momentu, gdy dla każdej z 360 wartości stopni na okręgu znaleziono odpowiadający punkt modelu.

Tutaj widzimy przykładowy wynik działania algorytmu. Fragmenty okręgów o mniejszym promieniu reprezentują tereny o większej wysokości, a te o większym promieniu o mniejszej. W ten sposób można łatwo odczytać gdzie wystąpił spadek, a gdzie wzniesienie terenu i którą część terenu kamera zarejestrowała, a która została zasłonięta.

**II część algorytmu**

Druga część algorytmu jest rozwinięciem algorytmu podstawowego. Po wyznaczeniu otoczki obszaru przeszukanego dla kąta widzenia kamery **α**, powtórzono tę samą operację dla kąta kamery zmniejszonego o określoną stałą wartość **β**, jednocześnie zapamiętując wyznaczoną otoczkę dla poprzedniej wartości kąta kamery. Iterację tę powtarzano, aż do osiągnięcia kąta zerowego. W efekcie po każdej iteracji otrzymywano dwie otoczki: jedną dla kąta widzenia kamery **γ** (kąt kamery z poprzedniej iteracji) oraz drugą dla kąta **γ - β.**

Dla obu otoczek porównano wysokości odpowiednich punktów, leżących na odpowiadających promieniach, czyli leżących na tej samej współrzędnej kątowej okręgu. Jeśli wysokość punktu **B** (leżącego na otoczce "γ - β") jest większa od wysokości punktu **A** (leżącego na otoczce " γ ") oznacza to, że między tymi dwoma punktami występuje wzniesienie. Wówczas zaczynając od wysokości punktu **B** powtórzono operację wykorzystaną przy wyznaczaniu otoczki, czyli stopniowe zmniejszanie wysokości o stały skok **dh**, aż do wysokości punktu **A**. Dla każdego "schodka" dokonano porównania wysokości punktu na promieniu wodzącym kamery o kącie **γ - β** z wysokością modelu punktu o tej samej długości i szerokości geograficznej. Jeśli wysokość punktu na promieniu wodzącym była większa od wysokości punktu modelowego zostawał on uznany za niewidoczny.

Po osiągnięciu wysokości punktu **A** z listy niewidocznych punktów wybrano punkt pierwszy i ostatni, czyli dwa punkty definiujące linię, będącą reprezentacją niewidocznego obszaru. Operacja ta była powtarzana dla każdego z 360 kątów, dla których wyznaczano punkty otoczki. W ten sposób otrzymano listę dziur w obszarze przeszukanym, w postaci linii, które sumarycznie reprezentują powierzchnię obszarów niezarejestrowanych przez kamerę.

Odpowiednie dobranie skoku kątowego, przy wyznaczaniu punktów okręgu oraz pogrupowanie punktów reprezentujących sąsiednie linie pozwoliło na wyznaczenie zbiorów punktów reprezentujących poszczególne dziury. Następnie dla każdego zbioru wyznaczono wielokąt, zawierający wszystkie punkty zbioru zgodnie z algorytmem wyznaczania otoczki α-wklęsłe, który zostanie również za moment omówiony. Ostateczny wynik działania algorytmu widać na ekranie.

**III część algorytmu**

W zaprojektowanym systemie istnieje podział obszaru przeszukanego na obszar ostatnio przeszukany i obszar dotychczas przeszukany. Obszar ostatnio przeszukany to obszar zarejestrowany przez kamerę dla ostatniego znanego położenia drona, podczas gdy obszar dotychczas przeszukany jest sumą wszystkich obszarów zarejestrowanych do tej pory, nie wliczając w to obszaru ostatnio przeszukanego.

Każda zmiana położenia drona skutkuje wyznaczeniem nowego obszaru przeszukanego. Zgodnie z opisanym w poprzednim podrozdziale algorytmem każdy z takich obszarów składa się z listy punktów, uszeregowanych według współrzędnych biegunowych, tworzących otoczkę wyznaczonego obszaru oraz listy punktów definiujących dziury w tymże obszarze. Aby być w stanie prawidłowo wizualizować obszar przeszukany nie tylko dla pojedynczych położeń drona, ale dla całych śladów potrzebna jest metoda na łączenie tych obszarów w   
jeden.

Zadanie na pierwszy rzut oka mogłoby się wydawać trywialne, jednak po dokładniejszej analizie okazuje się, że wcale takie nie jest. Dlaczego? Ponieważ pojedyncze obszary często wielokątami wklęsłymi i ich połączenie w jeden wymaga algorytmu wyznaczającego otoczkę wklęsła dla danego zbioru punktów.

Z matematycznego punktu widzenia dla dowolnego zestawu punktów P nie istnieje jednoznaczny wielokąt wklęsły zawierający wszystkie te punkty. Zazwyczaj istnieje wiele takich wielokątów. Problem ten został zobrazowany na rysunku widocznym na ekranie.

W celu rozwiązania tego problemu w pracy wykorzystano naukową koncepcję kształtu α. Kształt α dowolnego zbioru punktów jest subgrafem triangulacji Delaunay tych punktów, takim że dwa punkty stanowią jego krawędź jeśli istnieje pusta kula o promieniu 1/α stykająca się z tymi dwoma punktami.

Triangulacja Delaunay zbioru punktów P jest takim podziałem obszaru   
wyznaczonego przez ten zbiór punktów na trójkąty, że żaden z punktów tego zbioru nie   
znajduje się we wnętrzu któregokolwiek z okręgów opisanych na trójkątach powstałych   
podczas triangulacji.

Kształt alfa jest generalizacją otoczki wypukłej, to znaczy każda otoczka wypukła jest kształtem alfa, ale nie każdy kształt alfa jest otoczką wypukłą.

W wyniku triangulacji zamiast zbioru punktów otrzymano zbiór nienakładających się na siebie trójkątów.

W praktyce w celu połączenia dwóch obszarów w jeden wykonano takie operacje:

1. Dla każdego ze zbiorów wejściowych, w celu zwiększenia dokładności działania   
   algorytmu wyznaczania otoczki, dokonano densyfikacji punktów.

Operacja densyfikacji polegała na sprawdzeniu odległości między kolejnymi punktami zbioru i porównaniu jej z parametrem λ, o wartości dobranej na drodze eksperymentalnej, zbliżonej do przyjętej wartości parametru α. Jeśli odległość między dwoma kolejnymi   
punktami była większa od wartości λ, między te dwa punkty zostawał wstawiony dodatkowy punkt. Operacja ta była powtarzana, do momentu, gdy dowolne dwa, kolejne punkty zbioru były od siebie oddalone o wartość nie większą niż wartość parametru λ.

1. Następnie dokonano połączenia zbiorów wejściowych punktów, reprezentujących obszar ostatnio przeszukany i dotychczas przeszukany w sumaryczny zbiór punktów P.
2. Dla zbioru punktów P przeprowadzono triangulację Delaunay.
3. Poprzez połączenie wszystkich trójkątów, dla których promień okręgu na nich   
   opisanego jest mniejszy od dobranej wartości parametru **α**, wyznaczono graf   
   reprezentujący poszukiwaną otoczkę.

[43]

Punkt trzeci oraz czwarty powyższego algorytmu zostały w pracy zrealizowane z wykorzystaniem biblioteki JTS oraz implementacji otoczki α-wklęsłej autorstwa Eric'a Grosso [44] . Dobranie odpowiedniej wartości parametru **α** pozwoliło na uzyskanie zadowalających rezultatów. Należy jednak mieć na uwadze, jak zostało to już wcześniej napisane, że dla dowolnego zbioru punktów nie istnieje jednoznaczna reprezentacja otoczki wklęsłej, a koncepcja otoczki α-wklęsłej jest jedynie przybliżeniem poszukiwanego wielokąta.

Na zakończenie rozważań dotyczących kształtów alfa zostanie przedstawiony przykład zastosowania opisanego w tym rozdziale algorytmu dla zbioru punktów P przedstawionego na rys. 5.10.

5. System

W ramach pracy poza opracowaniem omówionego algorytmu, został również zaprojektowany i zaimplementowany system informatyczny składający się z:

* aplikacji mobilnej - DronTracker, pełniącej rolę geolokalizatora do potencjalnego zamontowania na dronie,
* aplikacji serwerowej - DronSerwer, odpowiedzialnej za przeprowadzanie skomplikowanych obliczeń i komunikację z pozostałymi elementami systemu oraz
* głównej mobilnej aplikacji klienckiej - DronVision, służącej do wizualizacji wyznaczonego obszaru przeszukanego.

**6. Filmik**

W tym miejscu chciałbym zaprezentować Państwu filmik demonstrujący działanie aplikacji DronVision.

Część terenu zacieniowana na szaro reprezentuje obszar dotychczas przeszukany przez drona w ramach danej sesji, wielokąt niebieski to obszar ostatnio przeszukany, a czarne obszary wewnętrzne to części terenu niezarejestrowane przez kamerę ze względu na zasłonięcie ich przez inne obiekty np. krawędź przy spadku terenu. Dodatkowo system zapewnia użytkownikowi możliwość edycji preferencji wizualizacji tzn. wyboru dronów, które mają być pokazane na mapie w danej chwili, tych dla których ma być wizualizowany obszar przeszukany oraz wyboru drona, za którym ma podążać widok aplikacji oraz możliwość przeglądania historii wizualizacji i edycji ustawień konta.

**7. Podsumowanie**

Zanim przejdę dalej chciałbym powiedzieć kilka słów o tym skąd w ogóle praca związana z dronami.

Pojazdy te mają korzenie militarne. Początkowo bardziej niż bezzałogowe samoloty przypominały rakiety samonaprowadzające, a pierwsze pojazdy przypominające dzisiejsze drony pojawiły się w czasie II wojny światowej.

I tu ciekawostka:

W 1940 roku ruszyła produkcja pierwszego masowo wytwarzanego drona i w jednej z fabryk tych maszyn fotograf David Conover, wysłany tam przez swojego oficera wypatrzył i sfotografował pracującą przy linii montażowej Normę Jeane, która później zrobiła światową karierę jako Marilyn Monroe.

Jednak wracając do meritum. Drony mające początkowo jedynie zastosowanie militarne na przestrzeni ostatnich lat zyskują coraz większą popularność w sektorze cywilnym. Są wykorzystywane chociażby przez służby ratunkowe do poszukiwania osób zaginionych lub ofiar katastrof, do patrolowania granic, monitorowania upraw rolniczych, czy zwierząt na pastwiskach, nagrywania wydarzeń z perspektywy niedostępnej dla człowieka, czy kontroli bezpieczeństwa podczas imprez masowych. Są one doskonałym rozwiązaniem zawsze tam, gdzie trzeba przeprowadzić badania, bądź obserwacje w trudno dostępnych lub toksycznych dla człowieka warunkach np. w miejscach skażonych bądź w górach, czy w gęstych lasach.