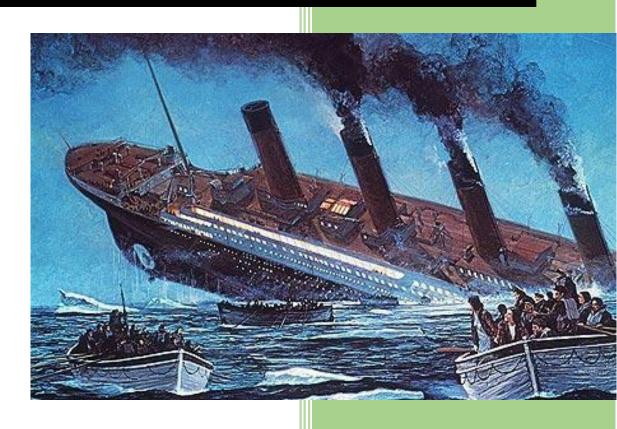
2020

Tipologia - Pràctica



Marcos Lacasa

17-5-2020

Índex

1. L'accident més important en un vaixell de la historia	2
1.1 La base de dades	3
1.2 Codi en python	3
1.3 Plantejament del problema	3
1.4 El repte	4
1.4.1 Visualització ràpida	4
2. Integració i selecció de les dades d'interès a analitzar	5
3 Neteja de les dades	5
3.1 Elements buits	5
3.1.1 Age	5
3.1.2 Cabin	8
Identificació de valors extrems	8
4. Anàlisi de les dades	13
4.1 Selecció dels grups de dades que es volen analitzar/comparar (planificació dels anàli aplicar)	
4.1.1 Variable Fare	13
4.1.2 Variable Age	16
4.2 Normalitat i Homogeneïtat de la variància.	19
4.1.1 Age	19
4.1.2 Fare	19
4.3 Comparació de grups de dades	20
4.3.1 Comparació de classificadors	20
4.3.1.1 GridSearch tunning dels models	20
4.3.2 Chi quadrat	21
4.3.2.1 Pclass vs Supervived	21
4.3.2.2 Taula amb totes les variables	22
5. Representació dels resultats	22
5.1 Stacking	23
5.2 Cascading	23
6. Resolució del problema. A partir dels resultats obtinguts, quines són les conclusions? Els resultats permeten respondre al problema?	
7. Codi python, notes sobre la originalitat del problema	24

TITANIC

1. L'accident més important en un vaixell de la historia.

Va ser cap el 1912 quan en el viatge inaugural el transatlàntic més gran construït fins aquell moment xoca amb un iceberg a principis d'abril amb les aigües molt fredes. 2227 persones viatjaven en aquell moment però no es sap amb certesa el número de persones que hi havia en el moment de l'accident ja que va haver cancel·lacions d'última hora i també passatgers clandestins.

El xoc va ser a les 23.40h, en menys de 3 hores el Titànic era al fons del mar. A les 00.25 es va ordenar evacuar nens i senyores primer. La capacitat dels bots salvavides eren de 1100 persones, menys de la meitat dels que es suposa que hi havia en aquell moment. A més, les capacitats no s'omplien.

Botes +	Hora del lanzamiento al mar +	Capacidad +	Contenido real +	Lado ¢	Personal de asistencia +	
Bote 1	01:05	40	12	Estribor	Murdoch, Lowe	
Bote 2	01:45	40	18	Babor	Wilde, Smith	
Bote 3	00:55	65	32	Estribor	Murdoch, Lowe	
Bote 4	01:50	65	30	Babor	Lightoller	
Bote 5	00:43	65	35	Estribor	Murdoch, Lowe, Pitman	
Bote 6	01:10	65	24	Babor	Lightoller, Smith	
Bote 7	00:40	65	28	Estribor	Murdoch, Lowe	
Bote 8	01:00	65	28	Babor	Lightoller, Wilde, Smith	
Bote 9	01:30	65	42	Estribor	Murdoch, Moody	
Bote 10	01:50	65	34	Babor	Murdoch	
Bote 11	01:35	65	55	Estribor	Murdoch	
Bote 12	01:30	65	40	Babor	Wilde, Lightoller	
Bote 13	01:40	65	64	Estribor	Murdoch, Moody	
Bote 14	01:25	65	40	Babor	Lowe, Wilde, Lightoller	
Bote 15	01:40	65	65	Estribor	Murdoch, Moody	
Bote 16	01:20	65	40	Babor	Moody	
Bote A	02:15	47	20	Estribor	Murdoch, Moody	
Bote B	02:15	47	30	Babor	Lightoller	
Bote C	02:00	47	40	Estribor	Murdoch, Wilde	
Bote D	02:05	47	24	Babor	Lightoller, Wilde	
Total		1178	711			

Il·lustració 1Font: https://es.wikipedia.org/wiki/Hundimiento del RMS Titanic

Ens podem imaginar els moments crítics a l'hora d'omplir els bots. Es podien sentir els crits de socors mentre que centenars de persones morien en aigües a -1ºC. Es te constància dels debats que hi havia en els bots que no eren plens i que veien com altres morien al aigua, alguns van tornar a rescatar. Quaranta minuts més tard, un vaixell proper va arribar per rescatar a més persones.

Les xifres que tenim son aquestes:

	Primera clase	Segunda clase	Tercera clase	Total de pasajeros	Tripulación	Total
Hombres víctimas	118	154	387	659	670	1329
Mujeres víctimas	4	13	89	106	3	109
Niños víctimas	1	0	52	53	-	53
Total víctimas	123 (37,8 %)	167 (58,6 %)	528 (74,8 %)	818 (62,2 %)	673 (76 %)	1491 (67,7 %)
Hombres a bordo	175	168	462	805	862	1667
Mujeres a bordo	144	93	165	402	23	425
Niños a bordo	6	24	79	109	-	109
Total de personas a bordo	325	285	706	1316	885	2201

Il·lustració 2https://es.wikipedia.org/wiki/Hundimiento_del_RMS_Titanic

Van morir 818 passatgers dels 1316 que hi havia registres, i 673 dels 885 personal de tripulació. En total quasi el 70% de les persones que viatjaven al Titànic va morir.

1.1 La base de dades

Es pot descarregar a:

https://www.kaggle.com/c/titanic/data

I la informació que ens dona es la següent:

Un fitxer "train" i altre "test".

1.2 Codi en python

El primer que hem de conèixer es què representa aquesta base de dades, anem a mirar si realment representa els viatgers del vaixell.

```
[3]: train.shape

[3]: (891, 12)

[4]: test.shape

[4]: (418, 11)
```

Tenim en total informació de 1309 passatgers, dels 1316 que es tenen constància de registres segons el quadre anterior.

1.3 Plantejament del problema

Ja podem plantejar el problema. Tenim un llistat de 1309 persones que viatjaven al vaixell en el moment de l'accident. Les dades s'han separat en un traint amb el 68% de les dades i amb un 32% restant en el test.

1.4 El repte

Podem oferir un model que pugui predir qui va sobreviure i qui no? Si es tornés a construir un vaixell similar, podríem saber qui tindria més possibilitats de sobreviure?

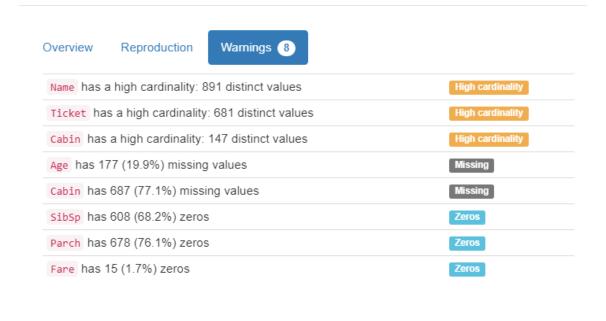
1.4.1 Visualització ràpida

Per una visualització ràpida i un informe acurat podem treballar amb la llibreria

```
from pandas_profiling import ProfileReport
```

Analitzem només l'arxiu traint per preparar el nostre model.

Els primers avisos que ens ofereix l'informe es:



Explicació:

High cardinality.- Indica que la majoria dels valors son diferents, això passa quan algunes variables solen ser identificatives, com el nom personal, el ticket de compra o l'habitació que ha contractat. Tots aquests valors identifica l'observació i solen tenir valors únics.

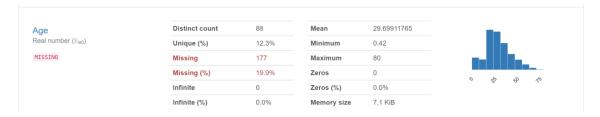
Missing.- Indica variables per algunes observacions on no hi ha cap valor, son buides.

Zeros.- Indica que com valor a aquella variables és un zero (0). Això no té perquè se ni bo ni dolent. En la variables SibSp vol dir que viatja sense germans, podríem dir que prop del 30% dels passatgers tenien una relació familiar exceptuant els pares que representaven un 24%.

A més de cada variables ofereix gràfics de barres o histogrames, depèn si son variables discretes o contínues. Un exemple, la variables depenent:



O bé una de les variables contínues:



On ens ofereix les dades més representatives de la sèrie, com la mitjana, si hi ha zeros, valors buits (indica un 19.9% i son 177), si hi ha valors amb una observació (indica que son el 12.3%).

Es una funció que recomano per una inspecció ràpida de la base de dades a treballar.

2. Integració i selecció de les dades d'interès a analitzar.

Quines variables ens ofereix la base de dades de cada passatger?



PassengerId – Es un nº identificació de la base de dades per cada passatger.

Survived – 0 (no va sobreviure), 1 (SI va sobreviure).

Pclass – A quina classe va viatjar. Hi ha 1,2,3 classes. La 1a classe la més luxosa.

Name – Indica el nom, i un títol, com Mr, Miss ... els noms entre parèntesi no es repeteix en la base de dades train. Aquí ens indica el sexe i l'estat, si és casada o no.

SibSP.- El número de germans, cosins que viatgen. Número.

Parch – Si el pare o mare viatjava. Podrien estar els 2.

Ticket – Número de ticket, hi havia compres conjuntes, més d'un passatger viatjava en el mateix ticket.

Fare - El cost de la compra. Quan es va pagar per ticket.

Cabin - Le nom de la cabina.

Embarked – La ciutat on va embarcar el passatger.

3 Neteja de les dades

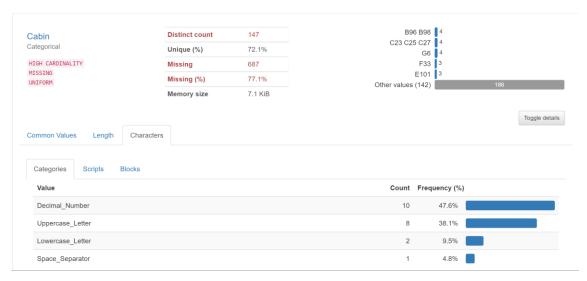
3.1 Elements buits

3.1.1 Age

```
[4]: #missing values
     train.isna().sum()
[4]: PassengerId
     Survived
                      0
     Pclass
                      0
     Name
                      0
     Sex
                      0
                    177
     Age
                      0
     SibSp
     Parch
                      0
     Ticket
                      0
     Fare
     Cabin
                    687
     Embarked
     dtype: int64
```

Només tenim 3 variables amb missing, 2 d'elles amb números importants, com son l'edat i la Cabina. Com ho podem tractar?

Cabin.- La Cabina és francament difícil ja que hem vist que és una informació identificativa. Però com sabem a quina classe viatjava, sabem si era una cabina luxosa o no i el preu també és indicatiu. També sabem si viatjava sola o no.



En la gràfica adjunta podem veure la següent informació:

- Sabem que alguns passatgers viatjaven a la mateixa cabina, això ho podríem sospitar per la variable familiar. Si son família, especialment si creuem l'edat i si viatjava amb els pares, podríem suposar que compartien cabina.
- També podríem discretitzar la variable, cabina SI o cabina NO, encara que no estem segurs que el fet de no indicar el número de cabina, volgués dir que no viatjava en cabina.
- El 77% son valors buits. Els viatgers de 3a classe representa menys del 60% i no estem segurs que viatjar en 2a classe no donés dret a viatjar en cabina.
- En definitiva, Cabin es una variable candidata a no analitzar-la.

Age.- L'Edat ja és més complexa. De totes les tècniques que hi ha per imputar valors (el que no farem és eliminar 177 passatgers) hem de treballar una que sigui el més eficaç possible. Com la majoria de les variables son categòriques, algorismes per regressió no serien eficaços.

Com podem relacionar l'edat amb les variables que tenim?

Hi ha una relació entre Edat i classe evident. Ja tenim una pista. Podem aprofundir més.

El que he fet és crear una nova variable que es diu 'state' i que consisteix en 4 etiquetes que dependrà del títol que indica en el Nom:

Master - si indica Master.

Miss - si indica Miss, Mlle o Ms.

Mr – si indica Mr, Don, Major, Capt, Jonkheer, Rev, Col o Dr.

Mrs - Si indica Mrs, Countess, Mme

Ara anem a calcular dades estadístiques però per 'Pclass' i 'state'.



Ara si veiem una diferència significativa entre l'edat per Pclass i per State.

Estudiem la estructura dels registres on NO tenim la variable 'Age'.

```
#Els 177 missing, distribució
pd.crosstab([ Edad.Pclass, Edad.state], Edad.Survived, margins=True)
```

	Survived	0	1	AII
Pclass	state			
1	Miss	0	1	1
	Mr	16	5	21
	Mrs	0	8	8
2	Miss	0	2	2
	Mr	7	2	9
3	Master	2	2	4
	Miss	14	19	33
	Mr	83	7	90
	Mrs	3	6	9
AII		125	52	177

Així doncs podem imputar a cada grup l'edat mitjana. Per exemple:

Classe 1 – Miss imputem 29.8 -> 30 anys.

Veiem que hi ha un sol registre. Fem el mateix amb la resta de registres.

La majoria dels registres son a la classe 3, per la qual cosa hi ha un biaix important i per això pot variar el resultat del model en funció de la imputació de l'edat.

3.1.2 Cabin

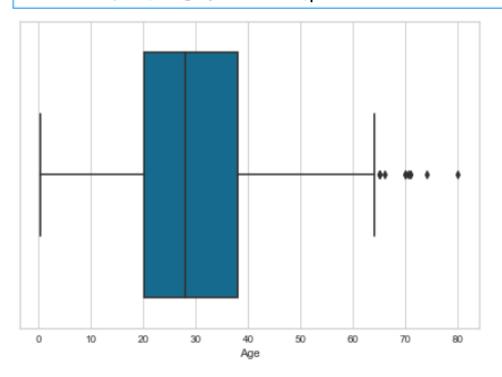
No treballarem aquesta variable donat que hi ha massa percentatge de valors buits. La informació d'on viatjaven es pot deduir del numero consecutiu de ticket, Fare i Pclass.

3.2 Identificació de valors extrems

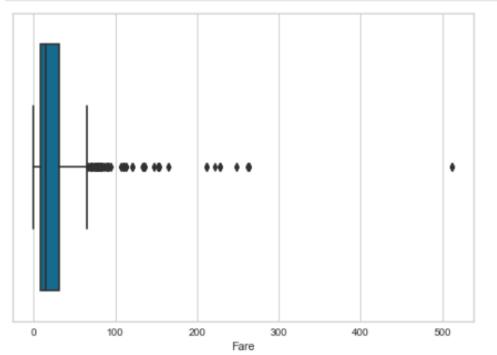
De les variables a estudiar, només dos tindrien valors numèrics ('Age' i 'Fare').

Mostrem un gràfic de caixes.

[32]: ax = sns.boxplot(x="Age", data=train)







En el gràfic veiem clarament que l'edat es concentra entre els 20-40 anys. Per això ha estat important la imputació per grups sota la meva opinió.

La variable *Fare* concentra la majoria de les vendes en un interval molt estret, els valors fora de rang corresponen als tickets més luxosos, que representen una minoria. Probablement la

forma de treballar aquests valors extrems pot ser la discretització de la variable, ho estudiem més endavant.

Histogrames:

Age

```
[9]: #Discretitzar edad, histograma
     sns.set(color_codes=True)
     fig, ax = plt.subplots()
     fig.set_size_inches(11.7, 8.27)
     sns.distplot(train['Age'])
[9]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x1f8d5ca5048>
      0.035
      0.030
      0.025
      0.020
      0.015
      0.010
      0.005
      0.000
                        0
                                       20
                                                                        60
                                                                                        80
                                                       Age
```

Amb una clara kurtosis a l'esquerra indica la concentració entre la població entre 20-40 amb un pic entre nadons i menors de 5 anys.

```
[10]: sns.set(color_codes=True)
       fig, ax = plt.subplots()
       fig.set_size_inches(11.7, 8.27)
       sns.distplot(train['Fare'])
[10]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x1f8d5cfe7c8>
       0.040
       0.035
       0.030
       0.025
       0.020
       0.015
       0.010
       0.005
       0.000
                                                 200
                                                                                400
                                                                                                500
                                                         Fare
```

La gran concentració entre els valors econòmics, que tindrà un efecte directe amb el tipus de classe que viatjaven.

```
[11]: train['Pclass'].groupby([train['Pclass']]).count()
[11]: Pclass
           216
           184
          491
      Name: Pclass, dtype: int64
[15]: train['Fare'].groupby([train['Pclass']]).mean()
[15]: Pclass
           84.154687
           20.662183
           13.675550
      Name: Fare, dtype: float64
[22]: train['Fare'].groupby([train['Pclass']]).sum()
[22]: Pclass
           18177.4125
      1
      2
            3801.8417
      3
            6714.6951
      Name: Fare, dtype: float64
```

Aquestes dades, les podem presentar millor amb un quadre:

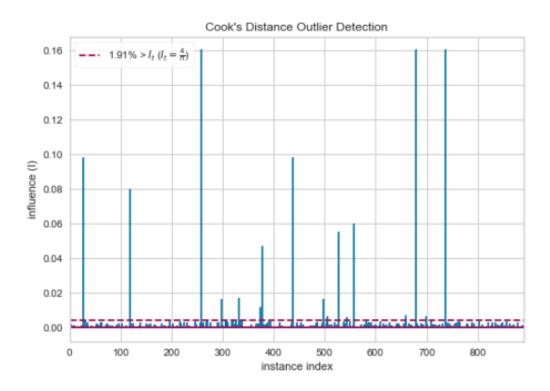
[45]:		numero	despesaTotal	mitja	cum_sumNum	cum_sumTot	percNum	percTot
	Pclass							
	1	216	18177.4125	84.154687	216	18177.4125	24.242424	63.349288
	2	184	3801.8417	20.662183	400	21979.2542	44.893378	76.598916
	3	491	6714.6951	13.675550	891	28693.9493	100.000000	100.000000

Ordenant les dades de manera arbitrària podem extraure conclusions molt interessants. Veiem que el 24% dels passatgers representen una despesa del 63%. Una discretització de la variable serà eficaç. Ho avaluarem més endavant.

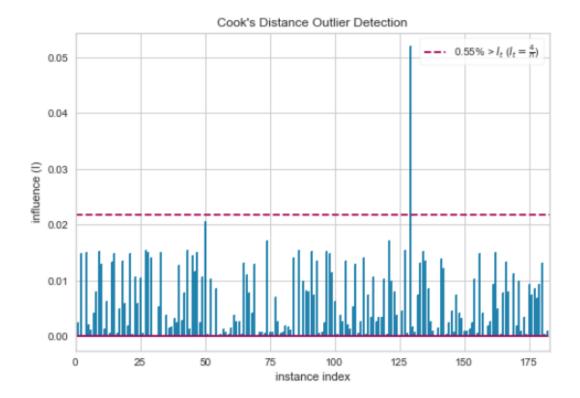
La distància de cook es una mesura per identificar els valors fora de rang. Per això utilitzem la llibreria yellowbrick.

```
from yellowbrick.regressor import CooksDistance
from yellowbrick.datasets import load_concrete

X=np.asarray(train['Fare']).reshape(-1,1)
y=np.asarray(train['Survived'])
visualizer = CooksDistance()
visualizer.fit(X,y)
visualizer.show()
```



Tot son compres de classe 1, molt per sobre de la mitja. Aquestes diferències tan grans les expliquem per l'existència d'unes cabines luxoses. Això ho hem de tenir en compte per avaluar si volem un model amb un *Fare* amb valors continus, o discretitzats. Tot i que hi haurà una relació molt estreta *Fare-Pclass*, podríem discriminar. Ho estudiem després.



Només un sol individu, mirem al gràfic que em imprès abans els valors màxims:



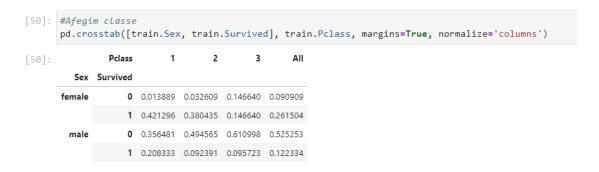
No farem res, entenem que una persona de 80 anys no alterarà l'avaluació del model, a més valorem discretitzar l'edat.

4. Anàlisi de les dades

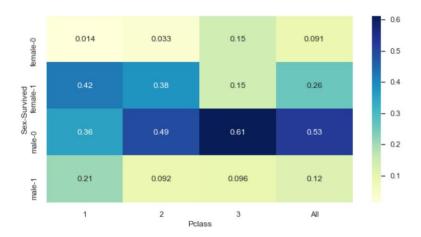
4.1 Selecció dels grups de dades que es volen analitzar/comparar (planificació dels anàlisis a aplicar).

4.1.1 Variable Fare

Si busquem una relació entre la supervivència i el sexe + Pclass tenim una evidència molt interessant:



Pràcticament totes les dones de classe 1 i 2 van sobreviure. I el percentatge més important dels homes es concentra a la classe 1. La relació entre supervivència, ser dona i la classe en que viatjava és molt alta.



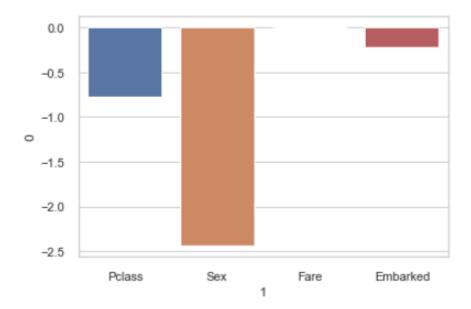
Amb un mapa de temperatures veiem com les cel·les "calentes" corresponen a "male-0" i female-1", es a dir, no supervivència d'homes i supervivència de dones.

Quina influència tenen en una regressió logística? Ho podem mesurar:

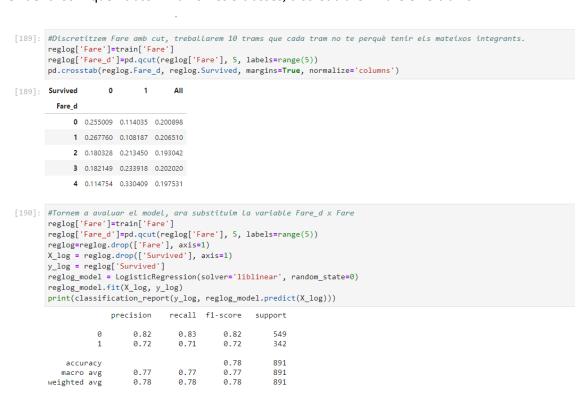
Creo una regressió logística amb els paràmetres: Pclass, Sex, Fare i Embarked.

print(classification_report(y_log, reglog_model.predict(X_log))) recall f1-score precision support 0 0.84 549 0.81 0.83 1 0.69 0.71 0.73 342 0.78 891 accuracy 0.77 0.76 0.77 891 macro avg 0.78 weighted avg 0.78 0.78 891

Es una bona precisió, tenint en compte que estem lluny d'afinar el model. Només volem una primera aproximació sobre la importància d'algunes variables.

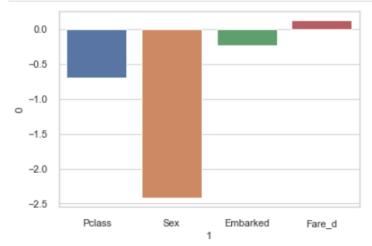


Provem discretitzar 'Fare' per veure la diferència, tot i que la relació directa entre Pclass és evident. Com que Pclass hi ha només 3 classes, discretitzarem Fare en 5 trams.



Avaluem ara el model a veure si incrementa la precisió i la importància de la variable.

```
[191]: importance = reglog_model.coef_[0]
var_imp = pd.DataFrame(zip(importance, X_log.columns.values ))
sns.set(style='whitegrid')
ax = sns.barplot(x= var_imp[1], y= var_imp[0], data=var_imp)
```



Conclusions: No ha variat gaire, la precisió es molt similar, 0.78. Ha augmentat la importància de Fare d, però Sex es realment crític. Avaluem l'edat.

4.1.2 Variable Age

Avaluem la regressió per conèixer la importància de les variables.

0.78

0.79

Utilitzem la variable contínua Age.

macro avg

weighted avg

```
[68]: #Avaluem age amb el model de regressió
      reglog['Age']=train['Age']
      reglog['edad']=pd.qcut(reglog['Age'], 7, labels=range(7))
      reglog=reglog.drop(['Age'], axis=1)
      X_log = reglog.drop(['Survived'], axis=1)
      y_log = reglog['Survived']
      reglog_model = LogisticRegression(solver='liblinear', random_state=0)
      reglog_model.fit(X_log, y_log)
      print(classification_report(y_log, reglog_model.predict(X_log)))
                    precision
                                 recall f1-score
                                                    support
                 0
                         0.82
                                   0.85
                                             0.84
                                                        549
                 1
                         0.75
                                   0.70
                                             0.72
                                                        342
                                             0.79
                                                        891
          accuracy
```

0.78

0.79

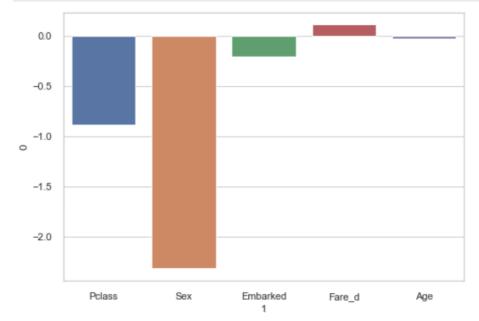
891

891

0.78

0.79

```
[69]: importance = reglog_model.coef_[0]
  var_imp = pd.DataFrame(zip(importance, X_log.columns.values ))
  sns.set(style='whitegrid')
  ax = sns.barplot(x= var_imp[1], y= var_imp[0], data=var_imp)
```



Incrementem la precisió en 1 punt, passem de 0.78 a 0.79, embarked i la variable Pclass ha augmentat la seva importància reduint una mica Sex.

Estudiem la diferència si discretitzem Age, creem una variable que sigui 'edad'.

Un cop analitzat, 7 trams és un valor que millora la precisió en altre punt, ja arribem al 0.8

```
[70]: #Avaluem age amb el model de regressió
      reglog['Age']=train['Age']
      reglog['edad']=pd.qcut(reglog['Age'], 7, labels=range(7))
      reglog=reglog.drop(['Age'], axis=1)
      X_log = reglog.drop(['Survived'], axis=1)
      y_log = reglog['Survived']
      reglog_model = LogisticRegression(solver='liblinear', random_state=0)
      reglog model.fit(X log, y log)
      print(classification_report(y_log, reglog_model.predict(X_log)))
                                  recall f1-score
                     precision
                                                     support
                 0
                          0.82
                                    0.86
                                              0.84
                                                          549
                 1
                          0.75
                                    0.70
                                              0.73
                                                          342
                                              0.80
                                                          891
          accuracy
                          0.79
                                    0.78
                                              0.78
                                                          891
         macro avg
                                    0.80
                                              0.80
                                                          891
      weighted avg
                          0.80
[71]: importance = reglog_model.coef_[0]
      var_imp = pd.DataFrame(zip(importance, X_log.columns.values ))
      sns.set(style='whitegrid')
      ax = sns.barplot(x= var_imp[1], y= var_imp[0], data=var_imp)
         0.0
         -0.5
        -1.0
        -1.5
        -2.0
                 Pclass
                                        Embarked
                                                                 edad
                                                    Fare_d
```

A part del punt de precisió, veiem com 'edad' ha guanyat en importància i això és important per garantir la bondat del model.

Conclusions.- La discretització de 'Age' millora el model.

4.2 Normalitat i Homogeneïtat de la variància.

4.1.1 Age

Tenim dos mostres a avaluar:

Age- Es una variable on coneixem les mitjanes i variàncies poblacionals. Llavors podem avaluar la distribució de la mostra, i encara que no sigui normal, com la mostra és suficientment gran (n>50), podríem utilitzar estadístics paramètrics.

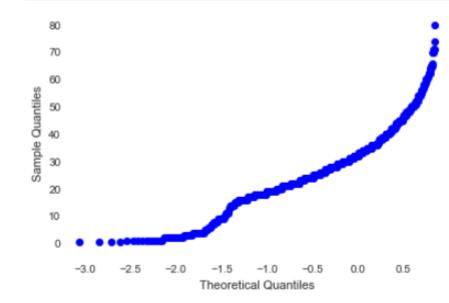
Per avaluar la normalitat de la mostra Age utilitzem l'estadístic de Kolmogorov-Smirnov.

```
[7]: #Estudi de normalitat en Age i Fare 
#Per mostres més grans de 50 Kolmogorov-Smirnov, mitja coneguda poblacional. 
stats.kstest(train['Age'], 'norm')
```

[7]: KstestResult(statistic=nan, pvalue=nan)

Es a dir, una mostra amb una distribució no normal. Per il·lustrar-ho amb un qqplot

```
[20]: # Anàlisi visual, distribució dels quantils
from statsmodels.graphics.gofplots import qqplot
qqplot(train['Age'], line='s')
plt.show()
```



Aquestes dades justifica la discretització de la variable.

4.1.2 Fare

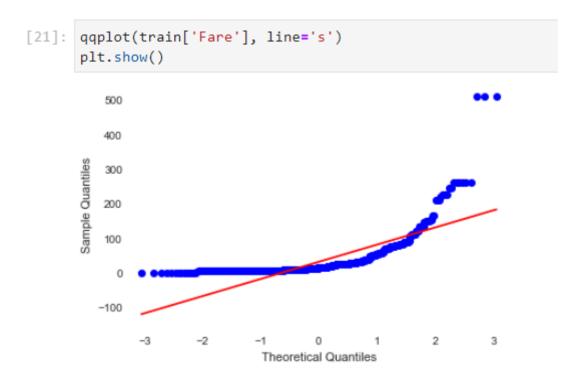
Amb la variable 'Fare' utilitzarem l'estadístic de normalitat Lilliefors ja que no coneixem els paràmetres poblacionals, a diferència de l'edat. No podem dir que la mostra prové d'una població amb distribució normal.

```
[11]: #Mitja poblacional no coneguda, Lilliefors
    from statsmodels.stats.diagnostic import lilliefors
    lilliefors(train['Fare'], dist='norm', pvalmethod=None)

[11]: (0.28184804098597455, 6.069408967120122e-202)
```

I tampoc ens ofereix una distribució normal. Amb una p-value molt inferior a 0.05.

Avaluem gràficament la distribució amb una gràfica de distribució de quantils.



Per la qual cosa, queda totalment justificada la discretització de la variable. La gràfica ens mostra una distribució molt allunyada d'una línia de 45º, com era de preveure donat el seu histograma.

4.3 Comparació de grups de dades

4.3.1 Comparació de classificadors

Comparar 9 classificadors avaluant els hiperparàmetres per una millor precisió.

Passes:

- 1- Seleccionar 9 classificadors.
- 2- Avaluar els hiperparàmetres per definir els models amb millors resultats mitjançant un GridSearch.
- 3- Crear un Pipeline amb els models definits.

4.3.1.1 GridSearch tunning dels models

Adjunto un exemple del codi para avaluar cadascun dels 9 models analitzats:

```
[87]: #GridSearch KNeighborsClassifier, ni millora 0.77
      from sklearn.metrics import accuracy_score, log_loss
      from sklearn.neighbors import KNeighborsClassifier
      from sklearn.svm import SVC, LinearSVC, NuSVC
      from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier
      from sklearn.ensemble import RandomForestClassifier, AdaBoostClassifier, GradientBoostingClassifier
      from sklearn.discriminant_analysis import LinearDiscriminantAnalysis
      from sklearn.discriminant_analysis import QuadraticDiscriminantAnalysis
      kn = Pipeline(steps=[('preprocessor', preprocessor),
                           ('classifier', KNeighborsClassifier())])
          'classifier__n_neighbors': [11,13,15],
          'classifier__leaf_size': [1,2,3],
      from sklearn.model_selection import GridSearchCV
      GSkn = GridSearchCV(kn, param_grid, n_jobs= 1)
      GSkn.fit(X_train, y_train)
      print(GSkn.best_params_)
      print(GSkn.best_score_)
      print("model score: %.3f" % GSkn.score(X_test, y_test))
      {'classifier
                    _leaf_size': 2, 'classifier__n_neighbors': 13}
      0.8323644933228594
      model score: 0.771
```

En aquest cas s'avalua el classificador KNN (KneighborsClassifier) amb dos paràmetres i concretem la definició del model amb una precisió esperada.

El codi ens retorna els paràmetres que ofereixen millors resultat. En aquest cas:

El paràmetre 'leaf_size' avaluar 2.

El paràmetre 'n_neighbors' millor valor 13.

Dels subgrups de dades analitzats, ha arribat a un 0.83 de precisió màxima, sent la mitjana del 0.771.

4.3.2 Chi quadrat

Per avaluar la influència de paràmetres, ho hem fet des de la regressió lineal, però també ho podem fer mitjançant les taules de contingència amb el Chi Quadrat.

4.3.2.1 Pclass vs Supervived

Utilitzarem la llibreria searchpy.

Ens ofereix, tal i com explico al codi, bones possibilitats de treballar les taules de contingència.

Adjunto els resultats i la explicació:

```
[104]: #Però també podem avaluar l'anàlisi d'independència amb chi quadrat directament.
researchpy.crosstab(train['Survived'], train['Pclass'], prop='col', test= "chi-square")

[104]: ( Pclass
Pclass 1 2 3 All
Survived
0 37.04 52.72 75.76 61.62
1 62.96 47.28 24.24 38.38
All 100.00 100.00 100.00 100.00,
Chi-square test results
0 Pearson Chi-square (2.0) = 102.8890
1 p-value = 0.0000
2 Cramer's V = 0.3398)
```

La interpretació del resultat

Ens ofereix el quadre de contingència amb les proporcions per columnes.

Pearson Chi-square (2.0) = 102.8890 es el valor de l'estadístic.

p-value = 0.0000 indica la significància de la independència de les variables. p<0.05 hi ha una dependència.

Cramer's V = 0.3398 per valors majors a 0.5 indica una associació forta. Amb valors 0.3-0.5 associació moderada.

4.3.2.2 Taula amb totes les variables

Adjunto la taula amb el codi.

```
[191]: #Preparem les taules
       categorical_features = train.select_dtypes(include=['object']).columns
       pvalue=[]
       cramer=[]
       for i in categorical_features:
           res = researchpy.crosstab(train['Survived'], train[i], prop='col', test='chi-square')
           taula.append(res[0])
           pvalue.append(res[1].iloc[1])
           cramer.append(res[1].iloc[2])
[192]: cramer=pd.DataFrame(cramer)
       cramer['variables'] = categorical_features
       cramer
[192]: Chi-square test results variables
          Cramer's V = 0.3398
       2 Cramer's phi = 0.5434
           Cramer's V = 0.1726 Embarked
       2 Cramer's V = 0.5680
            Cramer's V = 0.2139
            Cramer's V = 0.3357 Fare_d
```

Les variables amb una dependència més forta amb la supervivència son:

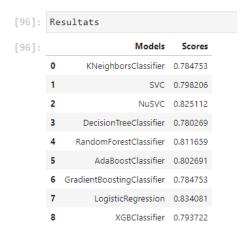
Sex – Amb un índex de Cramer (única taula 2x2) de 0.54

State - amb un índex de 0.568.

Vull afegir que state es una variable molt similar a Sex i s'espera que els valors siguin similars.

5. Representació dels resultats

Un cop parametritzats els classificadors, tenim una taula amb els resultats:



Hem arribat a un 0.834 de precisió amb el model de LogisticRegression.

Podem millorar?

5.1 Stacking

Com tenim totes les prediccions de tots els classificadors, podem iniciar un model amb Stacking. Escollim, per crear la dataset les variables amb millor score.

El modelem amb LogisticRegression.

```
[209]: y_pred = LRs.predict(meta)
print('Final prediction score: [%.8f]' % accuracy_score(y_test, y_pred))
Final prediction score: [0.83856502]
```

El resultat final millora, passa de 0.834 a 0.8356

És una petita millora, però ens prepara pel següent i últim model.

5.2 Cascading

Afegim la dataset de Stacking al traint dataset, tècnica anomenada Cascading.

El modelem amb LogisticRegression.

Resultat:

```
[215]: LRc.fit(meta1, y_test)
y_pred = LRc.predict(meta1)
print('Final prediction score: [%.8f]' % accuracy_score(y_test, y_pred))
Final prediction score: [0.85201794]
```

Millorem la precisió amb 2 punts. Passem del 0.8385 a un 0.856

6. Resolució del problema. A partir dels resultats obtinguts, quines són les conclusions? Els resultats permeten respondre al problema?

Aquesta taula pot resumir molt bé el resultat final

```
[230]: #Finalment amb cascading augmento score de 0.83 a 0.85
       print(classification_report(y_test, LRc.predict(meta1)))
                    precision recall f1-score support
                         0.85
0.85
                                  0.90
                                             0.88
                                  0.78
                                            0.82
                                                        93
                                             0.85
                                                       223
           accuracy
       macro avg 0.85 0.84
weighted avg 0.85 0.85
                                             0.85
                                                       223
                                             0.85
                                                       223
```

Això vol dir que amb el millor model trobat, podem predir amb un 88% de probabilitats qui no sobreviurà a l'accident i amb un 82% de probabilitats, qui sí sobreviurà.

També sabem que el fet de ser dona i el fet de ser casada o no i comprar un bitllet de primera classe, influeix decisivament en el fet de sobreviure.

7. Codi python, notes sobre originalitat

HI ha molts models sobre Titànic a la xarxa, per això vull remarcar alguns passos que no he trobat enlloc.

- 1- Mètodes de discretització.
 - a. Tant en el mètode *Fare* com Age he creat un mètode per discretitzar, i sobre tot binaritzar que és diferent al que hi ha publicat. No dic que ni millor ni pitjor, però sí diferent.
- 2- Avaluació variables més influents mitjançant Chi Quadrat, especialment amb el codi emprat.
- 3- Ús de tècniques com Stacking o Cascading per millorar la precisió.