

Monitoreo de Estado de Servicios de Transporte Público y de Establecimientos

Sistema de Apoyo a Comunidades con Movilidad Reducida

Trabajo Práctico Anual Integrador

-2023-

Integrantes:

Apellido y Nombre	Legajo
Ball dante	177.753-1
Ibire Fidel	202.707-0
Mauriño Matias	
Medina Angulo Piero	
Villanueva Andrea	150.056-9



Sobre el modelo de casos de uso:

En el diagrama de casos de uso implementamos tres actores diferentes: Usuario, Administrador, y Proveedor.

El Usuario sería utilizado por aquellas personas que son usuarias del sistema e interactúan con este de la manera más superficial, pudiendo informar sobre el estado de servicios públicos, servicios, así como también unirse o crear comunidades y agregar servicios o servicios públicos.

El Administrador es un tipo de Usuario, adquiriendo las mismas facultades, pero también pudiendo administrar la prestación de servicios, servicios y usuarios de una comunidad.

Por último, el proveedor se encarga de designar a los usuarios administradores (validando que no tienen conflictos con otros intereses), y administrar el servicio público y los servicios.

Este diseño nos permite cumplir con los requerimientos solicitados e interpretar las distintas formas por las cuales una persona puede interactuar con el sistema.

Sobre el modelo de objetos:

En la clase ServicioPublico decidimos utilizar una Interfaz llamada “tipoTransporte” para definir si era un subterráneo o un ferrocarril, también pensamos en que podría definirse con un Enum pero no sabemos si a futuro el ferrocarril o el subterráneo permanecen sin comportamiento.

Para los Servicios decidimos crear una interfaz con la firma de ConsultaFuncionamiento(), ReporteMalFuncionamiento(), FuncionamientoNormal() para los distintos tipos de servicios.