為了因應需求下降，特斯拉正式推出了最近更新的 Model 3 轎車的新性能版本。

新版Model 3 起價為52,990 美元，配備新的主動減震系統和自適應懸架，可提供更好的操控性和舒適性，電池續航里程為296 英里，在510 馬力的情況下，可在2.9 秒內從0 加速到60 英里/小時。

與先前的 Model 3 Performance 相比，新版本的峰值功率增加了 32%，峰值扭力增加了 16%，阻力減少了 5%。特斯拉表示，與前代產品相比，它在實現這一切的同時消耗的能源更少。這在一定程度上要歸功於新一代驅動裝置以及後擴散器和擾流板。該車的前端和後端也進行了輕微的整容，使其與[去年發布的](https://techcrunch.com/2024/01/10/tesla-refreshed-model-3-highland-us-sales/)新調整的 Model 3 的其他版本區分開來。

Model 3 Performance 仍然帶有最近更新帶來的大規模變化。這意味著機艙內部有一個環繞式氛圍燈條、更好的隔音效果和升級的材料、無桿方向盤和新的觸控螢幕顯示器。

特斯拉推出新款 Model 3 Performance 之際，該公司正經歷近期交付量最差的季度之一，與[2023 年第四季相比](https://techcrunch.com/2024/04/02/tesla-sales-drop-first-quarter-estimates-deliveries/)下降了 20% 。令人失望的第一季的影響將於週二收盤後該公司公佈財務業績時揭曉。

距離該公司宣布大規模裁員 10% 以上的全球員工僅一周時間，此次裁員似乎影響了公司的各個角落。