

MOCA

The Only Solution

Hasil Uji Emisi

MOCA
Combustion Enhancer

PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSFORMASI
UNIT PELAKUAN TEKNIK KESALAMATAN KERJA

Alamat: Mampang Prapatan, RT.001/RW.001, Fax: +6231-8294477, website: www.dtk.go.id
email: dtk@dkit.go.id, telepon: +6231-8294477, fax: +6231-8294477, jalan: raya prapatan
Website: www.dtk.go.id, email: dtk@dkit.go.id, telepon: +6231-8294477

LBU /11 merupakan hasil pada bidang dan saat penjelasan
LAPORAN HASIL PENGUJIAN
No. LBU. 027/UN/2019

1. Nama Perusahaan	PT DELAPAN ANGINA NANGKA
2. Alamat Perusahaan	Jl. Raya Matang - Ambulu
3. Tanggal Pengujian	19 Oktober 2019
4. Waktu Pengujian	Jam 14.15 WIB, tanggal 20 Oktober 2019
5. Jenis Pengujian	Kualitas Silika Batu Saniter Bergarik
6. Jenis Kendaraan	Brio Satya (Sebelum Dipasang Alat Uji)
7. Bahan Bakar	Pertalite
8. Alat yang digunakan	Exhaust Gas Analysis, Model Tecnotest, Type Stargas 898
9. Hasil Pengujian	

No	Parameter	Satuan	Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Baseline For Motor LBU, No. 5 Tahun 2006	Metode Pengujian	
1	Oksida	%	-	SN 09-7181.2-2006	
2	Karbon Dikalorik (CO ₂)	%	10,99	Electro chemical	
3	Karbon Molekulik (CO)	%	0,088	1,5	SN 09-7181.2-2006
4	Oksigen (O ₂)	%	3,86	-	Electro chemical
5	Total Klorokarbonyl (HC)	ppm	61	200	SN 09-7181.2-2006

Catatan:
Pengujian tidak dilakukan sebagai parameter perbaikan.

Gambar 17.1. Hasil Uji Emisi tanpa MOCA

No	Parameter	Satuan	Kadar Terukur	Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Baseline Per Motor LBU, No. 5 Tahun 2006	Metode Pengujian
1	Oksida	%	-	-	SN 09-7181.2-2006
2	Karbon Dikalorik (CO ₂)	%	11,30	-	Electro chemical
3	Karbon Molekulik (CO)	%	0,005	1,5	SN 09-7181.2-2006
4	Oksigen (O ₂)	%	3,85	-	Electro chemical
5	Total Klorokarbonyl (HC)	ppm	51	200	SN 09-7181.2-2006

Catatan:
Pengujian tidak dilakukan sebagai parameter perbaikan.

Magnetan,
KEDAIKA UPZ 2 SURABAYA
[Signature]
Dr. IRHIM WIDYANTO, MM
NIP. 196111101989021017

Surabaya, 20 Oktober 2019
MANAJER TEKNIK
[Signature]
SLAMET SIK
NIP. 196311101989011012

Gambar 17.1. Hasil Uji Emisi dengan MOCA

- ➡ Jenis Kendaraan : BRIO Satya th, 2014
- ➡ Bahan Bakar : Pertalite
- ➡ Jenis Alat Uji : Exhaust Gas Analysis "Tecnotest" (type Stargas 898)

Tabel 17.1. Analisa Tingkat Perubahan kandungan Gas Buang

DATA	No MOCA	With MOCA	Selisih (%)	Ambang Batas
CO ₂	10,99	11,30	↑ 2,82%	-
CO	0,088	0,005	↓ 94,32%	1,5
O ₂	3,86	3,83	↓ 0,78%	-
HC	61	51	↓ 16,39%	200

➡ Kesimpulan :

Dari data hasil analisa tersebut setelah menggunakan MOCA terlihat penurunan zat berbahaya yang sangat signifikan (**kandungan CO menurun 94,32% dan HC menurun 16,39%**).

Hasil Uji Kepekatan Asap

MOCA
Combustion Enhancer



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	13: 6:49		
k Peak	0.58		
Opacity F.	22.2 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	13: 6:49		
k Peak	0.58		
Opacity F.	22.2 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		

Kepekatan Asap dari 22,2% turun menjadi 3,1%

Kepekatan Asap dari 13,4% turun menjadi 9,8%



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	16:37:28		
k Peak	0.33		
Opacity F.	13.6 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	16:37:28		
k Peak	0.33		
Opacity F.	13.6 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		

Kepekatan Asap dari 13,6% turun menjadi 2,9%

Kepekatan Asap dari 25,0% turun menjadi 4,1%



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	17:18:32		
k Peak	0.26		
Opacity F.	9.5 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		



OPW-102 Dust Meter			
2025- 1-18	17:18:32		
k Peak	0.26		
Opacity F.	9.5 %		
OPW Peak	—		
Oil Temp F.	— °C		

Kepekatan Asap dari 10,6% turun menjadi 3,3%

Kepekatan Asap dari 13,3% turun menjadi 2,6%

Hasil Uji Emisi Trans Semarang

MOCA
Combustion Enhancer

8-560 1

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 3 21:33:53
k Peak : 9.47
Opacity P. : 98.3 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 11 19:43:45
k Peak : 0.20
Opacity P. : 8.5 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - SGO 1

Sebelum Terpasang Alat,
4 Agustus 2024
Opacity = 98.3 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 8.5 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-002

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 3 20:52:18
k Peak : 1.19
Opacity P. : 40.1 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 14 18:40:27
k Peak : 0.12
Opacity P. : 5.2 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 002

Sebelum Terpasang Alat,
4 Agustus 2024
Opacity = 40.1 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 5.2 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-005

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 3 23:59:14
k Peak : 3.22
Opacity P. : 75.0 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 14 19:29:29
k Peak : 0.28
Opacity P. : 11.6 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 005

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 75.0 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 11.6 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8-006

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 3 20:41:43
k Peak : 13.50
Opacity P. : 99.2 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

DPN-102
Dust Meter
2024- B- 14 19:52:15
k Peak : 0.24
Opacity P. : 10.1 %
RPM Peak : ——
DIL Temp P. : —— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 006

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 99.7 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 10.1 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

Hasil Uji Emisi Trans Semarang



8 - 012

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 3	22: 1:31
k Peak	7.31
Opacity P.	95.7 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 14	18:19:12
k Peak	0.91
Opacity P.	32.4 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 012

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 95.7 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 32.4 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8 - 013

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 3	20: 6: 1
k Peak	6.46
Opacity P.	93.8 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 14	19:32:26
k Peak	0.23
Opacity P.	9.7 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 013

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 93.8 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 9.7 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

8 - 014

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 3	20:19:19
k Peak	2.55
Opacity P.	66.6 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 14	18:1:31
k Peak	0.25
Opacity P.	14.3 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor VIII - 014

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 66.6 %

Setelah Terpasang Alat,
14 Agustus 2024
Opacity = 14.3 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

4 - 001

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 3	20:15:03
k Peak	2.63
Opacity P.	67.8 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

OPN-102 Dust Meter	
2024 - B - 19	18: 1: 08
k Peak	0.06
Opacity P.	2.7 %
RPM Peak	—
DLL Temp P.	— °C

Uji Emisi Trans Semarang
Micro bus Koridor IV - 001

Sebelum Terpasang Alat,
3 Agustus 2024
Opacity = 67.8 %

Setelah Terpasang Alat,
19 Agustus 2024
Opacity = 2.7 %

Ambang Batas Maksimal = 40%

Our Contact

MOCA
Combustion Enhancer



PT. MOCA ANUGRAH INDONESIA

📞 **0822-1122-1488** (WA ready)

✉️ mocastation.axg@gmail.com

🌐 <https://moca-station.com>

JAKARTA

- Jl. Lingkar Blok I 1/2 , Matraman, Jakarta Timur

MALANG

- Jl. Taman Indragiri 2, Blimbing, Kota Malang
- Jl. Mayang 20, Blimbing, Kota Malang

The Only Fuel Treatment without Additive
New Evolution Fuel Contaminant Remover



Follow & Contact