


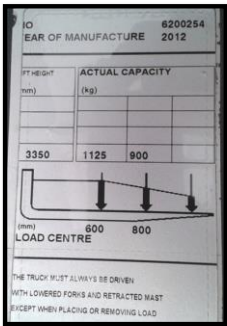
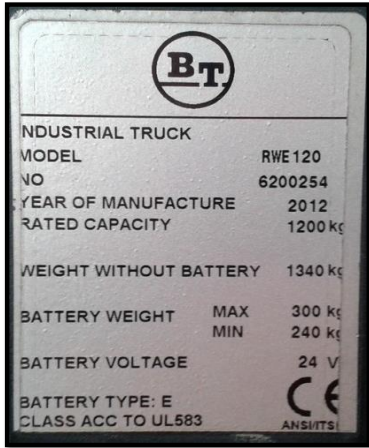

























WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)										ต้นฉบับ	
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตกเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
			1	ตรวจสอบสภาพรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน			- ต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานทุกครั้ง เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแจ้งช่างมาตรวจสอบและแก้ไข - ห้ามใช้งานรถโดยเด็ดขาดเมื่อรถอยู่ในสภาพผิดปกติ และควรมีป้ายแขวนเตือนว่าห้ามใช้งาน		1	-	-
			S	ตรวจสอบ สภาพรถในจุดต่างๆของรถ ว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีสิ่งผิดปกติ							
				1. ตรวจสอบสภาพของงา ทั้งสองข้างต้องไม่มีบิดงอ ความกว้างต้องขนานเท่ากัน							
				2.ตรวจสอบสภาพของล้อยาง ต้องไม่แตก,สึกขาด หรือมีเศษวัสดุติดที่บริเวณล้อและช่องล้อ							
				3.ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ว่าฝาครอบอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีน้ำกลั่นรั่วไหลออกมา และระดับน้ำกลั่น อยู่ในระดับที่ใช้งานได้							
				4.ตรวจสอบชุดแอสต์ลิฟท์ ว่าอยู่ในสภาพปกติไม่มีการแตก,บิดหรือหักงอ							
				5.ตรวจสอบชุดคันโยก อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่หลุดหรือหักงอ อยู่ในตำแหน่งปกติ							
				6.ตรวจสอบชุดโช้ สายไฟ สายน้ำมันไฮดรอลิก ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สายไฟไม่มีรอยขาด สายไฮดรอลิกไม่ขาดหรือมีรอยรั่ว บริเวณข้อต่อ ไม่มีรอยรั่วของน้ำมัน							
				ชุดโช้ไม่หย่อนหรือดึงเกินไป มีการหล่อลื่นด้วยน้ำมันหรือจาระบีที่ตัวโช้ เป็นต้น							
				7.ไม่มีน้ำหรือของเหลว รั่วไหล,ซึม ออกจากบริเวณตัวรถ							
			Q	รถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ							
				1.ช่วยยึดอายุการใช้งานของรถ							
				2.ผู้ใช้งานมีเครื่องมือที่ที่มีความปลอดภัยในการทำงาน							
			E	รถอยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์แล้วนำมาใช้งานจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ							
				1.อายุการใช้งานของรถอาจสั้นกว่าปกติที่กำหนดไว้							
				2.รถอาจเกิดปัญหาเสียบ่อยๆ							
				3.เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้งานและสินค้า							

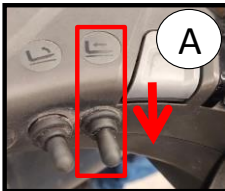


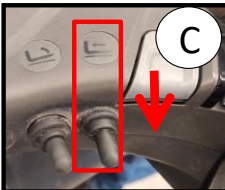


WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)									
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม	
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day	
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า					
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย					
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)	
		1	ตรวจสอบสภาพรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน						
		S	ตรวจสอบดูสภาพของล้อรถ						
			1.จะมีล้อยางอยู่ด้านหน้า ซ้าย-ขวา ข้างละ 1 ล้อ และอยู่ตรงกลางรถด้านหลังอีก 1 ล้อดังรูป						
		Q	1.ล้อทั้ง 3 ล้อ ต้องไม่แตก-บิ่นหรือยางหลุดออกจากตัวล้อเหล็ก						
			2.ไม่มีเศษกระดากหรือสติกเกอร์ติดอยู่ที่ล้อ เพราะเวลาวิ่งจะเกิดกระ โคลนหรือข่มได้						
		E	1.ถ้าล้ออยู่ในสภาพ ไม่สมบูรณ์จะทำการวิ่งของรถผิดปกติเช่นเกิดการข่ม เมื่อทำการเคลื่อนย้ายงาน งานก็จะมีอาการเหมือนโดนเข้าไปด้วยอาจทำให้งานล่นได้						
			2.อาจส่งผลไปยังชิ้นส่วนอื่นๆให้ชำรุดเสียหายมากขึ้น						
		1	ตรวจสอบสภาพรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน						
		S	ตรวจสอบดูสภาพของชุดแบตเตอรี่						
			1.ไม่มีของเหลวหรือน้ำกลั่นไหลมาข้างนอกของฝาปิดแบตเตอรี่หรือบริเวณอื่นของแบตเตอรี่						
			2.สภาพของสายไฟต้องไม่มีรอยร้าวหรือรอยฉีกขาด						
			3.ฝาครอบของชุดน้ำกลั่นต้องปิดสนิทไม่เปิดหรืออ้าออก						
			4.ขั้วต่อของสายไฟระหว่างแบตเตอรี่กับรถต้องติดกันสนิท						
		Q	1.สภาพของชุดแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติและสะอาดจะได้ง่ายต่อการตรวจสอบ						
			2.ถ้าแบตเตอรี่ปกติก็จะเก็บไฟได้เต็ม100%ใช้งานรถได้นาน ไม่ต้องชาร์จแบตเตอรี่บ่อย						
		S	1.ถ้าแบตเตอรี่เสื่อมแบตเตอรี่จะหมดเร็ว						
			2.ต้องเสียเงินซื้อแบตเตอรี่ใหม่ก่อนเวลาอันสมควร						
			3.อาจเกิดไฟฟ้าช็อตเกิดอันตรายกับรถและคนขับได้						
		2	ป้าย NAME PLATE บอกคุณสมบัติของรถ ในการใช้งาน			- ควรจะอ่านป้าย NAME PLATE ก่อนการใช้งานในรถคันที่เราใช้งาน (กรณีไปใช้รถคันอื่นไม่ใช่คันประจำของเรา) ทุกครั้ง เพราะรถแต่ละคันจะมีข้อ กำหนดแตกต่างกัน			
		Q	(NAME PLATE) คือแผ่นป้ายแสดงลักษณะของรถคือ						
			รถยี่ห้อ BT รุ่น RWE 120 หมายเลข 6200254						
			ปีที่ผลิตคือ ปีค.ศ. 2012						
			ความสูงของงานที่ยกได้ คือ 3,350 มม.(3 เมตร 35 เซนติเมตร)						
			รับน้ำหนักได้ที่ 1,250 กก. ตรงจุดความยาว 600 มม.(วัดจากโคนงาออกมาที่ปลายงา)						
			รับน้ำหนักได้ที่ 900 กก. ตรงจุดความยาว 800 มม.(วัดจากโคนงาออกมาที่ปลายงา)						

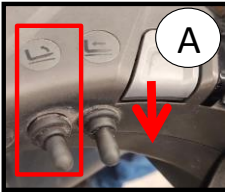
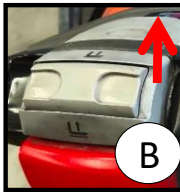
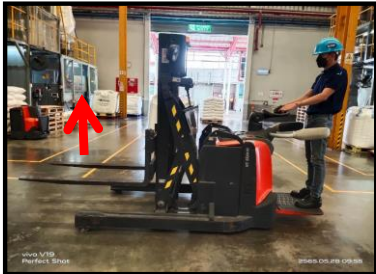
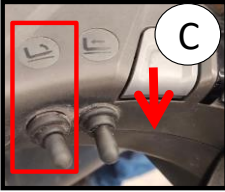

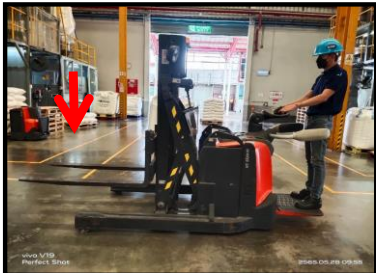
WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)										
เรื่อง		การใช้งานรถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแต๊กเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม		
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<div>S = ความปลอดภัย(Safety)</div> <div>Q = คุณภาพ</div> <div>E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม</div>		24 Hrs. / Day		
เครื่องจักร	รถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า					
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย					
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
		2	ป้าย NAME PLATE บอกคุณสมบัติของรถ ในการใช้งาน							
		Q	(NAME PLATE) คือแผ่นป้ายแสดงลักษณะของรถคือ							
			รถยี่ห้อ BT รุ่น RWE 120 หมายเลข 6200254							
			ปีที่ผลิตคือ ปีค.ศ. 2012							
			น้ำหนักในการบรรทุก คือ 1,200 กิโลกรัม							
			น้ำหนักกรอไม่รวมแบตเตอรี่ คือ 1,340 กิโลกรัม							
			น้ำหนักแบตเตอรี่ อยู่ระหว่าง 240-300 กิโลกรัม							
			แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่อยู่ที่ 24 โวลต์							
			แบตเตอรี่เป็นแบบชนิด E							
			CLASS ACC TO UL583							
		3	การสตาร์ทรถ			- เมื่อไม่ได้ใช้งานรถแล้วควรปิดระบบการทำงาน โดยกดปุ่มสีแดง เพื่อปิดเครื่องและยังเป็นการประหยัดแบตเตอรี่ของรถด้วย		1	-	-
		S	1. กดตัวเลขรหัสสตาร์ทรถ แล้วกดปุ่มสีเขียว เพื่อสตาร์ทรถ(ดิดเครื่อง)							
			2. กดปุ่มสีแดง เพื่อปิดเครื่อง							
		Q	- เมื่อกดปุ่มสีเขียว (ดิดเครื่อง) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะทำงาน และไฟจะดับเมื่อกดปุ่มสีแดง (ดับเครื่อง)ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะดับลง							
		E	- เมื่อกดตัวเลขรหัสเปิดเครื่อง แล้วไม่กดปุ่มสีเขียว จะไม่สามารถใช้งานรถได้							




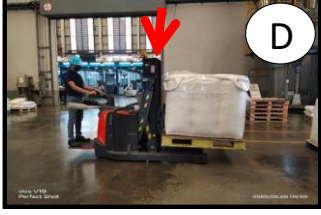

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	☑ หมวกนิรภัย	☑ รองเท้านิรภัย	<div>S = ความปลอดภัย (Safety)</div> <div>Q = คุณภาพ</div> <div>E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม</div>		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	☑ เสื้อสะท้อนแสง	☑ ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	☑ ผ้าปิดจมูก	☑ หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
				คน	เครื่อง	เดิน					
<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div>			4	การขึ้นขั้วรถอย่างปลอดภัย			<div>- ทำการขึ้น-ลงรถด้วยความระมัดระวัง เพราะแท่นขึ้นอาจฟาดโดนอวัยวะ(เท้า,ขา) ได้ขณะทำการขึ้น - ลงรถ</div>		1	-	-
			S	1.ยืนห่างจากตัวรถพอสมควร							
				2.ใช้มือทั้งสองข้างดึงแท่นเหยียบลงมาด้านล่าง							
				3.ก้าวเท้าขวาขึ้นมาที่แท่นพร้อมกับเหยียบแท่น							
				4.ดึงแฮนด์ขึ้นเข้าหาตัวเตรียมพร้อมขึ้นรถ							
			Q	- เมื่อทำการบิดกุญแจไปทางขวามือ (รูป A เพื่อเปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะทำงาน							
				ดังรูป B							
				- และไฟจะดับเมื่อบิดกุญแจไปทางซ้ายมือ(รูป C เพื่อปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะ							
				ดังรูป D							
			E	- ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่รีบขึ้นจนเกินไป อาจเกิดอุบัติเหตุได้							
				- ให้ยืนบนแท่นปกติ ไม่กระโดดหรือข่มเพราะแท่นอาจชำรุดเสียหายได้							
<div>A</div> <div>A</div> <div>B</div> <div>C</div>			5	การบังคับรถเดินหน้า - ถอยหลัง			<div>-ทำการทดลองการทำงานของรถก่อนการใช้งานจริง ด้วยการเดินหน้า-ถอยหลัง ก่อนทุกครั้งเพื่อดูว่ารถอยู่ในสภาพปกติ</div> <div>- ถ้ามีการบรรทุกสินค้าอยู่ต้องเพิ่มความระมัดระวังในการออกตัวของรถ เพราะ อาจเกิดแรงกระชากและทำให้สินค้าหรืองานที่วางอยู่บนพาเลท ร่วงลงมาได้</div>		1	-	-
			S	1.ใช้นิ้วหัวแม่มือวางไว้ที่เป็นดังรูป A							
				2.ดันแป้นไปด้านหน้าเพื่อให้รถวิ่งไปด้านหน้า ดังรูป B							
				3.ใช้นิ้วหัวแม่มือวางไว้ที่เป็นดังรูป A							
				4.ดันแป้นไปด้านหลัง(ด้านล่าง)เพื่อให้รถวิ่งไปด้านหลัง(วิ่งถอยหลัง) ดังรูป C							
			S	- ดันสวิตซ์ด้วยความนุ่มนวล เพราะถ้าดันด้วยความรวดเร็ว จะเกิดการกระชากคนที่ขึ้นขั้วอาจจะหน้ามืด หรือหงายหลังได้							

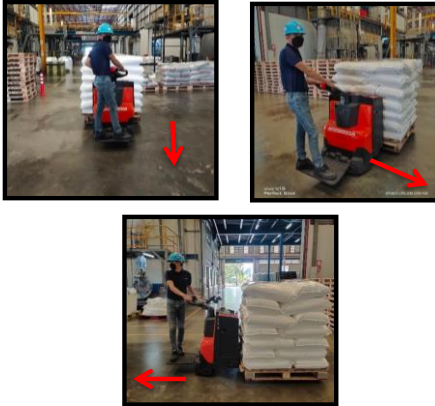

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตกเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<div>S = ความปลอดภัย (Safety)</div> <div>Q = คุณภาพ</div> <div>E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม</div>		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
				คน	เครื่อง	เดิน					
  			6	การหยุดรถให้รถนิ่งอยู่กับที่ มี 2 แบบ คือ			- การหยุดรถควรจะทำด้วยความนิ่มนวลและช้าๆ เพราะการที่รถจะหยุดเร็วหรือช้า นั้นขึ้นอยู่กับความเร็วและการคันแฮนด์จับให้สุดในแต่ละด้าน		1	-	-
			S	รูป A คือลักษณะของสภาพที่ดีในขณะที่การขับรถ							
				รูป B ทำการดึงแฮนด์จับเข้าหาตัวแล้วกดลงกับพื้น เพื่อทำให้รถหยุดแบบรวดเร็ว							
				รูป C ทำการคันแฮนด์จับไปข้างหน้าจนสุด(แฮนด์จับจะตั้งฉากกับพื้น)เพื่อทำให้รถหยุดรวดเร็ว							
			Q	ควรดึงแฮนด์จับให้สุดเพื่อให้รถหยุดนิ่ง							
			E	- การหยุดรถอย่างรวดเร็วอาจทำให้คนขับรถหน้าทิ่ม หรือหงายหลังได้และถ้ามีสินค้าอยู่ขณะทำการหยุดรถสินค้าอาจร่วงหล่นได้							
				- ต้องมั่นใจว่ารถหยุดนิ่งแล้วจึงทำการเปลี่ยนระดับแฮนด์จับมาดังรูป A							
   			7	การบังคับรถ เลี้ยวซ้าย-ขวา			- การเลี้ยวรถจะสัมพันธ์กับการใช้เป็นบังคับคันดินหน้าถอยหลังด้วย		1	-	-
			S	รูป A คือรูปขณะรถวิ่งในทางตรง							
				รูป B คือการดึงแฮนด์จับของรถไปทางด้านซ้ายมือของคนขับเพื่อให้รถเลี้ยวซ้าย							
				รูป C คือการดึงแฮนด์จับของรถไปทางด้านขวามือของคนขับเพื่อให้รถเลี้ยวขวา							
			Q	- หลักการคือ ดึงแฮนด์จับมาด้านไหนคือการเลี้ยวด้านนั้น							
			E	- ควรลดความเร็วของรถให้รถวิ่งช้าลงก่อน ก่อนที่จะทำการเลี้ยว เพราะจะเกิดแรงเหวี่ยงสูงมากถ้ารถขับมาด้วยความเร็วแล้วหักเลี้ยวเลย จะทำให้คนขับรถตกจากรถได้ หรือสินค้าอาจจะกระเด็นตกจากพาเลทที่ใส่สินค้านั้นมาก็ได้							
 			8	การใช้งานแตรรถ			- ไม่ควรกดปุ่มแตรเล่นเมื่อไม่ใช้งาน เพราะ จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ และก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ร่วมงาน		1	-	-
			S	ปุ่มเสียงแตรรถจะอยู่ทางด้านหน้าของแฮนด์รถดังรูป เมื่อต้องการใช้งานก็ใช้นิ้วกดลงไปที							
				ปุ่มดังกล่าว(ตามรูปภาพ)							
							- ใช้แตรเป็นสัญญาณในการแจ้งเตือนขณะทำการขับขึ้นหรือลงขณะทำการเลี้ยว เพื่อให้คนที่อยู่ด้านหน้ารู้ตัว หรือจะถอยรถออก ก็จะมีการกดแจ้งเตือน ให้คนที่อยู่รอบข้างรับทราบ				

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตกเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
			9	การยกขา ขึ้น-ลง			- เมื่อยกขาขึ้นสุดแล้วต้องดูด้วยว่าขาทั้งสองข้างยกตัวขึ้นสูงในระดับเดียวกัน ไม่มีขาหนึ่งขาใดต่ำกว่าอีกข้างหรือมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที		1	-	-
			S	การยกขาขึ้น-ลง โดยใช้ปุ่มขึ้นลง และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A							
				การยกขาขึ้นทำโดยการกดปุ่มขึ้น ดังรูป B							
				การยกขาลงทำโดยการกดปุ่มลง ดังรูป C							
			E	ทดสอบการขึ้น-ลง ของขา ว่าสามารถขึ้นสุด - ลงสุด ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด							
 				ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถ โดยการกดปุ่มสีแดง เพื่อดับเครื่อง							

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟไฟฟ้า-สแตเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
     			10	การเลื่อนงา ไปข้างหน้าและถอยกลับ (เข้า - ออก)			- เมื่อเลื่อนงาออกสุดแล้วต้องดูด้วยว่าทั้งองข้างขนานกัน - ไม่มีข้างหนึ่ง ข้างใดมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติ ให้แจ้งหัวหน้างานทันที		1	-	-
			S	การเลื่อนงาไปข้างหน้าโดยใช้ก้านคัน โยกลงดังลูกศรชี้ และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A							
				การเลื่อนงาไปด้านหน้าทำโดย การกดปุ่มขึ้น ดังรูป B							
				การเลื่อนงาถอยกลับโดยใช้ก้านคัน โยกลงดังลูกศรชี้ และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป C							
				การเลื่อนงาถอยกลับโดยการดึงก้านคัน โยกเข้าหาตัวดังรูป D							
			S	ทดสอบการเลื่อนเข้า-ออกของงา ว่าสามารถเข้าสุด-ออกสุด ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด							
				ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถ							
				โดยการกดปุ่มสีแดง เพื่อดับเครื่อง							

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแต๊กเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแฮนด์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า							
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย							
รูปภาพ				ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
     				11	การบังคับปลายขา ขึ้น-ลง		- เมื่อยกปลายขาขึ้นสุดแล้วต้องดูด้วยว่าปลายขาทั้งสองข้างยกตัวขึ้นสูงในระดับเดียวกัน ไม่มีข้างหนึ่งข้างใดต่ำกว่าอีกข้างหรือมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที		1	-	-
				S	การบังคับปลายขาขึ้น โดยใช้ก้านคันโยกลงดังลูกศรชี้ และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A						
					การบังคับปลายขาให้ปลายขาขึ้นด้านบน โดยการกดปุ่ม ดังรูป B						
					การบังคับปลายขาลง โดยใช้ก้านคันโยกลงดังลูกศรชี้ และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป C						
					การบังคับปลายขาให้ปลายขาลงด้านล่าง โดยการกดปุ่ม ดังรูป D						
				S	ทดสอบการขึ้น-ลงของปลายขา ว่าปลายขาสามารถ ขึ้น-ลง ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด						
				ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถ							

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า							
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก <input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย							
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน				มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
 <div>A</div>  <div>B</div>  <div>C</div>  <div>D</div>  <div>E</div>		12	การเข้าทำงาน-เคลื่อนย้ายงาน				- ไม่ใช่มือจับข้างเดียวหรือยื่นตัวข้างเดียวเพราะอาจตกลงมาจากรถได้		1	-	-
		S	1. ขับรถเข้ามาด้านหน้าของงานที่เราจะทำการเคลื่อนย้ายดังรูป A								
			2. เลื่อนงาเข้าเสียบได้งานดังรูป B								
			3. ยกงาน(ยกงาน)ขึ้น ดังรูป C								
			4. เลื่อนงานเข้าด้านในของตัวรถดังรูป D								
			5. ขับรถเคลื่อนย้ายงานออก เพื่อนำไปยังจุดที่ต้องการ ดังรูป E								
		Q	- ถ้าสูงกว่าช่องของงานหรือพาเลท ให้นำพาเลทไม่ได้ ต้องปรับงาให้อยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของช่องที่จะเข้าเสียบงานได้ ไม่ขึ้นเวลาเลื่อนงาไปด้านหน้าจะเสียบเข้ากับงานหรือสิ่งที่เราจะทำการยก และจะเกิดการเสียว								
			- ในการเคลื่อนย้ายงานทุกครั้งต้องดูให้แน่ใจก่อนว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง คน, รถ, วางหรือเคลื่อนที่อยู่บริเวณด้านหลังของเราเป็นอันตราย เพราะเมื่อเราขับรถออกหลังจากออกมา รถของเราอาจทับหรือเฉี่ยวชนได้								
			- หรือเมื่อเราเห็นว่ากำลังมีคนหรือรถกำลังจะผ่านมาทางเรา เราต้องกดปุ่มแตรเพื่อเป็นการให้สัญญาณแก่เขาและเมื่อเขาเหล่านั้นรับทราบถึงสัญญาณแตรของเราแล้วเรายังทำการเคลื่อนย้ายงานออกไป								
		S	- ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง เพราะอาจรถอาจจะไม่หยุดทันทีที่เราเบรก เพราะยังมีแรงเฉื่อยรถอาจวิ่งชนพาเลทหรืองานที่เรากำลังจะทำการตักก็ได้และเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน								

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)											
เรื่อง		การใช้งานรถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า-สแตกเกอร์		อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม			
หน่วยงาน	PRODUCTION	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<div>S = ความปลอดภัย (Safety)</div> <div>Q = คุณภาพ</div> <div>E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม</div>		24 Hrs. / Day			
เครื่องจักร	รถแอสต์ลิฟท์ไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	02	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า						
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	14/08/2566	<input checked="" type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากนิรภัย						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
			13	การเคลื่อนย้ายงานที่มีความสูงและมองทางไม่ชัดเจนทำดังนี้			<div>- ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูงเพราะอยู่ในท่าที่ไม่ถนัด</div> <div>- ไม่ใช้มือจับข้างเดียวหรือยื่นด้วยขาข้างเดียวเพราะอาจตกลงมาจากรถได้</div>		1	-	-
			S	1.ให้ทำการวิ่งรถแบบถอยหลังดังรูป(แต่เป็นการถอยหลังเพื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้า)							
				2.ตามองทางข้างหน้าที่เราจะไป							
				3.มือสองข้างยังคงจับที่แฮนด์ของรถและเอียงตัวไปด้านหน้า							
			Q	1.การขับแบบนี้จะง่ายกว่ามีของอยู่ด้านหน้าเพราะมองเห็นทางที่จะไปได้ง่ายกว่า							
S	1.หากมีการเฉี่ยว-ชน ผู้ที่ขับจะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายได้ง่ายกว่าการขับเดินหน้าปกติ เพราะไม่มีสิ่งของป้องกันด้านหน้าแต่เป็นตัวคนขับที่ต้องปะทะกับสิ่งที่ชนเอง 100%										
			14	ตัวอย่างการวางสินค้าที่ถูกและผิด ในฝ่ายผลิต			<div>- หัวหน้างานในแต่ละพื้นที่ต้องบริหารจัดการพื้นที่ของตัวเองให้ดี โดยต้องจัดวาง สินค้าให้อยู่ในเส้นและเป็นระเบียบ รวมถึงเรื่องของความสะอาด ในพื้นที่ด้วย ต้องไม่มีเศษขยะหรือผงฝุ่น และน้ำเลอะที่บริเวณพื้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากพนักงานเดินลื่นล้ม หรือรถที่ขับลื่นแล้วเฉี่ยวชน</div>		1	-	-
			S	รูป A คือการวางสินค้าทับเส้นซึ่งผิด							
				รูป B คือการวางสินค้าอยู่ในเส้นซึ่งถูก							
			Q	- การวางสินค้าให้อยู่ในเส้นหรือพื้นที่ที่กำหนดไว้ จะทำให้พื้นที่ดูเป็นระเบียบ							
				ป้องกันการเฉี่ยวชนเพราะ ไม่มีงานอื่นออกมานอกเส้นทาง และยังใช้พื้นที่ได้คุ้มค่าตามปริมาณพื้นที่ที่มีการคำนวณการวางไว้แล้ว							
E	- การวางงานไม่เป็นระเบียบทำให้มีพื้นที่ในการวางสินค้าได้น้อยลง และอาจเกิด										
	ความเสียหายจากการเฉี่ยวชนได้										