

**PROBLEMAS DE POLITICA COMERCIAL**  
**(ASIGNATURA: COMERCIO INTERNACIONAL, 3º GE)**

- 1.- La curva de demanda nacional de trigo es  
$$D = 100 - 20P$$

La curva de oferta es

$$S = 20 + 20P$$

Deduzca y obtenga la figura de la función de demanda de importación de nuestro país. ¿Cuál sería el precio del trigo en ausencia de comercio?
- 2.- Ahora añadimos el resto del mundo, que tiene una curva de demanda  
$$D^* = 80 - 20P$$

y una curva de oferta

$$S^* = 40 + 20P$$
  - a) Deduzca y obtenga la figura de la curva de exportaciones del resto del mundo y obtenga el precio del trigo en el resto del mundo en ausencia de comercio.
  - b) Ahora consideremos que nuestro país y el resto del mundo comercian entre sí con un coste de transporte igual a cero. Obtenga el equilibrio en libre comercio y dibuje el gráfico. ¿Cuál es el precio mundial? ¿Cuál es el volumen de comercio?
- 3.- Nuestro país establece un arancel específico de 0,5 sobre la importación de trigo.
  - a) Determine y muestre gráficamente los efectos del arancel en los siguientes aspectos: 1) el precio del trigo en cada país, 2) la cantidad de trigo ofrecida y demandada en cada país y 3) el volumen del comercio.
  - b) Determine el efecto del arancel sobre el bienestar de cada uno de los siguientes grupos: 1) los productores que compiten con las importaciones, 2) los consumidores nacionales y 3) el Estado
  - c) Muestre gráficamente y calcule la ganancia de la relación de intercambio, la pérdida de eficiencia y el efecto total sobre el bienestar del arancel
- 4.- Suponga que el resto del mundo es el país más grande, y tiene una demanda nacional  
$$D^* = 800 - 200P, S^* = 400 + 200P$$

(Adviértase que esto implica que el precio del trigo en el resto del mundo en ausencia de comercio habría sido el mismo que en el problema 2).  
Vuelva a calcular el equilibrio en libre comercio y los efectos de un arancel específico de 0,5 por parte de nuestro país. Compare la diferencia en el resultado con la discusión del caso del “país pequeño”.
- 5.- La industria aeronáutica en Europa recibe ayuda de varios Estados, según algunas estimaciones igual al 20 por 100 del precio de venta de cada avión. Por ejemplo, el coste de producción de un avión que se vende por 50 millones de dólares puede haber sido 60 millones, siendo la diferencia a cargo de los gobiernos europeos. Al mismo tiempo, aproximadamente la mitad del precio de venta de un avión “europeo” representa el coste de los componentes. Si estas estimaciones son correctas ¿cuál es la tasa de protección *efectiva* recibida por los productores aeronáuticos europeos?
- 6.- ¿Cuál sería la tasa de protección efectiva de las bicicletas en China si China impone un arancel del 50% sobre las bicicletas, que tienen un precio mundial de 200\$, y

ningún arancel sobre los componentes de las bicicletas que, juntos, tienen un precio mundial de 100 \$?

- 7.- Estados Unidos limita simultáneamente las importaciones de etanol como combustible y proporciona incentivos para utilizar etanol en la gasolina, que elevan el precio del etanol en aproximadamente un 15%. Sin embargo, hay comercio libre de maíz, que se fermenta y destila para producir etanol, y que representa aproximadamente el 55 % del coste. ¿Cuál es la tasa de protección efectiva en el proceso de transformar el maíz en etanol?
- 8.- Volvamos al ejemplo del ejercicio 2. Partiendo del libre comercio, supongamos que el resto del mundo ofrece a los exportadores un subsidio de 50%. Calcule los efectos sobre el precio en cada país y sobre el bienestar, sobre los diferentes grupos y sobre la economía en su conjunto, en ambos países.
- 9.- La nación de Acirema es “pequeña”, incapaz de afectar a los precios mundiales. Importa cacahuètes al precio de 10 dólares el saco. La curva de demanda es

$$D = 400 - 10P$$

La curva de oferta es

$$S = 50 + 5P$$

Determine el equilibrio en libre comercio. Después calcule y obtenga la figura de los siguientes efectos de una cuota de importación que limita las importaciones a 50 sacos.

- a) El incremento del precio nacional
- b) La renta de la cuota
- c) La pérdida de distorsión del consumo
- d) La pérdida de distorsión de la producción

- 10.- Utilice sus conocimientos de la política comercial para valorar cada una de las siguientes afirmaciones:

- a) “Una forma excelente de reducir el desempleo consiste en imponer aranceles sobre los bienes importados”
- b) “ Los aranceles tienen un efecto más negativo sobre el bienestar en los países grandes que en los pequeños”

- 11.- Si los aranceles, las cuotas y los subsidios provocan, todos, pérdidas netas de bienestar, ¿por qué son tan frecuentes, sobre todo en la agricultura, en países industrializados como Estados Unidos y los miembros de la Unión Europea?

- 12.- Suponga que los trabajadores de las manufacturas cobran menos que todos los demás trabajadores de la economía. ¿Cuál sería el efecto sobre la distribución de la renta real en una economía si se impusiera un importante arancel a los bienes manufacturados?

- 13.- Antes de que el país A pasara a formar parte de una unión aduanera, el precio interior de un producto era de 10 u.m. por unidad. De la cantidad demandada, 25 unidades se satisfacían con producción propia y 75 unidades eran importadas de países que no pertenecían a la unión aduanera. El precio unitario que debía pagarse por dichas importaciones era de 6 u.m. (sin incluir aranceles). Como consecuencia de los cambios de precios producidos tras la integración del citado país en la unión aduanera, el precio interior de producto baja un 20 por 100, lo cual induce a una disminución de la oferta nacional en cinco unidades, mientras

que la demanda total aumenta en 20 unidades. El arancel exterior común de la unión aduanera es del 50 por 100 para el citado producto.

A partir de estos calcule:

- a) El incremento o disminución de bienestar para cada grupo de agentes económicos (consumidores, productores y Estado) debido a la liberalización comercial llevada a cabo en este producto para el país en cuestión. Utilice para ello los supuestos del modelo convencional del comercio referido a tres áreas (el país A, la unión aduanera y el resto del mundo) en un marco de equilibrio parcial. Considere, también que las importaciones del país A son insignificantes en términos mundiales, por lo que puede suponerse que la oferta mundial es infinitamente elástica. Además, tenga en cuenta que tanto la curva de oferta como la de demanda del país A son lineales.
- b) La cuantía de la creación y desviación de comercio que se ha producido como consecuencia de la integración en la unión aduanera.