## Die Maxwell'sche Geschwindigkeitsverteilung

James Clerk Maxwell (1831-1879) hat im Jahr 1860 theoretisch hergeleitet, wie die Geschwindigkeiten in einem idealen Gas statistisch verteilt sind. Abbildung 1 zeigt die Verteilung in Stickstoff bei 100 K und 300 K. Die Verteilung wird mit höherer Temperatur breiter und flacher, bewahrt aber sonst ihre Form. Die Verteilung hat ein Maximum bei Geschwindigkeit û und ist ziemlich breit. Gase enthalten somit immer Teilchen mit sehr grossen und sehr kleinen Geschwindigkeiten.

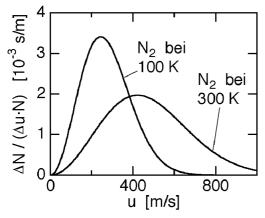
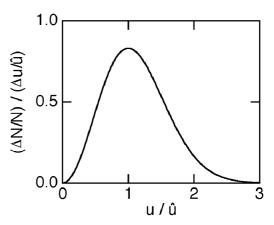


Abb. 1: Maxwell'sche Geschwindigkeitsverteilung in reinem Stickstoff für zwei Temperaturen. Die Fläche unter jeder der Kurven ist Eins (=\square 100 \square 6).



Lie.

Abb. 2: Normierte Darstellung der Maxwellschen Geschwindigkeitsverteilung. Die Fläche unter der Kurve ist Eins, da jedes Teilchen mit Sicherheit eine Schnelligkeit hat.

Die Maxwell'sche Formel liefert die mittlere Zahl  $\Delta N$  aus insgesamt N Teilchen eines idealen Gases, die eine Geschwindigkeit im schmalen Intervall [u, u+ $\Delta u$ ] haben.

$$\square N = N \cdot \frac{4}{\sqrt{\square}} \cdot \frac{u^2}{\hat{u}^2} \cdot \exp \left[ \frac{1}{u^2} \right] \frac{u^2}{\hat{u}^2} \frac{\square u}{\hat{u}} \quad \text{mit} \quad \hat{u} = \sqrt{\frac{2kT}{m}}$$

T ist die absolute Temperatur, k die Boltzmannkonstante und m die Teilchenmasse. Für Stickstoffmoleküle der Masse  $4.65 \cdot 10^{-26}$  kg erhält man  $\hat{u} = 422$  m/s bei 300 K. Die Verteilung sieht für alle Temperaturen gleich aus, wenn man relative Häufigkeiten  $\Delta N/N$  verwendet sowie alle Geschwindigkeiten auf  $\hat{u}$  bezieht (Abb. 2).

An dieser Verteilung lassen sich verschiedene "Durchschnittswerte" demonstrieren: Die Verteilung hat ein Maximum bei  $\hat{\mathbf{u}}$ , der wahrscheinlichsten oder **häufigsten** Schnelligkeit. (Die Wahrscheinlichkeit, dass ein Teilchen genau  $\hat{\mathbf{u}}$  hat, ist Null.) Das **arithmetische Mittel** der Geschwindigkeiten  $\vec{u}$  ist Null, da alle Richtungen gleich häufig vorkommen und sich beim Mitteln kompensieren. Man sagt zwar Geschwindigkeitsverteilung, meint aber die Verteilung der Schnelligkeiten  $u = |\vec{u}|$ . Das arithmetische Mittel der Schnelligkeiten ist  $\hat{u} \cdot 4/\sqrt{\square}$ .

Das **quadratische Mittel** der Geschwindigkeit (Wurzel des arithmetischen Mittels von  $u^2$ ) ist  $(3kT/m)^{1/2}$ . Dieser Wert folgt aus der mittleren Translationsenergie.