



SIMBOLOGIA:
"1.- TRAYECTORIA DEL VEHICULO (1). 2.- TRAYECTORIA DEL VEHICULO (2). A.- LUGAR DEL IMPACTO DEL VEHICULO (1) CONTRA EL VEHICULO (2). B.- SEMAFOROS EN FUNCIONAMIENTO NORMAL C.- COMPLEMENTARIOS DE CAMINO: POSTES DE C.F.E. Y ALUMBRADO PUBLICO. NOTA: NO SE ILUSTRA LA ORIENTACION DE LAS CALLES POR CARECER DE SEÑALAMIENTOS, SOLO SE HACE REFERENCIA POR EL COMO TRANSITAN LOS VEHICULOS EN EL LUGAR. "

INVESTIGACIONES Y CAUSAS DEL ACCIDENTE

POR LAS INVESTIGACIONES PRACTICADAS Y LLEVADAS A CABO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS,LA INSPECCION OCULAR DE LOS VEHICULOS,DEL CAMINO Y SU COMPLEMENTARIAS,EL SUSCRITO DEDUCE QUE EN ESTE ACCIDENTE INTERVINIERON LOS SIGUIENTES FACTORES:

"TRANSITABA EL VEHICULO (1) DE NORTE A SUR, POR LA FLORENCIO ANTILLON, SOBRE PAVIMENTO; HIDRAULICO, SECO, CURVO, PLANO EN PENDIENTE ASCENDENTE; CON FACTOR CLIMATOLOGICO DE NOCHE; NORMAL, CON LUZ ARTIFICIAL DEL ALUMBRADO PUBLICO, HACIENDO SU CONDUCTOR POR EN MEDIO DEL ARROYO DEL TRANSITO VEHICULAR, A VELOCIDAD NORMAL. Y AL LLEGAR A LA INTERSECCION QUE SE FORMA CON LAS CALLES REPUBLICA DE CUBA Y CHIAPAS, SU CONDUCTOR NO RESPETO EL ARTICULO 12 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL DE LEON, GUANAJUATO. PARA COLISIONARSE CON SU PARTE FRONTAL, CONTRA LA PARTE LATERAL DELANTERA DERECHA DEL VEHICULO (2), EL CUAL TRANSITABA DE ORIENTE A PONIENTE, POR LA CALLE REPUBLICA DE CUBA, SOBRE PAVIMENTO; HIDRAULICO, SECO, CURVO, PLANO EN PENDIENTE ASCENDENTE, CON MISMO FACTOR CLIMATOLOGICO; HACIENDO SU CONDUCTOR POR EN MEDIO DEL ARROYO DEL TRANSITO VEHICULAR, A VELOCIDAD NORMAL. NO SE ILUSTRA LA POSICION FINAL DE LOS VEHICULOS POR HABER SIDO RETIRADO DEL LUGAR. NOTA: EL CONDUCTOR DEL VEHICULO (1) AFIRMO ANTE EL SUSCRITO EL NO HABER RESPETADO LA SEÑAL DE LUZ ROJA DEL SEMAFORO."

Articulo Fraccion Desc

AGTE: .

UNIDAD- .
INTERVIENE

.

UNIDAD- .
SUPERVISA