

Muy buena investigación.

Examen Parcial

Alumno: Paul Sebastian Aguilar Enriquez **Número de cuenta:** 415028130

Nota al lector

Este documento fue escrito originalmente en **Markdown** y posteriormente exportado a un PDF, por lo cual, para una mejor lectura, revisar el documento original en https://github.com/mnegretev/MobileRobots-2020-2-for-Covid19/blob/aguilar_enriquez/Entregables/examen/README.md.

Nota 2 al lector

Por cierto, este texto contiene algunas ecuaciones y GIFs que en el PDF no se logran apreciar correctamente, ¿no quieres verlo todo feo en un PDF verdad?, para una mejor lectura, revisar el documento original en https://github.com/mnegretev/MobileRobots-2020-2-for-Covid19/blob/aguilar_enriquez/Entregables/examen/README.md.

Preguntas

1. Explique qué es la configuración, espacio de configuraciones y grados de libertad de un robot móvil.

Configuración

Una configuración de un robot define un estado específico del robot. De manera simple define la posición y orientación del robot y depende directamente de su construcción física y las limitaciones que esta implica.

En el caso de robots móviles es el cómo estarán distribuidos los principales elementos que lo componen: ruedas, motores, encoders, etc.

En relación a las ruedas, existen distintas configuraciones, las más comunes son: diferencial, triciclo, Ackerman, sincronizada, omnidireccional, con múltiples grados de libertad y movimiento mediante orugas

Espacio de configuraciones

Cuando el robot no colisiona con ninguno de los obstáculos se dice que se encuentra en el espacio libre y la configuración es libre; en caso contrario la configuración está en colisión.

El espacio de trabajo del robot es un espacio de configuraciones y consiste en el conjunto de todas las posiciones y orientaciones que el robot puede tomar.

El espacio de configuraciones es simplemente el conjunto de todas las configuraciones posibles.

Obtener el espacio de configuraciones es equivalente a que el robot recorra y se posicione en todos los puntos posibles del espacio de trabajo. El robot se representa como un punto y los obstáculos son construidos dentro del espacio de trabajo.

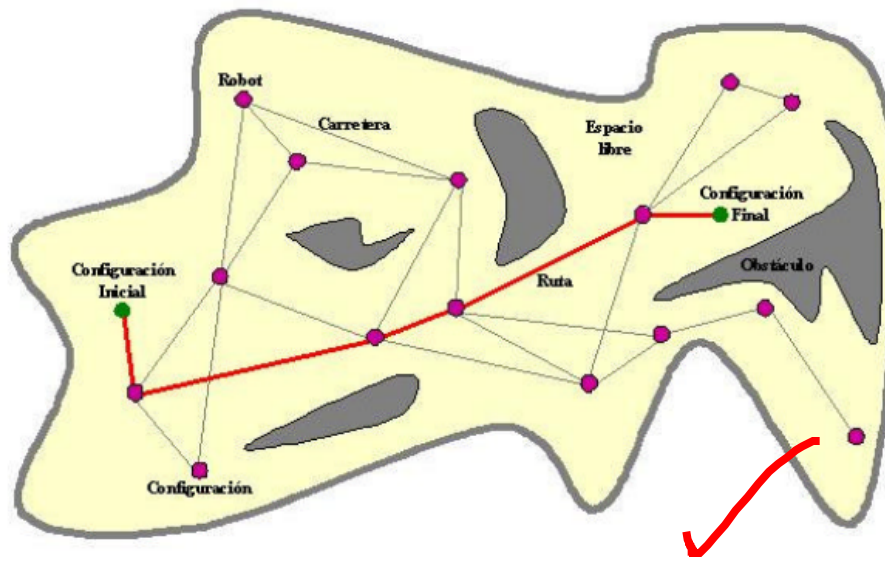


Figure 1: Espacio de configuraciones

Ejemplo de un espacio de configuraciones

Grados de libertad

Los grados de libertad (DOF) se refieren a la mínima cantidad de variables necesarias para especificar la configuración de un objeto.

El número de grados de libertad es igual a la dimensión del espacio de configuración.

Para un robot móvil que se desplaza en el espacio tridimensional el número de grados de libertad es 6.

Para un robot móvil que se desplaza en sobre un plano el número de grados de libertad es 3.

2. Investigue dos métodos basados en grafos para planeación de rutas.

Los *métodos geométricos* o también llamados *métodos roadmap (RM)* se caracterizan por construir primero una descripción del espacio libre con la

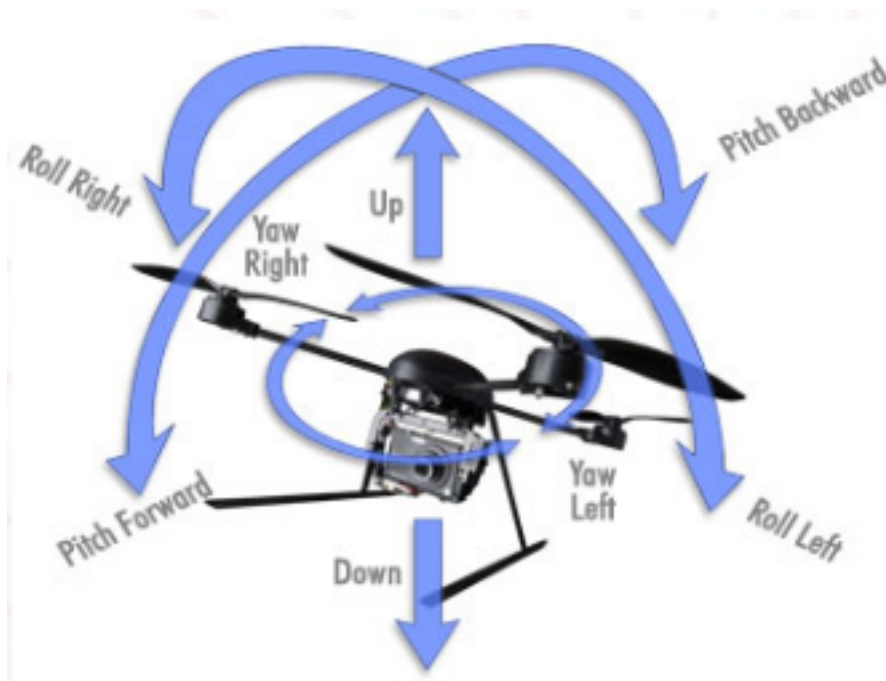


Figure 2: Grados de libertad 6

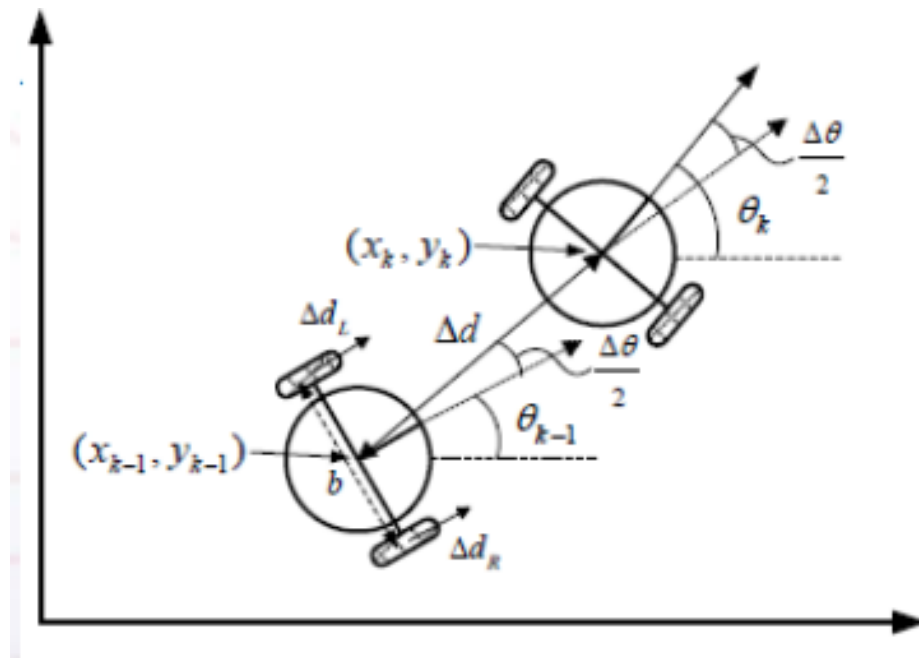


Figure 3: Grados de libertad 3

forma de una red o grafo para posteriormente unir los puntos inicial y final del robot al grafo, para por último escoger aquél camino dentro del *roadmap* (grafo) que minimice el coste (distancia o tiempo). Estos métodos son válidos para problemas de planificación sencillos.

Grafos de visibilidad

Dado un conjunto de obstáculos con forma poligonal en el plano euclidiano se dice que el grafo de visibilidad es aquel grafo en el cual cada nodo representa un vértice de los polígonos y las aristas son las conexiones visibles entre tales vértices. Esto quiere decir que para cada arista en el grafo de visibilidad definida por y , el segmento de recta que conecta los vértices correspondientes en el plano no se interseca con ningún polígono (obstáculo).

Grafo de visibilidad, los nodos representan los vértices y las aristas unen vértices visibles entre sí

Diagramas de Voronoi o Polígonos de Thiessen

Consiste en la descomposición de un espacio métrico en regiones asociadas a la presencia de obstáculos, asignándole en dicha descomposición a cada uno de los

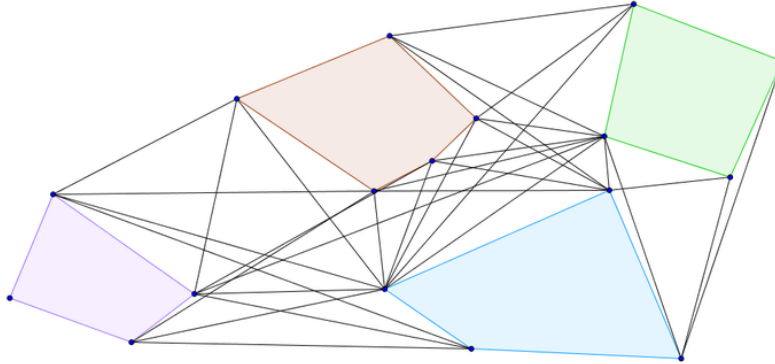


Figure 4: Grafo_Visibilidad

obstáculos una región en el espacio métrico la cual es formada por los puntos más cercanos a él y a los demás obstáculos.

De esta forma se puede construir una configuración de aristas y vértices, para la cual se pueden generar dos tipos de trayectorias, líneas rectas y parábolas.

Las líneas rectas surgen cuando se haya a igual distancia dos aristas de dos obstáculos diferentes, mientras que en el caso de tratarse de un vértice y una arista resulta la parábola.

20 puntos en el plano y su partición del plano en regiones de Voronoi.

3. Investigue dos métodos basados en muestreo para planeación de rutas.

Los métodos basados en muestreo son los llamados *métodos probabilísticos* que a diferencia de los clásicos por geometría, se basan en la construcción de un grafo mediante la creación de puntos aleatorios en el espacio de trabajo (fase de muestreo o aprendizaje), intentando la unión con el grafo de los puntos iniciales y finales y su posterior conexión dentro del mismo minimizando el coste (fase de búsqueda).

El nombre de método probabilístico se debe a que se muestrea a ciegas el espacio de trabajo, confiando en que cuantos más puntos se muestreen más probable será encontrar un camino que una el punto inicial con el final.

En la fase de muestreo cada punto que se selecciona, aleatoriamente, debe cumplir ser libre de obstáculos y poderse unir con el grafo mediante un camino

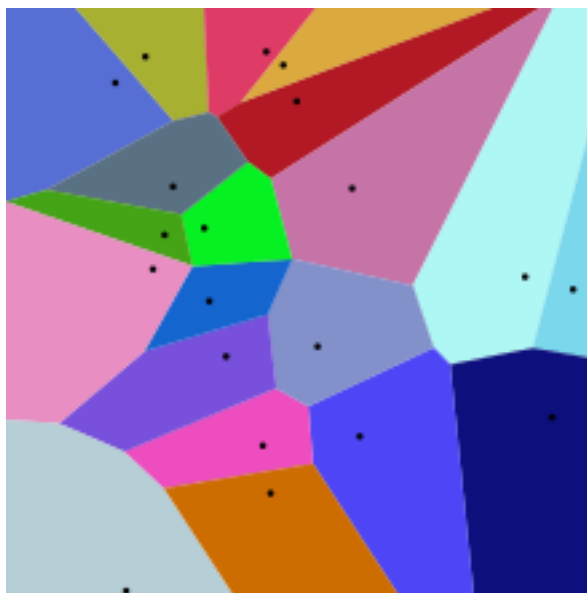


Figure 5: Voronoi

sin colisiones.

En la fase de búsqueda se busca dentro del grafo obtenido en la fase de muestreo aquel que minimice el coste, definiendo como coste la distancia o el tiempo que tarda en alcanzar el punto final desde el punto de inicio.

Mapas probabilísticos o PRM (Probabilistic Roadmap Method).

La idea básica del PRM es tomar muestras aleatorias del espacio de la configuración del robot, probándolas para ver si están en el espacio libre, y utilizar un planificador local para intentar conectar estas configuraciones con otras configuraciones cercanas. Se añaden las configuraciones de inicio y de fin, y se aplica un algoritmo de búsqueda al grafo resultante para determinar una trayectoria entre las configuraciones de inicio y de fin.

El planificador probabilístico de la ruta consta de dos fases: una de construcción y otra de consulta.

En la fase de construcción, se construye una hoja de ruta (grafo), que aproxima los movimientos que se pueden realizar en el entorno. Primero, se crea una configuración aleatoria. Luego, se conecta con los vecinos más cercanos. Las configuraciones y conexiones se añaden al grafo hasta que el mapa de ruta es lo suficientemente denso.

En la fase de consulta, las configuraciones de inicio y fin se conectan al grafo,

y el camino se obtiene mediante un algoritmo de búsqueda de caminos como Dijkstra.

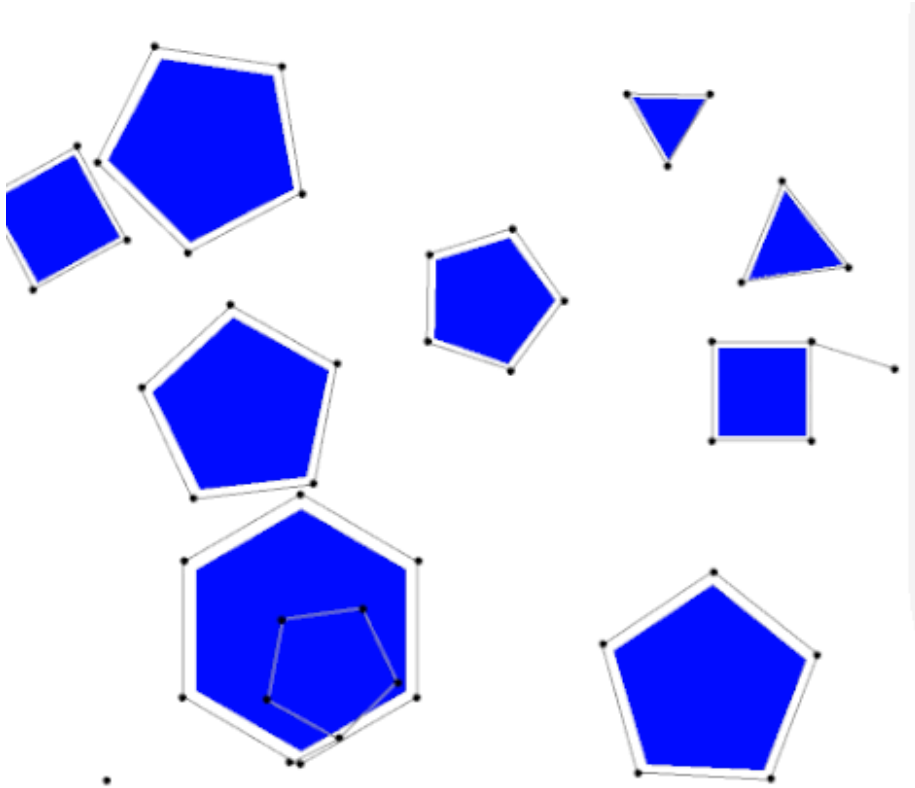


Figure 6: PRM

Ejemplo de PRM que explora caminos factibles alrededor de una serie de obstáculos poligonales.

Este es un GIF, te recomendamos revisar el documento original dando clic [aquí](#).

Exploración rápida de árboles aleatorios o RRT (Rapidly Exploring Random Tree).

Rapidly-exploring Random Tree (RTT) es un algoritmo diseñado para buscar eficientemente espacios no convexos de alta dimensión mediante la construcción aleatoria de un árbol de relleno de espacio. El árbol se construye de forma

incremental a partir de muestras extraídas al azar del espacio de búsqueda y está intrínsecamente sesgada para crecer hacia grandes áreas no buscadas del problema

A medida que se dibuja cada muestra, se intenta una conexión entre ella y el estado (desplazamiento) más cercano en el árbol. Si la conexión es factible esto resulta en la adición del nuevo estado al árbol. Con un muestreo uniforme del espacio de búsqueda, la probabilidad de expandir un estado existente es proporcional al tamaño de su polígono de Voronoi, estos polígonos se van generando conforme se construye el árbol y se mapean obstáculos.



Figure 7: PRM

Animación de un RTT de 1000 iteraciones.

Este es un GIF, te recomendamos revisar el documento original dando clic aquí.

4. Explique en qué consiste el proceso de SLAM (Simultaneous Localization and Mapping).

La localización y ~~moderado~~ ^{mapeo} simultáneos, mapeo y localización simultáneos o SLAM, es una técnica usada por robots y vehículos autónomos para construir un mapa de un entorno desconocido en el que se encuentra, a la vez que estima su trayectoria al desplazarse dentro de este entorno.

Dada una serie de controladores y sensores de observación sobre una serie de pasos en tiempo discreto, SLAM calcula una estimación del estado del agente (en este caso el robot) y un mapa del medio ambiente.

Las mediciones son probabilísticas, así que el objetivo es calcular

Con lo anterior se busca calcular la trayectoria y el mapa.

Aplicando la regla de Bayes se genera una referencia para actualizar secuencialmente la siguiente posición del agente, dado un mapa y una función de transición

.

Como se dijo, con lo anterior podemos estimar la siguiente posición del agente.

Se manera similar a lo anterior podemos calcular la siguiente iteración del mapa.

Como muchos problemas de inferencia, las soluciones para inferir las dos variables juntas pueden ser encontradas en una solución óptima local, alternando las actualizaciones de las dos variables en una forma de algoritmo EM (algoritmo esperanza-maximización).

Animación de un agente aplicando SLAM a un entorno desconocido.

Este es un GIF, te recomendamos revisar el documento original dando clic aquí.

5. Explique en qué consiste la localización mediante filtros de partículas, sus ventajas sobre el Filtro de Kalman y los paquetes de ROS que lo implementan.

Localización mediante filtros de partículas

El filtro de partículas es un método empleado para estimar el estado de un sistema que cambia a lo largo del tiempo.

Básicamente, se compone de un conjunto de muestras (las partículas) y unos valores, o pesos, asociados a cada una de esas muestras, los cuales se encuentran en valores normalizados $[0,1]$. Los pesos definen la importancia de la muestra.

Las partículas son estados posibles del proceso, que se pueden representar como puntos en el espacio de estados de dicho proceso.

El problema de estimación de la localización se restringe a un filtro Bayesiano cuyo objetivo es encontrar la probabilidad de posición del robot.

La función de densidad de probabilidad es una aproximación bayesiana que engloba toda la información que tenemos sobre un estado, y de ella se estima la posición real.

El algoritmo se centra en calcular:

Donde es la información que obtenemos de los sensores.

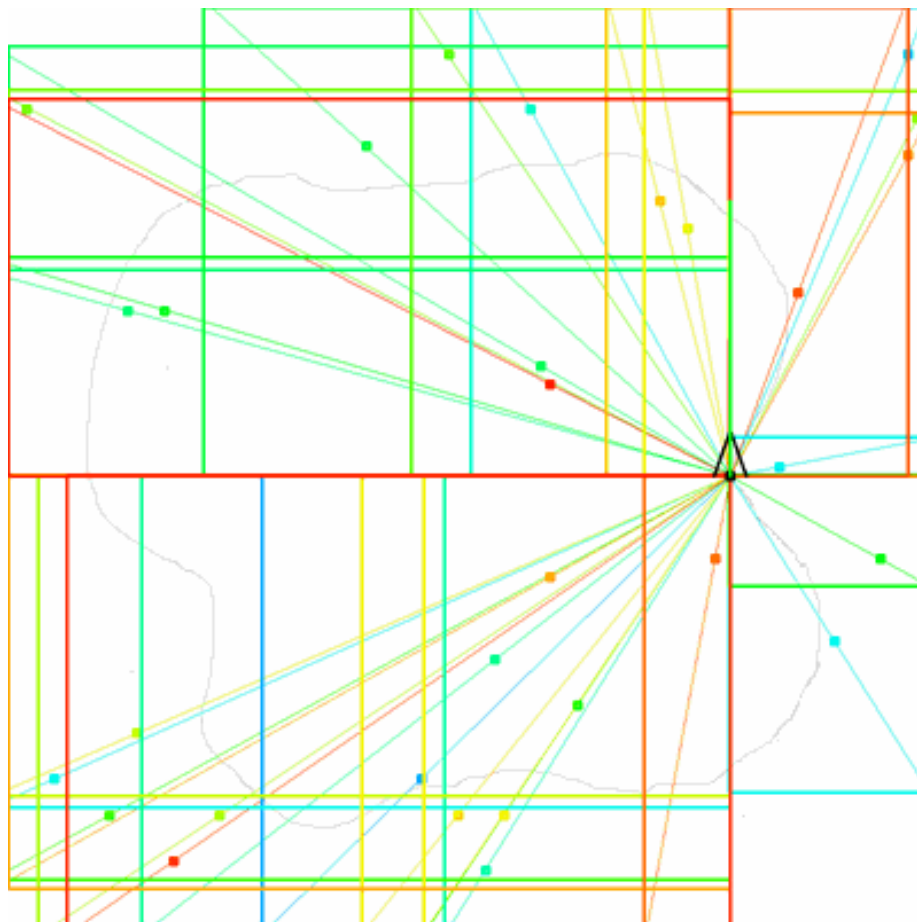


Figure 8: PRM

El algoritmo consta de cuatro etapas:

- Inicialización
- Actualización
- Estimación
- Predicción

Filtro de partículas vs Filtro Kalman

Una limitación del filtro de Kalman es asumir que las variables de estado se distribuyen como una Gaussiana. Por ello, el filtro de Kalman proporciona

estimaciones para variables de estado que no sigan esta distribución.

Lo anterior se resume en que el filtro de partículas que no pide restricciones en las funciones deterministas y tampoco pide una distribución en concreto para la distribución del ruido.

Paquetes de ROS

Los paquetes que implementan filtros de partículas en ROS son:

- CoreSLAM
- SLAM_gmapping
- Stageros

6. Investigue qué son los campos potenciales y explique los pasos generales para implementarlos.

Los campos potenciales se basan en la analogía de los campos potenciales eléctricos en la cual al robot se le ve como una partícula de carga eléctrica, al espacio libre se le considera como un campo potencial, los obstáculos tienen una carga eléctrica del mismo signo del robot (se repelen) y la meta tiene una carga eléctrica de signo opuesto al robot (se atraen).

El campo de potencial diferencial se construye sumando el campo de la meta y el campo de los obstáculos :

A partir de este campo se construye un campo de fuerzas artificial:

Una vez construido el campo de fuerzas, el robot se mueve en función de la fuerza local.

Para obtener las fuerzas hay que modelar las funciones de potencial de la meta y obstáculos (calculando el potencial para cada punto del espacio) libre:

- Meta (atractor parabólico):
- Obstáculo (barrera potencial exponencial):

Algunas ventajas de trabajar con campos potenciales es que las trayectorias que se general son suaves y se facilita el acoplar la parte de planeación con la de control.

Un gran problema es el trabajar con mínimos locales.

7. Explique qué es una transformación homogénea y para qué se utiliza en robots móviles.

Para hablar de la matriz homogénea es necesario hablar de las coordenadas homogéneas, las cuales permiten la representación conjunta de traslación y rotación.

Así la matriz de transformación homogénea es una matriz de dimensión 4x4 que representa la transformación de un vector de coordenadas homogéneas de un sistema de coordenadas a otro.

Se puede considerar una matriz homogénea aquella que se haya compuesto por 4 sub matrices:

- Matriz de rotación
- Vector de traslación
- Transformación de perspectiva
- Escalado global

Así, las matrices de transformación homogénea se utilizan para:

- Representar la posición y orientación de un sistema girado y trasladado con respecto a un sistema fijo.
- Transformar un vector expresado en coordenadas movibles y su representación en un sistema fijo.

Generalmente el sistema es el robot y el sistema fijo es el espacio o entorno en donde se mueve.

8. Investigue qué es un robot con restricciones no holonómicas de movimiento.

El área de la robótica tiene dos grandes brazos

- Robot holonómicos
- Robot no-holonómicos

La holonomicidad es una característica que depende de la movilidad del robot (características cinemáticas). El primer grupo corresponde a robots formados por ligaduras, como los son los brazos y manipuladores. El segundo corresponde a los robot móviles en general.

Si el número de grados de libertad controlables:

- Son todos los del robot, se dice que el robot es holonómico
- No son todos los del robot, se dice que es un robot no-holonómico
- Es mayor que los del robot, se dice que es un sistema redundante

En resumen, un robot con restricciones no holonómicas es un robot móvil en el cual sus grados de libertad controlables son menores al número total de sus grados de libertad.

Referencias

- Diseño Mecatrónico de un Robot Móvil (Configuración Diferencial)
- Heurística para la generación de configuraciones en pasajes estrechos aplicada al problema de los clavos - Capítulo 1
- Control cinemático y dinámico de robots omnidireccionales
- Planificación de caminos basada en modelo combinando algoritmos de búsqueda en grafo, derivados de RRT y RRT*.
- Navegación y Planificación de Rutas
- Grafo de visibilidad
- Polígonos de Thiessen
- Probabilistic roadmap
- Rapidly exploring random tree
- Localización y modelado simultáneos
- Introduction to Mobile Robotics; SLAM: Simultaneous Localization and Mapping
- Simultaneous localization and mapping; Mathematical description of the problem
- Filtro de partículas
- Implementación de localización geométrica para robots móviles bajo ROS
- ESTUDIO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS APLICADO AL SEGUIMIENTO DE OBJETOS EN SECUENCIAS DE IMÁGENES
- Introducción a la Robótica
- Fundamentos de Robótica; Herramientas Matemáticas para la Localización Espacial; Matrices de Transformación Homogéneas
- Robótica2. Modelado Cinemático de Robots
- Conceptos de Robótica; Seminario de Modelo y Métodos Cuantitativos