

امعة تشرين هندسة الاتصالات والالكترونيات السنة الخامسة الفصل الثاني يرمجة شبكات الوظيفة الثانية:

الاسم :مصطفى احمد ناصر

الرقم الجامعي: 2106

## السوال الأول:

بناء "searver" يقوم بالاتصال مع اكثر من "clients" هنا ممكن التعامل مع 50 من المستخدمين سوف يتم اختبار على خمس من المستخدمين البرنامج على الشكل التالي:

يتم بناء ال"server" ال"code" يكون بالشكل:

```
import threading, socket
#defined the socket
s_socket = socket.socket(socket.AF_INET,socket.SOCK_STREAM )
s_socket.bind(('127.0.0.1',4455))
s_socket.listen(50)
print("SERVER is doing")
#defined the veriable
student = {"khald":70, "mohamad":80, "ahmad":90, "safee":95}
count =0
client =[]
#defined the function for target
def handle(counter,cs,cadd,clients):
    if count==5:
        msg = "You are the winner, the previous clients: "+str(clients)
       cs.send(msg.encode())
        cs.send("You don'nt win!".encode())
   while True:
        try:
            res = cs.recv(2048).decode()
            if res == 'exit':
                break
            else:
                if res in student:
```

## • هنا سوف يتم تعريف ال"client" التي سوف تتصل مع ال "server" ويكون بالشكل التالي:

```
import socket
c_socket = socket.socket(socket.AF_INET, socket.SOCK_STREAM)
c_socket.connect(('127.0.0.1',4455))

res = c_socket.recv(2048).decode()
print(res)

while True:
    inp = input("Enter Student Name: ")
    c_socket.send(inp.encode())
    if inp == 'exit':
        break
    else:
        res = c_socket.recv(2048).decode()
        print(inp +"'s marks: "+ str(res))
c_socket.close()
```

• وهكذا يمكن تعريف اكثر من "client" لاختبار الاتصال مع ال"server" فيكون الخرج على الشكل التالي:



# السوال الثاني:

بناء صفحات ال HTML:

الصفحة الأولى:"HOME PAGE"

```
<!DOCTYPE html>
<html>
<head>
    <meta charset="utf-8">
    <title>HOME PAGE</title>
    <link rel="stylesheet" type="text/css" href="static/css/style.css">
</head>
<body>
    <h1 class="heading">Copmparision between HTTP and HTTPS Application Layer pro
tocols</h1>
    <div class="container">
        <div class="http-section">
            <img src="static/images/http.png" alt="http photo">
            <a href="/http">Go to HTTP</a>
        </div>
        <div class="https-section">
            <img class ="https-</pre>
img" src="static/images/https.png" alt="https photo">
            <a href="/https">Go to HTTPS</a>
        </div>
    </div>
    <footer>Moustafa Nasser</footer>
</body>
</html>
```

```
<!DOCTYPE html>
<html>
<head>
    <meta charset="utf-8">
    <title>HTTP</title>
</head>
<body>
    <h2>An overview of HTTP</h2>
    HTTP is a protocol which allows the fetching of resources, such as HTML do
cuments. It is the foundation of any data exchange on the Web and it is a client-
server protocol, which means requests are initiated by the recipient, usually the
 Web browser. A complete document is reconstructed from the different sub-
documents fetched, for instance text, layout description, images, videos, scripts
, and more.
    <img src="static/images/demo.png">
    Clients and servers communicate by exchanging individual messages (as oppo
sed to a stream of data). The messages sent by the client, usually a Web browser,
 are called requests and the messages sent by the server as an answer are called
responses.
</body>
</html>
```

#### الصفحة الثالثة "HTTPS":

Any website, especially those that require login credentials, should use HTTPS. In modern web browsers such as Chrome, websites that do not use HTTPS are marked differently than those that are. Look for a green padlock in the URL bar to signify the webpage is secure.

```
<h2>How does HTTPS work?</h2>
```

HTTPS uses an encryption protocol to encrypt communications. The protocol is called Transport Layer Security (TLS), although formerly it was known as Secur e Sockets Layer (SSL). This protocol secures communications by using what's known as an asymmetric public key infrastructure. This type of security system uses two different keys to encrypt communications between two parties:

The private key - this key is controlled by the owner of a website and it's k ept, as the reader may have speculated, private. This key lives on a web server a nd is used to decrypt information encrypted by the public key.

The public key - this key is available to everyone who wants to interact with the server in a way that's secure. Information that's encrypted by the public key can only be decrypted by the private key.

```
</body>
```

# • الصفخة الأخيرة "SING IN":

```
<!DOCTYPE html>
<html>
<head>
 <meta charset="utf-8">
 <title>Sign In</title>
 <link rel="stylesheet" type="text/css" href="static/css/signin.css">
</head>
<body>
 <input type='checkbox' id='form-switch'>
<form id='login-form' action="">
  <input type="text" placeholder="Username" required>
 <input type="password" placeholder="Password" required>
  <button type='submit'> <a href="home">Login</a> </button>
</form>
</body>
</html>
```

## عند بناء السيرفير من خلال مكتبة ال "FLASK" يكون بالشكل التالي مع الوصول الي جميع الصفحات الموجودة:

```
from flask import Flask, render_template
2
       app = Flask(__name__)
3
       @app.route('/')
4
      def signin():
5
          return render_template('signin.html')
       @app.route('/home')
7
      def home():
      🍦 👝 return render_template('index.html')
       @app.route("/http")
9
      def http():
           return render_template('page-1.html')
       @app.route("/https")
      def https():
13
           return render_template('page-2.html')
14
       if __name__ == '__main__':
15
16
           app.run(debug=True, host='0.0.0.0')
```

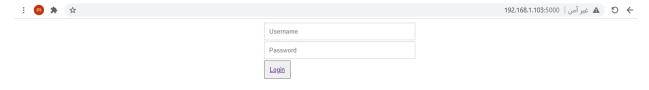
# الخرج يكون بالشكل:

```
"project/app.py/مواد/5/2/برمجة شبكات/:E:\untitled1\Scripts\python.exe "E:

☆ ↑

        * Serving Flask app 'app' (lazy loading)
مو
   4
        * Environment: production
  ===
          WARNING: This is a development server. Do not use it in a production deploymen
          Use a production WSGI server instead.
       * Debug mode: on
        * Restarting with stat
        * Debugger is active!
        * Debugger PIN: 720-094-037
        * Running on all addresses.
          WARNING: This is a development server. Do not use it in a production deploymen
        * Running on <a href="http://192.168.1.103:5000/">http://192.168.1.103:5000/</a> (Press CTRL+C to quit)
        project\\app.py', reloading\\2\\5\\مواد\\6
        * Restarting with stat
        * Debugger is active!
        * Debugger PIN: 720-094-037
        * Running on all addresses.
          WARNING: This is a development server. Do not use it in a production deploymer
         * Running on http://192.168.1.103:5000/ (Press CTRL+C to quit)
       192.168.1.103 - - [29/Jun/2021 16:31:34] "GET / HTTP/1.1" 200 -
```

## الوصول لصفحة "SING IN":



الوصول لصفحة "HOME PAGE ":

• 🗲 🗘 غير آمن | 192.168.1.103:5000/home غير آمن |

# Copmparision between HTTP and HTTPS Application Layer protocols





Moustafa Nasser

الوصول لصفحة "HTTPS":

: 📵 🐎 🖈 192.168.1.103:5000/https | غير آمن 🛦 🐧 5 🧇 -

#### What is HTTPS?

: m 🖈 🖈

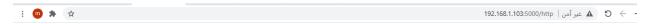
Hypertext transfer protocol secure (HTTPS) is the secure version of HTTP, which is the primary protocol used to send data between a web browser and a website. HTTPS is encrypted in order to increase security of data transfer. This is particularly important when users transmit sensitive data, such as by logging into a bank account, email service, or health insurance provider.

Any website, especially those that require login credentials, should use HTTPS. In modern web browsers such as Chrome, websites that do not use HTTPS are marked differently than those that are. Look for a green padlock in the URL bar to signify the webpage is secure.

#### How does HTTPS work?

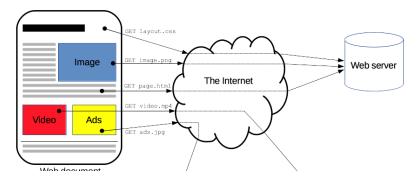
HTTPS uses an encryption protocol to encrypt communications. The protocol is called Transport Layer Security (TLS), although formerly it was known as Secure Sockets Layer (SSL). This protocol secures communications by using what's known as an asymmetric public key infrastructure. This type of security system uses two different keys to encrypt communications between two parties: The private key - this key is controlled by the owner of a website and it's kept, as the reader may have speculated, private. This key lives on a web server and is used to decrypt information encrypted by the public key. The public key - this key is available to everyone who wants to interact with the server in a way that's secure. Information that's encrypted by the public key can only be decrypted by the private key.

# الوصول لصفحة "HTTP":



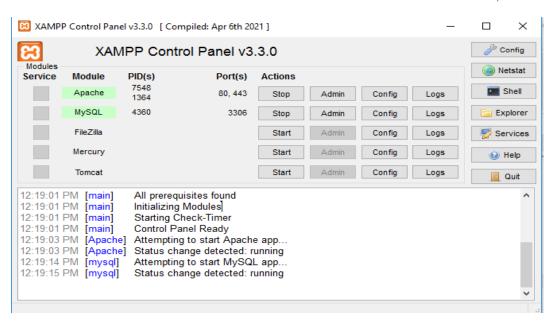
#### An overview of HTTP

HTTP is a protocol which allows the fetching of resources, such as HTML documents. It is the foundation of any data exchange on the Web and it is a client-server protocol, which means requests are initiated by the recipient, usually the Web browser. A complete document is reconstructed from the different sub-documents fetched, for instance text, layout description, images, videos, scripts, and more.

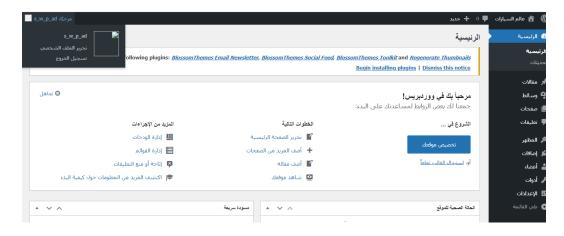


# السوال الثالث:

• أو لا في بناء صفحة عن طريق ال"wordpress " تم بناء قاعدة بيانات عن طريق ال"MYSQL" عبر ال"Apache" الذي يستخدم التطبيق "HTTP":



• ليتم بعدها انشاء حساب على قاعدة البيانات ليتم وضع الموقع الذي سوف ننشأه ضمن هذا الحساب ويتم وصل هذا الحساب مع الله "wordpress" ليتم الوصل لهذه الخطوة:



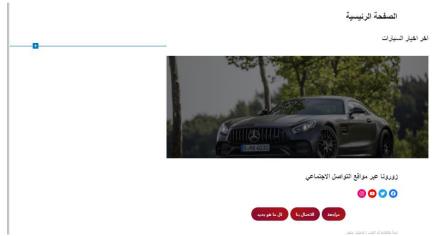
تم انشاء الصفحة الرئيسية لموقعنا الذي يتحدث عن عالم السيارات في البداية تم انشاء ترويسة لهذا الموقع ووضع عنوان له و
تم إضافة "logo" لهذا الموقع ووضع العنوان مع تعريف بسيط عنه مع إضافة عناوين الصفحات التي يمكن الوصول لها منها
الرئيسية وتكنلوجيا السيارات والتجارب كما في الشكل التالي:



• من خلال ال"wordpress" يمكن التعديل على هذه الصفحات التابعة لهذا الموقع واضافة وحذف منها وفقه:



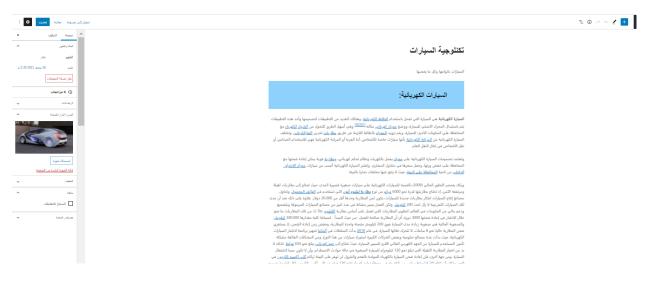
الصفحة الرئيسية تم إضافة صورة لهذا الصفحة واضافة ايقونات ليتم الوصول من خلالها بحيث كل منها يرجع الى الموقع التواصل الاجتماعي المناسب وتم إضافة ايقونات أيضا من اجل الوصول لصفحات متل الاتصال بنا و كل ما هو جديد ويكون ذلك وفق الشكل الاتى:



• بعدها في صفحة التجارب تم إضافة مجموعة من الصور لكل صورة تم ربطها مع موقع التي تنقلنا الى الموقع المخصص لتجربة السيارة وهنا تم إضافة صورة بارزة لهذه الصفحة بحيث سوف تظهر تحت عنوان هذه الصفحة:



# اما بالنسبة للصفحة تكنولوجيا السيارات هنا تم إضافة مقالة تتحدث عن اخر التحديثات بعالم السيارات هنا تم أيضا إضافة الصورة البارزة للصفحة وشرح مفصل للمقالة:





#### السيارات ذاتية القيادة:

لا بزال حلم أن تسبطر <u>السيابات ا</u>لتي يقودها الكسيوتر على الطرفات. مجرد حيال. لكن ببطء، وربما بشكل أكثر تواضعاً مما تحيله المثاليون التقنيون، أصبحت ا<u>لمركبات ذاتية الفيادة</u> حقيقية.

بعد فترة من الذعر التي شملت تجميدا في الاختيارات الميدانية في الطرفات بسبب انتشار فيروس كورونا، أصبحت عمليات تطوير السيارات ذاتيه الفيادة كليفة وسريفة في الأسابيع الطيلة الماضية، وفق تقرير تشرته "نيويورك تأيمر".

قامت خركة Alphaber الأميركية لتطوير تكنولوجها القيادة المستقلة، التابعة لمجموعة Alphaber وهي الخركة الأم لمحرك البحث غوغل، بتوسيع حدمة <u>سيارات الأجرة</u> بدون سانق في فينيكس، ومن دون وجود شخص في مقعد السانق في حالة حدوث خطأ ما.

كما ستعمل شركة جنرال موتورز للسيارات ذاتية القيادة قريباً على إزالة العقل البشري من سيارات الاحتيار ذاتية القيادة في سأن

وقالت تسلا 1618. المتحصصة في صفاعة السيارات الكورنانية. إنها ستعمل قربنًا على تصفيل ميزات البرامع التي تحول العديد من سياراتها على الطريق إلى سيارات اختيار بدون سابق. فيما بنا بنجي تمارج السيارات دائية الفيادة يسير على الطرقات في الصين وعدد من الدول الأخرى.

غي الوقت الحالي، يعمل عدد من السيارات ثانية الفيادة في طرفات معزولة- سوف تمر سنوات عديدة قبل أن تصبع موثوقة وبأسعار ممقولة ومنتشرة في جميع الطرق ومثالفة مع كل أنواع الطقس، ولكن هناك فلق من التفاؤل بشأن الانتشار السريع لنماذج السيارات يدون سافق.

وقال أوليفر كاميرون. الرئيس التنفيذي لشركة Voyope للسيارات ذاتية النهادة. إن أحد التحديات التي تواجه هذا النوع من التكنولوجيا هو أن الناس بارعون إلى حد ما في التعامل مع القيادة على الطريق. اجهزة الكمبيوتر ليست كذلك.

أحد الأمثلة التن دكوها كاسيون هي المشكلة التي يبدو أنها ليست غير شائعة لسيارة ذاتية القيادة التي تواجه قطيما من المواض في منتصف الطريق قد يتقدم سانق بطري أو يتحرك للأمام لمحاولة إمعادها، لكن كاميرون بقول إن نظام الكميبوتر لا يعرف ما يجب فعله،

هناك عدد قليل من السيناريوهات الأخرى مثل هذه غير شانعه بشكل فردى ولكلها مجتمعة تجعل الثقة بالسيارات ذائية القيادة صعبة. وهناك مجال ضنيل للحط عندما تكون الأرواح في حطر

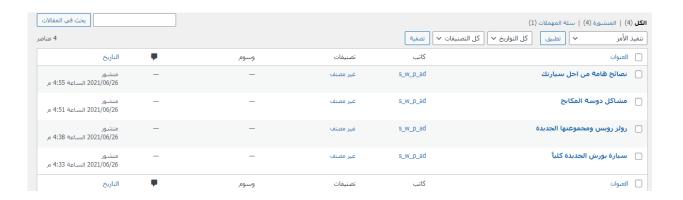
وتابع كاسيون أن برنامي egopd بدأ "متواضلا". بنامت المركة أخيراً تجديد سيارات الأخرة ذائبة القيادة لتعمل بدون صابق اختياطي تزيل السرعات المتخصفة وظريف الطريق السبيطة نسباً والحفرانيا الصفيرة التن رسمتها أنشقة كمبوترة egopdy سبيطًا بحض المتصافحة والمخطور وبالنسبة لكبار السن، يمكن أن يؤدي الوصول إلى خدمة توصيل السيارة من الباب إلى الباب التي تحسين حالت مشكل المتحاطر

حتى وإن اقتصرت على الحالات المتخصصة إلى حد ما، تتعامل Voyage مع التعقيدات. إذ تمتع الإعدادات مثلاً السانقين من الإمساك يعجله القيادة أو الضغط على دواسه الوقود عندما تكون السيارة في وضع العيادة الدائمة (إذ أن الأشخاص سيفطون ذلك في سيارة يقودها روبوت).



٦

هناك مجموعة من المقالات تم اضافتها على الموقع من خلال ال"wordpress" وفق الشكل التالي بحيث يمكن حذف واضفة هذه المقالات التي سوف تظهر في الصفحة الرئيسية بعد الترويسة للموقع :



في كل من المقالات التي تم اضافتها هنا تم إضافة مجموعة من العناوين البارزة في المقالة بالإضافة الى مجموعة من الصور التي تدعم كل مقال ومعلومات قد تهم المستخدم وأيضا هنا تم إضافة صورة بارزة من اجل كل مقالة



### رولز رويس ومجموعتها الجديدة



#### رولز رويس تطلق مجموعة رايث وداون بلاك بادج "لاند سبيد" الجديدة

تقدم رولز رونس إصدارًا جديثًا محدودًا من طرارات رابث وداون بلاك بادع Wraith and Dewn Black Badge احتفالًا بالأرفام للفياسية في السرعة التي حققها الكابّن جورج إيستون في أواجر الثلاثينيات من القرن الماضي باستعدام سيارة لتدربولت Thunderboit ذات المدت: ...



يتميز طرارا رولار رويس رايث وداون بلاك بادج لاند سبيد بتفاصيل فريدة مخصصة لهذه السجلات وستقتصر على 35 نموذجا لـ"رايث" و25 نموذخا لـ"داون".

# مشاكل دوسة المكابح

#### أبرز المشاكل التي تتعرض لها دواسة المكابح

تختلف أنظمة المكابح في الآلات الميكانيكية حسب طبيعة عمل الآلة وخجمها. لكنّها تتشابه في الجوهر من حيث العمل الهيدروليكي، وتختلف من ناحية المشاكل التي تتعرض لها. والمشاكل في أنظمة الدراجات الهوائية تختلف عن تلك الموجودة في السيارات.

في التقرير التالي نتطرق إلى المكابج الموجودة في السيارات، والتي تكثر فيها أعطال الدواسة بين الحين والأحر لأنها جزء عملي كثير الاستخدام

وتظهر الأعطال على الشكل الأتي:

#### الدواسة تكون اسفنجية عند الدوس عليها

تتمثّل هذه المشكلة في الدواسة، عندما يتسرّب بعض الهواء داخل النظام الهيدروليكي ويختلط بالزيت، مما يُفقر الزيت عمله الرئيسي في نقل الضغط، هذا يجعل الدواسة كالإسفنج عند الدوس عليها. ولحلّ هذه المشكلة يجب الدوس المستمر على الدواسة لتفريغ الهواء من النظام مع فتح الصمّام لخروج الهواء أو الذهاب إلى ميكانيكي لإصلاحها.

#### صدور صوت حاد من الدواسة

يعود السبب في ذلك إلى جودة نوعية الدواسة حيث تتلف بسرعة ما يتسبب بصدور هذا الصوت، أو بسبب عدم التشحيم الجيّد للأجزاء الميكانيكية المصاحبة للدواسة:

