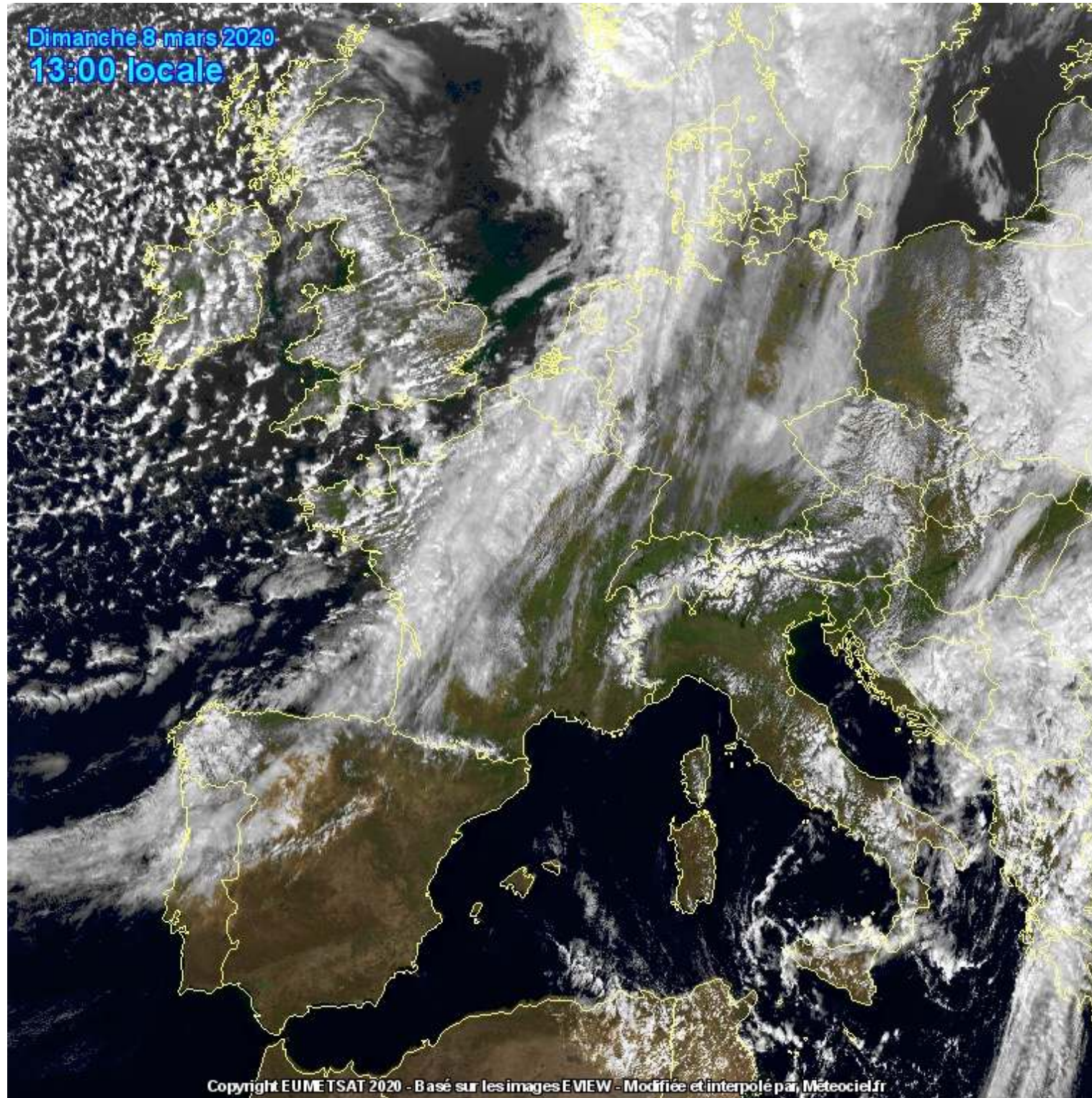


Questions

A vous de jouer !

- 7. Masses d'air et fronts
- 8. Climatologie
- 9. Dangers pour l'aviation
- 10. Information météorologique

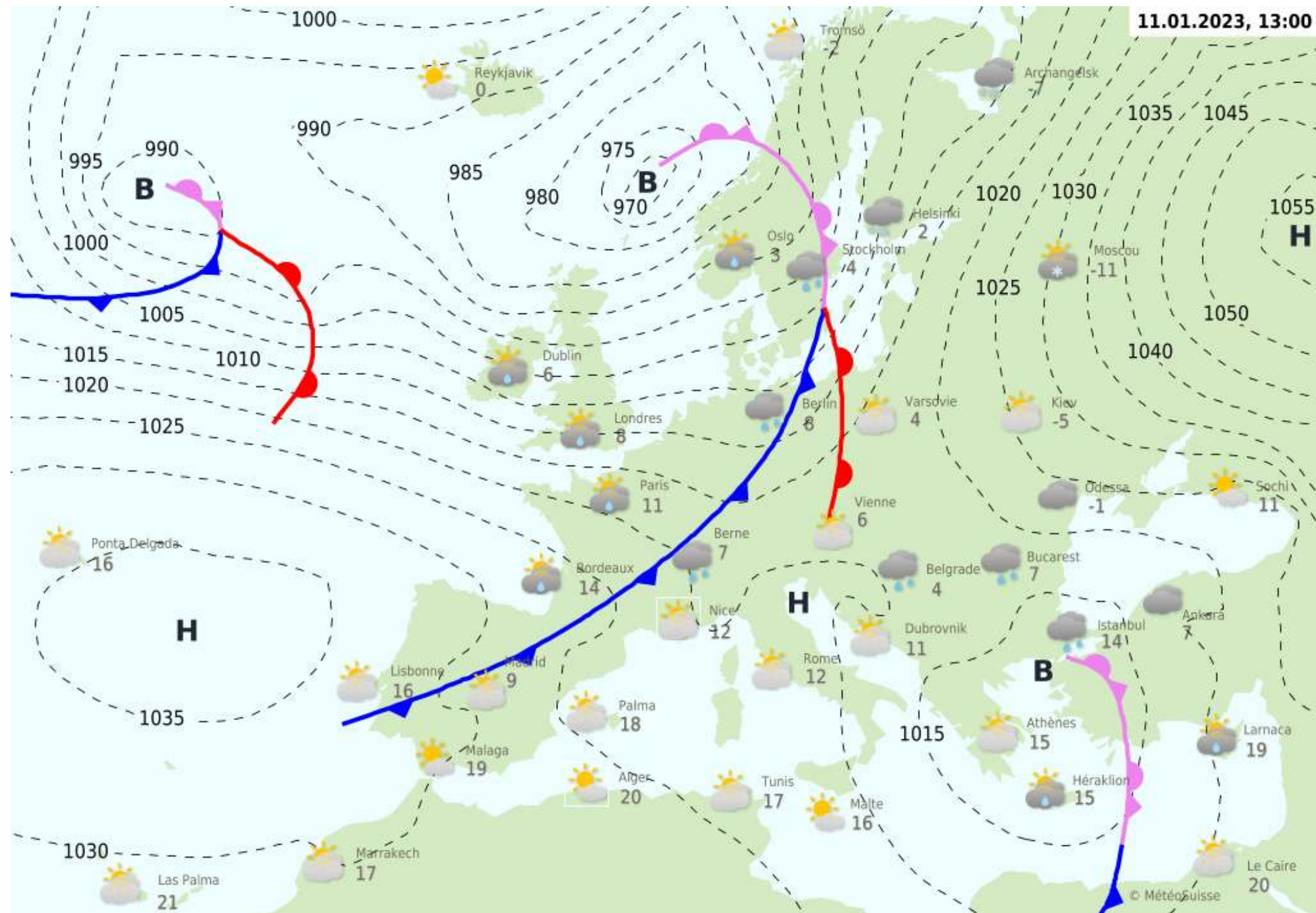
Questions



Questions

1. Quel type de front sur l'image satellite visible précédente?
2. Quelles sont ses caractéristiques?
3. Pouvez-vous donner le nom de la zone à l'arrière du front?

Questions



Questions

4. D'après la carte des fronts et isobares précédente donnant la situation pour le 11 janvier 2023 à 13h :

- A) La Suisse est à l'avant d'un front chaud
- B) La Suisse se trouve dans une situation anticyclonique
- C) Un front froid aborde les Alpes
- D) Le ciel doit être bien dégagé sur la Suisse ce jour-là

Questions

5. Lequel des phénomènes ci-dessous est typique en été, lors du passage d'un front froid instable?
- A) Nuages stratiformes
 - B) Accroissement rapide de la température à l'arrière du front
 - C) Abaissement rapide de la pression atmosphérique à l'arrière du front
 - D) Nuages convectifs

Questions

6. Dans quelle situation la tendance aux orages sera la plus marquée?

- A) Situation de marais barométrique, refroidissement important des basses couches de l'air, haute humidité de l'air.
- B) Situation de haute pression, réchauffement important des basses couches de l'air, faible humidité de l'air.
- C) Situation de marais barométrique, réchauffement important des basses couches de l'air, haute humidité de l'air.
- D) Situation de marais barométrique, réchauffement important des hautes couches de l'air, haute humidité de l'air.

Questions

7. Selon le METAR de l'aérodrome de Sion suivant :

LSGS 110620Z AUTO VRB01KT CAVOK M01/M02 Q1023

- A) Le vent est calme
- B) Le vent est d'environ 10 kt à Sion
- C) Il y a des bancs de nuages bas en dessus de la piste
- D) Le point de rosée est de -1 °C

Questions

8. D'après ce TAF émis pour l'aérodrome de Sion :

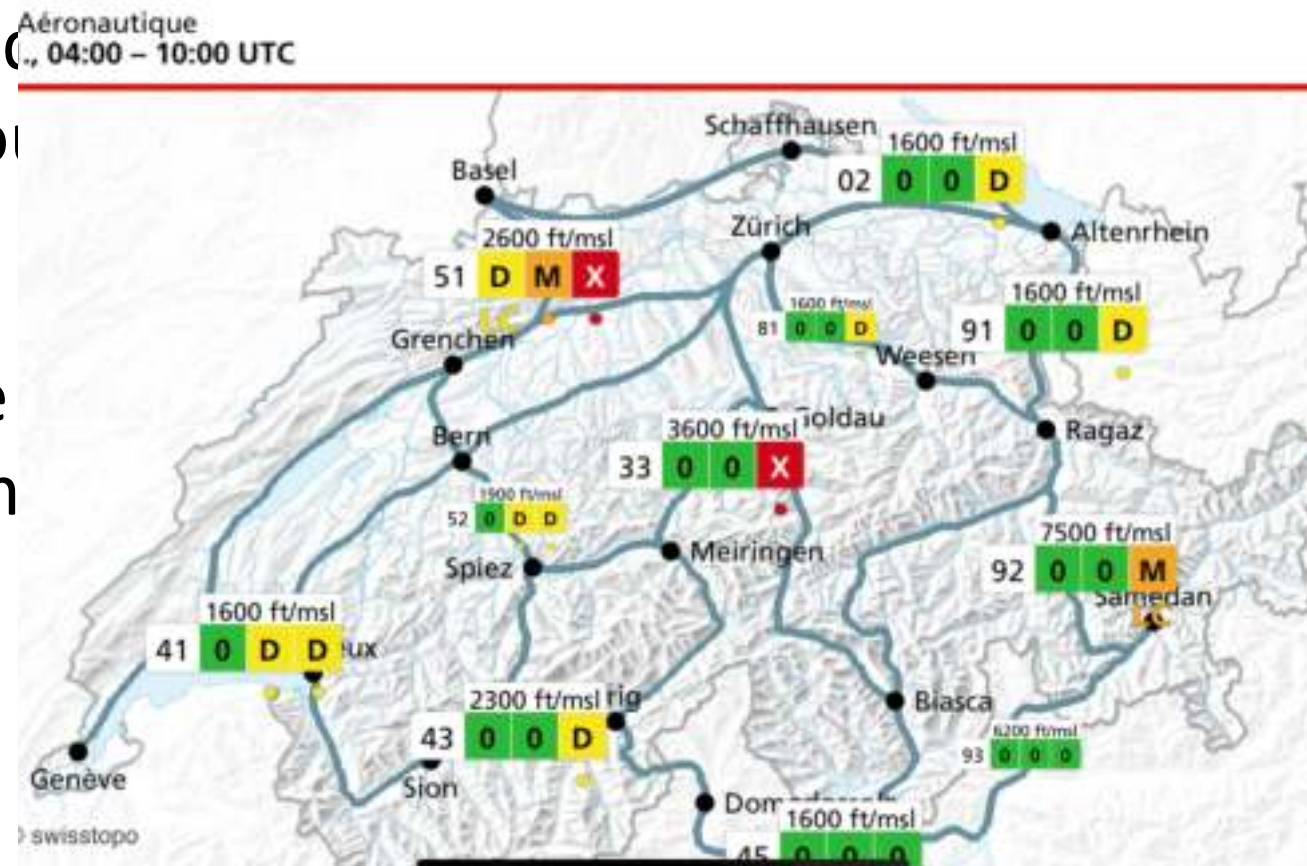
TAF LSGS 110525Z 1106/1115 VRB02KT CAVOK BECMG
1108/1110 BKN100 BECMG 1113/1115 RA

- A) Il semble que les conditions s'améliorent pour voler
- B) Il devrait y avoir de la pluie à partir de l'après-midi
- C) Au départ, le ciel est couvert
- D) Le vent devrait forcer à plus de 10 kt sur la période de prévision

Questions

9. Ce GAFOR valide de 04 à 10UTC indique que sur la route Basel - Grenchen (route 51) :

- A) Entre 04 et 06UTC, la visibilité devrait être supérieure à 5 km
- B) Le plafond ne sera jamais en dessous de 2600 ft/msl
- C) Entre 06 et 08UTC, la route est fermée
- D) Entre 08 et 10UTC, les conditions de nébulosité et de visibilité rendront le vol à vue possible



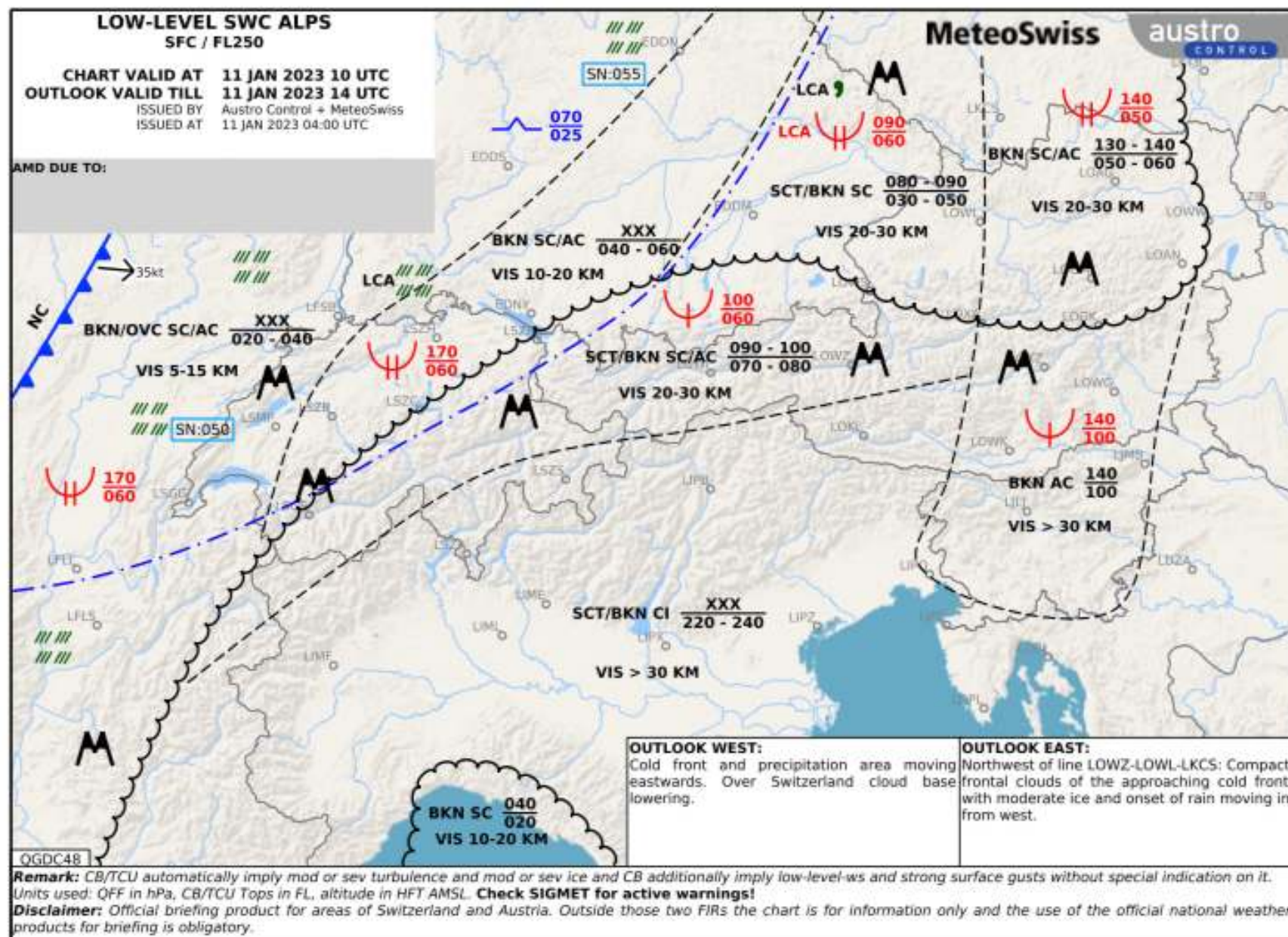
Questions

10. En Suisse, la base des nuages dans un METAR est indiquée en

- A) mètres au-dessus du niveau de l'aérodrome
- B) pieds au-dessus du niveau de l'aérodrome
- C) pieds au-dessus du niveau de la mer
- D) mètres au-dessus du niveau de la mer

Questions

11. D'après la carte Low-level SWC ci-dessous :



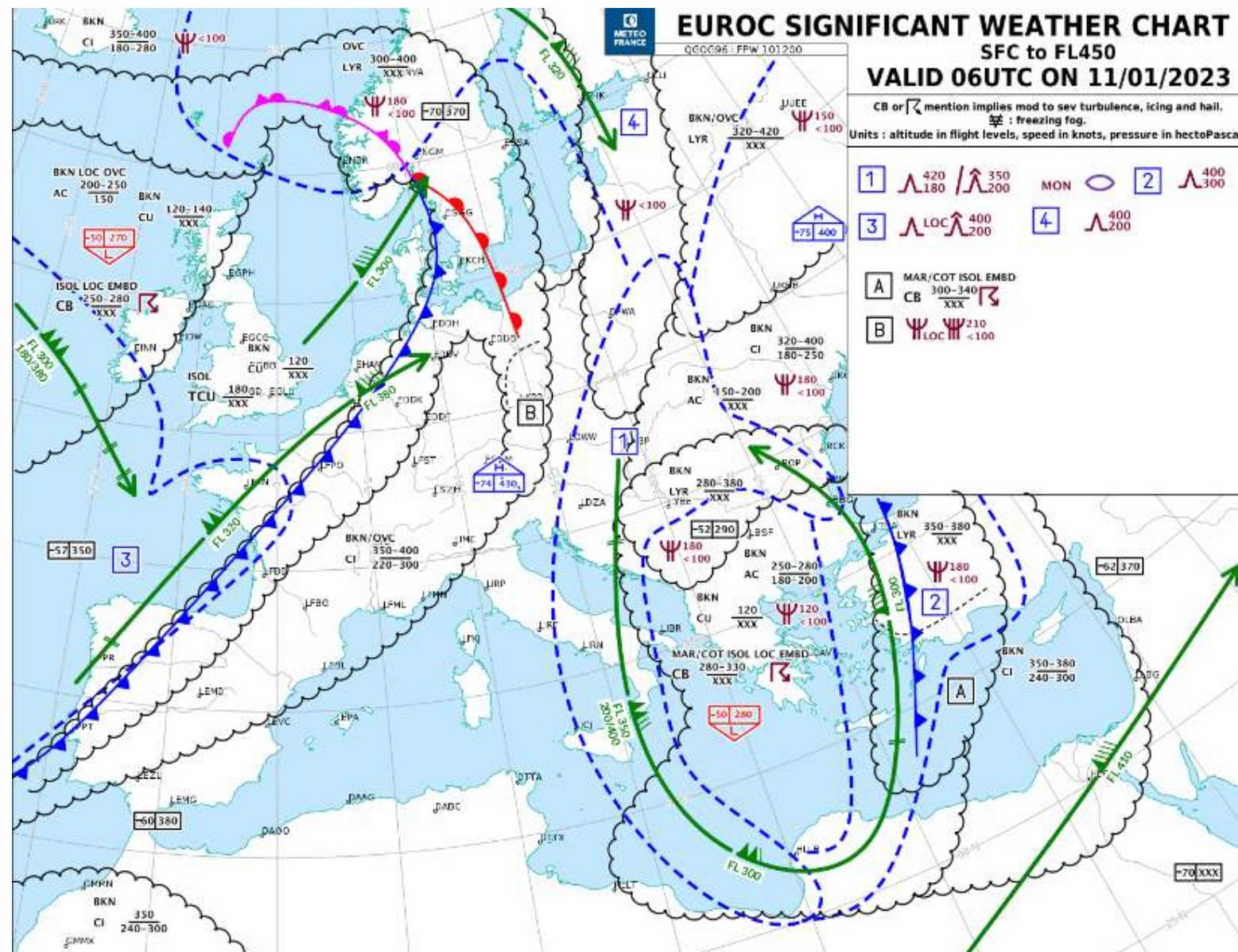
Questions

11. D'après la carte Low-level SWC ci-dessous :

- A) La visibilité est inférieure à 10 km en Valais
- B) Il y a du givrage modéré entre le FL060 et le FL170 sur le Plateau suisse
- C) La limite de la neige est vers 2000 ft sur le Jura
- D) Un front chaud arrive par l'ouest et est localisé sur la France voisine sur cette carte

Questions

12. Ce TEMSI EUROOC indique que :



Questions

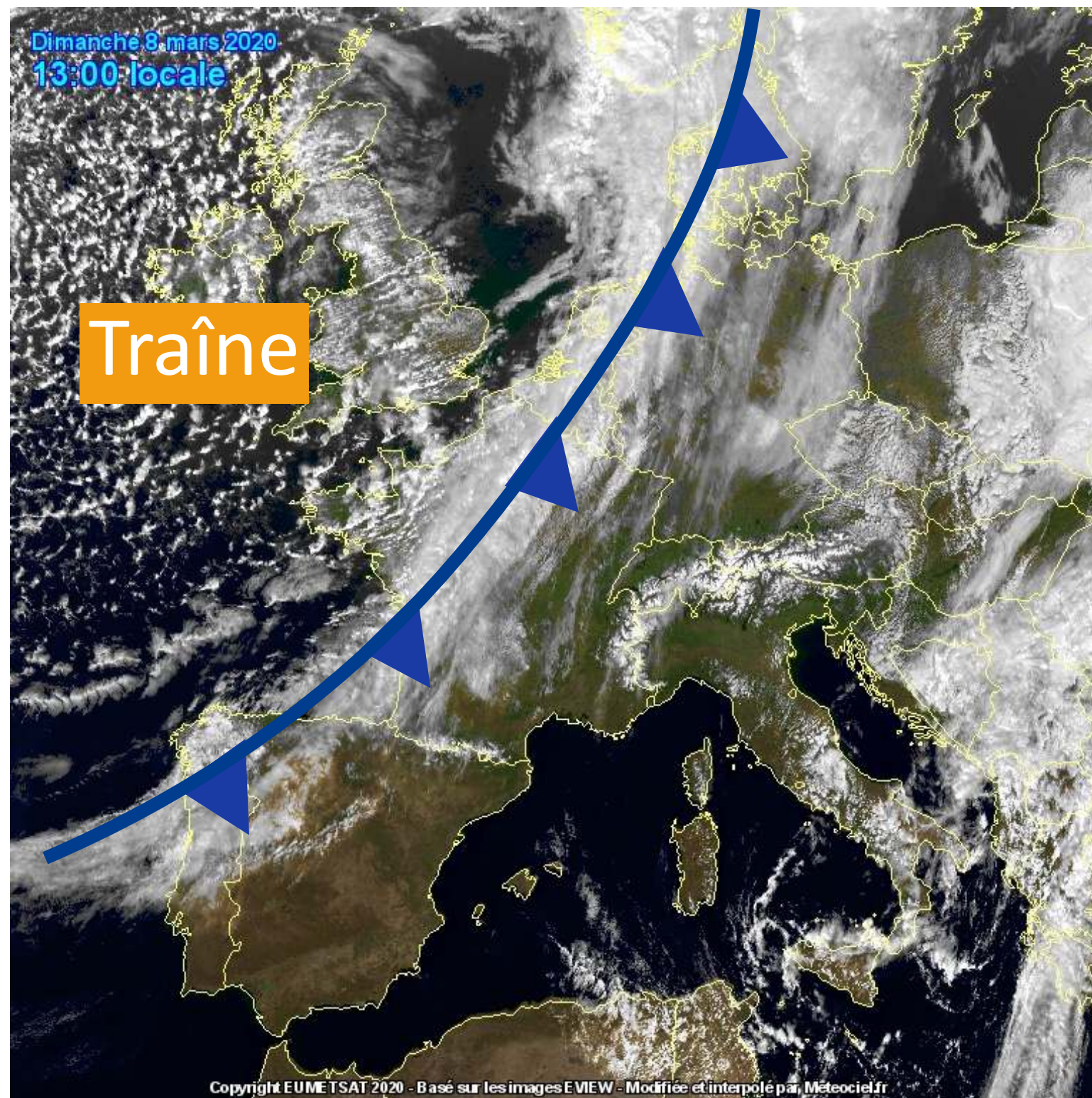
12. Ce TEMSI EUROOC indique que :

- A) qu'une couche de cirrus entre FL220 et FL350 couvre 5 à 7/8 du ciel sur une zone s'étendant des Pyrénées au centre de l'Allemagne
- B) des cumulonimbus se trouvent sur la Suisse
- C) un fort vent d'altitude de secteur nord-est souffle au-dessus de la Bretagne
- D) le temps est calme et favorable au vol sur la Grèce

Réponses

1. Quel type de front sur cette image satellite visible? Front froid
2. Quelles sont ses caractéristiques? Pente forte, plutôt étroit, progresse généralement plus rapidement qu'un front chaud
3. Pouvez-vous donner le nom de la zone à l'arrière du front? Traîne dans laquelle se forment des cumulus (voire des orages), zone souvent favorable pour le vol à voile

Réponses



Réponses

4. D'après la carte des fronts et isobares précédente donnant la situation pour le 11 janvier 2023 à 13h :

A) La Suisse est à l'avant d'un front chaud

B) La Suisse se trouve dans une situation anticyclonique

C) Un front froid aborde les Alpes

D) Le ciel doit être bien dégagé sur la Suisse ce jour-là

Réponses

5. Lequel des phénomènes ci-dessous est typique en été, lors du passage d'un front froid instable?

- A) Nuages stratiformes
- B) Accroissement rapide de la température à l'arrière du front
- C) Abaissement rapide de la pression atmosphérique à l'arrière du front
- D) Nuages convectifs**

Réponses

6. Dans quelle situation la tendance aux orages sera la plus marquée?

- A) Situation de marais barométrique, refroidissement important des basses couches de l'air, haute humidité de l'air.
- B) Situation de haute pression, réchauffement important des basses couches de l'air, faible humidité de l'air.
- C) Situation de marais barométrique, réchauffement important des basses couches de l'air, haute humidité de l'air. —> *le réchauffement des basses couches instabilise l'atmosphère et l'humidité est le carburant principal des orages***
- D) Situation de marais barométrique, réchauffement important des hautes couches de l'air, haute humidité de l'air.

Réponses

7. Selon le METAR de l'aérodrome de Sion suivant :

LSGS 110620Z AUTO VRB01KT CAVOK M01/M02 Q1023

A) Le vent est calme

B) Le vent est d'environ 10 kt à Sion

C) Il y a des bancs de nuages bas en dessus de la piste

D) Le point de rosée est de -1 °C

Réponses

8. D'après ce TAF émis pour l'aérodrome de Sion :

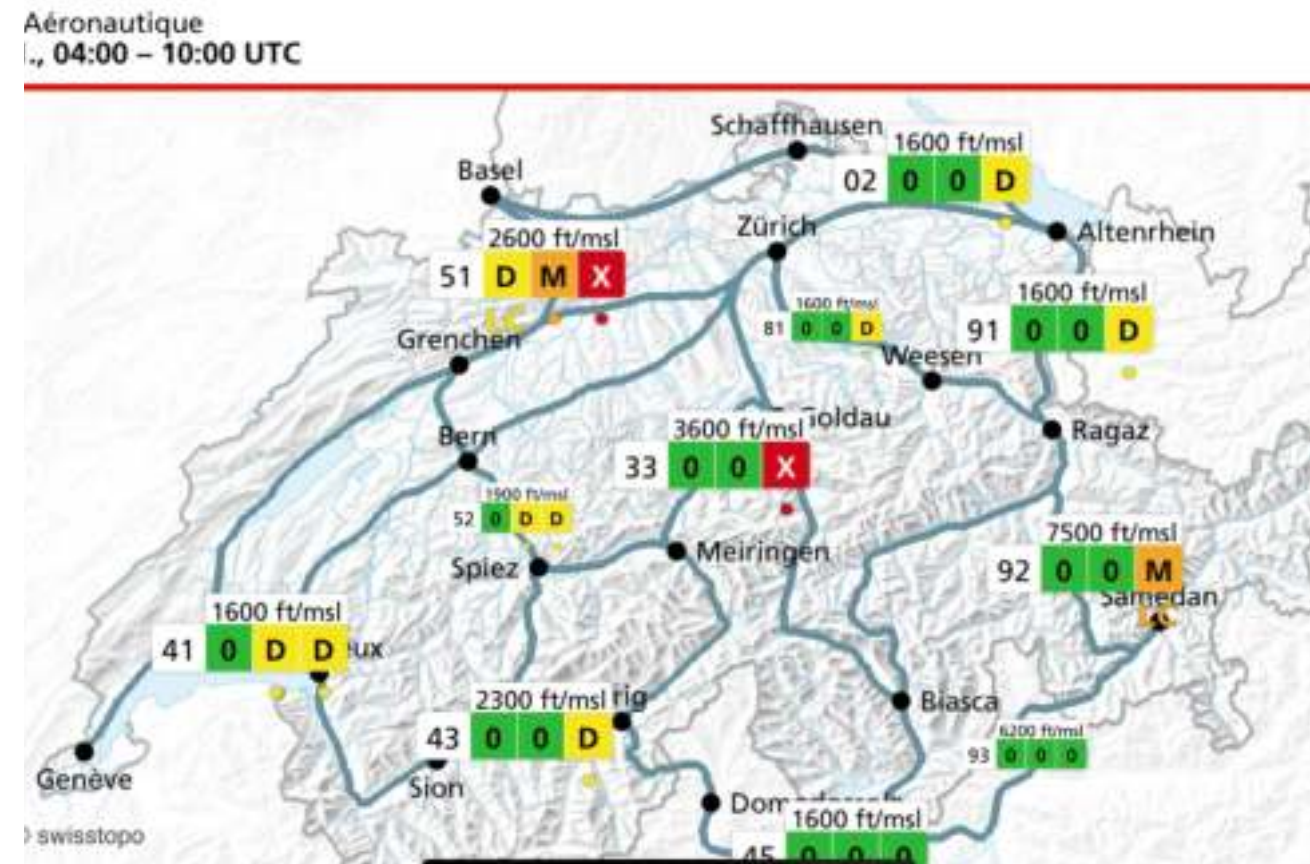
TAF LSGS 110525Z 1106/1115 VRB02KT CAVOK BECMG
1108/1110 BKN100 BECMG 1113/1115 RA

- A) Il semble que les conditions s'améliorent pour voler
- B) Il devrait y avoir de la pluie à partir de l'après-midi**
- C) Au départ, le ciel est couvert
- D) Le vent devrait forcer à plus de 10 kt sur la période de prévision

Réponses

9. Ce GAFOR valide de 04 à 10UTC indique que sur la route Basel - Grenchen (route 51) :

- A) Entre 04 et 06UTC, la visibilité devrait être supérieure à 5 km
- B) Le plafond ne sera jamais en dessus de 2600 ft/msl
- C) Entre 06 et 08UTC, la route est fermée
- D) Entre 08 et 10UTC, les conditions de nébulosité et de visibilité rendront le vol à vue possible



Réponses

10. En Suisse, la base des nuages dans un METAR est indiquée en

- A) mètres au-dessus du niveau de l'aérodrome
- B) pieds au-dessus du niveau de l'aérodrome**
- C) pieds au-dessus du niveau de la mer
- D) mètres au-dessus du niveau de la mer

Réponses

11. D'après la carte Low-level SWC ci-dessous :

- A) La visibilité est inférieure à 10 km en Valais
- B) Il y a du givrage modéré entre le FL060 et le FL170 sur le Plateau suisse**
- C) La limite de la neige est vers 2000 ft sur le Jura
- D) Un front chaud arrive par l'ouest et est localisé sur la France voisine sur cette carte

Réponses

12. Ce TEMSI EUROCC indique que :

- A) qu'une couche de cirrus entre FL220 et FL350 couvre 5 à 7/8 du ciel sur une zone s'étendant des Pyrénées au centre de l'Allemagne**
- B) des cumulonimbus se trouvent sur la Suisse
- C) un fort vent d'altitude de secteur nord-est souffle au-dessus de la Bretagne
- D) le temps est calme et favorable au vol sur la Grèce