## Checkliste KLA 01/03/06 1 Jährige Prüfung

WagenNummer:	Unterschrift Monteur:			
Bauart:	Datum der Untersuchung:			
Datum letzte Revision:				
		_		
Fahrzeugrahmen:		I.O.	N.I.O	Instandgesetzt
Bei starker Verschmutzung	Fahrzeug reinigen			
	Auf Anrisse und Verformung prüfen			
	Verriegelung von Mulden prüfen			
	Holzboden und Befestigungsrahmen prüfen			
Bremsanlage:				
	Druckluftbehälter entwässern + Sichtprüfung			
	Alle Luftleitungen auf Beschädigungen prüfen			
	Luftkupplung auf Vollständigkeit prüfen			
siehe "Bescheinigung über die Ausführung der Br 1.2 "	Bremsprüfung durchführen			
Primärfederung				
	Federung auf Anrisse prüfen			
Fahrwerk:	i			
A 1 1 2"1	Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen			
Achslagerführung	Gleitflächen auf Einlauf prüfen			
Radsatzlager	Austritt von Fett an Radlagern prüfen			
	Laufflächen auf Ausbröckelungen prüfen			
	Laufflächen auf Flachstellen und andere Schäden prüfen			
Anhängevorrichtung:	Contagent prairies			
Anhängerkupplung	Abschmieren u. Funktion prüfen	П		П
Anschriften:	Processing of the Processing Processing			_
	A contribute follows: for a final following			
	Anschriftentafel prüfen ggf. aktualisieren Längsträgeranschriften einschl. Piktogramme	Ш		
	prüfen			
	Anstrich überprüfen ggf. erneuern			
Zubehör:				
	Kuppelstange auf Risse und Verformung prüfen			
	Kuppelstange beilegen falls nicht vorhanden			
	Verzurreinrichtung prüfen			
2 Stück	Hemmschuhe auf Beschädigung prüfen			
4 Stück (wenn vorhanden)	Verladeschuhe auf Beschädigung prüfen			
	Sicherungsketten der Verladeschuhe prüfen			
	Zg2 - Scheiben mit Halterungen prüfen			
Bemerkungen / Beobachtungen:	լ∠gz - Scheiben mit ⊓aiterungen pruten		<u> </u>	

## Bescheinigung über die Ausführung der BR 1.2 "Nebenfahrzeuge mit Bremsen der Kraftfahrzeugbauart" KLA 01/03/06

WagenNummer:	Unterschrift Monteur:
Bauart:	Datum der Untersuchung:
Datum letzte Revision:	

		I.O.	N.I.O	Instandgesetzt
Luftabsperrhähne, Bremskup	plungen und Schlauchverbindungen prüfen			
Schutzkappen der Luftkupplungen prüfen ggf. erneuern				
Dichtringe der Kupplungsköpfe prüfen ggf. ersetzen				
Bremszylinder auf Beschädigungen prüfen (Sichtprüfung)				
Druckluftbehälter auf Zustand und festen Sitz prüfen				
Zustand, Befestigung und Eir	stellung des Bremsgestänges prüfen			
Bremsgestängebolzen auf Zu Bremsschuhe und Belaghalte	stand und auf Abnutzung prüfen r prüfen			
Bremsgestänge reinigen und	alle Lagerstellen schmieren			
Reibelemente in Ordnung ; D Reibelement min. >8mm	icke des schwächsten Elements:			
Bremsfangschlingen und -büg	gel prüfen			
Handbremse reinigen, prüfen	und fetten			
Umstelleinrichtung gangbar, e	eindeutige Stellung lesbar			
Dichtheit der Bremsanlage pr	üfen (max. 0,3 bar in 5 min.)			
Dichtheit nach Schnellbremsu	ung prüfen (keine Bewegung des Kolbens, keine Luft entweicht)			
Bremszylinderdruck "Stellung	Leer" prüfen (0,8-2,2 bar) lst:			
Bremszylinderdruck "Stellung	1/2" prüfen (2,8-3,7 bar) lst:			
Bremszylinderdruck "Stellung	Vollast" prüfen (max. 5 bar) lst:			
Kolbenhub Stellung "beladen'	bei Vollbremsung :mm			

!! Belagspiel Scheibenbremse: 2 - 3 mm

!! Kolbenhub bis zu 24 mm zulässig

Bemerkungen / Beobachtungen: