

MOCA

The Only Solution

Hasil Lab. Solar



PT PETROLAB SERVICES
Independent Laboratory

ANALYSIS REPORT

No. 51566/BBM/BL/XX/23

Customer Name : PT. UNITED TRACTORS, Tbk
Address : Jl. Raya Bekasi Km. 22 Cakung Jakarta 13910
For Customer : PT. PD SAN
Eng Location : BM 7966 JU

UNIT NO/GN : FUEL / SAMPEL SOLAR RETURN / BM 7966 JU
Eng. Type/Model :
Sample Name : SOLAR
Typical :
Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar
Minyak Jenis Minyak Solar Campuran Biodiesel
B100 Geberas 30% (B30) dengan Angka Debana
(CN) 48

Test Detail		Overall Analysis Result		
Lab Number		0157 19/23		
Sample Date		2023-09-30		
Receive Date		2023-12-07		
Analysis Date				
Report Date		2023-12-13		
Hours on Oil				
Hours on Unit				
Sample Name				
No.	Parameter	Unit	SOLAR Method	Result
1	Appearance	-	MU7.2/A/PP (Visual)	Clear
2	Density at 15°C	kg/m³	ASTM D129-12s (Reapproved 2017)e1	855.7
3	Kinematic Viscosity at 40°C	cSt	ASTM D445-21e2	3.371
4	Total Acid Number (TAN)	mg KOH/g	ASTM D974-22	0.11
5	Flash Point PMCC	°C	ASTM D93-20 Pressure A	79.0
6	Water Content by Karl Fischer	ppm	ASTM D5304-20	272
7	Cloud Point	°C	ASTM C2020-23	12
8	Pour Point	°C	ASTM D97-17b (2022)	0
9	Ash Content	%wt	ASTM D482-19	0.001
10	Cetane Index	-	ASTM D4737-21	51.2
11	Conradson Carbon Residue On 10% Distillate Residue	%wt	ASTM D189-05 (Reapproved 2018)	0.07
12	Distillation Recovery Basis :	%		
	IBP	%	ASTM D86-23	190
	5% vol	%	ASTM D86-23	195
	10% vol	%	ASTM D86-23	238
	20% vol	%	ASTM D86-23	260
	30% vol	%	ASTM D86-23	277
	40% vol	%	ASTM D86-23	299
	50% vol	%	ASTM D86-23	301
	60% vol	%	ASTM D86-23	311
	70% vol	%	ASTM D86-23	319
	80% vol	%	ASTM D86-23	327
	90% vol	%	ASTM D86-23	337
	95% vol	%	ASTM D86-23	345
	EP	-		Max. 370
	Recovery, % vol	-		99
	Residue, % vol	-		0.5
	Loss, % vol	-		0.5
	Recovery at 300°C	-		49
13	FAKE Content	%vol	ASTM D7371-14(2022)	30.73
14	Sulfur (S) (%wt)	%wt	ASTM D5185-18	0.06
15	Sediment by Extraction	%wt	ASTM D473-22	0.009
16	Color ASTM	ASTM Color	ASTM D1500-12 (Reapproved 2017)	L 3.0
17	Particulate Contaminant ¹	mg/L	ASTM D517-21	27.0
18	Copper Strip Corrosion (3h at 60°C) ¹	Class	ASTM D130-19	13
				Max. Class 1

Kepatuhan Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi No. D170/KMK.02/D/JM/2023

Worldwide Fuel Charter 2019

Remark

Analisis temadah bahan bakar diesel menunjukkan bahwa semua parameter menghasilkan hasil yang normal. Namun demikian, tetap disarankan untuk menjalankan jadwal pemeliharaan sistem secara rutin sesuai dengan Prosedur Operasional Standar (SOP) yang telah ditetapkan guna mempertahankan kondisi sistem dan mencegah kemungkinan masalah di masa depan. Selain itu, penting untuk menangani dan menyimpan bahan bakar diesel dengan tepat guna mengurangi risiko kontaminasi dan kerusakan pada bahan bakar. Tindakan-tindakan ini akan berkontribusi dalam menjaga kualitas bahan bakar dan mengoptimalkan kinerja sistem.

Manager Teknis

Detailed : Data analisa hanya berlaku untuk sample yang dulu di laboratorium PT. Petrolab Services
Periode tidak dilayani sekitar 50 hari dari tanggal report di terbitkan.
Report tidak boleh digunakan tanpa persetujuan tertulis dari laboratorium.

Note : Nonionic, Sulphonates, Oxidizers, Nitrites

* Di luar naungan Inggris Akreditasi

¹ Parameter Substituted



Endrastuti, S.Si

PT.Petrolab Services

Jl. Pasangan Lama II No.28 - Jakarta Timur 13230, Telp. +62 21 2968 8694, Fax. +62 21 2968 8690
customerservice@petrolab.co.id, http://www.petrolab.co.id

Page 1 of 1

Our Contact

MOCA
Combustion Enhancer



PT. MOCA ANUGRAH INDONESIA

📞 **0822-1122-1488** (WA ready)

✉️ mocastation.axg@gmail.com

🌐 <https://moca-station.com>

JAKARTA

- Jl. Lingkar Blok I 1/2 , Matraman, Jakarta Timur

MALANG

- Jl. Taman Indragiri 2, Blimbing, Kota Malang
- Jl. Mayang 20, Blimbing, Kota Malang

The Only Fuel Treatment without Additive
New Evolution Fuel Contaminant Remover



Follow & Contact