



# Общие вопросы

Источник: <https://www.drive2.ru/l/498253315927179693/>

Огромная благодарность @Dr\_Anapas за собранный FAQ

=====

----- ОБЩИЕ ВОПРОСЫ -----

=====

## > Что такое родстер?

Двухместный автомобиль со съёмным верхом.

## > Зимой не холодно ездить?

Нет.

## > Двигатель роторный?

Нет.

## > Надежный?

Как и для любого другого автомобиля, надёжность зависит от того, как владелец за ним следит. Но в целом у MX-5 нет ярковыраженных проблем. Автомобиль достаточно надёжен и бюджетен в обслуживании.

## > Сколько ходит двигатель?

150-250 тыс. км

## > Чем отличается рестайл от дорестайла?

Дорестайл (NC1) производится  в 2005-2008 годах. Отличаются передним и задним бамперами, фарами и фонарями, зеркалами. Также различаются

I задним бамперами, фарами и фонарями, салоном. Также наличием круиз контроля у рестайла (NC2), переделанной подвеской (кастор), усиленным мотором (кованный коленвал на МКПП), иной прошивкой двигателя (сдвинута отсечка), переделанной системой стабилизации, наличием улучшенного бортового компьютера (с подсчетом расхода), дисками, саунд энхенсером (трубка с впускного коллектора в салон) и прочими мелочами. Второй фейслифт (NC3) был в 2013 году. Принципиальных отличий от NC2 нет: переделан передний бампер, консоль салона из серой превратилась в черную. На дисках центральные крышки также стали черными. Под капот встроены пиропатроны на случай столкновения с пешеходом.

### > Чем отличаются версии модели?

В России продавались 3 версии с различной оснащенностью: Базовая, Автоматная и Спорт. На иных рынках комплектации отличаются, иногда значительно.

#### ***Дорестайлы (до 2009):***

— **Базовая версия** с мотором 1.8 на 126 л.с., тканевыми сидениями и без передних ПТФ, с кондиционером но без климат контроля, с ГП 4.1, 16ыми дисками и ноунейм аудио (6 колонок), без брызгалок фар и с маленьким бачком омывайки, а также открытым дифференциалом. Подвеска KYB. Темные дуги подголовника.

— **Спорт версия** с мотором 2.0 на 160 л.с., кожаными сидениями с подогревом, с ПТФ, климат контролем, ГП 3.7, 17ыми дисками и аудио от BOSE (7 колонок), с большим баком омывайки и очистителями передних фар и LSD. Подвеска Bilstein b6. Серые дуги подголовника.

#### ***Рестайлы (2009 — 2013):***

— **Базовая версия** с мотором 1.8 на 126 л.с., тканевыми сидениями и без передних ПТФ, с кондиционером но без климат контроля, с ГП 3.9, 16ыми обновленными дисками и ноунейм аудио (6 колонок), с возможностью установки круиз контроля, без брызгалок фар и с маленьким бачком омывайки и открытым дифференциалом. Подвеска KYB. Темные дуги подголовника.

— **Автоматная версия** с мотором 2.0 на 160 л.с., кожаными сидениями с подогревом, с ПТФ, климат контролем, ГП 4.1, 17ыми обновленными дисками и ноунейм аудио, с круиз контролем, с большим баком омывайки и очистителями передних фар и открытым дифференциалом. Подвеска KYB. Темные дуги подголовника.

— **Спорт версия** с мотором <sup>i</sup>2.0 на 160 л.с. с кованным коленвалом, сидениями RECARO с подогревом, с ПТФ, климат контролем, ГП 3.7, 17ыми дисками и аудио

Кресла с подогревом, с ППФ, климат контролем, с ППЗ.7, с 17-ыми дисками и аудио от BOSE (7 колонок), LSD, с большим баком омывайки и очистителями передних фар и с круиз контролем. Подвеска Bilstein b6. Серые дуги подголовника.

### ***Вторые рестайлы (2013 — 2015):***

Таких машин известно меньше десяти, большинство из них на автоматах, остальные Спорт версии. Отличия от NC2 минимальны.

=====

=====

## ----- **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** -----

-----

=====

=====

### **> Замена моторного масла:**

#### ***Какое?***

5W-30 или 5W-40

#### ***Сколько?***

~ 4.5 литра на 2.0

~ 4.2 литра на 1.8

#### ***Как часто менять?***

Раз в 8-10 тыс. км.

#### ***Что еще нужно?***

— SHY114302 OEM масляный фильтр или аналоги

— Медное кольцо-прокладка

— Болт пробка

#### ***Инструменты для замены:***

— Ключ на 17.

-----

-----

### **> Замена масла АКПП:** ⓘ

## **Как менять?**



[www.drive2.ru/l/488178216003960940/](http://www.drive2.ru/l/488178216003960940/)

### **Что нужно?**

- SJ01-21-500 фильтр АКПП;
  - SJ01-19-852 прокладка (кольцо) под фильтр АКПП;
  - SJ01-19-835 пркладка поддона АКПП;
  - BT24-19-859 прокладка сливной и контрольной пробок (2 шт.);
  - 4 литра масло (Aisin AFW+).
- 

### **> Замена масла МКПП:**

#### **Какое?**

GL-4 75W-90.

Часто льют Motul Gear 300 gl4/5.

#### **Сколько?**

~ 2.1 литра

#### **Как часто менять?**

Раз в 50-70 тыс. км.

---

### **> Замена масла дифференциала:**

#### **Какое?**

GL-5 70W-90.

Часто льют Motul Gear 300 LS gl4/5.

#### **Сколько?**

~ 0,7-0.9 литра



#### **Как часто менять?**

**Как часто менять:**

I

Раз в 50-70 тыс. км.

**Инструменты для замены:**

- Ключ на 17 для нижнего болта.
- Ключ на 23 для верхнего (проверить).

**Что еще может пригодиться?**

- 073026060 Болт сапун
- Медное кольцо-прокладка
- Болт сливного отверстия с магнитом для сбора стружки

**> Тормозная жидкость:****Какая?**

DOT 4.0 или 5.1

Например: Pentosin Race Braking Fluid DOT4 или Redline RL-600 DOT4

**Сколько?**

1-1.25 литра с прокачкой

**Как часто менять?**

Раз в два — четыре года

**Как прокачивать?**

[www.drive2.ru/l/453008412444198294/](http://www.drive2.ru/l/453008412444198294/)

**> Замена жидкости ГУР:**

[www.drive2.ru/l/464755594675355838/](http://www.drive2.ru/l/464755594675355838/)



## > Замена сцепления МКПП:



### **Что нужно?**

Для 6 ст.:

- Полный комплект st.1 от EXEDY: MZK1006
- Корзина: ZC13T либо MZC649 (также с минимальными переделками MZC619)
- Диск: ZD13H либо LF0416460B (также с минимальными переделками MDB001U)
- Выжимной подшипник: BRG708
- Подшипник вала: YF0911303

### **Где найти?**

[www.drive2.ru/l/498203837903930168/](http://www.drive2.ru/l/498203837903930168/)

-----  
-----

## > Тормозная система:

Родная тормозная система крайне эффективна. Большинство пользователей удовлетворится заменой OEM колодок на афтемаркет. Передний диск вентилируемый, диаметром 290 мм, задний невентилируемый, размером 270 мм.

### **Тормозные колодки:**

[www.drive2.ru/l/486917351044809228/](http://www.drive2.ru/l/486917351044809228/)

- Популярный выбор для города TRW GDB3401 (передние)

### **Тормозные диски:**

- Популярный выбор для города TRW DF6115 (передние) и DF6068 (п  
роверить)
- -----

## > Свечи зажигания:

- Denso ITV20 для 2.0



I — NGK TR5AI-13 для 1.8



### **Как часто менять?**

Раз в 70 тыс. км

Или при наличии проблем с троением двигателя, пробоями свечи или обломанном электроде.

---

### **> Фильтры грубой и тонкой очистки топлива:**

Грубой: CY01-13-ZE1 либо LFB613ZE1

Тонкой: N1333065 либо LFG1-13-ZE0

### **Как часто менять?**

Раз в 60-100 тыс. км.

### **Как менять?**

[www.drive2.ru/l/456058732577555218/](http://www.drive2.ru/l/456058732577555218/)

[www.miataclub.ru/forum/viewtopic.php?f=7&t=596](http://www.miataclub.ru/forum/viewtopic.php?f=7&t=596)

### **Инструменты для замены:**

— Ключ на 10

— Крестовая отвертка

— Ветошь для протирки

— Очиститель тормозов или что-то подобное в аэрозольном баллоне

— Пассатижи

— Электродрель и сверло на 5-6мм, на случай если свернете шляпки винтов крепления топливного модуля к баку

— Часовая шлицевая отверточка для отсоединения быстросъёма топливопровода

— Новые винты М4 с резьбовой частью не более 10мм, шайбы по желанию



I



## > Замена цепи ГРМ:

### **Как узнать?**

Будет очень сильный металлический шум, появится чек на приборке. Не нужно путать со стуком заслонок впускного коллектора, которые пропадают и появляются в зависимости от оборотов и перестают стучать при отсоединении управляющего клапана.

### **Как часто менять цепь?**

Вместе с капиталкой и хонинговкой двигателя где-то на пробеге в 200 тыс. км.

### **Как менять цепь?**

[www.drive2.ru/l/470868329569976384/](http://www.drive2.ru/l/470868329569976384/)

=====

=====

----- СТАНДАРТНЫЕ БОЛЯЧКИ -----

-----

=====

=====

## > Скрипы в салоне:

Скрип центрального фиксатора крыши:

[www.drive2.ru/l/494521573462508290/](http://www.drive2.ru/l/494521573462508290/)

[www.drive2.ru/l/7132233/](http://www.drive2.ru/l/7132233/)

-----

-----

## > Вода в салоне? Герметизация клипс жабо:

[www.drive2.ru/l/494521573462508290/](http://www.drive2.ru/l/494521573462508290/)

[www.drive2.ru/l/456900133850711488/](http://www.drive2.ru/l/456900133850711488/)

-----

-----

## > Вода в салоне? Чистка дренажа:



[www.drive2.ru/l/453010061711639835/](http://www.drive2.ru/l/453010061711639835/)



I



### > Чистка и ремонт механизмов привода крыши:

[www.drive2.ru/l/455407271938097568/](http://www.drive2.ru/l/455407271938097568/)

[www.drive2.ru/l/476613002947199309/](http://www.drive2.ru/l/476613002947199309/)

### > Туго втыкаются передачи? Замена масла в кулисе:

[www.drive2.ru/l/481051731388530842/](http://www.drive2.ru/l/481051731388530842/) и [www.drive2.ru/l/481052006266438033/](http://www.drive2.ru/l/481052006266438033/)

а также тут: [www.drive2.ru/l/492707379276677794/](http://www.drive2.ru/l/492707379276677794/)

### > Стучит двигатель. Звук пропадает с оборотами:

Скорее всего вы столкнулись со стуком заслонок впускного коллектора. Срок службы у них 60-80к, после чего шайбы, держащие вал с заслонками растачиваются под нагрузкой и вал начинает стучать.

Заслонок во впускном коллекторе 2: Одни находятся внутри пластикового коллектора — вторые непосредственно перед впуском в двигатель. Проблема касается тех, что внутри. В зависимости от режима работы (до 3750 об., от 3750 до 5000 об., и выше) заслонки могут быть открыты или закрыты для перенаправления потока внутри коллектора по большему или меньшему радиусу для достижения оптимальной акустики и улучшению работы системы. Проверить можно, сняв патрубок с вакуумного привода сверху мотора. Если звук пропал — то скорее всего это оно.

Лечится заменой коллектора (25 тыс. руб.), выдергиванием заслонок или установкой неробного впускного коллектора.

Адекватного мануала пока нет, но он в планах у меня.

### > Обороты двигателя не стабильны на холостом ходу?



Скорее всего вы снимали клемму аккумулятора.

I

Стандартная топливная карта ECU записана хардово на плате и очень грубая. Обычно ECU адаптируется к особенностям конкретного двигателя, выхлопной системы и окружающей среды и модифицирует карту добавками на основании сигнала от лямбды. После обесточивания автомобиля эти добавки обнуляются. Нужно время, чтобы адаптироваться и записать новую топливную карту. В этом случае проблема пропадет через 30-100 км пробега.

Если проблема не проходит — предлагается почистить дроссельную заслонку.

#### > Как чистить дроссельную заслонку?

[www.drive2.ru/l/490184824724652399/](http://www.drive2.ru/l/490184824724652399/)

[www.drive2.ru/l/492686488555749523/](http://www.drive2.ru/l/492686488555749523/)

-----  
-----

#### > Под капотом что-то свистит. Это приводной ремень?

Скорее всего. Изношенный ремень проскальзывает по роликам и свистит. Изношенный ролик будет шуршать.

#### > Как отличить изношенный приводной ремень от изношенного ролика?

Аккуратно полейте ремень водой у ролика во время заведенного двигателя. Если скрип пропал — это ремень.

[www.drive2.ru/l/502677200961537186/](http://www.drive2.ru/l/502677200961537186/)

-----  
-----

#### > При езде идет сильный шум сзади. У меня сломался дифференциал?:

Нет, скорее всего у вас изношена задняя ступица.

-----  
-----

#### > Износились колесные гайки:

— Размер 12 x 1,5

-----  
-----



#### > Не работает центральный замок:

не работает центральный замок.

I



[www.drive2.ru/l/471715503279178766/](http://www.drive2.ru/l/471715503279178766/)

**> Чистка вентилятора воздухообдува:**

[www.drive2.ru/l/8387454/](http://www.drive2.ru/l/8387454/)

**> Растет температура ОЖ?:**

[www.drive2.ru/l/486646871184375880/](http://www.drive2.ru/l/486646871184375880/)

**> Я сломал двигатель! Капиталка:**

Общая информация и партномера: [www.drive2.ru/l/8483651/](http://www.drive2.ru/l/8483651/)

Переборка часть 1: [www.drive2.ru/l/8480704/](http://www.drive2.ru/l/8480704/)

Переборка часть 2: [www.drive2.ru/l/8516204/](http://www.drive2.ru/l/8516204/)

ВНИМАНИЕ: Оригинальные кольца на LF имеют номер LFY7-11-SC0A. Кольца, выдаваемые например EMEXом как аналоги под номером Mahle/Knecht 01568N0 не подойдут. Возможно подойдут на L8

=====

----- УЛУЧШАЙЗИНГ -----

=====

**> Взаимозаменяемость запчастей с RX-8:**

[www.drive2.ru/l/8434727/](http://www.drive2.ru/l/8434727/)

**> Хочу AUX на дорест:**



I [www.drive2.ru/l/7504469/](http://www.drive2.ru/l/7504469/)



-----  
-----  
**> Непрерывный переключатель режима работы дворников:**

[www.drive2.ru/l/10013388/](http://www.drive2.ru/l/10013388/)

-----  
-----  
**> Хочу, чтобы крыша закрывалась на ходу:**

1) Вам поможет зарубежный девайс (SmarTOP от MODS4CARS, ~300 USD)

2) Либо его отечественный аналог, созданный силами клуба ( ROOFER, ~ 11000 rub): [www.drive2.ru/l/10572846/](http://www.drive2.ru/l/10572846/)

[www.drive2.ru/l/10426980/](http://www.drive2.ru/l/10426980/)

-----  
-----  
**> Улучшение отклика педали газа:**

[www.drive2.ru/l/471730346686152983/](http://www.drive2.ru/l/471730346686152983/)

-----  
-----  
**> Замена ноунейм сток аудио на сток BOSE:**

[www.drive2.ru/l/475822728964735590/](http://www.drive2.ru/l/475822728964735590/)

**> Замена сток ГУ на 2DIN:**

[www.drive2.ru/l/473309520261546814/](http://www.drive2.ru/l/473309520261546814/)

[www.drive2.ru/l/4534810/](http://www.drive2.ru/l/4534810/)

-----  
-----  
**> Замена гудка на волгоподобный:**

Hella twin tone TE16 — 600-800p.





### > Автозатемнение зеркала заднего вида:

[www.drive2.ru/l/503221734095192896/](http://www.drive2.ru/l/503221734095192896/)

### > Отключение пиропатронов капота на NC3:

#### ***Зачем?***

Пиропатроны нужны для защиты потенциально сбитого пешехода. У некоторых пользователей система срабатывала на парковке во время контакта со столбиками. Это черевато повреждением капота, выходом из строя пиропатронов и чеком на приборке. Также, очевидно, что система не имеет никакой пользы, если вы выезжаете на трек или зимнее ралли. Чтобы уменьшить траты на ремонт, систему можно отключить.

#### ***Что делать?***

Перед работами надо отсоединить клеммы аккумулятора. Далее снять фишки с пиропатронов справа и слева в подкапотке в районе крыльев ближе к моторному щиту (жёлтые такие), потом сунуть в каждую фишку по резистору на 3 Ом, замотать всё изолентой и аккуратно уложить. После этого капот не стрельнёт, ошибок на приборке нет, так как автомобиль не замечает отключения

=====

----- ТЮНИНГ -----

-----

=====

### > Установка подвески KONI:

[www.drive2.ru/l/472495606779085229/](http://www.drive2.ru/l/472495606779085229/)

-----

### > Установка подвески Bilstein:

[www.drive2.ru/l/469473045514328709/](http://www.drive2.ru/l/469473045514328709/)



I



### > Установка стабилизаторов поперечной устойчивости от RX-8:

[www.drive2.ru/l/4539212/](http://www.drive2.ru/l/4539212/)

Стойки стабилизаторов: К GA2A 34 170 Левая и К GA2A 34 150 Правая

### > Улучшение динамики автомобиля за счет прибавки к мощности:

[www.drive2.ru/l/9059699/](http://www.drive2.ru/l/9059699/)

### > Замена главной передачи дифференциала:

Различается в зависимости от даты выпуска авто, типа коробки передач и рынка.

Бывают 3.7, 3.9 и 4.1. А также нестандартные более высокие 4,7 (?) и даже 5,3(?).

Обычно обладатель дореста с ГП 3.7 желает повысить момент на 10% путём установки пары 4.1, но за счет зарезания максимальной скорости, а также повышением оборотов и расхода в режиме круиза.

[www.drive2.ru/l/288230376152728457/](http://www.drive2.ru/l/288230376152728457/)

### > Выхлоп:

#### ***Популярные варианты***

1) [www.fortluft.com/catalog/...glushitel-pm5-6357-serija](http://www.fortluft.com/catalog/...glushitel-pm5-6357-serija) — очень крутой басовитый звук всего лишь от банки.

2) Goodwin — Roadster II и Roadster Q, прекрасно просчитанные выхлопы с отменным звуком и хорошей добавкой мощности.

#### ***Кастом***

[www.drive2.ru/l/490239525\\_8133894/](http://www.drive2.ru/l/490239525_8133894/)

I



## > Охлаждение:

### **Установка радиатора KOYO**

[garagestar.com/koyo-radiator-install/](http://garagestar.com/koyo-radiator-install/)

### **Замена стока**

[www.drive2.ru/l/504181057990427246](http://www.drive2.ru/l/504181057990427246)

=====

----- СТАЙЛИНГ -----

-----

=====

## > Статьи родных цветов:

Ссылка с примерами: [rustamcolor.ru/viewtopic.php?t=3296](http://rustamcolor.ru/viewtopic.php?t=3296)

Рем. комплект для подкраса берется по номеру 9000-77-712-XXX, где XXX это код из списка ниже:

A5M — MARBLE WHITE

34K — CRYSTAL WHITE, CRYSTAL WHITE PEARL

22V — SUNLIGHT SILVER

38P — ALUMINIUM, ALUMINIUM METALLIC, LIQUID SILVER

39T — DOLPHIN GREY

32S — GALAXY GREY

36C — METROPOLITAN GRAY

42A — METEOR GREY

A3F — BRILLIANT BLACK

35N — SPARKLING BLACK

41W — JET BLACK, BLACK  MiCA



I A4A — TRUE RED

41G — ZEAL RED

27A — VELOCITY RED

32V — COPPER RED

A6Y — SUNFLOWER YELLOW, COMPETITION YELLOW

27C — NORDIC GREEN

35K — HIGHLAND GREEN

27B — WINNING BLUE

35J — STORMY BLUE

42S — TITANIUM FLASH

---

> **Разбор и перекрас внутренки фар:**

[www.drive2.ru/l/10013026/](http://www.drive2.ru/l/10013026/)

---

> **Кастомизация приборной панели:**

[www.drive2.ru/l/463489507035972638/](http://www.drive2.ru/l/463489507035972638/)

---

> **Бампер NC2 -> NC3:**

[www.drive2.ru/l/471962068761706959/](http://www.drive2.ru/l/471962068761706959/)

---

> **Перешив руля:**

[www.drive2.ru/l/468046158099382773/](http://www.drive2.ru/l/468046158099382773/)

[www.drive2.ru/b/46293727.20921463/](http://www.drive2.ru/b/46293727.20921463/)



I

[www.auto-seal.ru/catalog/peretyazhka-rulya/1856/](http://www.auto-seal.ru/catalog/peretyazhka-rulya/1856/)

=====

=====

----- ПОЛЕЗНЫЕ ССЫЛКИ -----

-----

=====

=====

> **Общая информация:**

[etlib.ru/tehdata/data?id=38051](http://etlib.ru/tehdata/data?id=38051)

АКПП: [www.transakpp.ru/232/main/toyota/a761.html](http://www.transakpp.ru/232/main/toyota/a761.html)

> **Много полезной информации:**

[forum.miata.net/vb/](http://forum.miata.net/vb/)

[www.roadster.blog/p/technical.html](http://www.roadster.blog/p/technical.html)

> **Магазины с тюнячкой:**

[ilmotorsport.de/en/](http://ilmotorsport.de/en/)

[www.carbonmiata.com](http://www.carbonmiata.com)

[www.good-win-racing.com](http://www.good-win-racing.com)

----- ПАРТНОМЕРА -----

-----

=====

=====

NE51-67-481A — крышка бачка омывающей жидкости.

C830-V0-329 — фиксатор  полного ковра (4 шт.).

F01650796 — Заглушка в переднюю панель где дворники. Помается/тервется



Е01030700 — заглушка в переднюю панель, где дворники. ломается/теряется при герметизации.



NA0151721A — OEM эмблема от NA

N163V4640G — OEM металлический лючок на NC HardTop

B3D3185209D — OEM аккумулятор

OEM NC2 Bar Type решетка: NH18501T1B (решетка), NH5250A12 NH5250A11 (2 заглушки лев/прав)

