

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی  
دانشکده مهندسی برق - کروه مهندسی کنترل

## کنترل خطی

### پاسخ تمرین ۱

نام و نام خانوادگی	مبینا جمالی
شماره دانشجویی	۴۰۲۱۶۳۶۳
تاریخ	۱۴۰۴ آبان



## ۱ سوال یک

از قاعده‌ی میسون استفاده می‌کنیم و نمودار SPG آن را می‌کشیم و پارامترهای خواسته شده را بدست می‌وریم.

$$T = \frac{\sum_{k=1}^N P_k \Delta_k}{\Delta} \quad (1)$$

که در آن:

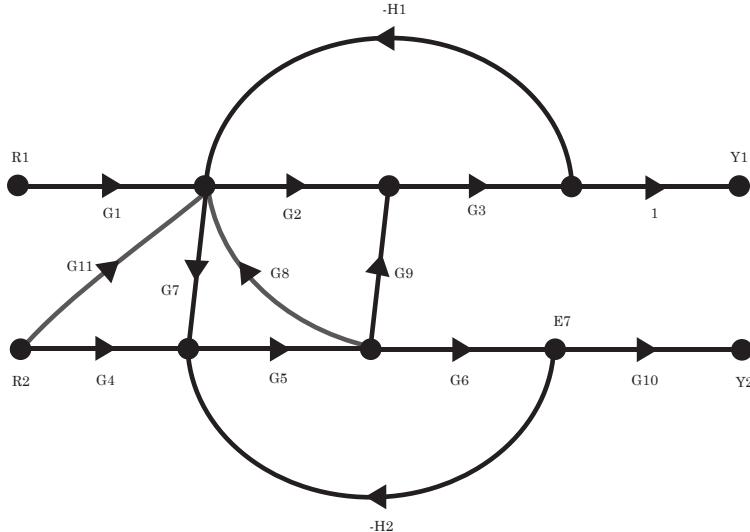
•  $T$ : تابع انتقال کل سیستم

•  $P_k$ : بهره مسیر پیشرو  $k$ ام

•  $\Delta$ : تعیین‌کننده کلی سیستم، برابر است با

$$\Delta = 1 - (\text{Sum of individual loop gains}) + (\text{Sum of gain products of two non-touching loops}) - \dots$$

•  $\Delta_k$ : همان  $\Delta$  است ولی با حذف حلقه‌ایی که با مسیر پیشرو  $k$ ام همبستگی دارند.



در قدم اول تعداد مسیرهای پیشرو و حلقه‌ها و بهره‌های هریک را بدست می‌وریم. مسیرهای پیشرو از  $R_2$  به  $Y_1$  را به صورت:

$$P_1 = G_{11}G_2G_3, P_2 = G_4G_5G_9G_3, P_3 = G_{11}G_7G_5G_9G_3, P_4 = G_4G_5G_8G_2G_3$$

است.

و حلقه‌ها به صورت زیر می‌باشند:

<sup>1</sup>SFG : Signal Flow Graph



$$L_1 = -G_2 G_3 H_1,$$

$$L_2 = -G_5 G_6 H_2,$$

$$L_3 = G_7 G_5 G_8,$$

$$L_4 = -G_7 G_5 G_9 G_3 H_1,$$

از بین این چهار حلقه موجود در نمودار، فقط دو حلقه  $-G_5 G_6 H_2$  و  $-G_2 G_3 H_1$  دو به دو اشتراکی با یکدیگر ندارند.

همچنین هیچ سه حلقه‌ای وجود ندارد که هیچ گونه اشتراکی با هم نداشته باشند.

با توجه به مسئله: تهازن حلقه‌های غیرهم‌اشتراکی،  $L_1$  و  $L_2$  هستند و هیچ مجموعه سه‌تایی غیرهم‌اشتراکی ای وجود ندارد. بنابراین تعیین کننده کلی  $\Delta$  برابر است با:

$$\Delta = 1 - (L_1 + L_2 + L_3 + L_4) + (L_1 L_2),$$

$$\Rightarrow \Delta = 1 - G_7 G_5 G_8 + G_2 G_3 H_1 + G_5 G_6 H_2 + G_7 G_5 G_9 G_3 H_2 + G_2 G_3 G_5 G_6 H_1 H_2$$

در اخر برای تابع تبدیل داریم:

$$\frac{Y_1}{R_2} = \frac{\sum_{k=1}^4 P_k \Delta_k}{\Delta} = \frac{(G_{11} G_2 G_3)(-G_5 G_6 H_2) + (G_4 G_5 G_9 G_3)(1) + (G_{11} G_7 G_5 G_9 G_3)(1) + (G_4 G_5 G_8 G_2 G_3)(1)}{1 - G_7 G_5 G_8 + G_2 G_3 H_1 + G_5 G_6 H_2 + G_7 G_5 G_9 G_3 H_2 + G_2 G_3 G_5 G_6 H_1 H_2}$$

(قسمت ب)

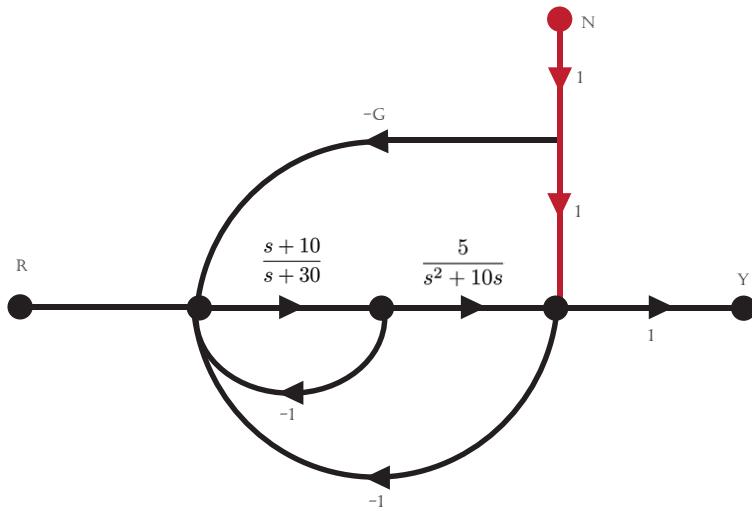
حال مسیرهای پیشرو از  $E_4$  به  $E_7$  را مشخص می‌کنیم:

$$P_1 = -G_5 G_9 G_3 H_2, \quad P_2 = -G_5 G_8 G_2 G_3 H_2,$$

$$\frac{E_4}{E_7} = \frac{\sum_{k=1}^2 P_k \Delta_k}{\Delta} = \frac{(-G_5 G_9 G_3 H_2)(1) + (-G_5 G_8 G_2 G_3 H_2)(1)}{1 - G_7 G_5 G_8 + G_2 G_3 H_1 + G_5 G_6 H_2 + G_7 G_5 G_9 G_3 H_2 + G_2 G_3 G_5 G_6 H_1 H_2}$$

## ۲ سوال دو

نمودار SFG را برای سیستم رسم می‌کنیم و سعی می‌کنیم با استفاده از قاعده میسون نویز را از بین ببریم



برای اینکه نویز در خروجی حذف شود باید به محاسبه  $\Delta$  نیست و در واقع باید حاصل ضرب فقط صورت کسر باید برابر با صفر شود.

$$P_1 = 1 \times 1, P_2 = -G \times \frac{s+10}{s+30} \times \frac{5}{s^2+10s}$$

$$P_1 K_1 + P_2 K_2 = 0 = 1 \times \left(1 + \frac{s+10}{s+30}\right) + (-G \times \frac{s+10}{s+30} \times \frac{5}{s^2+10s})(1)$$

$$\Rightarrow G = \frac{2s}{5}(s+20)$$



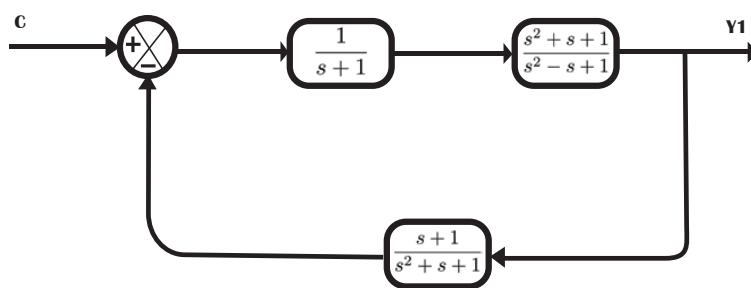
## ۳ سوال سوم

الف) برای این سیستم داریم:

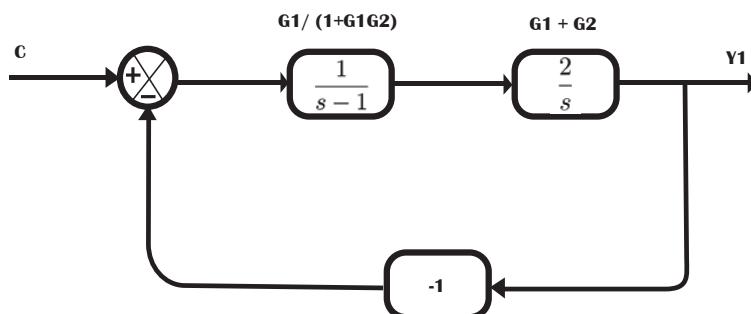
$$\Rightarrow \frac{Y_1}{C} = \frac{G_1}{1 + G_1 \left( \frac{s+1}{s^2+s+1} \right)} = \frac{s^2 + s + 1}{s^3 + s + 2} \Rightarrow G_1 = \frac{s^2 + s + 1}{s^3 + 1}$$

حالا این تابع را به دو تابع جدا از هم تقسیم میکنیم و انها را مستقل از هم میکشیم.

$$G_2 = \frac{1}{s+1}, \quad G_3 = \frac{s^2 + s + 1}{s^2 - s + 1}$$



ب) در این قسمت هم نیز مانند قبل عمل میکنیم.



$$\Rightarrow \frac{Y_1}{C} = \frac{2}{s^2 - s - 2}$$

ج) در این قسمت نیز نمودار را ساده می کنیم و داریم: (چون ورودی مستقیماً به خروجی متصل شده است و مستقل از عناصر است)





$$\Rightarrow \frac{V_{out}}{V_{in}} = 1$$

#### ۴ سوال چهارم

پارامتر های داده شده در مطلب را استخراج میکنیم و داده هارا می نویسیم

$J = 0.01$  ممان اینرسی

$b = 0.1$  ضریب اصطکاک

$K = 0.01$  ثابت طراحی

$R = 1$  مقاومت آرمیچر

$L = 0.5$  اندوکتانس

حالا روابط را مینویسیم و سپس به حوزه‌ی لaplans میبریم

$$\begin{cases} 0.01 \frac{d\omega(t)}{dt} + 0.1 \omega(t) = 0.01 i(t), \\ 0.5 \frac{di(t)}{dt} + 1 i(t) + 0.01 \omega(t) = V(t). \end{cases}$$

$$Js \Omega(s) - J \omega(0) + b \Omega(s) = K I(s),$$

$$Ls I(s) - L i(0) + R I(s) + K \Omega(s) = V(s).$$

$$(Js + b) \Omega(s) = K I(s),$$

$$(Ls + R) I(s) + K \Omega(s) = V(s).$$

$$\frac{\Omega(s)}{V(s)} = \frac{K}{LJ s^2 + (Lb + RJ) s + (Rb + K^2)}.$$

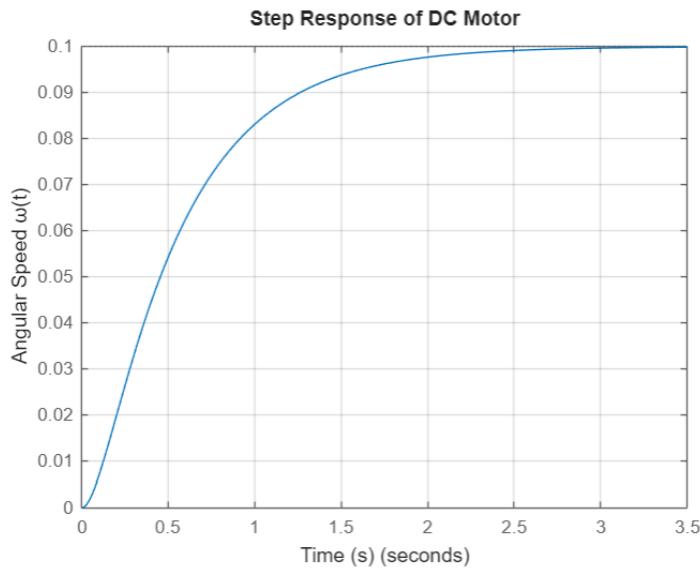
$$\frac{\Omega(s)}{V(s)} = \frac{0.01}{0.005 s^2 + 0.06 s + 0.1001} = \frac{100}{50 s^2 + 600 s + 1001}.$$

با توجه بهتابع تبدیل میتوان مقادیر فرکانس طبیعی نامیرا و نسبت میرایی را حساب کرد:

$$\Rightarrow \omega_n = \sqrt{\frac{1001}{50}} \approx 4.474, \quad 2\zeta\omega_n = 12, \Rightarrow \zeta \approx 1.34$$

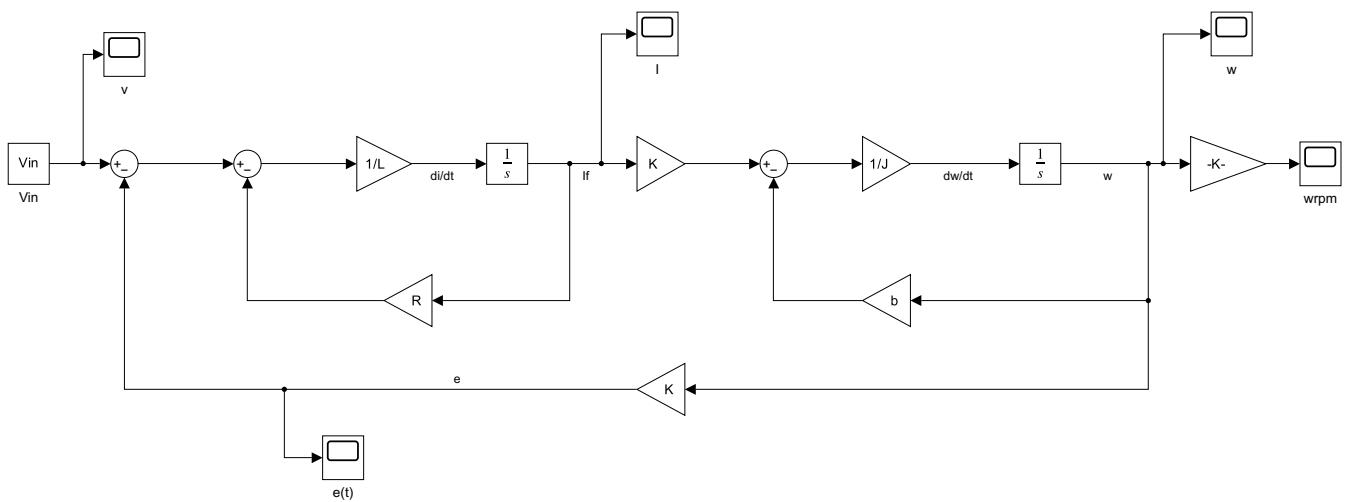
چون  $\zeta > 1$  پس پاسخ پله این سیستم در حوزه‌ی زمان به صورت زیر است و نمودار آن در مطلب نیز به شکل زیر است.

$$y(t) = K \left( 1 + \frac{\omega_n}{2\sqrt{\zeta^2 - 1}} \left( \frac{e^{-s_1 t}}{s_1} - \frac{e^{-s_2 t}}{s_2} \right) \right)$$



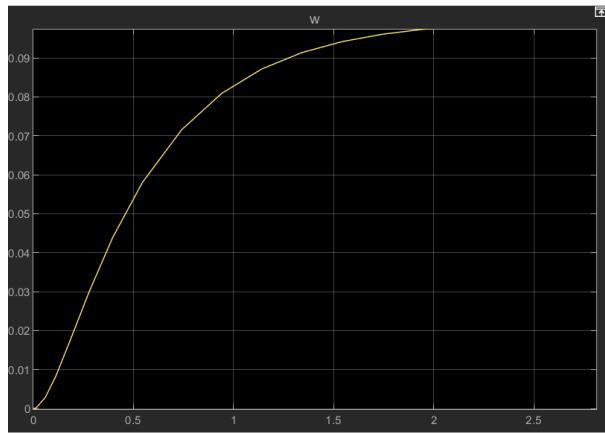
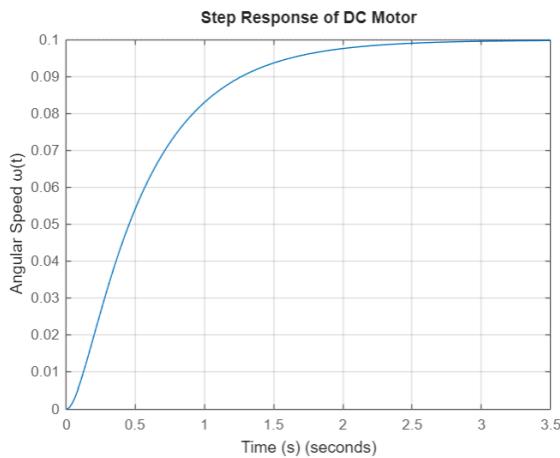
شکل ۱: Step Response

پس بلوك دياگرامي سيستم به صورت زير است:



شکل ۲: DC Machine Model

كه نيمه اول مدل مربوط به رابطه الکتریکی حاکم بر ماشین DC می شود و بقیه آن مربوط به رابطه مکانیکی و همچنین مشاهده میشود از بلوك های بهره و انتگرال گیر در طراحی استفاده شده است.



شکل ۳: ورودی پله به سیستم مدل شده

شکل ۴: فایل متلب داده شده

برای سادهسازی و فشردهسازی مدل، می‌توان بلوک‌های را در قالب یک Subsystem تجمعی کرده و تنها ورودی‌ها و خروجی‌های اصلی را به آن متصل نمود. در این ساختار، ورودی‌ها شامل  $V(t)$  و  $T_l$  بوده و خروجی‌ها  $w$  هستند. همچنین، بخش‌های الکتریکی و مکانیکی موتور را می‌توان به صورت مجزا درون Subsystem‌های جداگانه قرار داد تا مدار نهایی ساختاری منظم‌تر و جمع‌وجورتر داشته باشد.