

44.99 دولارًا
أمريكيًا

تقرير تاريخ السيارة TM



العناوين ذات العلامات التجارية: عدد الكيلومترات غير الفعلي، الإنقاذ



11 سجلات تاريخ الخدمة



كارفاكس 1-مركبة مالك



مركبة تجارية



آخر مملوكة في ولاية فرجينيا



23 السجلات التفصيلية المتاحة

2024 جي إم سي سييرا
2500HD AT4رقم التعريف:
1GT49PEY7RF101075

بيك اب الطاقم

V8 6.6 لتر

ديزل

الدفع بالعجلات الخلفية مع 4X4
ملصق النافذة الأصلي

هذا التقرير مقدم

من <https://www.dejavuplus.com>

يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على المعلوماتم توفيره إلى CARFAX ومتاح اعتبارًا من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

CARFAX حادث / تاريخ الضرر

لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى CARFAX

الحادث 1

14/08/2025

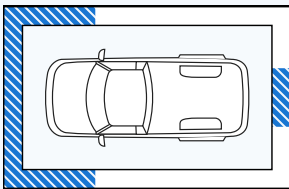
الحادث المبلغ عنه: أضرار

متوسطة إلى شديدة

خرجت السيارة عن الطريق

لقد اصطدمت بجسم ثابت

للأضرار التي لحقت الهيكل السفلي



مقياس شدة الضرر



شديد

معتدل

صغير

تم نشر وسائل هوائية متعددة

لم يتم إصدار عنوان الأميال الفعلى

مالك 1	التاريخ الإضافي CARFAX لا يتم الإبلاغ عن جميع الحوادث / المشكلات إلى CARFAX
تم الإبلاغ عن إجمالي الخسارة	الخسارة الإجمالية إجمالي الخسارة المبلغ عنها: 30/10/2025.
لم يتم الإبلاغ عن أي مشاكل ✓	الأضرار الهيكلية توصي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة متخصص في إصلاح التصادمات.

نشر الوسادة الهوائية	تم الإبلاغ عن نشر الوسادة الهوائية: 14/08/2025.
فحص عداد المسافات	تم الإبلاغ عن مشاكل في عنوان DMV.
أضرار جسيمة	تم الإبلاغ عن مشاكل في عنوان DMV. تم الإبلاغ عن الحادث: 14/08/2025.
لم يتم الإبلاغ عن أي استدعاءات	استدعاء الشركة المصنعة لم يتم الإبلاغ عن أي استدعاءات مفتوحة إلى CARFAX. تحقق من وجود عمليات استدعاء مفتوحة لمركبات جنرال موتورز على Recalls.gm.com .
الضمان باطل	الضمان الأساسي من المحتمل أن يتم إلغاء ضمان الشركة المصنعة الأصلي من قبل الشركة المصنعة.

مالك 1	CARFAX تاريخ العنوان
يُحذّر! تم العثور على مشكلة	العلامات التجارية الضرر إنقاذ غير المرغوب فيه أعيد بناؤها نار فيضان حائل ليمون
يُحذّر! تم العثور على مشكلة	ماركات عداد المسافات عدد الكيلومترات غير الفعلي يتجاوز الحدود الميكانيكية

**يُحذّر!** - تم الإبلاغ عن مشاكل خطيرة من قبل إدارة المركبات الآلية (DMV) بالولاية. هذه السيارة غير مؤهلة لضمان إعادة الشراء من CARFAX.

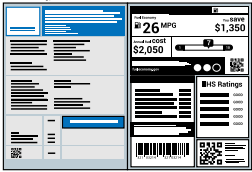
مالك 1	CARFAX تاريخ الملكية ويقدر عدد أصحابها
2023	سنة الشراء
تجاري	نوع المالك
2 سنة. 5 هنا.	المدة المقدرة للملكية
فرجينيا	مملوكة في الولايات/المقاطعات التالية
---	الأميال المقدرة المقطوعة سنويًا
39,557	آخر قراءة لعداد المسافات تم الإبلاغ عنها

CARFAX التاريخ التفصيلي

مركبة تجارية

مالك 1

تم شراؤها: 2023

تعليقات	مصدر	عدد الكيلومترات	تاريخ
ملصق النافذة الأصلي 	جنرال موتورز		لم يتم الإبلاغ عنها
مركبة معروضة للبيع	بارفورد بويك جي إم سي تاباهانوك، فرجينيا 804-443-3500 barefordbuickgmc.com 5.0 / 4.8 ★ 270 مراجعة تم التحقق منها 1,422 المفضلة للعملاء ❤️	10	04/03/2023
اجتاز فحص السلامة	فرجينيا محطة التفتيش		30/05/2023
تم الإبلاغ عن شراء مركبة تحمل عنوانًا أو مسجلة كمركبة تجارية	فرجينيا قسم المركبات الآلية		30/05/2023
تمت صيانة السيارة تم إجراء فحص الانبعاثات أو السلامة تم إجراء فحص السلامة مركبة مغسولة/مفصلة	 بارفورد بويك جي إم سي تاباهانوك، فرجينيا 804-443-3500 barefordbuickgmc.com 5.0 / 4.8 ★ 270 مراجعة تم التحقق منها 1,422 المفضلة للعملاء ❤️		31/05/2023
تم إصدار العنوان أو تحديثه تم إصدار التسجيل أو تجديده تم الإبلاغ عن المالك الأول تم الإبلاغ عن القرض أو الامتياز	فرجينيا قسم المركبات الآلية ريتشموند، فرجينيا		29/06/2023
تمت صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	 باتريك بويك جي إم سي أشلاندر، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 / 4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ❤️	4,934	15/09/2023
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر	 باتريك بويك جي إم سي أشلاندر، فرجينيا 804-798-4200	9,983	31/01/2024

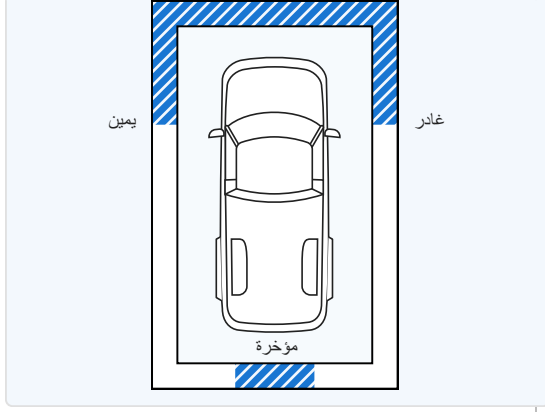
تم تدوير الإطارات	patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥		
اجتاز فحص السلامة	فرجينيا محطة التفتيش	11,640	14/05/2024
تمت صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	✂ باتريك بويك جي إم سي أشلاوند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥	14,863	08/06/2024
تمت صيانة السيارة	✂ باتريك بويك جي إم سي أشلاوند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥	17,436	13/09/2024
تمت صيانة السيارة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	✂ باتريك بويك جي إم سي أشلاوند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥	19811	18/10/2024
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم استبدال فلتر الهواء استبدال/تنظيف فلتر هواء المقصورة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	✂ باتريك بويك جي إم سي أشلاوند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥	24,985	20/12/2024
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	✂ باتريك بويك جي إم سي أشلاوند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 /4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء ♥	29,402	25/02/2025
تم إصدار التسجيل أو تجديده	فرجينيا قسم المركبات الآلية		28/04/2025

	ريتشموند، فرجينيا		
اجتاز فحص السلامة	فرجينيا محطة التفتيش	35,204	05/06/2025
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة	 باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 / 4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء	37,697	06/09/2025
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	 باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 / 4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء		27/06/2025
تمت صيانة السيارة تم الانتهاء من فحص الصيانة تم تغيير الزيت والفلتر تم تدوير الإطارات	 باتريك بويك جي إم سي أشلاند، فرجينيا 804-798-4200 patrickashland.com 5.0 / 4.8 ★ 102 مراجعة تم التحقق منها 53 المفضلة للعملاء	39,557	07/09/2025
الحادث المبلغ عنه: أضرار متوسطة إلى شديدة خرجت السيارة عن الطريق لقد اصطدمت بجسم ثابت للضرر في الجبهة ضرر في الجبهة اليسرى للأضرار التي لحقت الجبهة اليمنى للضرر للخلف للأضرار التي لحقت الهيكل السفلي للمركبة تعرضت لأضرار في أماكن متعددة تم نشر وسائل هوائية متعددة نصائح للوسادة الهوائية من كرفاكس	 تقرير الأضرار		14/08/2025



موقع الضرر

أمام



كارفاكس لديه الأفضل
الحوادث والأضرار
معلومة

30/10/2025	فرجينيا قسم المركبات الآلية	الملكية أو التسجيل الصادر لشركة التأمين
30/10/2025	فرجينيا قسم المركبات الآلية ريتشموند، فرجينيا	<p>خسارة إجمالية للمركبة تم الإبلاغ عن شراء مركبة تم إصدار شهادة/عنوان الإنقاذ لم يتم إصدار عنوان الأميال الفعلي</p> <p>هناك العديد من الأسباب التي تجعل شركة التأمين تعلن عن خسارة كاملة للمركبة. قم بفحص هذه السيارة بواسطة فني مؤهل قبل الشراء. يتعلم أكثر</p> <p>يتم إصدار عنوان NAM عندما يكشف المالك لـ DMV عن احتيال في عدد الأميال أو عداد مسافات مكسور أو أن المسافة الفعلية لهذه السيارة غير معروفة. من المحتمل أن تكون المسافة المقطوعة التي تم الإبلاغ عنها بعد هذه القراءة غير موثوقة.</p>
26/11/2025	مزاد السيارات	تم بيع السيارة
<p>هل لديك أسئلة؟ المستهلكين، يرجى زيارة مركز المساعدة لدينا في www.carfax.com أو المشتركين، يرجى زيارة مركز المساعدة لدينا في www.carfaxonline.com.</p>		



مسرد **CARFAX**

مؤشر الحادث

يتلقى CARFAX معلومات حول الحوادث في جميع الولايات الخمسين ومقاطعة كولومبيا وكندا.

لا يتم الإبلاغ عن كل حادث إلى CARFAX. عندما تصبح التفاصيل حول الحادث متاحة، تتم إضافة هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ مركبة CARFAX. توصي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- وفقًا لمجلس السلامة الوطني، حقائق الإصابات، طبعة 2021، فإن 5% من 276 مليون مركبة مسجلة في الولايات المتحدة تعرضت لحادث في عام 2019. وأكثر من 77% منها اعتبرت طفيفة أو متوسطة.
- يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتاح اعتبارًا من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

نشر الوسادة الهوائية

يحدث عندما يتم استخدام أو فتح الوسادة الهوائية للسائق أو الراكب أو الوسادة الهوائية الجانبية أثناء وقوع حادث أو أي حادث آخر. في حالة فتح الوسادة الهوائية، يجب استبدالها بواسطة فني مؤهل. قم بفحص هذه السيارة لدى ميكانيكي قبل الشراء.

تجاري

تم تسجيل المركبة لأغراض تجارية.

مؤشر الضرر

يمكن أن يكون الضرر نتيجة للعديد من أنواع الأحداث المختلفة. تشمل الأمثلة الاتصال بالأشياء (السيارات الأخرى، والأشجار، وإشارات المرور، وحطام الطريق، وما إلى ذلك)، أو التخريب، أو الأحداث المتعلقة بالطقس. لا يتم الإبلاغ عن كل حدث ضرر إلى CARFAX. عندما تصبح التفاصيل حول حدث الضرر متاحة، تتم إضافة هذه التفاصيل الإضافية إلى تقرير تاريخ مركبة CARFAX. توصي CARFAX بفحص هذه السيارة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

- يعتمد تقرير تاريخ مركبة CARFAX هذا فقط على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتاح اعتبارًا من 12/11/25 الساعة 12:02:31 مساءً (بتوقيت وسط أمريكا). ربما لم يتم إبلاغ CARFAX بمعلومات أخرى حول هذه السيارة، بما في ذلك المشاكل. استخدم هذا التقرير كأداة مهمة، إلى جانب فحص السيارة واختبار القيادة، لاتخاذ قرار أفضل بشأن سيارتك المستعملة التالية.

شدة الضرر

تؤدي أحداث الضرر إلى أحد مستويات الخطورة التالية:

- بسيط: بشكل عام، يكون الضرر البسيط تجميليًا (بما في ذلك الخدوش أو الخدوش)، وقد يتطلب فقط إعادة التهيئة، وعادة لا يؤثر على تشغيل السيارة و/أو سلامتها.
- معتدل: قد يؤثر الضرر المتوسط على مكونات متعددة في السيارة وقد يضعف تشغيل السيارة و/أو سلامتها.
- شديد: عادة ما يؤثر الضرر الشديد على عدة مكونات في السيارة ومن المحتمل أن يعرض تشغيل السيارة و/أو سلامتها للخطر.

توصي CARFAX بإجراء فحص ما قبل الشراء في منشأة معتمدة لإصلاح التصادم.

قانون عداد المسافات الفيدرالي

يتطلب قانون عداد المسافات الفيدرالي من البائع الكشف عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة في سند الملكية عند نقل الملكية. أصدر الكونجرس هذا القانون لمنع التلاعب بعداد المسافات ولحماية المستهلكين من الاحتيال في تحديد المسافة المقطوعة. وبموجب هذا القانون، يجب على البائعين الكشف عن أي مشاكل تتعلق بعداد مسافة السيارة. تُترجم هذه الإفصاحات إلى عناوين "تجاوز الحدود الميكانيكية" و"ليست المسافة الفعلية".

المالك الأول

عندما يحصل المالك (المالكون) الأول على سند ملكية من إدارة المركبات كدليل على الملكية.

ليس عنوان الأميال الفعلي

عندما يشهد البائع، بموجب قانون عداد المسافات الفيدرالي، أن قراءة عداد المسافات لا تعكس المسافة الفعلية التي قطعها السيارة. قد يحدث هذا بسبب العبث بعداد المسافات أو كسره أو استبداله.

تاريخ الملكية

يُعرف CARFAX المالك بأنه فرد أو شركة تمتلك مركبة وتستخدمها. لا تمثل جميع معاملات الملكية تغييرات في الملكية. لتوفير العدد التقديري للمالكين، تقوم تقنية CARFAX الخاصة بتحليل جميع الأحداث في تاريخ السيارة. الملكية المقدرة متاحة للمركبات المصنعة بعد عام 1991 والمملوكة فقط في الولايات المتحدة بما في ذلك بورتوريكو. يختار التجار في بعض الأحيان الحصول على ملكية السيارة ويطلب منهم ذلك في الولايات التالية: مين وماساتشوستس ونيوجيرسي وأوهايو وأوكلاهوما وبنسلفانيا وداكوتا الجنوبية. يرجى أخذ ذلك في الاعتبار عند مراجعة سجل الملكية المقدر للمركبة.

عنوان الإنقاذ

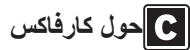
يتم إصدار سند الإنقاذ على السيارة المتضررة إلى الحد الذي تتجاوز فيه تكلفة إصلاح السيارة حوالي 75% من قيمتها قبل الضرر. قد يختلف حد الضرر هذا حسب الولاية. تتعامل بعض الولايات مع الألقاب غير المرغوب فيها مثل Salvage ولكن الغالبية تستخدم هذا العنوان للإشارة إلى أن السيارة لا تستحق الطريق ولا يمكن منحها حق الملكية مرة أخرى في تلك الحالة. تستخدم الولايات الإحدى عشرة التالية أيضًا ألقاب الإنقاذ للتعرف على المركبات المسروقة - AZ و FL و GA و IL و MD و MN و NJ و NM و NY و OK و OR.

صدر العنوان

تصدر الولاية عنوانًا لتزويد مالك السيارة بإثبات الملكية. كل عنوان له رقم فريد. لا يشير كل عنوان أو سجل تسجيل في تقرير CARFAX بالضرورة إلى تغيير في الملكية. في كندا، يتم استخدام التسجيل وفاتورة البيع كدليل على الملكية.

مركبة الخسارة الكلية

تعلن شركة التأمين أو شركة الأسطول عن خسارة كاملة للمركبة عندما تتجاوز المطالبة ما يقرب من 75% من قيمتها قبل الضرر أو إذا سُرقت السيارة ولم يتم استردادها. يختلف حد الضرر هذا حسب الشركة. عادةً ما تستحوذ هذه الشركات على الملكية وتحصل عليها. لا تؤدي جميع المركبات ذات الخسارة الإجمالية إلى الحصول على عنوان تجاري تم الإبلاغ عنه من قبل DMV. قد يحدث هذا عندما يختلف تعريف شركة التأمين للخسارة الإجمالية عن تعريف DMV للولاية لعنوان يحمل علامة تجارية أو عندما يكون مالك السيارة شركة تأمين ذاتي، مثل شركة أسطول أو شركة تأجير.



تابعنا:

تعتمد كارفاكس على مصادر لها من أجل دقة وموثوقية معلوماتها. ولذلك، لا تتحمل CARFAX أو وكلائها أي مسؤولية عن الأخطاء أو السهو في هذا التقرير. كما تخلي CARFAX مسؤوليتها صراحةً عن جميع الضمانات، سواء كانت صريحة أو ضمنية، بما في ذلك أي ضمانات ضمنية لقابلية التسويق أو الملاءمة لغرض معين.

© 2025 CARFAX, Inc. جزء من S&P Global. جميع الحقوق محفوظة.

11/12/25 12:02:31 مساءً (توقيت وسط أمريكا)

لقد قمت بمراجعة واستلام نسخة من تقرير تاريخ مركبة CARFAX لهذه السيارة (VIN: 2024 GMC SIERRA 2500HD 1GT49PEY7RF101075)، والذي يعتمد على المعلومات المقدمة إلى CARFAX والمتاحة اعتبارًا من 12/11/25 الساعة 1:02 مساءً (بالتوقيت الشرقي القياسي).

تاريخ

توقيع التاجر

تاريخ

توقيع العميل