Teoría de Juegos

Ejercicio Modelado

28/4/2023

Integrantes

- Manuel Panichelli, L.U. 72/18
- Ignacio Alonso Rehor, L.U. 195/18

Enunciado

Elegir una idea o situación de la vida real (comercial, social, académica o laboral), distinta de las vistas, y modelarla como un juego en forma normal entre n personas (para algún n fijo). Para esta situación, mostrar cuáles son los jugadores y todo lo necesario para tener un juego en forma normal. Indicar justificando si este es finito, si es de suma cero y si es de información perfecta. Mostrar situaciones de ejemplo sobre el mismo. Determinar/discutir la existencia de equilibrios de Nash puros. Si se aplica y está definido, determinar el valor inferior, el valor superior y el valor puro.

Introducción

La situación que elegimos para modelar, **Rebase**, consiste en lo siguiente: Un conductor intenta rebasar a un camión en la ruta cuando se encuentra que se aproxima un auto en la mano contraria. Además, ambos conductores deducen que el rebase no se podrá completar antes de chocar. Luego, ambos deberán decidir cómo evitar el accidente.



Figura 1: Un auto intenta rebasar a un camión, pero se da cuenta que no llega

Definiciones

El juego será

$$G = (I, S, u)$$

donde

- $I = \{J_1, J_2\}$ son los jugadores
- $S = \{S_1, S_2\}$ son las estrategias
- $u = (u_1, u_2)$ son las funciones de pago

El jugador J_1 será el que intenta rebasar y J_2 el de la mano contraria. Las posibles estrategias de J_1 son:

- volver: Decide no continuar con el rebase y vuelve a su posición detrás del camión a la espera de otro momento para pasarlo.
- seguir: Decidido a rebasar al camión, opta por no cambiar de rumbo y pisar el acelerador.
- banquina: Temiendo lo que pueda llegar a hacer el otro auto, decide tirarse a la banquina del otro carril.

En cambio, para el jugador J_2 , sus posibles estrategias son:

 banquina: Opta por quitarse del camino del otro conductor tirandose a su banquina. • seguir: Confía en el criterio del otro conductor y sigue por el mismo camino que venía.

Luego las estrategias conjuntas serán,

- (seguir, seguir): chocan. J_1 se verá más perjudicado que el segundo porque al ser el el que estaba rebasando, no lo cubre el seguro.
- (seguir, banquina): J_1 se ve beneficiado porque llega antes a su destino, mientras que J_2 perjudicado porque se daña su auto al tirarse a gran velocidad a la banquina.
- (volver, seguir): evitan la colisión, y se ve perjudicado J_1 porque tarda más en llegar a su destino.
- (volver, banquina): ambos se ven perjudicados. J_2 daña su auto al ir a la banquina y J_1 tarda más en llegar a su destino.
- (banquina, seguir): J_1 se ve perjudicado ya que su auto se daña en la banquina y además va a tardar más en volver a su carril porque tiene que esperar a que no pasen más autos.
- (banquina, banquina): también chocan.

u está dada por la siguiente matriz de pagos

Análisis

Algunas observaciones sobre el juego,

■ No es de suma cero. la función de pagos de J_1 no resulta opuesta a la del jugador J_2 . En particular,

$$u_1(\text{volver}, \text{seguir}) + u_2(\text{volver}, \text{seguir}) = -1 + 0 = -1 \neq 0$$

Por lo tanto, no vamos a hablar sobre los valores ya que no están definidos.

■ Es finito ya que S_1 y S_2 son finitos.

■ No es de información perfecta. Si lo representáramos en forma extensiva, el jugador que le toque elegir segundo no podría saber que hizo el primero (ya que es una elección simultánea). Por lo tanto, su conjunto de información tendría 3 nodos, y al no ser unitario no es de información perfecta.

Equilibrios de Nash

Podemos observar que para el jugador J_1 la estrategia **banquina está dominada** por las otras dos. Esto significa que, si el jugador J_1 es un agente racional (que es debatible dado las condiciones del problema), este nunca debería optar por esta estrategia. Esto se debe a que la estrategia **volver** garantiza un pago estrictamente mayor para cualquier elección de estrategia del jugador J_2 .

También podemos ver que las estrategias conjuntas (seguir, banquina) y (volver, seguir) resultan dos equilibrios de Nash. Esto es porque, si en algún momento se llega a este estado, el pago de ambos jugadores se vería disminuido si cualquiera de estos dos variara su elección de estrategia.

Conclusiones

- Esta manera de modelar esta situación de la vida cotidiana termina siendo un poco reduccionista por dos puntos fundamentales:
 - 1. Estamos suponiendo que ambos jugadores tienen absoluta certeza de que no se puede completar el rebase. Esto en la vida real sería imposible de garantizar.
 - 2. El jugador J_1 siempre tiene la posibilidad de volver a la meterse detrás del camión. Pero en la vida real esta posibilidad puede no estar disponible si otro auto ocupó su lugar.

No obstante, este modelo nos brinda un resultado interesante: al conductor intentando rebasar nunca le conviene tirarse a la banquina del carril contrario.

Así mismo, el juego que resulta de eliminar la estrategia dominada banquina es muy parecido a Gallina. La situación modelada es similar y ambos tienen dos equilibrios de Nash cuando sus estrategias son opuestas.