

نرخ نامه سال ۱۴۰۲ مراکز خدمات فنی خودروهای دوگانه سوز
اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین و خدمات وابسته



این مرکز خدمات فنی مجاز، با مدیریت: دارای

پروانه کسب به شماره صنفی: و کد اتحادیه می باشد.

شماره نامه: ۰۱۳۴-۱۱۱۵۰ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

محل الصاق
عکس

| ردیف | شرح خدمات | شهرستانها | کلانشهرها |
|------|--|-----------|-----------|
| ۱ | بازدید اولیه و انجام امور اداری و ثبت نام در سامانه های مربوطه و پذیرش خودرو صدور گواهی سلامت | ۱.۸۰۰.۰۰۰ | ۱.۸۰۰.۰۰۰ |
| ۲ | بازدید اولیه سیستم سوخت رسانی CNG جهت پذیرش صدور گواهی سلامت | ۳۳۷.۵۰۰ | ۳۷۱.۲۵۰ |
| ۳ | بازدید چشمی هر عدد مخزن جهت بررسی تاریخ و اصالت سریال بدون بازکردن مخزن | ۲۵۰.۰۰۰ | ۲۵۰.۰۰۰ |
| ۴ | خدمات جابجایی ECU | ۱.۰۲۰.۰۰۰ | ۱.۰۸۰.۰۰۰ |
| ۵ | خدمات جابجایی ECU و تنظیم با دستگاه دیاگ | ۱.۶۸۰.۰۰۰ | ۱.۸۰۰.۰۰۰ |
| ۶ | خدمات شستشو استپر موتور و دریچه گاز | ۱.۰۲۰.۰۰۰ | ۱.۰۲۰.۰۰۰ |
| ۷ | خدمات شستشو استپر موتور و دریچه گاز و تنظیم با دستگاه | ۱.۷۴۰.۰۰۰ | ۱.۸۰۰.۰۰۰ |
| ۸ | تعویض وایرشمع | ۱۸۰.۰۰۰ | ۲۰۰.۰۰۰ |
| ۹ | تعویض شمع | ۷۲۰.۰۰۰ | ۸۰۰.۰۰۰ |
| ۱۰ | بازدید شمع و وایر شمع | ۴۸۰.۰۰۰ | ۵۴۰.۰۰۰ |
| ۱۱ | تست کوئل یا دلکو | ۱.۱۰۰.۰۰۰ | ۱.۲۱۰.۰۰۰ |
| ۱۲ | تست کمپرس موتور | ۱.۳۲۰.۰۰۰ | ۱.۶۵۰.۰۰۰ |
| ۱۳ | باز و بست اتاق وانت نیسان فابریک (جهت تعویض مخزن) | ۵.۹۸۰.۰۰۰ | ۶.۱۱۰.۰۰۰ |
| ۱۴ | باز کردن باک بنزین پرآید وانت جهت نصب مخزن | ۳.۱۲۰.۰۰۰ | ۳.۳۶۰.۰۰۰ |
| ۱۵ | بازوبست کاور مخزن خودروهای وانت | ۱.۰۲۰.۰۰۰ | ۱.۱۴۰.۰۰۰ |
| ۱۶ | اجرت برشکاری کفی وانت جهت نصب مخزن | ۳.۳۶۰.۰۰۰ | ۳.۳۶۰.۰۰۰ |
| ۱۷ | بازوبست باربند یا برش کفی وانت بار | ۴.۶۸۰.۰۰۰ | ۵.۱۳۵.۰۰۰ |
| ۱۸ | خدمات شستشو و رفع آلودگی های مسیر سیستم گاز (کارواش) | ۸۸۰.۰۰۰ | ۹۳۵.۰۰۰ |
| ۱۹ | شستشوی پوسته رگلاتور جهت رویت سریال | ۲۶۰.۰۰۰ | ۳۰۰.۰۰۰ |
| ۲۰ | اجرت امحاء رگولاتور هر عدد | ۱۱۰.۰۰۰ | ۱۱۰.۰۰۰ |
| ۲۱ | اجرت امحاء مخزن هر عدد | ۶۰۷.۵۰۰ | ۶۰۷.۵۰۰ |
| ۲۲ | اجرت امحاء شیر مخزن هر عدد | ۱۳۵.۰۰۰ | ۱۳۵.۰۰۰ |
| ۲۳ | باز و بست مخزن CNG خودرو تک مخزن نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۱.۸۵۹.۰۰۰ | ۱.۹۸۹.۰۰۰ |
| ۲۴ | باز و بست مخزن CNG خودرو جفت مخزن نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۲.۳۴۰.۰۰۰ | ۲.۵۳۵.۰۰۰ |
| ۲۵ | باز و بست مخازن وانت جفت مخزن با باز و بست کاور نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۳.۳۸۰.۰۰۰ | ۳.۵۷۵.۰۰۰ |
| ۲۶ | باز و بست مخازن وانت جفت مخزن با پایه و کاور نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۴.۵۵۰.۰۰۰ | ۵.۰۰۵.۰۰۰ |
| ۲۷ | بازوبست مخزن وانت پیکان تک مخزن با کاور نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۲.۸۶۰.۰۰۰ | ۳.۱۸۵.۰۰۰ |
| ۲۸ | بازوبست مخزن و پایه مخزن خودرو های سواری جفت مخزن نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۴.۲۰۰.۰۰۰ | ۴.۶۹۰.۰۰۰ |
| ۲۹ | بازوبست مخازن خودروهای آریسان و سمند (جفت مخزن) نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۶.۰۵۰.۰۰۰ | ۶.۷۶۵.۰۰۰ |
| ۳۰ | باز و بست مخزن و تعویض شیر مخزن تکی | ۱.۷۵۵.۰۰۰ | ۱.۹۵۰.۰۰۰ |
| ۳۱ | تعویض شیر مخزن دو قلو | ۲.۴۷۰.۰۰۰ | ۲.۷۳۰.۰۰۰ |
| ۳۲ | باز و بسته کردن مخازن تک و آب بندی (جهت مسافرت مشتری) | ۱.۰۹۲.۰۰۰ | ۱.۵۶۰.۰۰۰ |
| ۳۳ | باز و بسته کردن مخازن دو قلو و آب بندی (جهت مسافرت مشتری) | ۱.۷۱۶.۰۰۰ | ۱.۹۵۰.۰۰۰ |
| ۳۴ | تخلیه روغن ، بازدید فنی و شستشوی داخل مخزن (تک مخزن) | ۱.۸۹۰.۰۰۰ | ۱.۸۹۰.۰۰۰ |
| ۳۵ | تخلیه روغن ، بازدید فنی و شستشوی داخل مخزن (جفت مخزن) | ۲.۵۵۱.۵۰۰ | ۲.۵۵۱.۵۰۰ |
| ۳۶ | تخلیه گاز از مخزن مسدود (PRD قفل) با دستگاه فیکسچر (مخزن باز شده) | ۳.۵۱۰.۰۰۰ | ۳.۹۱۵.۰۰۰ |
| ۳۷ | باز و بست هر عدد شیر مخزن (مخزن باز شده) | ۳۲۵.۰۰۰ | ۳۶۴.۰۰۰ |
| ۳۸ | باز و بست هر عدد شیر مخزن برقی (مخزن باز شده) | ۸۱۶.۰۰۰ | ۹۰۰.۰۰۰ |
| ۳۹ | تعویض بوبین شیرمخزن های برقی (مخزن باز شده) | ۱.۴۵۶.۰۰۰ | ۱.۶۹۰.۰۰۰ |



تلفن واحد بازرسی و شکایات اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین : ۹۱۰۱۲۹۶۱ - ۹۱۰۱۳۷۹۱ و ۰۲۱ - ۵۲۱ داخلی ۳

نرخ نامه سال ۱۴۰۲ مراکز خدمات فنی خودروهای دوگانه سوز
اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین و خدمات وابسته



این مرکز خدمات فنی مجاز، با مدیریت: دارای

پروانه کسب به شماره صنفی: و کد اتحادیه می باشد.

شماره نامه: ۰۱۳۴-۱۱۱۵۰ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

محل الصاق
عکس

| ردیف | شرح خدمات | شهرستانها | کلانشهرها |
|------|---|-----------|-----------|
| ۴۰ | تعویض و عیب یابی با دیاگ سوپاپ شیر برقی مخازن ۲۰۶ و EF7 با باز و بست مخزن | ۳,۳۷۵,۰۰۰ | ۳,۶۴۵,۰۰۰ |
| ۴۱ | باز و بست شیرمخزن جایگاهی هر عدد | ۸۵۰,۰۰۰ | ۸۵۰,۰۰۰ |
| ۴۲ | تخلیه و بارگیری مخازن جایگاهی هر عدد | ۶۵۰,۰۰۰ | ۶۵۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | تعویض پایه مخزن (سایر) | ۹۶۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | تعویض یا بازوبست فقط پایه پراید کارگاهی | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | تعویض یا باز و بست فقط پایه مخزن پراید کارخانه ای دوقلو | ۲,۶۴۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | تعویض فقط پایه مخزن تک - پژو ۴۰۵ و سمند فابریک و طرح فابریک (داخل گلگیر) | ۱,۸۷۰,۰۰۰ | ۲,۰۹۰,۰۰۰ |
| ۴۷ | تبدیل پایه مخزن جفت به تک مخزن بر روی خودروی فابریک (بدون بازوبست مخزن) | ۳,۲۴۰,۰۰۰ | ۳,۴۸۰,۰۰۰ |
| ۴۸ | سوراخ کردن گلگیر با پانچ | ۵۲۰,۰۰۰ | ۵۵۹,۰۰۰ |
| ۴۹ | نصب یا تعویض شیرپرکن یا قاب پرکن | ۱,۰۲۰,۰۰۰ | ۱,۱۱۶,۰۰۰ |
| ۵۰ | نصب یا تعویض پرکن کامل | ۱,۲۳۵,۰۰۰ | ۱,۳۲۶,۰۰۰ |
| ۵۱ | نصب یا تعویض پرکن پژو (۲۰۶-SD) | ۱,۱۴۴,۰۰۰ | ۱,۲۱۰,۰۰۰ |
| ۵۲ | پرس مهره ممگی هر عدد | ۴۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |
| ۵۳ | تعویض هر عدد مهره و ممگی با نشت یابی | ۵۲۰,۰۰۰ | ۵۵۰,۰۰۰ |
| ۵۴ | نصب یا تعویض لوله از شیر پرکن به شیر مخزن | ۴۶۲,۰۰۰ | ۵۱۷,۰۰۰ |
| ۵۵ | نصب یا تعویض لوله زیر با پرس مهره و ممگی و نشت یابی | ۲,۰۹۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۵,۰۰۰ |
| ۵۶ | تعویض لوله زیر نیسان، پیکاپ ومزدا با پرس مهره و ممگی و نشت یابی | ۳,۱۳۵,۰۰۰ | ۳,۳۵۵,۰۰۰ |
| ۵۷ | نصب و یا تعویض مجرای تهویه جهت عبور لوله فولادی | ۸۴۵,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ |
| ۵۸ | نصب و یا تعویض لوله خرطومی تهویه هر عدد | ۴۲۰,۰۰۰ | ۴۲۰,۰۰۰ |
| ۵۹ | آب بندی فیتینگ مخزن هر عدد | ۳۱۲,۰۰۰ | ۳۱۲,۰۰۰ |
| ۶۰ | نصب سه راهی گیج | ۸۴۵,۰۰۰ | ۹۱۰,۰۰۰ |
| ۶۱ | تعویض اورنگ سه راهی گیج | ۶۰۰,۰۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰ |
| ۶۲ | نصب کات آف ولو جهت گواهی سلامت | ۱,۴۹۵,۰۰۰ | ۱,۵۷۳,۰۰۰ |
| ۶۳ | تعویض شیر داخل موتور | ۷۲۸,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ |
| ۶۴ | تعویض نمایشگر فشار گاز خودرو های کارگاهی | ۷۲۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | تعویض و تنظیم نمایشگر گاز خودروهای کارخانه ای (پیزو) | ۱,۰۳۵,۰۰۰ | ۱,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | نصب یا باز و بست کردن رگولاتور(میکسری) | ۶۷۲,۰۰۰ | ۶۹۶,۰۰۰ |
| ۶۷ | نصب یا باز و بسته کردن رگلاتور سمند ABSدار(کارگاهی) | ۱,۰۰۸,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | نصب یا باز و بست کردن رگولاتور (کارخانه ای) | ۲,۶۸۲,۰۰۰ | ۲,۹۸۰,۰۰۰ |
| ۶۹ | نصب یا باز و بست کردن رگولاتور EF7 | ۵,۴۹۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۰ | جایگزین نمودن رگلاتور لواتو به جای OMVL | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۱ | جایگزین نمودن رگلاتور لواتو به جای بوش | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | نشت یابی کامل خودرو گازسوز با دستگاه | ۱,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | نشت یابی کامل لوله زیر | ۴۵۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ |
| ۷۴ | نشت یابی مخزن و شیر مخزن و اتصالات عقب خودرو | ۶۰۰,۰۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰ |
| ۷۵ | نصب یا تعویض میکسر | ۴۴۰,۰۰۰ | ۴۹۵,۰۰۰ |
| ۷۶ | تعویض استپر گاز در خودروهای نسل ۲ با دستگاه | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ |



نرخ نامه سال ۱۴۰۲ مراکز خدمات فنی خودروهای دوگانه سوز
اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین و خدمات وابسته



این مرکز خدمات فنی مجاز، با مدیریت: دارای

پروانه کسب به شماره صنفی: و کد اتحادیه می باشد.

شماره نامه: ۰۱۳۴-۱۱۱۵۰ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

محل الصاق
عکس

| ردیف | شرح خدمات | شهرستانها | کلانشهرها |
|------|---|-----------|------------|
| ۷۷ | تعویض شیلنگ آب رگولاتور هر عدد(میکسری) | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۴۰,۰۰۰ |
| ۷۸ | جرم گیری و سرویس مسیر آب رگلاتور کارگاهی | ۱,۰۴۰,۰۰۰ | ۱,۱۴۴,۰۰۰ |
| ۷۹ | جرم گیری و سرویس مسیر آب رگلاتور کارخانه ای | ۱,۶۸۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۸۰ | رسوب زدایی و رفع انسداد مسیر آب | ۱,۶۵۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۸۱ | تعویض شلنگهای بخاری پژو - تیا هر عدد | ۱,۷۶۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۰,۰۰۰ |
| ۸۲ | تعویض سه راهی آب پژو هر عدد | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۴۰,۰۰۰ |
| ۸۳ | تعویض سه راهی آب پژو هر عدد(با بازوبست باطری) | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۱,۱۴۰,۰۰۰ |
| ۸۴ | تعویض سه راه آب(روآ، وانت،پیکان) هر عدد | ۴۴۰,۰۰۰ | ۴۹۵,۰۰۰ |
| ۸۵ | تعویض سه راه آب نیسان، تیا، ساینر هر عدد | ۱,۰۸۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۸۶ | نصب یا تعویض شلنگ گاز (میکسری) | ۲۸۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۸۷ | نصب یا تعویض شلنگ گاز (کارخانه ای) | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ |
| ۸۸ | تعویض شلنگ های نازل سرسیلندر هر عدد | ۵۵۰,۰۰۰ | ۶۰۵,۰۰۰ |
| ۸۹ | تعویض فیلتر گاز خودروهای کارخانه ای و سکونشیال | ۴۴۰,۰۰۰ | ۵۵۰,۰۰۰ |
| ۹۰ | بازوبست کامل ریل گاز ef7و نشت یابی و تنظیم با دستگاه دیاگ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۹۱ | سرویس و شستشوی ریل سوخت سمند، پژو و پراید و تنظیم بادستگاه دیاگ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۹۵,۰۰۰ |
| ۹۲ | سرویس و شستشوی ریل سوخت نیسان، مزدا و وانت و تنظیم بادستگاه دیاگ | ۲,۹۶۴,۰۰۰ | ۳,۳۱۵,۰۰۰ |
| ۹۳ | تعویض سوزن SAX 500هر عدد با نشت یابی | ۹۰۴,۵۰۰ | ۱,۰۱۲,۵۰۰ |
| ۹۴ | تعویض یا بازوبست ریل سوخت خارج از منیفولد | ۲,۰۸۰,۰۰۰ | ۲,۲۱۰,۰۰۰ |
| ۹۵ | تعویض یا بازوبست ریل سوخت داخل منیفولد | ۴,۱۶۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ |
| ۹۶ | تعویض و یا بازوبست ریل های سوخت با بازوبست منیفولد | ۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۵۰,۰۰۰ |
| ۹۷ | سرویس و یا تعویض انژکتور گاز پژو ۲۰۶-SD | ۲,۷۹۵,۰۰۰ | ۲,۹۹۰,۰۰۰ |
| ۹۸ | تعویض انژکتورهای پراید زیمنس و بوش (نسل ۳و ۴) | ۲,۱۰۶,۰۰۰ | ۲,۳۶۶,۰۰۰ |
| ۹۹ | تنظیم انژکتور گاز پژو ۲۰۶ و خودروهای نسل ۳ و ۴ با دستگاه دیاگ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۴۸۵,۰۰۰ |
| ۱۰۰ | سرویس و شستشوی نازل های سر سیلندر هر عدد | ۳۳۶,۰۰۰ | ۳۳۶,۰۰۰ |
| ۱۰۱ | تعویض نازلهای پژو کارخانه ای هر عدد | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۲۸,۰۰۰ |
| ۱۰۲ | تعویض نازل نیسان کارخانه ای هر عدد | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۲۸,۰۰۰ |
| ۱۰۳ | بازوبست منیفولد جهت انجام سوراخکاری در نسل ۳ و ۴ | ۳,۵۱۰,۰۰۰ | ۳,۷۸۰,۰۰۰ |
| ۱۰۴ | سوراخکاری و قلاویز منیفولد جهت خودرو های نسل ۳ و ۴ به ازای هر سوراخ | ۱,۷۵۵,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ |
| ۱۰۵ | نصب یا تعویض کلید یا امولاتور بدون دسته سیم و رفع عیب | ۵۰۴,۰۰۰ | ۵۵۲,۰۰۰ |
| ۱۰۶ | نصب یا تعویض هر یک از اجزای کیت الکترونیکی-کلید-املاتور-تایمینگ ادونسر با دست سیم | ۱,۴۳۰,۰۰۰ | ۱,۵۶۰,۰۰۰ |
| ۱۰۷ | نصب تایمینگ ادونسر | ۲,۰۲۵,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۱۰۸ | تعویض دسته سیم کلید یا املاتور | ۱,۲۳۵,۰۰۰ | ۱,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰۹ | تعویض سیم گج خودروهای کارگاهی و رفع عیب | ۴۸۰,۰۰۰ | ۵۴۰,۰۰۰ |
| ۱۱۰ | تعویض و عیب یابی کلید تغییر سوخت کارخانه ای داشبورد قدیم | ۱,۲۸۲,۵۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۱۱۱ | تعویض و عیب یابی کلید تغییر سوخت کارخانه ای داشبورد جدید | ۲,۳۶۲,۵۰۰ | ۲,۶۳۲,۵۰۰ |
| ۱۱۲ | تعویض دسته سیم نسل دو | ۶,۳۷۰,۰۰۰ | ۷,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۱۱۳ | تعویض درختچه سیم گاز نیسان یورو دو | ۶,۴۳۵,۰۰۰ | ۷,۰۷۸,۵۰۰ |
| ۱۱۴ | تعویض دسته سیم گاز در محصولات ایران خودرو جفت ایسیو | ۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۱۰,۰۰۰ |



تلفن واحد بازرسی و شکایات اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین : ۰۲۱ - ۹۱۰۱۲۹۶۱ و ۰۲۱ - ۹۱۰۱۳۷۹۱ داخلی ۳

نرخ نامه سال ۱۴۰۲ مراکز خدمات فنی خودروهای دوگانه سوز

اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین و خدمات وابسته

اتاق اصناف ایران
اتحادیه کشوری
سوخت های
جایگزین
و خدمات وابسته



محل الصاق

عکس

این مرکز خدمات فنی مجاز، با مدیریت: دارای

پروانه کسب به شماره صنفی: و کد اتحادیه می باشد.

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

شماره نامه: ۰۱۳۴-۱۱۱۵۰

| ردیف | شرح خدمات | شهرستانها | کلانشهرها |
|------|---|------------|------------|
| ۱۱۵ | نصب انواع شیه ساز | ۹۴۵،۰۰۰ | ۱،۰۸۰،۰۰۰ |
| ۱۱۶ | نصب رله تقویتی | ۱،۳۰۰،۰۰۰ | ۱،۴۳۰،۰۰۰ |
| ۱۱۷ | نصب قطع کن سنسور اکسیژن | ۱،۷۴۲،۰۰۰ | ۱،۹۵۰،۰۰۰ |
| ۱۱۸ | نصب قطع کن پمپ بنزین | ۱،۳۰۰،۰۰۰ | ۱،۴۳۰،۰۰۰ |
| ۱۱۹ | تعویض ECU گاز و تنظیم با دستگاه | ۱،۲۶۰،۰۰۰ | ۱،۳۸۰،۰۰۰ |
| ۱۲۰ | انجام ریمپ در خودرو های گازسوز | ۶،۴۳۵،۰۰۰ | ۷،۰۸۵،۰۰۰ |
| ۱۲۱ | دیاگ بنزین | ۱،۰۰۸،۰۰۰ | ۱،۰۰۸،۰۰۰ |
| ۱۲۲ | دانلود ECU گاز | ۱،۲۶۰،۰۰۰ | ۱،۳۸۰،۰۰۰ |
| ۱۲۳ | دانلود نرم افزار ECU | ۴،۳۲۰،۰۰۰ | ۴،۶۸۰،۰۰۰ |
| ۱۲۴ | تعمیر انواع ECU | توافقی | توافقی |
| ۱۲۵ | انجام برنامه ریزی و نصب نرم افزار بر روی ECU و تنظیم جدول پاشش و نشت یابی اولیه سیستم گاز خودروهای نسل ۳ و ۴ | ۶،۰۷۵،۰۰۰ | ۶،۶۸۲،۵۰۰ |
| ۱۲۶ | تنظیم و برنامه ریزی نرم افزار گاز و راه اندازی آن | ۷،۱۵۰،۰۰۰ | ۷،۸۰۰،۰۰۰ |
| ۱۲۷ | برنامه ریزی و کالیبراسیون نرم افزاری برای کلیه خودروهای نسل ۳ و ۴ | ۵،۸۵۰،۰۰۰ | ۶،۴۳۵،۰۰۰ |
| ۱۲۸ | تنظیم پراید میکسری نسل دو و انژکتور با نرم افزار | ۱،۸۵۹،۰۰۰ | ۲،۰۱۵،۰۰۰ |
| ۱۲۹ | فعال نمودن CNG پشت کیلومتر | ۵،۰۰۰،۰۰۰ | ۵،۰۰۰،۰۰۰ |
| ۱۳۰ | سرویس و شستشوی رگولاتور گاز و باز و بست (بدون تعویض قطعه)(کارگاهی) | ۱،۳۴۴،۰۰۰ | ۱،۴۱۶،۰۰۰ |
| ۱۳۱ | تنظیم خودروهای کارگاهی | ۳۳۸،۰۰۰ | ۳۳۸،۰۰۰ |
| ۱۳۲ | تنظیم خودرو کارگاهی انژکتوری | ۶۷۶،۰۰۰ | ۷۸۰،۰۰۰ |
| ۱۳۳ | عیب یابی سیم کشی خودرو (نسل یک) | ۶۰۰،۰۰۰ | ۶۶۰،۰۰۰ |
| ۱۳۴ | تعویض و عیب یابی سوپاپ شیر برقی رگلاتور میکسری | ۹۷۵،۰۰۰ | ۱،۰۱۵،۰۰۰ |
| ۱۳۵ | عیب یابی سیم کشی خودرو (تبدیل سکونشیال یا کارخانه ای) | ۳،۹۰۰،۰۰۰ | ۴،۲۹۰،۰۰۰ |
| ۱۳۶ | تعمیر و باز و بست رگلاتور کارخانه ای(نسل ۳ و ۴)+دیاگ | ۴،۱۲۸،۰۰۰ | ۴،۳۶۸،۰۰۰ |
| ۱۳۷ | تعمیر رگلاتور EF7 و یا ۲۰۶ | ۸،۸۸۸،۰۰۰ | ۹،۵۸۸،۰۰۰ |
| ۱۳۸ | تعویض و عیب یابی سوپاپ شیر برقی رگلاتور کارخانه ای | ۱،۶۲۰،۰۰۰ | ۱،۷۵۵،۰۰۰ |
| ۱۳۹ | تعویض بوبین رگلاتور EF7 با دستگاه دیاگ و رفع عیب | ۲،۳۴۰،۰۰۰ | ۲،۵۳۵،۰۰۰ |
| ۱۴۰ | تعویض و عیب یابی سنسور فشار ریل با دستگاه دیاگ | ۱،۳۵۰،۰۰۰ | ۱،۴۸۵،۰۰۰ |
| ۱۴۱ | تعویض و عیب یابی سنسور فشار مخزن با دستگاه دیاگ | ۱،۳۵۰،۰۰۰ | ۱،۴۸۵،۰۰۰ |
| ۱۴۲ | تعویض و عیب یابی با دیاگ سنسور فشار مخزن ۲۰۶ | ۲،۰۲۵،۰۰۰ | ۲،۱۶۰،۰۰۰ |
| ۱۴۳ | نصب کامل کیت میکسری روی خودروی سواری- با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۰،۵۵۷،۰۰۰ | ۱۰،۸۹۴،۵۰۰ |
| ۱۴۴ | نصب کامل کیت میکسری روی خودروهای وانت بار- با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۰،۹۳۵،۰۰۰ | ۱۱،۲۷۲،۵۰۰ |
| ۱۴۵ | نصب کامل کیت میکسری روی خودروهای خاص(تیب، ساین، دوو، پیکاپ و ...) - با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۲،۴۴۷،۰۰۰ | ۱۲،۷۸۰،۴۵۰ |
| ۱۴۶ | نصب کامل کیت نسل ۲ بر روی خودروی سواری- با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۱،۹۷۴،۵۰۰ | ۱۲،۳۱۲،۰۰۰ |
| ۱۴۷ | نصب کامل کیت نسل ۲ بر روی خودروهای وانت بار- با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۳،۷۷۰،۰۰۰ | ۱۵،۱۸۷،۵۰۰ |
| ۱۴۸ | نصب کامل کیت با استپر برقی روی خودروهای خاص(تیب، ساین، دوو، پیکاپ و ...) - با تنظیم - نشت یابی - و تست عملکرد (در صورت نصب جفت مخزن ۱۵ درصد اضافه می شود) | ۱۳،۱۶۲،۵۰۰ | ۱۶،۰۶۵،۰۰۰ |
| ۱۴۹ | تبدیل و مونتاژ کیت کامل سکونشیال خودروهای وانت | ۳۷،۹۳۵،۰۰۰ | ۴۰،۱۶۲،۵۰۰ |
| ۱۵۰ | تبدیل و مونتاژ کیت کامل سکونشیال خودروهای سواری | ۳۶،۰۴۵،۰۰۰ | ۳۸،۲۷۲،۵۰۰ |
| ۱۵۱ | اجرت نصب کیت سی ان جی فابریک نیسان، پژو، سمند، سیستم بایفول | ۸۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۸۰،۰۰۰،۰۰۰ |
| ۱۵۲ | اجرت نصب کیت سی ان جی فابریک EF7، سیستم بایفول B.PH | ۸۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۸۰،۰۰۰،۰۰۰ |
| ۱۵۳ | باز کردن سیستم کیت گازسوز (میکسری) | ۲،۲۴۰،۰۰۰ | ۲،۴۵۰،۰۰۰ |
| ۱۵۴ | باز کردن سیستم کیت گازسوز (سکونشیال) | ۵،۵۰۰،۰۰۰ | ۶،۰۰۰،۰۰۰ |

رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین و خدمات وابسته

مهدی بهمنی



تلفن واحد بازرسی و شکایات اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین: ۹۱۰۱۲۹۶۱ - ۹۱۰۱۳۷۹۱ و ۰۲۱ - ۰۲۱ داخلی ۳