

MOCA
The Only Solution




PT PETROLAB SERVICES Independent Laboratory

ANALYSIS REPORT

No. 016658618500723

Customer Name : PT. UNITED TRACTORS, Tbk
Address : J. Raya Bekasi km. 22 Cakung Jakarta 13910
For Customer : PT. PO SAN
Eng Location : BM 7566 JU

Ure No/ON : FUEL / SAMPEL SOLAR RETURN / BM 7566 JU
Eng. Type/Model : SOLAR
Sample Name : Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar
Typical : Minyak Jenis Minyak Solar Campuran Biodiesel
B100 Sebesar 30% (B-3C) dengan Angka Setana
(CN) 48

Test Detail			Overall Analysis Result		
Lab Number			016719/23	<div> Normal</div>	
Sample Date			2023-09-30		
Reactive Date			2023-12-07		
Analysis Date			2023-12-13		
Report Date					
Hours on Oil					
Hours on Unit					
Sample Name					
No	Parameter	Unit	SOLAR Method	Result	Typical
1	Appearance	-	MU7 JAPP (Visuak)	Clear	Clear and Bright
2	Density at 15°C	kgm³	ASTM D1298-12b (Reapproved 2017)e1	855.7	815 - 890
3	Kinematic Viscosity at 40°C	cSt	ASTM D445-21e2	3.371	2.0 - 5.0
4	Total Acid Number (TAN)	mg KOH/g	ASTM D974-22	0.11	Max. 0.6 (ASTM D664)
5	Flash Point PMCC	°C	ASTM D93-20 Procedure A	79.0	Mtn. 52
6	Water Content by Karl Fischer	ppm	ASTM D5130-22	272	Max. 400
7	Cloud Point	°C	ASTM D3250-23	12	Max. 18
8	Pour Point	°C	ASTM D97-17b (2022)	0	Max. 18
9	Ash Content	%wt	ASTM D482-19	0.001	Max. 0.01
10	Cetane Index		ASTM D4737-21	51.2	
11	Corrosion Carbon Residue On 10% Distillate Residue	%wt	ASTM D189-06 (Reapproved 2019)	0.07	Max. 0.1
12	Distillation Recovery Basis :				
	ISP	°C	ASTM D86-23	190	
	5% vol	°C	ASTM D86-23	225	
	10% vol	°C	ASTM D86-23	238	
	20% vol	°C	ASTM D86-23	260	
	30% vol	°C	ASTM D86-23	277	
	40% vol	°C	ASTM D86-23	289	
	50% vol	°C	ASTM D86-23	301	
	60% vol	°C	ASTM D86-23	311	
	70% vol	°C	ASTM D86-23	319	
	80% vol	°C	ASTM D86-23	327	
	90% vol	°C	ASTM D86-23	337	Max. 370
	95% vol	°C	ASTM D86-23	345	
	EP			361	
	Recovery, % vol			99	
	Residue, % vol			0.5	
	Loss, % vol			0.5	
	Recovery at 300°C			49	
13	FAVIE Content	%vol	ASTM D7371-14(2022)	35.73	36
14	Sulfur (S) (Nett)	%wt	ASTM D5130-18	0.06	Max. 0.20 (ASTM D 4294)
15	Sediment by Extraction	%wt	ASTM D4737-22	0.009	Max. 0.01
16	Color ASTM	ASTM Color	ASTM D1500-12 (Reapproved 2017)	1.3.0	Max. 3
17	Partikular Contaminant ¹⁾	mg/L	ASTM D6217-21	27.0	
18	Copper Strip Corrosion (3h at 50°C) ¹⁾	Class	ASTM D1320-19	1a	Max. Class 1

Kepala Divisi Jendral Minyak dan Gas Bumi No. 0170.KKK.0204/2023

¹⁾ Worldwide Fuel Charter 2019

Remark

Analisis terhadap bahan bakar diesel menunjukkan bahwa semua parameter menghasilkan hasil yang normal. Namun demikian, tetap disarankan untuk menjalankan jadwal pemeliharaan sistem secara rutin sesuai dengan Prosedur Operasional Standar (SOP) yang telah ditetapkan guna mempertahankan kondisi sistem dan mencegah kemungkinan masalah di masa depan. Selain itu, penting untuk menanganai dan menyimpan bahan bakar diesel dengan tepat guna mengurangi risiko kontaminasi dan kerusakan pada bahan bakar. Tindakan-inisiatif ini akan berkontribusi dalam menjaga kualitas bahan bakar dan mengoptimalkan kinerja sistem.

Detail : Data analisis hanya berlaku untuk sampel yang diuji di laboratorium PT. Petrolab Services

Pengiriman hasil diantar setelah 30 hari dari tanggal report di terbitkan

Report hasil analisis digunakan tanpa penjiwaan terbita dari laboratorium.

Notes : (Normal), (Sulfurless), (Oligomer), (Gulfstream)

¹⁾ Di luar ruang lingkup Akreditasi

²⁾ Parameter Substansi



Manager Teknis

Endriastuti, S.Si

PT Petrolab Services

Jl. Pangeran Lingsi 11 No 28 - Jakarta Timur 13231, Telp: +62 21 2968 8594, Fax: +62 21 2968 8590
customer@petrolab.co.id, info@petrolab.co.id

Page 1 of 1



PT. MOCA ANUGRAH INDONESIA

 **0822-1122-1488** (WA ready)

 mocastation.axg@gmail.com

 <https://moca-station.com>

JAKARTA

- Jl. Lingkar Blok I 1/2 , Matraman, Jakarta Timur

MALANG

- Jl. Taman Indragiri 2, Blimbing, Kota Malang
- Jl. Mayang 20, Blimbing, Kota Malang



The Only Fuel Treatment without Additive
New Evolution Fuel Contaminant Remover

Follow & Contact