

MOCA
The Only Solution

Hasil Uji Emisi

PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
UNIT PELAKSANA TEKNIK REGULASI KENDARAAN
Jl. Sekeloa Timur No. 123, Surabaya 60131, Indonesia
Telp. (031) 82345678, Fax. (031) 82345677, Email: unitpelaksana@dnkpt.jatim.go.id
Website: www.dnkt.jatim.go.id

LMT ini merupakan hasil pada bahan dan alat pengujian
LAPORAN HASIL PENGUJIAN
No. LMT/021/2019

1. Nama Penguji : PT DELAPAN ANEKA NINDA
2. Alamat Penguji : Jl. Sekeloa Timur No. 123, Surabaya 60131
3. Tanggal Pengujian : 29 Oktober 2019
4. Waktu Pengujian : Jam 14.15 WIB, tanggal 30 Oktober 2019
5. Jenis Pengujian : Kualitas Udara Emisi Kendaraan Bermotor
6. Jenis Kendaraan : Brio Satya (Seluruh Tipe yang Ada) Tahun : 2014
7. Bahan Bakar : Pertalite
8. Alat yang digunakan : Exhaust Gas Analysis, Mark Tecnotest, Type Stargas 898
9. Hasil Pengujian :

No	Parameter	Satuan	Kadar Terukur	Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Per Mm L/B, No. 5 Tahun 2005	Metode Pengujian
1	Opasitas	%	-	-	SNI 09-7181.2-2005
2	Karbon Dioksida (CO ₂)	%	11,99	-	Elektro chemical
3	Karbon Monoksida (CO)	%	0,088	1,5	SNI 09-7181.2-2005
4	Oksigen (O ₂)	%	1,86	-	Elektro chemical
5	Total Hidrokarbon (HC)	ppm	61	200	SNI 09-7181.2-2005

Catatan :
Parameter tidak terukur sebagai parameter pendukung

Gambar 17.1. Hasil Uji Emisi tanpa MOCA

No	Parameter	Satuan	Kadar Terukur	Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Per Mm L/B, No. 5 Tahun 2005	Metode Pengujian
1	Opasitas	%	-	-	SNI 09-7181.2-2005
2	Karbon Dioksida (CO ₂)	%	11,39	-	Elektro chemical
3	Karbon Monoksida (CO)	%	0,005	1,5	SNI 09-7181.2-2005
4	Oksigen (O ₂)	%	1,83	-	Elektro chemical
5	Total Hidrokarbon (HC)	ppm	51	200	SNI 09-7181.2-2005

Catatan :
Parameter tidak terukur sebagai parameter pendukung

Mengetahui,
Kepala UPTD KURASAT
Drs. BIRRI WIGASTI, MSc
NIP. 19611110198032017

Sembunyi, 29 Oktober 2019
MAYANG ERIKSONE,
SIAWET SKM
NIP. 19611110198032017

Gambar 17.1. Hasil Uji Emisi dengan MOCA

- ✚ Jenis Kendaraan : BRIO Satya th, 2014
- ✚ Bahan Bakar : Pertalite
- ✚ Jenis Alat Uji : Exhaust Gas Analysis "Tecnotest" (type Stargas 898)

Tabel 17.1. Analisa Tingkat Perubahan kandungan Gas Buang

DATA	No MOCA	With MOCA	Selisih (%)	Ambang Batas
CO ₂	10,99	11,30	↑ 2,82%	-
CO	0,088	0,005	↓ 94,32%	1,5
O ₂	3,86	3,83	↓ 0,78%	-
HC	61	51	↓ 16,39%	200

- ✚ Kesimpulan :
Dari data hasil analisa tersebut setelah menggunakan MOCA terlihat penurunan zat berbahaya yang sangat signifikan (**kandungan CO menurun 94,32% dan HC menurun 16,39%**).

Hasil Uji Kepekatan Asap



Kepekatan Asap dari 22,2% turun menjadi 3,1%



Kepekatan Asap dari 13,4% turun menjadi 9,8%



Kepekatan Asap dari 13,6% turun menjadi 2,9%



Kepekatan Asap dari 25,0% turun menjadi 4,1%



Kepekatan Asap dari 10,6% turun menjadi 3,3%



Kepekatan Asap dari 13,3% turun menjadi 2,6%

Hasil Uji Emisi Trans Semarang



8-560 1



Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - SGO 1

Sebelum Terpasang Alat,
4 Agustus 2024
Opacity = 98,3 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 8,5 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-002



Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 002

Sebelum Terpasang Alat,
4 Agustus 2024
Opacity = 40.1 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 5.2 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-005



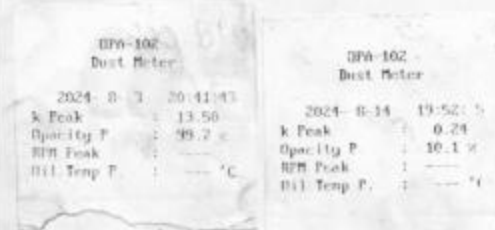
Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 005

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 75.0 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 11.6 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-006



Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 006

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 99.2 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 10.1 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

Hasil Uji Emisi Trans Semarang



8-012

OPA-102
Dust Meter

2024-08-03 22:11:31

k Peak : 7.31
Opacity P : 95.7 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

OPA-102
Dust Meter

2024-08-14 18:19:12

k Peak : 0.91
Opacity P : 32.4 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 012

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 95.7 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 32.4 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-013

OPA-102
Dust Meter

2024-08-03 20:06:11

k Peak : 6.46
Opacity P : 93.0 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

OPA-102
Dust Meter

2024-08-14 19:32:26

k Peak : 0.23
Opacity P : 9.7 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 013

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 93.8 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 9.7 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-014

OPA-102
Dust Meter

2024-08-03 20:19:19

k Peak : 2.55
Opacity P : 66.6 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

OPA-102
Dust Meter

2024-08-14 18:11:31

k Peak : 0.75
Opacity P : 14.3 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 014

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 66.6 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 14.3 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

4-001

OPA-102
Dust Meter

2024-08-03 20:15:33

k Peak : 2.61
Opacity P : 67.0 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

OPA-102
Dust Meter

2024-08-19 18:11:58

k Peak : 0.06
Opacity P : 2.7 %
RPM Peak :
Oil Temp P : °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor IV - 001

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 67.8 %

Setelah Terpasang Alat,
19 Agustus 2024
Opacity = 2.7 %

Ambang Batas Maksimal = 40%



PT. MOCA ANUGRAH INDONESIA

 **0822-1122-1488** (WA ready)

 mocastation.axg@gmail.com

 <https://moca-station.com>

JAKARTA

- Jl. Lingkar Blok I 1/2 , Matraman, Jakarta Timur

MALANG

- Jl. Taman Indragiri 2, Blimbing, Kota Malang
- Jl. Mayang 20, Blimbing, Kota Malang



The Only Fuel Treatment without Additive
New Evolution Fuel Contaminant Remover

Follow & Contact