

1. REFERÊNCIA

Item	: 008
Descrição	: Expedição - Agendamento de transporte – {6} Informar no sistema a data agendada para coleta (data coleta 1)
Responsável	: Erike Yuri da Silva
Item Requisito	: 2.1.8

2. OBJETIVO

O principal objetivo deste desenvolvimento é permitir os usuários da área de Expedição/Logística a registrar e gerenciar de forma proativa a data prevista da primeira coleta da mercadoria pela transportadora, garantindo que as informações essenciais para a transportadora sejam adequadamente fornecidas, especialmente em cenários de agendamento antes do faturamento.

Este refinamento visa assegurar que o sistema não apenas registre a data, mas também atue como uma ferramenta de orquestração de informações, minimizando erros e aprimorando a comunicação com os parceiros logísticos.

3. DETALHAMENTO DA SOLUÇÃO

A implementação deste requisito exigirá a criação e/ou adaptação de componentes dentro do Protheus, com foco primordial no "cockpit" de expedição mencionado na Proposta (2.1.2 – Cockpit Expedição e Recebimento) e apresentado no PL_002.

3.1. Criação do Campo para Agendamento da "Data Prévia de Coleta 1" no Cockpit de Expedição

Componente: O "cockpit" referido é a nova tela de manutenção desenvolvida em MVC para o módulo de Expedição, conforme detalhado no PL_002. Esta tela centralizará as operações logísticas. Para executar esta operação o operador deverá estar posicionado no registro do processo de expedição que se deseja informar a 1ª coleta.

Campos: Será implementado um novo campo no formulário de Expedição dentro do cockpit, denominado Data Prévia de Coleta 1 (ou conforme limite máximo de caracteres que o Protheus permitir), e mais 2 campos para indicar quando e quem solicitou, estes dois campos serão preenchidos automaticamente. Para executar esta operação o operador deverá estar posicionado no registro do processo de expedição que se deseja informar a confirmação da 1ª coleta.

- **Tipo de Dado:** Data (com formato DD/MM/AAAA). Também um campo de hora para indicar qual horário foi informado, e um campo identificação de qual usuário do sistema solicitou (vide detalhes de campos no PL_002).
- **Validações/Gatilhos:**
 - **Data Futura:** O campo só deverá aceitar datas futuras em relação à data atual do sistema.
 - **Relacionamento:** Este campo não poderá ser alterado caso já exista 2ª coleta preenchida (vide PL_009). Este campo não poderá ser alterado se não for realizada a pré-separação (vide PL_004), e também se a transportadora atrelada ao pedido está OK (vide PL_005).
 - **Dicionário Protheus:** Conforme PL_002.
 - **Envio de e-mail para transportadora:** detalhado no item 3.3

3.2. Criação do Campo para Confirmação da Primeira Coleta no Cockpit

Componente: Similar ao campo anterior, este será também adicionado ao cockpit de Expedição.

Campos: Um novo campo, "Data de Confirmação da Coleta 1", será criado para registrar quando a primeira coleta foi efetivamente confirmada (ou realizada), e mais 2 campos para indicar quando e quem confirmou, estes dois campos serão preenchidos automaticamente.

- **Tipo de Dado:** Data (com formato DD/MM/AAAA). Também um campo de hora para indicar qual horário foi informado, e um campo identificação de qual usuário do sistema solicitou (vide detalhes de campos no PL_002). A recomendação é um campo de data/hora, pois oferece rastreabilidade.
- **Lógica e Validações/Gatilhos:**
 - **Preenchimento:** Este campo deve ser preenchido manualmente pela equipe de logística/expedição após a transportadora confirmar ou realizar a coleta.
 - **Dependência:** Somente pode ser preenchido após a Data Prévia de Coleta 1 ter sido informada.
 - **Impacto no Fluxo:** A confirmação da primeira coleta é um marco importante. Ela pode desencadear a **Atualização de Status**, alterar o status do pedido/remessa na tabela de tracking de expedição para indicar que a coleta foi realizada.

3.3. Lógica para Informações à Transportadora em Cenário Pré-Faturamento

Este é um ponto crítico e exige atenção especial, pois o agendamento da coleta (Data Prévia de Coleta 1) ocorrerá antes que a Nota Fiscal (NF) seja faturada no Protheus.

Requerimento: Nestes casos, a transportadora necessita de informações específicas que, normalmente, estariam na NF.

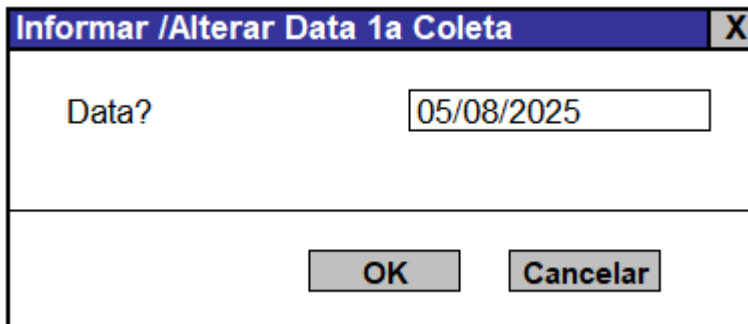
Lógica de Atuação: O sistema deverá identificar esta condição e apresentar/gerar as seguintes informações

1. Valor da mercadoria (em dólar) caso não tenha sido faturado, "Colocar a informação de aproximadamente com base no valor em dólar"
 2. Quantidade (tanto em "kg" como em "volume")
 3. Requisito de Cliente (Restrição de cliente)
 4. Número "onu, classe packing group"
 5. Item controlado (Polícia civil, polícia federal)
 6. Enviar por e-mail para a transportadora as informações
-
1. Valor da mercadoria com IPI (na moeda do pedido – dólar, euro ou franco suíço) e o valor convertido com base na Ptax do dia
 2. Quantidade em "kg" e em "volume" – usar campos de conversão se necessário (não está previsto a revisão e tratamento de correção de um erro existente referente a volumes já existentes)
 3. Requisito de Cliente (Restrição de cliente)

4. Número "onu, classe packing group" -> Produtos perigosos - ONU -> B5_ONU, Item - > B5_ITEM, Risco -> B5_XRISC, DY3_DESCRI para a determinada ONU x Item.
5. Item controlado (Polícia civil, polícia federal) -> E-mail Produtos perigosos
6. Enviar por e-mail para a transportadora as informações
7. Datas (previsão de faturamento e entrega),
8. Tipo de Frete,
9. Transportadora,
10. Peso Bruto e Peso Líquido
11. Tipo de Pedido (para avaliar pedidos Triangulares)

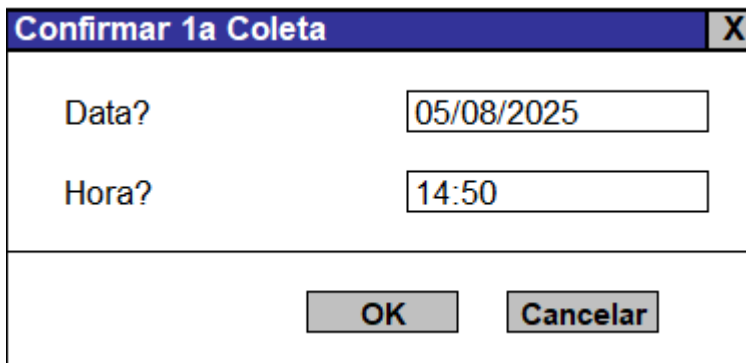
4. INTERFACE

4.1 – Tela de Manutenção da 1ª Coleta da Transportadora



A janela de interface possui um cabeçalho azul com o texto "Informar /Alterar Data 1a Coleta" e um botão "X" no canto superior direito. O corpo da janela contém o rótulo "Data?" à esquerda de um campo de entrada de texto que contém a data "05/08/2025". Na base da janela, há dois botões: "OK" e "Cancelar".

4.1 – Tela de Manutenção da Confirmação da 1ª Coleta da Transportadora



A janela de interface possui um cabeçalho azul com o texto "Confirmar 1a Coleta" e um botão "X" no canto superior direito. O corpo da janela contém dois campos de entrada: o primeiro, rotulado "Data?", contém a data "05/08/2025"; o segundo, rotulado "Hora?", contém o horário "14:50". Na base da janela, há dois botões: "OK" e "Cancelar".

Obs.: As Figuras de interface são ilustrativas.

5. BENEFÍCIOS CHAVES DESTA IMPLEMENTAÇÃO

A implementação deste projeto lógico trará uma série de benefícios significativos para a BARENTZ, incluindo:

Comunicação Pró-Ativa: Este é um dos pontos mais críticos. Ao permitir que informações essenciais como valor aproximado da mercadoria, peso, volume, restrições do cliente e dados de produtos controlados (ONU, classe, packing group) sejam fornecidas à transportadora mesmo antes da emissão da Nota Fiscal, a implementação garante que a transportadora tenha todos os dados necessários para o agendamento e planejamento da coleta. Isso minimiza surpresas, evita recusas ou atrasos na coleta por falta de informação, e fortalece o relacionamento com os parceiros logísticos.

Transparência e Rastreabilidade: Isso oferece à equipe de logística uma visão clara e em tempo real sobre o status de cada coleta. A visibilidade aprimorada permite identificar rapidamente qualquer desvio, gargalo ou atraso, facilitando a gestão proativa do fluxo de expedição.

6. APROVAÇÃO

Nome	Data	Assinatura

Observações:
