

44.99 دولاراً
أمريكيًا

تقرير تاريخ السيارة™



العناوين ذات العلامات التجارية: عدد الكيلومترات غير الفعلي، الإنقاذ



11 سجلات تاريخ الخدمة



كارفaks 1 - مركبة مالك



مركبة تجارية



آخر مملوكة في ولاية فرجينيا



23 السجلات التفصيلية المتاحة



جي إم سي سبيرا 2024

2500HD AT4

رقم التعريف:

1GT49PEY7RF101075

بيك اب الطاقم

V8 6.6 لتر

ديزل

الدفع بالعجلات الخلفية مع 4X4

ملصق النافذة الأصلي



هذا التقرير مقدم

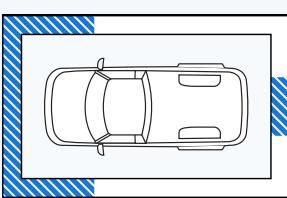
من <https://www.dejavuplus.com>

يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على معلومات تم توفيره إلى CARFAX ومتاح اعتباراً من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

حدث / تاريخ الضرر CARFAX

لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى CARFAX

الحدث 1



مقياس شدة الضرر

شديد

معتدل

صغير

14/08/2025

الحادث المبلغ عنه: أضرار

متوسطة إلى شديدة

خرجت السيارة عن الطريق

لقد اصطدمت بجسم ثابت

للأضرار التي لحقت الهيكل السفلي

للمركبة تعرضت لأضرار في أماكن
متعددة
تم نشر وسائل هوائية متعددة

الحدث 2

30/10/2025

خسارة إجمالية للمركبة

تم الإبلاغ عن شراء مركبة

تم إصدار شهادة/عنوان الإنفاذ

لم يتم إصدار عنوان الأموال الفعلي

أبرز الخدمات الأخيرة

الخدمات الرئيسية التي تم تنفيذها خلال آخر 12 شهرًا

عرض التفاصيل > 07/09/2025 تاريخ مشاهدة الروابط التفصيلي

خدمة والتعليقات خدمة

زيت ✓ تم تغيير الزيت والفльтر 

عرض التفاصيل > 07/09/2025 تاريخ مشاهدة الروابط التفصيلي

✓ تم تغيير الزيت والفльтر

الإطارات ✓ تم تدوير الإطارات 

✓ تم تدوير الإطارات



تمت صيانة هذه السيارة مؤخرًا. هذا شيء جيد!

مالك 1

التاريخ الإضافي

لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى CARFAX

تم الإبلاغ عن إجمالي الخسارة

الخسارة الإجمالية

إجمالي الخسارة المبلغ عنها: 30/10/2025.

لم يتم الإبلاغ عن أي مشاكل 

الأضرار الهيكличية

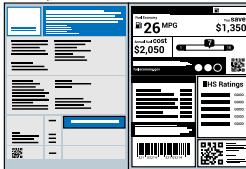
نوصي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة متخصص في إصلاح التصادمات.

نشر الوسادة الهوائية	تم الإبلاغ عن نشر الوسادة الهوائية: 14/08/2025.	نشر الوسادة الهوائية
مشكلة عداد المسافات	تم الإبلاغ عن مشاكل في عنوان DMV.	فحص عداد المسافات
أضرار جسيمة	تم الإبلاغ عن مشاكل في عنوان DMV. تم الإبلاغ عن الحادث: 14/08/2025.	حادث / ضرر
لم يتم الإبلاغ عن أي استدعاءات	استدعاء الشركة المصنعة لم يتم الإبلاغ عن أي استدعاءات مفتوحة إلى CARFAX. تحقق من وجود عمليات استدعاء مفتوحة لمركبات جنرال موتورز على Recalls.gm.com .	✓
الضمان باطل	من المحتمل أن يتم إلغاء ضمان الشركة المصنعة الأصلي من قبل الشركة المصنعة.	الضمان الأساسي

مالك 1	تاریخ العنوان CARFAX
يُحذّر! تم العثور على مشكلة	العلامات التجارية للضرر إنقاذ غير المرغوب فيه أعيد بناؤها نار فيضان حائل ليمون
يُحذّر! تم العثور على مشكلة	ماركات عداد المسافات عدد الكيلومترات غير الفعلي يتجاوز الحدود الميكانيكية
يُحذّر! - تم الإبلاغ عن مشاكل خطيرة من قبل إدارة المركبات الآلية (DMV) بالولاية. هذه السيارة غير مؤهلة لضمان إعادة الشراء من CARFAX.	

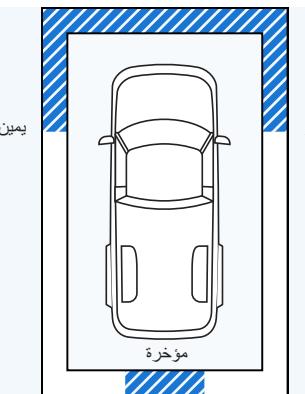
مالك 1	تاریخ الملكية CARFAX ويقدر عدد أصحابها
2023	سنة الشراء
تجاري	نوع المالك
2 سنة. 5 هنا.	المدة المقدرة للملكية
فرجينيا	مملوكة في الولايات/المقاطعات التالية
---	الأميال المقدرة المقطوعة سنويًا
39,557	آخر قراءة لعداد المسافات تم الإبلاغ عنها

التاريخ التفصيلي CARFAX

تعليقات	مصدر	عدد الكيلومترات	تاريخ
ملصق النافذة الأصلي 	جنرال موتورز		لم يتم الإبلاغ عنها
مركبة معروضة للبيع	بارفورد بويك جي إم سي تاباهانوك، فرجينيا 804-443-3500 barefordbuickgmc.com	10	04/03/2023
اجتاز فحص السلامة	فرجينيا محطة التفتيش		30/05/2023
تم الإبلاغ عن شراء مركبة تحمل عنوانًا أو مسجلة كمركبة تجارية	فرجينيا قسم المركبات الآلية		30/05/2023
تم صيانة السيارة تم إجراء فحص الانبعاثات أو السلامة تم إجراء فحص السلامة مركبة مغسولة/مفصلة	بارفورد بويك جي إم سي تاباهانوك، فرجينيا 804-443-3500 barefordbuickgmc.com	5.0 / 4.8 ★ 270 مراجعة تم التحقق منها 1,422 المفضلة للعملاء	31/05/2023
تم إصدار العنوان أو تحديثه تم إصدار التسجيل أو تجديده تم الإبلاغ عن المالك الأول تم الإبلاغ عن القرض أو الامتياز	فرجينيا قسم المركبات الآلية ريتشموند، فرجينيا		29/06/2023
تم صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com	4,934 5.0 / 4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء	15/09/2023
تم صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200	9,983	31/01/2024

تم تدوير الإطارات	patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء		
اجتاز فحص السلامة	فرجينيا محطة التفتيش 11,640	14/05/2024	
تمت صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء	14,863	08/06/2024
تمت صيانة السيارة	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء	17,436	13/09/2024
تمت صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء	19811	18/10/2024
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم استبدال فلتر الهواء لسبيدا/تنظيف فلتر هواء المقصورة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء	24,985	20/12/2024
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التتحقق منها 53 المفضلة للعملاء	29,402	25/02/2025
تم إصدار التسجيل أو تجديده	فرجينيا قسم المركبات الآلية 28/04/2025		

		ريتشموند، فرجينيا		
اجتاز فحص السلامة		فرجينيا محطة الفتيش	35,204	05/06/2025
تم صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة		باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com	37,697	06/09/2025
تم صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات		باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com	39,557	27/06/2025
تم صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات		باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com	39,557	07/09/2025
الحادث المبلغ عنه: أضرار متوسطة إلى شديدة خرجت السيارة عن الطريق لقد اصطدمت بجسم ثابت للضرر في الجبهة ضرر في الجهة اليسرى للأضرار التي لحقت الجبهة اليمنى للضرر للخلف للأضرار التي لحقت الهيكل السفلي للمركبة تعرضت لأضرار في أماكن متعددة تم نشر وسائل هوائية متعددة نصائح للوسادة الهوائية من كارفالكس		تقرير الأضرار		14/08/2025
مقاييس شدة الضرر				
شديد		متعذر	صغرى	
موقع الضرر				
أمام				



**كارفاس لديه الأفضل
الحوادث والأضرار
معلومات**

الملكية أو التسجيل الصادر لشركة التأمين

فرجينيا
قسم المركبات الآلية

30/10/2025

خسارة إجمالية للمركبة
تم الإبلاغ عن شراء مركبة
تم إصدار شهادة/عنوان الإنقاذ
لم يتم إصدار عنوان الأميال الفعلي

فرجينيا
قسم المركبات الآلية
ريتشموند، فرجينيا

30/10/2025

تم بيع السيارة

مزاد السيارات

26/11/2025

هل لديك أسئلة؟ المستهلكين، يرجى زيارة مركز المساعدة لدينا في www.carfax.com. التجار أو المشتركون، يرجى زيارة مركز المساعدة لدينا في www.carfaxonline.com.

CARFAX مسرد

مؤشر الحادث

يتلقى CARFAX معلومات حول الحوادث في جميع الولايات الخمسين ومقاطعة كولومبيا وكندا.

لا يتم الإبلاغ عن كل حادث إلى CARFAX. عندما تصبح التفاصيل حول الحادث متاحة، تتم إضافة هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ مركبة CARFAX. توسي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- وفقاً لمجلس السلامة الوطني، حقائق الإصابات، طبعة 2021، فإن 5% من 276 مليون مركبة مسجلة في الولايات المتحدة تعرضت لحادث في عام 2019. وأكثر من 77% منها اعتبرت طفيفة أو متوسطة.

- يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتاح اعتباراً من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

نشر الوسادة الهوائية

يحدث عندما يتم استخدام أو فتح الوسادة الهوائية للسانق أو الراكب أو الوسادة الهوائية الجانبية أثناء وقوع حادث أو أي حادث آخر. في حالة فتح الوسادة الهوائية، يجب استبدالها بواسطة فني مؤهل. قم بفحص هذه السيارة لدى ميكانيكي قبل الشراء.

تجاري

تم تسجيل المركبة لأغراض تجارية.

مؤشر الضرر

يمكن أن يكون الضرر نتيجة للعديد من أنواع الأحداث المختلفة. تشمل الأمثلة الاتصال بالأشياء (السيارات الأخرى، والأشجار، وإشارات المرور، وحطام الطريق، وما إلى ذلك)، أو التخريب، أو الأحداث المتعلقة بالطقس. لا يتم الإبلاغ عن كل حدث ضرر إلى CARFAX. عندما تصبح التفاصيل حول حدث الضرر متاحة، تتم إضافة هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ مركبة CARFAX. توصي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتاح اعتباراً من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

شدة الضرر

تؤدي أحداث الضرر إلى أحد مستويات الخطورة التالية:

- بسيط: بشكل عام، يكون الضرر البسيط تجميلياً (بما في ذلك الخدوش أو الخدوش)، وقد يتطلب فقط إعادة التهيئة، وعادةً لا يؤثر على تشغيل السيارة وأسلامتها.
- معتدل: قد يؤثر الضرر المتوسط على مكونات متعددة في السيارة وقد يضعف تشغيل السيارة وأسلامتها.
- شديد: عادة ما يؤثر الضرر الشديد على عدة مكونات في السيارة ومن المحتمل أن يعرض تشغيل السيارة وأسلامتها للخطر.

توصي CARFAX بإجراء فحص ما قبل الشراء في منشأة معتمدة لإصلاح التصادم.

قانون عدد المسافات الفيدرالي

يتطلب قانون عدد المسافات الفيدرالي من البائع الكشف عن عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة في سند الملكية عند نقل الملكية. أصدر الكونجرس هذا القانون لمنع التلاعب بعدد المسافات ولحماية المستهلكين من الاحتياط في تحديد المسافة المقطوعة. بموجب هذا القانون، يجب على البائعين الكشف عن أي مشاكل تتعلق بعدد مسافة السيارة. تترجم هذه الإفصاحات إلى عناوين "تجاوز الحدود الميكانيكية" و"ليست المسافة الفعلية".

المالك الأول

عندما يحصل المالك (المالكون) الأول على سند ملكية من إدارة المركبات كدليل على الملكية.

ليس عنوان الأميل الفعلي

عندما يشهد البائع، بموجب قانون عدد المسافات الفيدرالي، أن قراءة عدد المسافات لا تعكس المسافة الفعلية التي قطعتها السيارة. قد يحدث هذا بسبب العبث بعدد المسافات أو كسره أو استبداله.

تاريخ الملكية

يُعرف CARFAX المالك بأنه فرد أو شركة تمتلك مركبة وتستخدمها. لا تمثل جميع معاملات الملكية تغييرات في الملكية. ل توفير العدد التقديري للملكون، تقوم تقنية CARFAX الخاصة بتحليل جميع الأحداث في تاريخ السيارة. الملكية المقدرة متاحة للمركبات المصنعة بعد عام 1991 والمملوكة فقط في الولايات المتحدة بما في ذلك بورتوريكو. يختار التجار في بعض الأحيان الحصول على ملكية السيارة ويطلب منهم ذلك في الولايات التالية: مين وماريلاند ونيوجيرسي وأوهايو وأوكلاهوما وبنسلفانيا وداكوتا الجنوبية. يرجى أخذ ذلك في الاعتبار عند مراجعة سجل الملكية المقدر للمركبة.

عنوان الإنقاذ

يتم إصدار سند الإنقاذ على السيارة المتضررة إلى الحد الذي تتجاوز فيه تكلفة إصلاح السيارة حوالي 75% من قيمتها قبل الضرر. قد يختلف حد الضرر هذا حسب الولاية. تعامل بعض الولايات مع الألقاب غير المرغوب فيها مثل Salvage ولكن غالبية تستخدم هذا العنوان للإشارة إلى أن السيارة لا تستحق الطريق ولا يمكن منها حق الملكية مرة أخرى في تلك الحالة. تستخدم الولايات التالية عشرة الأحداث عشرة التالية أيضًا ألقاب الإنقاذ للتعرف على المركبات المسروقة - AZ و FL و GA و IL و MD و MN و NJ و NM و NY و OK و OR.

صدر العنوان

تصدر الولاية عنوانًا لتزويد مالك السيارة بإثبات الملكية. كل عنوان له رقم فريد. لا يشير كل عنوان أو سجل تسجيل في تقرير CARFAX بالضرورة إلى تغيير في الملكية. في كندا، يتم استخدام التسجيل وفاتورة البيع كدليل على الملكية.

مركبة الخسارة الكلية

تعلن شركة التأمين أو شركة الأسطول عن خسارة كاملة للمركبة عندما تتجاوز المطالبة ما يقرب من 75% من قيمتها قبل الضرر أو إذا سُرقت السيارة ولم يتم استردادها. يختلف حد الضرر هذا حسب الشركة. عادةً ما تستحوذ هذه الشركات على الملكية وتحصل عليها. لا تؤدي جميع المركبات ذات الخسارة الإجمالية إلى الحصول على عنوان تجاري تم الإبلاغ عنه من قبل DMV. قد يحدث هذا عندما يختلف تعريف شركة التأمين للخسارة الإجمالية عن تعريف DMV للولاية لعنوان يحمل علامة تجارية أو عندما يكون مالك السيارة شركة تأمين ذاتي، مثل شركة أسطول أو شركة تأجير.



حول كارفакс

CARFAXinc@

facebook.com/CARFAX

تابعنا:

تعتمد كارفакс على مصادرها من أجل دقة وموثوقية معلوماتها. ولذلك، لا تتحمل CARFAX أو وكلائها أي مسؤولية عن الأخطاء أو السهو في هذا التقرير. كما تخلي CARFAX مسؤوليتها صراحةً عن جميع الضمانات، سواء كانت صريحة أو ضمنية، بما في ذلك أي ضمانات ضمنية لقابلية التسويق أو الملاءمة لغرض معين.

© CARFAX, Inc 2025. جزء من S&P Global.

(توقيت وسط أمريكا) 11/12/25 12:02:31 مساءً

لقد قمت بمراجعة واستلام نسخة من تقرير تاريخ مركبة CARFAX لهذه السيارة GMC SIERRA 2500HD (VIN: 1G1T49PEY7RF101075)، والذي يعتمد على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتوفرة اعتباراً من 12/11/25 الساعة 1:02 مساءً (بالتوقيت الشرقي القياسي).

تاريخ

توقيع التاجر

تاريخ

توقيع العميل