

VIVER DE CROCHÊ

CROCHETANDO PARA VIVER

E-BOOK BABY BALEIA







MATERIAL DE APOIO

LEGENDA · MATERIAIS

LEGENDA:

- ST PONTO DE DESLIZAMENTO
- CH PONTO DE CORRENTE
- HDC MEIO CROCHET DUPLO
- DC CROCHÊ DUPLO
- SC2TOG DIMINUIÇÃO DO CROCHET ÚNICO: INSIRA O GANCHO NO LAÇO DA FRENTE DA PRÓXIMA ST. SEM PUXAR, INSIRA O GANCHO NO LAÇO DA FRENTE DA PROXIMA ST. FIO ACABADO. PUXAR ATRAVÉS DE 2 LAÇOS NO GANCHO. PASSE O FIO, PUXE O LAÇO RESTANTE NO GANCHO.

MATERIAIS USADOS:

- 2 NOVELOS DE LÃ DENIM MIST (85G / 133M, 4 MÉDIO)
- 1 NOVELO DE LÃ SILVER BLUE (100G / 156M, 4 MÉDIO)
- 1 AGULHA DE CROCHÊ 4.00MM
- OLHOS DE SEGURANÇA DE 9MM
- MARCADORES DE PONTOS
- ENCHIMENTO DE ALGODÃO OU POLIÉSTER
- AGULHA DE TAPEÇARIA
- TAMANHO: 43CM.

PROCURE PELA PROMOÇÃO NO FINAL DO E-BOOK

PARTE DE CIMA DA BALEIA

- CARREIRA 1: CORRENTE 11.
- CARREIRA 2: PARTINDO DA SEGUNDA CORRENTE DO GANCHO, TRABALHE 1 PB EM

CADA PONTO. (10)

- CARREIRA 3: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (10)
- CARREIRA 4: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 P., 3 PB, 2 PB NO 20 PB SEGUINTE, 3 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PB. (14)
- CARREIRA 5: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (14)
- CARREIRA 6: CH 1. TRABALHE 6 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO, 6 PB. (16)
- CARREIRA 7: CH 1. TRABALHE 7 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO, 7 PB. (18)
- CARREIRA 8: CH 1. TRABALHE 8 PB, 2 PB NO 2A SEGUINTE, 8 PB. (20)
- CARREIRA 9-11: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (20)
- CARREIRA 12: CH 1. TRABALHE 9 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO, 9 PB. (22)
- CARREIRA 13: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 20 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (24) LINHA 14: CH 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PONTO, 10 PB, 2 PB NO PASSO SEGUINTE, 10 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (28)
- CARREIRA 15: CH 1.TRABALHAR 1 PB EM CADA M / PA (28)
- CARREIRA 16: CH 1. TRICOTAR 2 PB NO 1.0 PB, 26 PB, 2S / SEG NO PB. (30)
- CARREIRA 17: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PONTO, 13 PB, 2 PB NO PASSO SEGUINTE, 13 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (34)
- CARREIRA 18: 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 32 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (36)
- CARREIRA 19: CH 2 CONTA COMO PONTO. TRICOTAR 1 MPA NO PRIMEIRO PONTO, 34 PB, 2 MPA NO ÚLTIMO PONTO. (38)
- CARREIRA 20: CH 2 CONTA COMO PONTO. TRICOTAR 1 MPA NO PRIMEIRO PONTO, 36 PB, 2 MPA NO ÚLTIMO PONTO. (40)
- CARREIRA 21: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 1.0 PONTO, 38 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (42)
- CARREIRA 22: CH 1. TRABALHAR 20 SC, 2 PB NO 20 COLOCADO, 20 SC. (44)
- CARREIRA 23-24: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA 1 M / PA. (44)



PARTE DE CIMA DA BALEIA

- CARREIRA 25: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 1.0 PONTO, 44 SEG., 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (46)
- CARREIRA 26: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (46)
- CARREIRA 27: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 46 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (48)
- CARREIRA 28-36: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (48)
- CARREIRA 37: CH 1.TRABALHAR 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 20
 PB, 1 PB2A, 20 PB, 1 PB2A, 1 PB NO ÚLTIMO ST. (45)
- CARREIRA 38: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA PONTO. (45)
- CARREIRA 39: CH 1.TRABALHAR 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 18
 PB, 1 PBT, 19 PB, 1 PB2A, 1 PB NO ÚLTIMO ST. (42)
- CARREIRA 40: CH 1. FAÇA 1 PB EM CADA PONTO. (42)
- CARREIRA 41: CH 1. TRABALHE 1 SC, 1 SC2TOG, 36 SC, 1 SC2TOG, 1 SC. (40)
- CARREIRA 42: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (40)
- CARREIRA 43: 1.TRABALHO 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2, 16 PB, 2 PB NO 20 PB, 16 PB, 1 P. 1 PB NO ÚLTIMO PONTO (40) ESTE É O COMEÇO DA CAUDA.
- CARREIRA 44: CH 1. TRABALHE 19 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO,
 19 PB. (42)
- CARREIRA 45: 1.TRABALHAR 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBXT, 36 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (40)
- CARREIRA 46-47: REPETIR LINHAS 44-45.
- CARREIRA 48: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 34 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (38)
- CARREIRA 49: CH 1.TRABALHAR 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PBT-2, 12
 PB. TRABALHE 1 SC EM CADA UM DOS PRÓXIMOS 4 PONTOS,
 ATRAVÉS DE TODOS OS 4 LOOPS. CH 1, VIRE. TRICOTAR 1 PBX
 EM CADA UM DOS 4 A SEGUINTES. TRABALHE 12 SC, 1 SC2TOG,
 1 PB NO ÚLTIMO PONTO (36)

ESTE É O FIM DA BARBATANA TRASEIRA.

- CARREIRA 50: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (28)
- CARREIRA 51: 1.TRABALHO 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBT, 10 PB, 1 PB2,
 10 PB, 1 PB2, 1 PB ÚLTIMO ST. (25)



PARTE DE CIMA DA BALEIA

- CARREIRA 52: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (25)
- CARREIRA 53: 1.TRABALHO 1 PB NO 10 M / P, 1 SC2TOG, 8 PB, 1 SC2TOG, 9 SC, 1 SC2TOG, 1 SC NO ÚLTIMO ST. (22)
- CARREIRA 54: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (22)
- CARREIRA 55: 1.TRABALHO 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBX2, 16 PB, 1 PBX2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (20)
- CARREIRA 56: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA PONTO. (20)
- CARREIRA 57: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 6
 PB, 1 PBT, 6 PB, 1 PB2A, 1 PB NO ÚLTIMO ST. (17)
- CARREIRA 58: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA PONTO. (17)
- CARREIRA 59: 1.TRABALHO 1 PB NO 10 M / P, 1 SC2TOG, 4 PB, 1 SC2TOG, 5 SC, 1 SC2TOG, 1 SC NO ÚLTIMO ST. (14)
- CARREIRA 60: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (14)
- CARREIRA 61: CH 1. 1 PB NO 1.0 LUGAR, 1 PBX, 3 PB, 1 PB2, 3 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO ST. (11)
- CARREIRA 62: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (11)
- CARREIRA 63: CH 1. COMPLETE 1 PB NO 10 M / P, 1 SC2TOG, 1 PB, 1 SC2TOG, 2 PB, 1 SC2TOG, 1 PB NO ÚLTIMO ST. (8)
- CARREIRA 64: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA M. (8)
- CARREIRA 65: CH 1. TRICOTAR 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBX2, 2 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (6)
- CARREIRA 66: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (6)
- CARREIRA 67: CH 1. COMPLETE 2 FICHAS NO 1.0 PONTO, 4 PB NO FINAL, 2 PTS NO ÚLTIMO PONTO. (8)
- CARREIRA 68: 1. FUNCIONA 2 PB NO 1.0 PB, 6 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PB. (10)
- CARREIRA 69: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 8 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (12)
- CARREIRA 70: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 1.0 PONTO, 10 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (14)
- CARREIRA 71: CH 1. TRICOTAR 2 PB NO 1.0 PB, 12 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (16)
- CARREIRA 72: CH2 CONTA COMO 1 HDC. TRICOTAR 1 MPA NO PRIMEIRO PONTO. 14 PB. 2 MPA NO ÚLTIMO PONTO. (18)



PARTE DE CIMA DA BALEIA

- CARREIRA 73: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0 PONTO, 16 PB, 2 PB NO 1.0 PONTO. (20)
- CARREIRA 74: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0 PB, 7 MPA, 4 PBX, 7 MC, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- CARREIRA 75: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PB NO 1.0 PB, 8 MPA, 4 PBX, 8 MPA, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- CARREIRA 76: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0
 PONTO, 9 MPA, 4 PBX, 9 MPA, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- ARREMATE.

PARTE DE BAIXO DA BALEIA (TROQUE A COR DA LINHA)

- CARREIRA 1: CORRENTE 17.
- CARREIRA 2: PARTINDO DA SEGUNDA CORRENTE DO GANCHO, TRABALHE 7 PB, 2 PB NO 20 PB, 7 PB. (18)
- CARREIRA 3: CH 1. TRABALHE 8 PB, 2 PB NO 2A SEGUINTE, 8 PB. (20)
- CARREIRA 4: CH 1. TRABALHE 1 PB, 1 PB2A, 5 PB, 1 MPA, 2 PB
 NO PONTO SEGUINTE, 1 MPA, 5 PB, 1 PB2A, 1 PB. (20)
- CARREIRA 5: CH 1. TRABALHE 8 PB, 2 MC NO PONTO SEGUINTE,
 2 PB NO PONTO 2, 2 MC NO PONTO SEGUINTE, 8 PB. (24)
- CARREIRA 6: CH 1. TRABALHE 10 PB, 2 PB NO PBX SEGUINTE, 2 MPA NO 2X SEGUINTE, 2 PB NO PBX SEGUINTE, 10 PB. (28)
- CARREIRA 7: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (28)
- CARREIRA 8: CH 1. TRABALHAR 13 SC, 2 PB NO 20 COLOCADO, 13 SC. (30)
- CARREIRA 9: CH 1. TRABALHE 14 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO, 14 PB. (32)
- CARREIRA 10: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (32)
- CARREIRA 11: CH 1. TRABALHAR 15 PB, 2 PB NO 20 COLOCADO, 15 SC. (34)
- LINHA 12: CH 1. TRABALHE 16 PB, 2 PB NO 2A SEGUINTE, 16 PB.
 (36)



PARTE DE BAIXO DA BALEIA

- CARREIRA 13: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 30 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (34)
- CARREIRA 14: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBX, 13 PB, 2 PB NO 2.0 PONTO, 13 PB, 1 PBX, 1 PB SC. (34)
- CARREIRA 15: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (34)
- CARREIRA 16: CH 1. COMPLETE 1 PB NO 10 M / P, 1 SC2TOG, 13
 PB, 2 SC NO 20 COLOCADO, 13 SC, 1 SC2TOG, 1 SC. (34)
- CARREIRA 17: 1.TRABALHO 1 PB NO 1.0 PB, 1 PBXT, 28 PB, 1 PBX2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO (32)
- CARREIRA 18: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 12 PB, 2 PB NO 2.0 PONTO, 12 PBX, 1 PBX2, 1 PB SC. (32)
- CARREIRA 19: CH 1. TRABALHE 2 SC2TOG (ACIMA DE 4), 24 SC,
 2 SC2TOG (ACIMA DE 4). (28)
- CARREIRA 20: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA PONTO. (28)
- CARREIRA 21: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 22 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (26)
- CARREIRA 22-24: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (26)
- CARREIRA 25: CH 1. COMPLETE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2, 20 PB, 1 PB2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (24)
- CARREIRA 26: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (24)
- CARREIRA 27: 1.TRABALHO 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PBX2, 18 PB, 1 PBX2, 1 PB NO ÚLTIMO PONTO. (22)
- CARREIRA 28-36: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (22)
- CARREIRA 37: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 10 M / P, 9 PB, 1 PB2, 9 PB, 2 PB NO ÚLTIMO SALTO. (23)
- CARREIRA 38: CH 1. TRABALHE 11 SC, 1 SC2TOG, 10 SC. (22)
- CARREIRA 39: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 P., 8 PB, 2 PB2, 8 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (22)
- CARREIRA 40: CH 1. FAÇA 1 PB EM CADA PONTO. (22)
- CARREIRA 41-42: REPETIR LINHAS 39-40. (22)
- CARREIRA 43: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.O PONTO, 8 PB, 2 PB2, 8 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (22)
- CARREIRA 44: CH 1. TRABALHE 9 SC, 2 SC2TOG, 9 SC. (20)
- CARREIRA 45: 1. FAÇA 2 PB NO 1.0 PB, 7 PB, 2 PBX2, 7 PB, 2 PB
 NO ÚLTIMO PONTO. (20)



PARTE DE BAIXO DA BALEIA

- CARREIRA 46: CH 1. TRABALHE 8 SC.
- 2 SC2TOG, 8 SC. (18)
- CARREIRA 47: CH 1. TRABALHE 2 PB NO
- 1.0 PB, 6 PB, 2 PB2, 6 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (18)
- CARREIRA 48: CH 1. TRABALHO 7 SC, 2 SC2TOG,
- 7 SC. (16)
- CARREIRA 49: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 1.0 PB, 5 PB, 2 PB2,
- 5 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (16)
- CARREIRA 50: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (16)
- CARREIRA 51: 1. FAÇA 2 PB NO 1.0 PB, 5 PB, 2 PBX2, 5 PB, 2 PB
 NO ÚLTIMO PONTO. (16)
- CARREIRA 52: CH 1. TRABALHE 6 SC, 2 SC2TOG, 6 SC. (14)
- CARREIRA 53: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PB, 4 PB, 2 PB2, 4 PB,
 2 PB NO ÚLTIMO PONTO (14)
- CARREIRA 54: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (14)
- CARREIRA 55: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PONTO, 4 PB, 2 PB2, 4 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (14)
- CARREIRA 56: CH 1. TRABALHE 5 SC. 2 SC2TOG. 5 SC. (12)
- CARREIRA 57: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PB, 3 PB, 2 PB2, 3 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO (12)
- CARREIRA 58: CH 1. TRABALHE 4 SC, 2 SC2TOG, 4 SC. (10)
- CARREIRA 59: 1.TRABALHAR 2 PB NO 1.0 PONTO, 2 PB, 2 PB2, 2 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (10)
- CARREIRA 60: CH 1. TRABALHE 3 SC, 2 SC2TOG, 3 SC. (8)
- CARREIRA 61: 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB, 2 PB2, 1 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (8)
- CARREIRA 62: CH 1. TRABALHE 2 SC, 2 SC2TOG, 2 SC. (6)
- CARREIRA 63: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 2 PB2, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (6)
- CARREIRA 64: CH 1. TRICOTAR 1 PB EM CADA M. (6)
- CARREIRA 65-66: REPETIR CARREIRA 63-64
- CARREIRA 67: CH 1. COMPLETE 2 FICHAS NO 1.0 PONTO, 4 PB NO FINAL, 2 PTS NO ÚLTIMO PONTO. (8)
- CARREIRA 68: 1. FUNCIONA 2 PB NO 1.0 PB, 6 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PB. (10)



PARTE DE BAIXO DA BALEIA

- CARREIRA 69: CH 1. TRABALHE 2 PB NO 1.0 PONTO, 8 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (12)
- CARREIRA 70: CH 1. COMPLETE 2 PB NO 1.0 PONTO, 10 PB, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (14)
- CARREIRA 71: CH 1. TRICOTAR 2 PB NO 1.0 PB, 12 PB,
 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (16)
- CARREIRA 72: CH2 CONTA COMO 1 HDC. TRICOTAR 1 MPA NO PRIMEIRO PONTO, 14 PB, 2 MPA NO ÚLTIMO PONTO. (18)
- CARREIRA 73: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0 PONTO, 16 PB, 2 PB NO 1.0 PONTO. (20)
- CARREIRA 74: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0
 PB, 7 MPA, 4 PBX, 7 MC, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- CARREIRA 75: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PB NO 1.0
 PB, 8 MPA, 4 PBX, 8 MPA, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- CARREIRA 76: CH 3 CONTA COMO 1 PB. TRICOTAR 1 PA NO 1.0 PONTO, 9 MPA, 4 PBX, 9 MPA, 2 PB NO ÚLTIMO ST. (22)
- ARREMATE.

BARBATANAS (4X - 2X DE CADA COR)

- CARREIRA 1: CH 6.
- CARREIRA 2: PARTINDO DA SEGUNDA CORRENTE DO GANCHO, TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (5)
- CARREIRA 3: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (5)
- CARREIRA 4: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA UM DOS 4
 PONTOS SEGUINTES, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (6)
- CARREIRA 5: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (6)
- CARREIRA 6: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA UM DOS 5
 SEGUINTES, 2 PB NO ÚLTIMO PONTO. (7)
- CARREIRA 7-8: CH 1. FAÇA 1 SC EM CADA ST. (7)
- CARREIRA 9: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2, 1 PB EM CADA UM DOS 4 A SEGUINTES. (6)
- CARREIRA 10: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (6)
- CARREIRA 11: CH 1. TRABALHE 1 PB NO 1.0 PONTO, 1 PB2A, 1 PB EM CADA UM DOS 3 PONTOS SEGUINTES. (5)
- CARREIRA 12-15: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (5)



BARBATANAS (4X - 2X DE CADA COR)

- CARREIRA 16: CH 1. TRABALHE 1 PB NO
 1.0 PONTO, 1 PB2A, 1 PB EM CADA UM DOS
 2 PONTOS SEGUINTES. (4)
- CARREIRA 17-18: CH 1. TRABALHE 1 PB EM CADA PONTO. (4)
- CARREIRA 19: CH 1. TRABALHE 1 SC EM CADA UM DOS PRÓXIMOS 2 PONTOS, 1 SC2TOG. (3)
- CARREIRA 20: CH 1. TRABALHE 1 SC2TOG, DEPOIS PBX NO ÚLTIMO PONTO. (2)
- ARREMATE.

MONTAGEM

- ANEXAR OS OLHOS DE SEGURANÇA NO TOPO DA BALEIA, APROXIMADAMENTE NA LINHA 21, CERCA DE 3 PONTOS DE QUALQUER BORDA.
- NA PARTE SUPERIOR DA BALEIA E NO FUNDO DA BALEIA, DOBRE A LINHA 1 AO MEIO E COSTURE PARA FORMAR O NARIZ, CONFORME A IMAGEM ABAIXO.





MONTAGEM BARBATANAS

- SEGURE UMA BARBATANA DE COR AZUL E UMA BARBATANA DE COR CINZA JUNTAS, COM AS BORDAS ALINHADAS.
- USANDO A COR AZUL, INSIRA O GANCHO POR AMBAS AS BARBATANAS (4 VOLTAS JUNTAS) E PRENDA O FIO.
- CONTINUE OS PONTOS UNIFORMEMENTE AO REDOR DA BARBATANA. JUNTE-SE AO PRIMEIRO SL ST.
- REPITA PARA O OUTRO CONJUNTO DE BARBATANAS, CERTIFICANDO-SE DE QUE ELAS ESTEJAM ALINHADAS





MONTAGEM CORPO DA BALEIA

- SEGURANDO AS BARBATANAS DA PARTE SUPERIOR E INFERIOR JUNTAS, PRENDA O FIO NA FILA 66 (DIREITO LADO, DE FRENTE PARA A BALEIA).
- FAÇA PONTOS DE DESLIZAMENTO DE TRABALHO UNIFORMEMENTE AO REDOR DA CAUDA ATÉ A LINHA 66, LADO ESQUERDO.
- CORTE O FIO, DEIXANDO LINHA PARA UNIR AO CORPO DA BALEIA.
- PUXE O FIO PELO ÚLTIMO PONTO DE DESLIZAMENTO NA FILA 66 PARA PRENDER.
- FAÇA PONTOS PARA UNIR A PARTE SUPERIOR DA BALEIA À
 PARTE INFERIOR, PELA BORDA, TRABALHANDO DO LADO
 ESQUERDO ENQUANTO DEIXA A BALEIA DE FRENTE PARA
 VOCÊ, EM TORNO DA FRENTE E NO LADO DIREITO DA BALEIA.
 CERTIFIQUE-SE DE ALINHAR AS LINHAS EM AMBOS OS LADOS.
 TER MARCADORES DE PONTO NO LUGAR AJUDA MUITO!
- PRENDA AS NADADEIRAS ENTRE OS PONTOS 24 E 28.
- ENCHA COM ALGODÃO ANTES DE TERMINAR DE FECHAR A BALEIA.





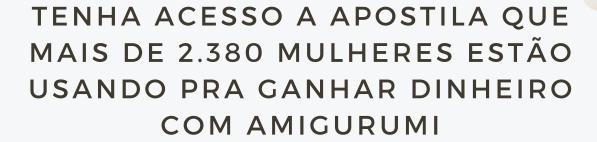








MAIS DE 1.000 RECEITAS DE AMIGURUMI



E TEM MAIS!

13 VÍDEO AULAS BEM EXPLICADINHAS PRA VOCÊ APRENDER OS PONTOS E COMO LER AS RECEITAS PARA FAZER OS AMIGURUMIS MAIS LINDOS!

APROVEITA A OFERTA POR TEMPO LIMITADO

R\$69,90

CLIQUE AQUI E PEÇA JÁ!

