

・テスラ・モーターズ モデルS

－充電仕様

10 kW 型オンボード チャージャーは以下の入力仕様があります。

85-265 V、45-65 Hz、1-40 A（オプションの 20 kW 型デュアルチャージャーにより入力は 80 Aに増加可能）

ピーク充電効率は 92%

100 V、200 V、J1772アダプター付10 kW 型ユニバーサル モバイルコネクター、チャデモ対応 充電アダプター

テスラモーターズ | プレミアムEV <<http://www.teslamotors.com/jp/>>(2014/5/23アクセス)

－充電施設国内所在地



・燃料水素車

－ 燃料補給方法

燃料電池自動車には、水素ステーションから直接水素を補給する「直接水素形」と、水素以外の燃料を補給して車載改質器で水素を製造する「車上改質形」の2つの種類があります。この2つを、エネルギー効率、二酸化炭素(CO2)削減などの観点から比較してみると、「直接水素形」の方がより理想的だと考えられています。

－ 水素の貯蔵・車載方法

- ◆ 高圧水素タンク : 水素（気体）を高圧（例えば35MPa）に圧縮して専用の高圧タンクに貯蔵・車載します。
- ◆ 水素吸蔵合金 : 水素（気体）を特殊な合金に吸蔵して貯蔵・車載し、加温により水素を取り出します。
- ◆ 液体水素タンク : 水素を極低温（-253℃）にして、専用の遮熱タンクに貯蔵・車載します。

JHFC水素・燃料電池実証プロジェクト

<<http://www.jari.or.jp/portals/0/jhfc/index.html>> (2014/5/23アクセス)