

컴퓨터응용통계

7장 일표본 t-test

최경미

표본분포

표본 $X_1, X_2, \dots, X_n \sim iid N(\mu, \sigma^2)$
 σ^2 이 알려져 있다고 가정함.

$$\bar{X} \sim N(\mu, \frac{\sigma^2}{n})$$

$$Z = \frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \sim N(0,1)$$

신뢰구간

$$P(|Z| < z_{\alpha/2}) = 1 - \alpha$$

$$P\left(-z_{\alpha/2} < \frac{\bar{X} - \mu}{\frac{\sigma}{\sqrt{n}}} < z_{\alpha/2}\right) = 1 - \alpha$$

$$P\left(-z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}} < \bar{X} - \mu < z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}}\right) = 1 - \alpha$$

$$P\left(\mu \in \left(\bar{X} - z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}}, \bar{X} + z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}}\right)\right) = 1 - \alpha$$

μ 의 $100(1 - \alpha)\%$ 신뢰구간(CI)

$$= \left(\bar{X} - z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}}, \bar{X} + z_{\alpha/2} \frac{\sigma}{\sqrt{n}}\right)$$

가설검정

$$H_0: \mu = \mu_0 \text{ vs. } H_1: \mu \neq \mu_0$$

기각역 R 을 이용한 검정

검정통계량 $Z = \frac{\bar{X} - \mu_0}{\sigma/\sqrt{n}}$

기각역 $R: |Z| \geq z_{\alpha/2}$

Z 가 기각역 R 에 속하면, H_0 기각.
 Z 가 기각역 R 에 속하지 않으면, H_0 기각안함

의사결정	H_0 참	H_0 거짓
H_0 기각함 H_1 채택	제1종의 오류	
H_0 기각안함 H_0 채택		제2종의 오류

유의수준(significance level)

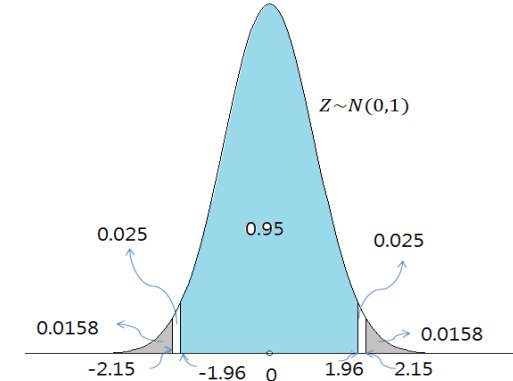
$$\alpha = P(\text{제1종 오류})$$

$$= P(H_0 \text{ 기각} | H_0 \text{ 참})$$

= H_0 기각하는 결정이 틀릴 수

있도록 사회적으로 허용해주는 확률

양측검정에 대한 p -값 = $P(|Z| \geq |z_0|)$
 p -값 $\leq \alpha$ 이면 H_0 을 기각한다.



$$p = \underbrace{0.0158 \times 2}_{\text{at } \pm 2.15} < \underbrace{0.0250 \times 2}_{\text{at } \pm 1.96} = \alpha$$

의사결정

$\mu_0 \notin CI, H_0$ 기각

$Z \in R, H_0$ 기각

p -값 $\leq \alpha, H_0$ 기각

일표본 t-test

사과냐?

H_0 :



사과가 아니냐?

H_1 :



예제 7.1 mtcars에서 6기통 차들의 연비가 21이라고 말할 수 있을까?

mtcars에서 6기통 차들의 연비에 대한 신뢰구간을 살펴보자. 이때 자료가 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다고 가정하자. 연비의 단위는 마일/갤런이다 1 마일 = 1.60934 km. (1 갤론 = 3.78541 리터) **표준편차를 모름.**

21.0, 21.0, 21.4, 18.1, 19.2, 17.8, 19.7

μ 의 95% CI 은 무엇인가?

21이 95% CI에 속하는가?

가설은 무엇인가?

검정통계량이 기각역에 속하는가?

유의확률이 유의수준보다 작은가?

결론은 무엇인가?

- 실제 데이터가 주어지고, 표준편차를 모름

실전 보고서

R의 mtcars에서 6기통 차들의 연비가 **21**이라고 말할 수 있을 지에 알아보기 위하여, 유의수준 0.05에서 **일표본 T-검정**을 실시해보자. 그림1은 자료의 상자도표이다.

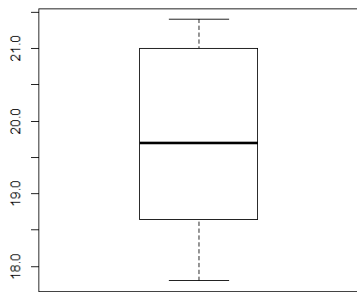


그림1. 6기통 차의 연비 상자도표

평균이 21인지 알아보기 위하여, 다음과 같이 **가설**을 세우자.

$$H_0: \mu = 21 \text{ vs. } H_1: \mu \neq 21$$

표본크기는 7이고, **표본평균**은 $\bar{x} = 19.7428$ 이고, **표본표준편차**는 $s = 1.4536$ 이다. 평균에 대한 **95% 신뢰구간**은 (18.3985, 21.0872)이고, **검정통계량**은 $T = -2.2882$ 이며, **유의확률**은 $p = 0.0621$ 이다. 따라서 유의수준 0.05에서 귀무가설을

기각하지 않는다. 즉, 유의수준 0.05에서 6기통 차들의 연비가 21이라고 말할 수 있다.

자료가 정규분포를 따르는지 확인하기 위하여, 샤피로의 검정을 실시하였다. 유의확률 $p=0.3252$ 가 유의수준 0.05보다 크므로, 자료의 분포가 정규분포라고 볼 수 있다. 그림2의 QQ-plot에서 자료들이 거의 일직선에 놓임을 확인할 수 있다.

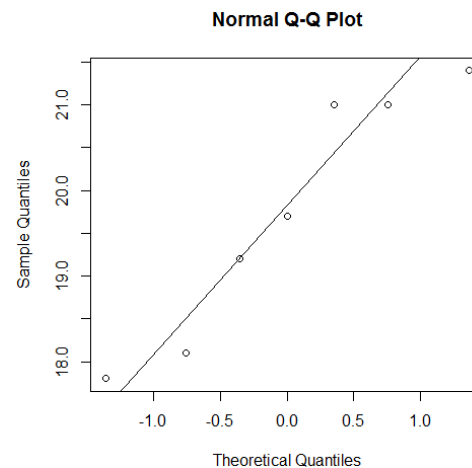


그림 2. 6기통차의 QQ-plot

첨부자료.

R code + 결과

표본분포

표본 X_1, X_2, \dots, X_n 가 독립이고 동일한 분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다고 가정하자.

표본평균과 표본분산

$$\bar{X} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n X_i, \quad S^2 = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2$$

정리

① $\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \sim N(0, 1)$

② \bar{X} 와 S^2 는 독립이다.

③ $\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$ 이다.

$$\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} = \frac{\sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2}{\sigma^2} = \sum_{i=1}^n \left(\frac{X_i - \bar{X}}{\sigma} \right)^2 \sim \chi^2(n-1)$$

①

X_1, X_2, \dots, X_n 가 독립이고 동일한 분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다.

$$\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \sim N(0, 1)$$

$$\left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \right)^2 \sim \chi^2(1)$$

② \bar{X} 와 S^2 는 독립이다. (::직교)

$$X = \begin{pmatrix} X_1 \\ \vdots \\ X_n \end{pmatrix}, \mathbf{1} = \begin{pmatrix} 1 \\ \vdots \\ 1 \end{pmatrix}, \bar{X}\mathbf{1} = \bar{X} \begin{pmatrix} 1 \\ \vdots \\ 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \bar{X} \\ \vdots \\ \bar{X} \end{pmatrix}$$

$$X - \bar{X}\mathbf{1} = \begin{pmatrix} X_1 - \bar{X} \\ \vdots \\ X_n - \bar{X} \end{pmatrix}$$

- 평균과 편차는 직교한다

$$\bar{X}\mathbf{1} \cdot (X - \bar{X}\mathbf{1})$$

$$= \bar{X} (1, \dots, 1) \cdot (X_1 - \bar{X}, \dots, X_n - \bar{X})$$

$$= \bar{X} \sum (X_j - \bar{X}) \text{ (편차의 합)}$$

$$= \bar{X} (0)$$

$$= 0$$

$$\therefore \bar{X}\mathbf{1} \perp (X - \bar{X}\mathbf{1})$$

- 편차의 제곱합으로 S^2 만들기

$$(X - \bar{X}\mathbf{1}) \cdot (X - \bar{X}\mathbf{1})$$

$$= (X_1 - \bar{X}, \dots, X_n - \bar{X}) \cdot (X_1 - \bar{X}, \dots, X_n - \bar{X})$$

$$= \sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2$$

$$= (n-1)S^2$$

- 통계에서 직교하는 두 벡터는 독립이라는 것이 알려져 있다.
- 따라서 \bar{X} 와 S^2 은 독립이다.

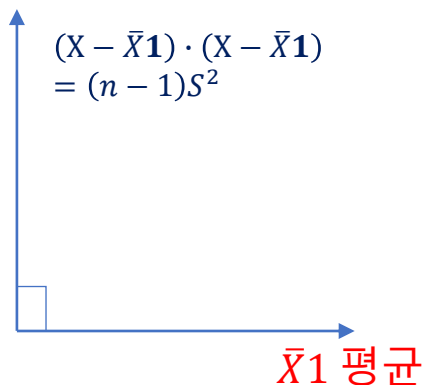
- 참고: 내적의 정의

$$(x_1, x_2, \dots, x_n) \cdot (y_1, y_2, \dots, y_n) = x_1 y_1 + \dots + x_n y_n$$

$$\vec{x} \cdot \vec{y} = 0 \iff \vec{x} \perp \vec{y}$$

$(X - \bar{X}\mathbf{1})$ 편차

$$\begin{array}{c} \uparrow \\ (X - \bar{X}\mathbf{1}) \cdot (X - \bar{X}\mathbf{1}) \\ = (n-1)S^2 \end{array}$$



$$\textcircled{3} \quad \frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$$

$$X_1, X_2, \dots, X_n \sim iid N(\mu, \sigma^2)$$

$$\frac{X_j - \mu}{\sigma} \sim iid N(0,1) \quad (\text{표준화})$$

$$\left(\frac{X_j - \mu}{\sigma}\right)^2 \sim iid \chi^2(1) \quad (\text{카이제곱의 정의})$$

$$\sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \mu}{\sigma}\right)^2 \sim \chi^2(n) \quad (\text{카이제곱의 가법성})$$

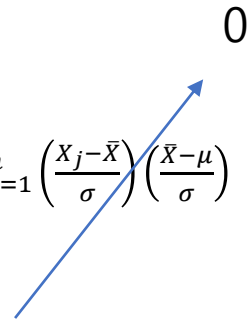
$$\sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \mu}{\sigma}\right)^2 \quad (\text{분해})$$

$$= \sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \bar{X} + \bar{X} - \mu}{\sigma}\right)^2$$

$$= \sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \bar{X}}{\sigma}\right)^2 + \sum_{j=1}^n \left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma}\right)^2 + 2 \sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \bar{X}}{\sigma}\right) \left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma}\right)$$

$$= \sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \bar{X}}{\sigma}\right)^2 + n \left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma}\right)^2$$

$$= \frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} + \left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}}\right)^2 \sim \chi^2(n)$$



④ 따라서

$$\sum_{j=1}^n \left(\frac{X_j - \mu}{\sigma}\right)^2 \sim \chi^2(n)$$

$$\left(\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}}\right)^2 \sim \chi^2(1)$$

S^2 과 \bar{X} 가 독립이다.

카이제곱의 가법성: $V_1 \sim \chi^2(r_1)$, $V_2 \sim \chi^2(r_2)$, 그리고 V_1 과 V_2 가 독립이면, 이들의 합에 대하여 $V_1 + V_2 \sim \chi^2(r_1 + r_2)$ 가 성립한다.

그러므로 $\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$ 이다.

NOTE: $E[\chi^2(r)] = r$.

$$E\left[\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2}\right] = E[\chi^2(n-1)] = n-1, \quad E[S^2] = \sigma^2$$

정의 $T \sim t(n-1)$

표본 X_1, X_2, \dots, X_n 가 독립이고 동일분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다고 가정하자.

$$Z = \frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \sim N(0,1)$$

$$V = \frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$$

Z 와 V 독립

$$T = \frac{Z}{\sqrt{V/(n-1)}} = \frac{\frac{\bar{X} - \mu}{\cancel{\sigma}/\sqrt{n}}}{\sqrt{\frac{(n-1)S^2}{\cancel{\sigma^2}} / (n-1)}} = \frac{\bar{X} - \mu}{S/\sqrt{n}} \sim t(n-1)$$

여기서 n 이 아주 크면, $S \rightarrow \sigma$, $t(n-1) \rightarrow N(0,1)$.

모분산을 모를 때, 모평균 μ 에 대한 추론

- 표본 X_1, X_2, \dots, X_n 이 독립이고 동일분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 을 따르며, 분산 σ^2 이 알려져 있지 않다고 가정하자.

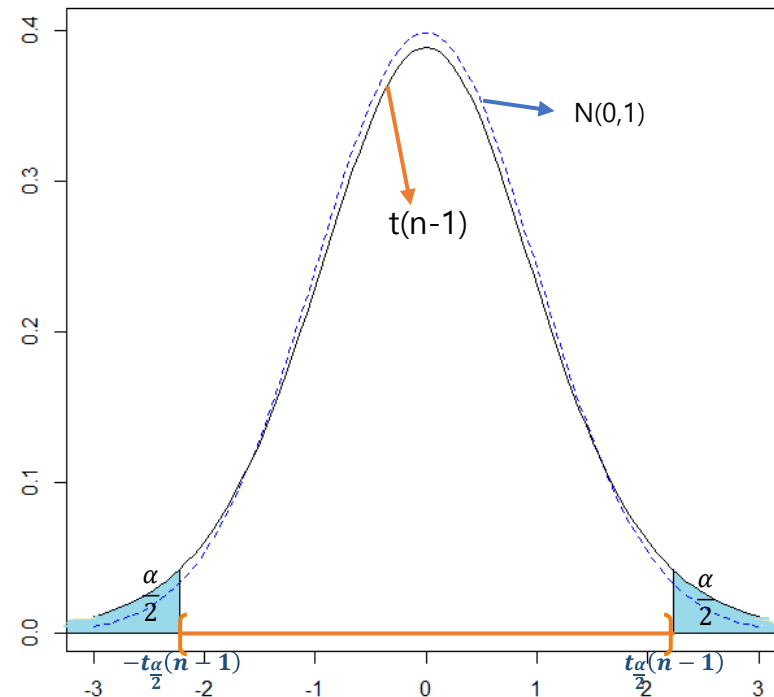
$$T = \frac{\bar{X} - \mu}{\frac{S}{\sqrt{n}}} \sim t(n-1)$$

$$P\left(-t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1) < \frac{\bar{X} - \mu}{\frac{S}{\sqrt{n}}} < t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1)\right) = 1 - \alpha$$

$$P\left(\mu \in \left(\bar{X} - t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1) \frac{S}{\sqrt{n}}, \bar{X} + t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1) \frac{S}{\sqrt{n}}\right)\right) = 1 - \alpha$$

μ 의 $100(1 - \alpha)\%$ 신뢰구간(CI)

$$CI = \left(\bar{X} - t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1) \frac{S}{\sqrt{n}}, \bar{X} + t_{\frac{\alpha}{2}}(n-1) \frac{S}{\sqrt{n}}\right)$$



일표본 T-검정

가정

표본 X_1, X_2, \dots, X_n 이 독립
동일분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 을 따름
분산 σ^2 이 알려져 있지 않음.

신뢰구간

μ 의 95% CI = $\bar{x} \pm t_{0.025}(n-1) \frac{s}{\sqrt{n}}$

$t_{0.025}(n-1) = qt(0.975, n-1)$

가설검정

$H_0: \mu = \mu_0$ vs. $H_1: \mu \neq \mu_0$

검정통계량 $T = \frac{\bar{X} - \mu_0}{s/\sqrt{n}} \sim t(n-1)$ (H_0 이 참일 때)

기각역 $R: |T| \geq t_{\alpha/2}(n-1)$

$T \in R$ ($\mu_0 \notin CI$)이면, 귀무가설 H_0 을 기각한다.

$T \notin R$ ($\mu_0 \in CI$)이면, 귀무가설 H_0 을 기각하지 않는다.

검정통계량이 $T = t_0$ 이면, 유의확률 $p\text{-값} = P(|T| \geq |t_0|)$ 이다.

$p\text{-값} < \alpha$ 이면 H_0 을 기각한다.

예제 7.1

mtcars에서 6기통 차들의 연비가 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다고 가정하자. 연비의 단위는 마일/갤런이다 1 마일 = 1.60934 km. (1 갤런 = 3.78541 리터) 유의수준 0.05에서 95%신뢰구간을 구하고, 평균이 21인지 검정하자.

21.0, 21.0, 21.4, 18.1, 19.2, 17.8, 19.7

$$\bar{x} = 19.7428$$

$$s = 1.4536$$

$$t_{0.025}(6) = qt(0.975, 6) = 2.4469$$

μ 의 95% CI

$$= \bar{x} \pm t_{0.025}(n-1) \frac{s}{\sqrt{n}}$$

$$= \left(19.7428 - 2.4469 \frac{1.4536}{\sqrt{7}}, 19.7428 + 2.4469 \frac{1.4536}{\sqrt{7}} \right)$$

$$= (18.3985, 21.0872)$$

연비가 21이라고 말해도 좋을까?

$$H_0: \mu = 21 \text{ vs. } H_1: \mu \neq 21$$

검정통계량

$$T = \frac{19.7428 - 21}{\frac{1.4536}{\sqrt{7}}} = -2.2882$$

$$t_{0.05/2}(7-1) = 2.4469$$

기각역 R

$$|T| = |-2.2882| < 2.4469 \text{ (} T \text{가 기각역에 속하지 않음)}$$

유의확률

$$p\text{-값} = P(|T| \geq |-2.2882|) = 2 * (1 - pt(2.2882, 6)) = 2 * pt(-2.2882, 6) = 0.0621 > \alpha = 0.05$$

의사결정

유의수준 0.05에서 귀무가설 $H_0: \mu = 21$ 를 기각하지 않는다.

R

```
> # 예제 7.1, 7.2 신뢰구간과 일표본  $T$ -검정↵
```

```
> x<-c(21.0, 21.0, 21.4, 18.1, 19.2, 17.8, 19.7)↵
```

```
> t.test(x, mu=21)↵
```

One Sample t-test↵

data: x↵

검정통계량, 자유도, 유의확률↵

t = -2.2882, df = 6, p-value = 0.0621↵ > $\alpha = 0.05$. H_0 을 기각 안함

alternative hypothesis: true mean is not equal to 21↵

$H_1: \mu \neq 21$ 양측검정↵

95 percent confidence interval:↵

18.39853 21.08718↵

95% 신뢰구간↵

sample estimates:↵

mean of x ↵

19.74286↵

표본평균 \bar{x} ↵

정규성 검정

H_0 : 자료가 정규분포를 따른다.

H_1 : 자료가 정규분포를 따르지 않는다.

샤피로 검정법 (Shapiro test)

$p < \alpha$ 이면 H_0 을 기각, 자료가 정규분포를 따르지 않음.

$p > \alpha$ 이면 H_0 을 기각하지 않음, 자료가 정규분포를 따름.

(예제) 6기통 차들의 연비는 정규분포를 따르는가?

예제 7.3

```
> x<-c(21.0, 21.0, 21.4, 18.1, 19.2, 17.8, 19.7)
```

```
> shapiro.test(x)
```

Shapiro-Wilk normality test

유의확률

data: car8\$mpg W = 0.89903, p-value = 0.3252

유의확률

$$p=0.3252 > \alpha=0.05$$

\therefore 정규분포

QQ-plot

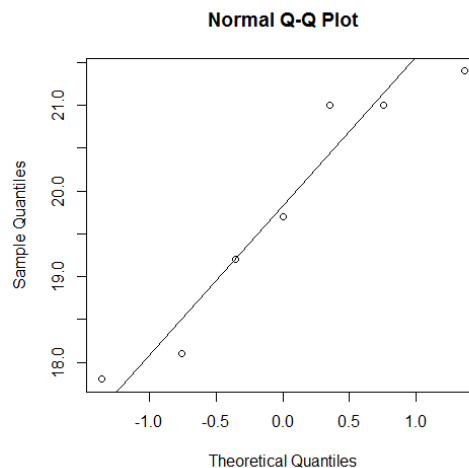
x축은 표준정규분포의 분위수,

y축은 표본의 분위수

이들이 일직선에 놓이면, 표본이 정규분포를 따른다고 볼 수 있다.

(예제) 6기통 차들의 연비는 정규분포를 따르는가?

qqnorm(x); qqline(x)



난수 $Z_1, Z_2, \dots, Z_7 \text{ iid} \sim N(0,1)$

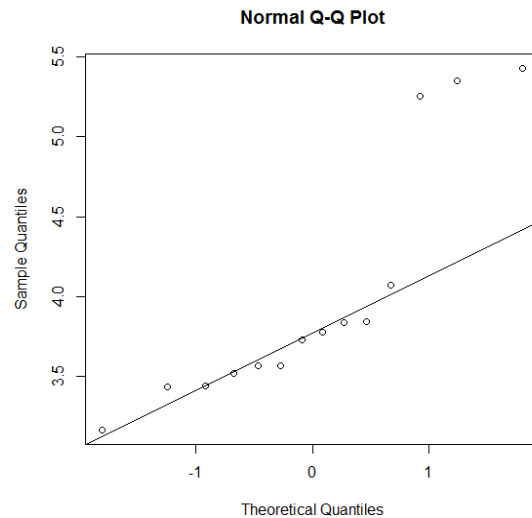
$$Z_{(1)} \leq Z_{(2)} \leq \dots \leq Z_{(7)}$$

자료 $X_{(1)} \leq X_{(2)} \leq \dots \leq X_{(7)}$

$(Z_{(1)}, X_{(1)}), (Z_{(2)}, X_{(2)}), \dots, (Z_{(7)}, X_{(7)})$

일표본 윌콥슨 비모수검정 (Wilcoxon nonparametric test)

- 샤피로의 정규성 검정
- p -값이 유의수준보다 작거나 같을 때, 정규분포를 가정하기 어려우므로, 윌콥슨 검정법을 사용
- **예제 7.4** mtcars에서 8기통 차들의 무게(wt)가 4라고 말할 수 있는지 가설검정해보자. 엔진무게의 단위는 1000 lbs이다. (1 파운드 1 lbs = 0.453592 Kg)



$$H_0: \mu = 4 \text{ vs. } H_1: \mu \neq 4$$

```
> # 예제 7.4
```

```
> x<-c(3.440, 3.570, 4.070, 3.730, 3.780, 5.250, 5.424, 5.345, 3.520, 3.435, 3.840, 3.845, 3.170, 3.570)
```

```
> shapiro.test(x)
```

Shapiro-Wilk normality test

정규성검정에 대한 유의확률

data: x W = 0.77869, p-value = 0.002753

```
> qqnorm(x)
```

```
> qqline(x)
```

```
> wilcox.test(x, mu=4)
```

Wilcoxon signed rank test with continuity correction

평균검정에 대한 유의확률

data: x V = 40, p-value = 0.4511

alternative hypothesis: true location is not equal to 4

일표본 평균검정

- 표본이 하나일 때 모평균 검정법
 - 표본평균의 분포로 Z 를 사용하면 일표본 Z -검정
 - 표본평균의 분포로 T 를 사용하면 일표본 T -검정
- ① T : 표본이 정규분포를 따르고 모분산 σ^2 을 모를 때
 - ② 윌콕슨의 비모수적 검정법 : 표본이 작고, 정규분포를 가정할 수 없을 때
 - ③ Z : 정규분포를 가정할 수 없더라도, 표본이 커서 중심극한정리 사용 가능할 때
 - ④ $\lim_{n \rightarrow \infty} t_\alpha(n-1) = z_\alpha$ 이므로, 표본이 크면, 정규분포를 가정할 수 없더라도, 현실적으로 T 사용

실전 보고서 쓰기

R의 state.x77에서 기대수명 (Life.Exp)의 71세라고 말할 수 있을 지에 알아보기 위하여, 유의수준 0.05에서 **일표본 T-검정**을 실시해보자. 그림1은 자료의 상자도표이다.

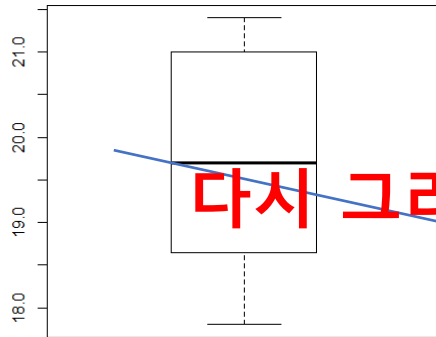


그림1. 6기통 차의 연비 상자도표

평균이 21인지 알아보기 위하여, 다음과 같이 가설을 세우자.

$$H_0: \mu = 21 \text{ vs. } H_1: \mu \neq 21$$

표본크기는 7이고, 표본평균은 $\bar{x} = 19.7428$ 이고, 표본표준편차는 $s = 1.4536$ 이다. 평균에 대한 95% 신뢰구간은 (18.3985, 21.0872)이고, 검정통계량은 $T = -2.2882$ 이며, 유의확률은 $p = 0.0621$ 이다. 따라서 유의수준 0.05에서 귀무가설을

기각하지 않는다. 즉, 유의수준 0.05에서 6기통 차들의 연비가 21이라고 말할 수 있다.

자료가 정규분포를 따르는지 확인하기 위하여, 샤피로의 검정을 실시하였다. 유의확률 $p = 0.3258$ 가 유의수준 0.05보다 크므로, 자료의 분포가 정규분포라고 볼 수 있다. 그림2의 QQ-plot에서 자료들이 거의 일직선에 놓임을 확인할 수 있다.

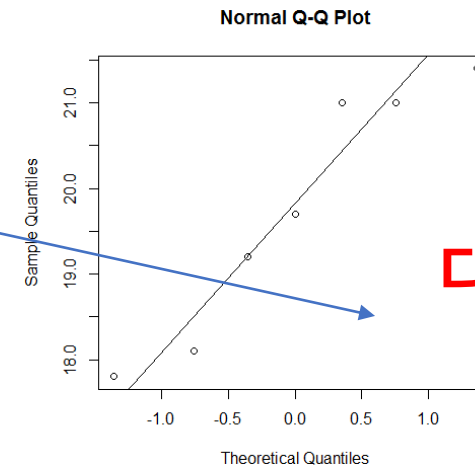


그림 2. 6기통차의 QQ-plot

첨부자료.

R code + 결과

과제 (혼자 풀기)

- 보고서 형식.

워드 2쪽 이내.

폰트 10. 줄 간격 1.6

- 1977년 미국의 50개 주에 대한 인구 자료인 R의 `state.x77` 중 기대수명을 이용하여, 평균검정을 실시해보자. 유의수준 0.05에서 기대수명이 71세인지 검정하라. 정규분포를 가정하며, 분산을 모른다고 가정하자.

(자세한 풀이와 코드는 책 참조)

(시험) 문제 표본 X_1, X_2, \dots, X_n 이 독립이고 동일분포 $N(\mu, \sigma^2)$ 를 따른다고 가정할 때, 표본

평균 $\bar{X} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n X_i$, 표본분산 $S^2 = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2$ 에 대한 옳은 설명은 무엇인가?

a. $\frac{\bar{X} - \mu}{\sigma/\sqrt{n}} \sim N(0,1)$

b. $\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$

c. \bar{X} 와 S^2 은 독립이다.

d. $\frac{\bar{X} - \mu}{S/\sqrt{n}} \sim t(n)$

NOTE:

$$\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2} \sim \chi^2(n-1)$$

$$E[\chi^2(r)] = r.$$

$$E\left[\frac{(n-1)S^2}{\sigma^2}\right] = E[\chi^2(n-1)] = n-1, \quad E[S^2] = \sigma^2$$

① a

② a b

③ a b c

④ a b c d

⑤ 위 보기 중 답 없음.

문제. 1977년 미국의 50개 주에 대한 인구 자료인 R의 state.x77 중 기대수명을 이용하여, 평균검정을 실시해보자. 유의수준 0.05에서 기대수명이 71세인지 검정하라. 정규분포를 가정하며, 분산을 모른다고 가정하자.

(여기서, Z 는 표준정규분포, T 는 t 분포에 대한 검정통계량을 나타낸다.) (혼자 풀기; 시험)

(1) 다음 가설 중 옳은 것은 무엇인가? 여기서 H_0 은 귀무가설, H_1 은 대립가설을 나타낸다.

① $H_0: \mu = 70.8786$ ② $H_0: \mu \neq 70.8786$

③ $H_1: \mu = 71$ ④ $H_1: \mu \neq 71$

(2) 검정통계량은 무엇인가?

① $T = -0.63948$ ② $Z = 0$

③ $T = 0.63948$ ④ $Z = 2$

(3) 유의수준 0.05에서 기각역은 무엇인가?

① $|Z| \geq 1.96$ ② $Z \leq -1.96$

③ $|T| \geq 2.009575$ ④ $T \leq 2.009575$

(4) 유의수준 0.05에서 귀무가설을 기각하는가, 기각하지 않는가?

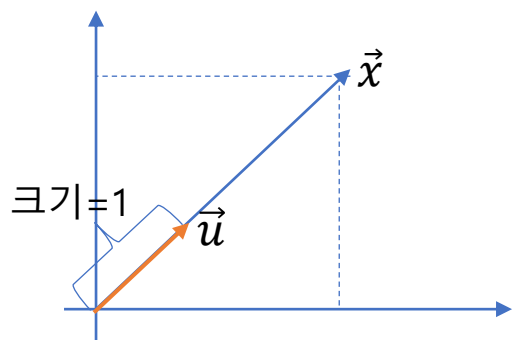
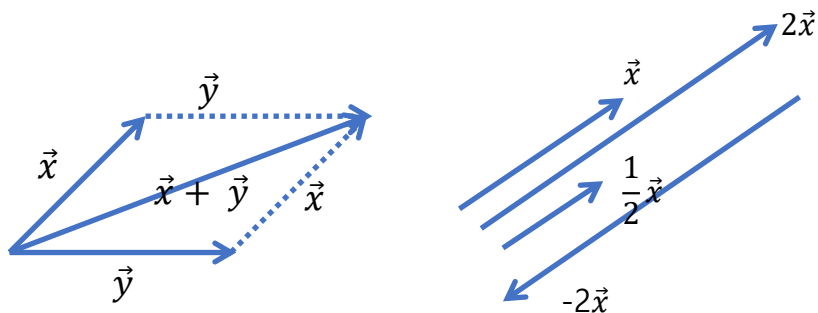
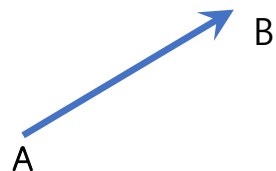
① 기각한다. ② 기각하지 않는다.

(5) And More.....

정의 벡터

시작점 A와 끝점 B를 갖는 벡터 \vec{x} 를 $\vec{x} = \overrightarrow{AB}$ 로 표현한다.

$$\vec{x} = (x_1, x_2, \dots, x_n)$$



R^2 벡터 $\vec{x} = (x_1, x_2)$ 의 크기와 방향
 $\|\vec{x}\| = \sqrt{x_1^2 + x_2^2}$ (피타고라스 정리)
 $\vec{u} = \frac{\vec{x}}{\|\vec{x}\|} = \left(\frac{x_1}{\|\vec{x}\|}, \frac{x_2}{\|\vec{x}\|} \right)$
 $\vec{x} \parallel \vec{u}, \|\vec{u}\| = 1$

모든 벡터는 크기와 방향의 곱으로 표현된다.

$$\vec{x} = \|\vec{x}\| \frac{\vec{x}}{\|\vec{x}\|} = \text{크기} \times \text{방향벡터}$$

• 내적 (inner product)

$$\vec{x} \cdot \vec{y} = (x_1, x_2, \dots, x_n) \cdot (y_1, y_2, \dots, y_n)$$

$$= x_1 y_1 + x_2 y_2 + \dots + x_n y_n$$

$$= \|\vec{x}\| \|\vec{y}\| \cos \theta, \quad 0 \leq \theta \leq \pi$$

$$\vec{x} \cdot \vec{y} = 0 \Leftrightarrow \|\vec{x}\| \|\vec{y}\| \cos \theta = 0$$

$$\Leftrightarrow \cos \theta = 0$$

$$\Leftrightarrow \theta = 90$$

$$\Leftrightarrow \vec{x} \perp \vec{y}$$

예제

$$\vec{x} = (1, 1), \vec{y} = (-1, 1)$$

$$\vec{x} \cdot \vec{y} = (1)(-1) + (1)(1) = 0$$

$$\vec{x} \perp \vec{y}$$

