
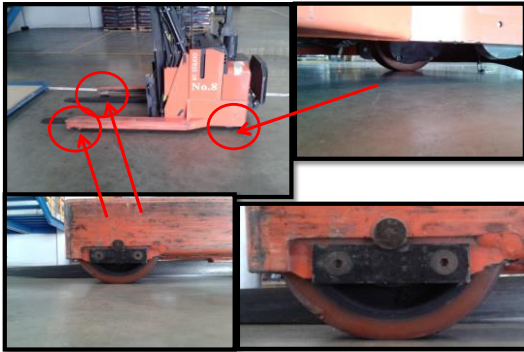

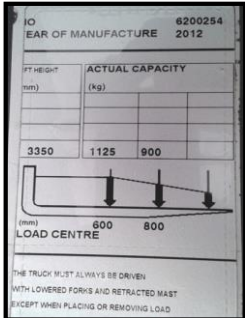
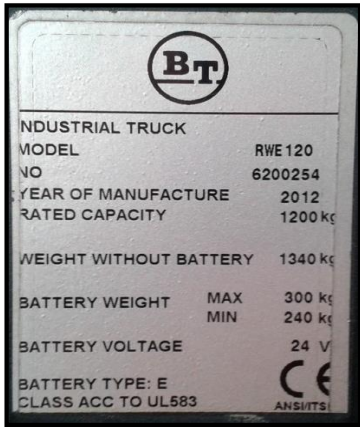



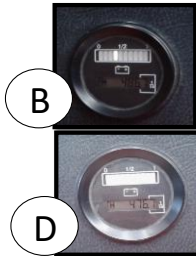


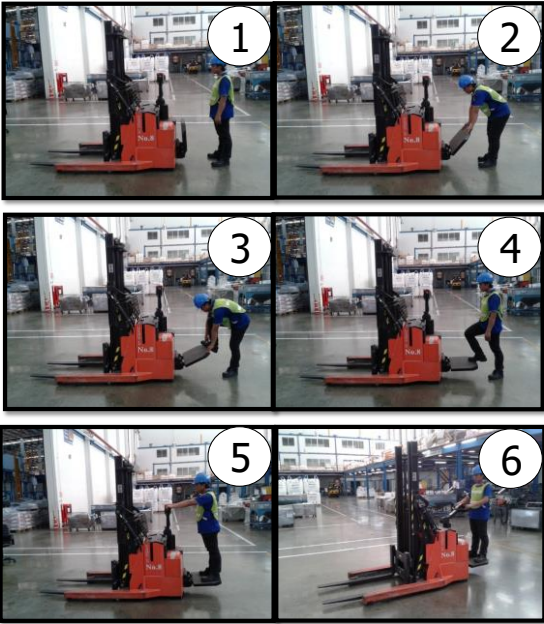
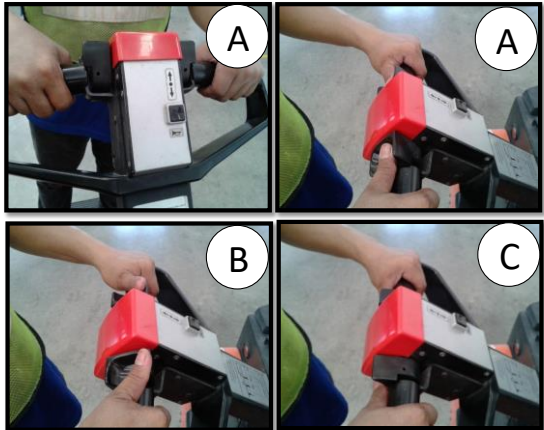















WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์							
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย (Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง					
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข	เวลาทำงาน (วินาที)		
<div></div>			1	ตรวจสอบสภาพรถแอสคัลไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน		<div>-ต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งานทุกครั้ง เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแจ้งช่างมาตรวจสอบและแก้ไข</div> <div>-ห้ามใช้งานรถโดยเด็ดขาดเมื่อรถอยู่ในสภาพผิดปกติ และควรมีป้ายแขวนเตือนว่าห้ามใช้งาน</div> <div>DO NOT COPY</div>	1	-	-
			S	ตรวจสอบ สภาพรถในจุดต่างๆของรถ ว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีสิ่งผิดปกติ					
				1. ตรวจสอบสภาพของงา ทั้งสองข้างต้องไม่มีบิดงอ ความกว้างต้องขนานเท่ากัน					
				2.ตรวจสอบสภาพของล้อยาง ต้องไม่แตก,ฉีกขาด หรือมีเศษวัสดุติดที่บริเวณล้อและช่องล้อ					
				3.ตรวจสอบชุดแบตเตอรี่ว่าฝาครอบอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีน้ำกลั่นรั่วไหลออกมาและระดับน้ำกลั่น อยู่ในระดับที่ใช้งานได้					
				4.ตรวจสอบชุดแอสคัล ว่าอยู่ในสภาพปกติไม่มีการแตก,บิดหรือหักงอ					
				5.ตรวจสอบชุดคันโยก อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่หลุดหรือหักงอ อยู่ในตำแหน่งปกติ					
				6.ตรวจสอบชุดโซ่ สายไฟ สายน้ำมันไฮดรอลิก ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สายไฟไม่มีรอยขาด สายไฮดรอลิกไม่ขาดหรือมีรอยรั่ว บริเวณข้อต่อไม่มีรอยรั่วของน้ำมัน					
				ชุดโซ่ไม่หย่อนหรือตึงเกินไป มีการหล่อลื่นด้วยน้ำมันหรือจาระบีที่ตัวโซ่ เป็นต้น					
				7.ไม่มีน้ำหรือของเหลว รั่วไหล,ซึม ออกจากบริเวณตัวรถ					
			Q	รถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ					
				1.ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ					
				2.ผู้ใช้งานมีเครื่องมืออุปกรณ์เครื่องมือที่มีความปลอดภัยในการทำงาน					
			E	รถอยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์แล้วนำมาใช้งานจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ					
				1.อายุการใช้งานของรถอาจสั้นกว่าปกติที่กำหนดไว้					
				2.รถอาจเกิดปัญหาเสียอยู่บ่อยๆ					
				3.เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้งานและสินค้า					

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY		ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์								
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
								คน	เครื่อง	เดิน
			1	ตรวจสอบสภาพรถแอสคัลไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน						
			S	ตรวจสอบดูสภาพของล้อรถ						
				1.จะมีล้อของอยู่ด้านหน้า ซ้าย-ขวา ข้างละ 1 ล้อ และอยู่ตรงกลางรถด้านหลังอีก 1 ล้อดังรูป						
			Q	1.ล้อทั้ง 3 ล้อ ต้องไม่แตก-บิ่นหรือยางหลุดออกจากตัวล้อเหล็ก						
				2. ไม่มีเศษกระดากหรือสติกเกอร์ติดอยู่ที่ล้อ เพราะเวลาวิ่งจะเกิดกระ โคลนหรือขยี้มได้						
			E	1.ถ้าล้ออยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์จะทำให้การวิ่งของรถผิดปกติเช่นเกิดการขยี้ม เมื่อทำการเคลื่อน						
				ย้ายงาน งานก็จะมีอาการเหมือนโดนเขย่าไปด้วยอาจทำให้งานลั่นได้						
			1	ตรวจสอบสภาพรถแอสคัลไฟฟ้าเบื้องต้นก่อนการใช้งาน						
				S	ตรวจสอบดูสภาพของชุดแบตเตอรี่					
			1.ไม่มีของเหลวหรือน้ำกลั่นไหลมาข้างนอกของฝาปิดแบตเตอรี่หรือบริเวณอื่นของแบตเตอรี่							
			2.สภาพของสายไฟต้องไม่มีรอยร้าวหรือรอยฉีกขาด							
			3.ฝาครอบของชุดน้ำกลั่นต้องปิดสนิทไม่เปิดหรืออ้าออก							
			4.ขั้วต่อของสายไฟระหว่างแบตเตอรี่กับรถต้องติดกันสนิท							
			Q	1.สภาพของชุดแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติและสะอาดจะได้ง่ายต่อการตรวจสอบ						
2.ถ้าแบตเตอรี่ปกติก็จะเก็บไฟได้เต็ม100%ใช้งานรถได้นาน ไม่ต้องชาร์จแบตเตอรี่บ่อย										
S	1.ถ้าแบตเตอรี่เสื่อมแบตเตอรี่จะหมดเร็ว									
	2.ต้องเสียเงินซื้อแบตเตอรี่ใหม่ก่อนเวลาอันสมควร									
	3.อาจเกิดไฟฟ้าช็อตเกิดอันตรายกับรถและคนขับได้									
			2	ป้าย NAME PLATE บอกคุณสมบัติของรถ ในการใช้งาน		- ควรจะอ่านป้าย NAME PLATE ก่อนการใช้งานในรถคันที่เราใช้งาน (กรณีไปขับรถคันอื่นไม่ใช่คันประจำของเรา) ทุกครั้ง เพราะรถแต่ละคัน จะมีข้อ กำหนดแตกต่างกัน				
			Q	(NAME PLATE) คือแผ่นป้ายแสดงลักษณะของรถคือ						
				รถยี่ห้อ BT รุ่น RWE 120 หมายเลข 6200254						
			ปีที่ผลิตคือ ปีค.ศ. 2012							
			ความสูงของงานที่ยกได้ คือ 3,350 มม.(3 เมตร 35 เซนติเมตร)							
			รับน้ำหนักได้ที่ 1,250 กก. ตรงจุดความยาว 600 มม.(วัดจากโคนงาออกมาที่ปลายงา)							
			รับน้ำหนักได้ที่ 900 กก. ตรงจุดความยาว 800 มม.(วัดจากโคนงาออกมาที่ปลายงา)							




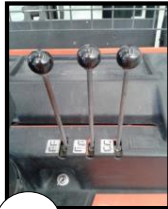


WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ			
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์								
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม			
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A			
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง						
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)			
			ป้าย NAME PLATE บอกคุณสมบัติของรถ ในการใช้งาน							
		Q	(NAME PLATE) คือแผ่นป้ายแสดงลักษณะของรถคือ							
			รถยี่ห้อ BT รุ่น RWE 120 หมายเลข 6200254							
			ปีที่ผลิตคือ ปีค.ศ. 2012							
			น้ำหนักในการบรรทุก คือ 1,200 กิโลกรัม							
			น้ำหนักรถไม่รวมแบตเตอรี่ คือ 1,340 กิโลกรัม							
			น้ำหนักแบตเตอรี่ อยู่ระหว่าง 240-300 กิโลกรัม							
			แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่อยู่ที่ 24 โวลต์							
			แบตเตอรี่เป็นแบบชนิด E							
			CLASS ACC TO UL583							
     		3	การสตาร์ทรถ		- เมื่อไม่ได้ใช้งานรถแล้วควรปิดระบบการทำงานโดยบิตกยูเงดังรูป C เพื่อปิดเครื่องและยังเป็นการประหยัดแบตเตอรี่ของรถด้วย -บิตกยูเงด้วยความระมัดระวัง กยูเงอาจหักได้ - ไม่ใช้อะไรที่ไม่ใช่กยูเงมาไขเพื่อเปิด - ปิด เพราะอาจทำให้ชุดกยูเงเสียหายได้		1			
		S	1.บิตกยูเงไปทางด้านขวามือ ดังรูป A เพื่อสตาร์ทรถ(ดัดเครื่อง)						-	-
			2.บิตกยูเงไปทางด้านซ้ายมือ(กรณีกยูเงอยู่ด้านขวามือ) ดังรูปB เพื่อปิดเครื่อง							
		Q	- เมื่อทำการบิตกยูเงไปทางขวามือ(รูป Aเพื่อเปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะทำงาน							
			ดังรูป B							
			- และไฟจะดับเมื่อบิตกยูเงไปทางซ้ายมือ(รูป C เพื่อปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะดับลง							
			ดังรูป D							
		E	- ถ้าไม่บิตกยูเงไปทางขวา จะไม่สามารถใช้งานรถได้							

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์							
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง					
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข	เวลาทำงาน (วินาที)		
							คน	เครื่อง	เดิน
			4	การขึ้นขั้บรถอย่างปลอดภัย		- ทำการขึ้น-ลงรถด้วยความระมัดระวัง เพราะแท่นขึ้นอาจฟาดโดนอวัยวะ(เท้า,ขา) ได้ขณะทำการขึ้น - ลงรถ	1	-	-
			S	1.ยืนห่างจากตัวรถพอประมาณ					
				2.ใช้มือทั้งสองข้างดึงแท่นเหยียบลงมาด้านล่าง					
				3.ก้าวเท้าขวาขึ้นไปที่แท่นพร้อมกับเหยียบแท่น					
				4.ดึงแฮนด์ขึ้นเข้าหาตัวเตรียมพร้อมขึ้นรถ					
			Q	- เมื่อทำการบิดกุญแจไปทางขวามือ (รูป A เพื่อเปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะทำงาน					
				ดังรูป B					
				- และไฟจะดับเมื่อบิดกุญแจไปทางซ้ายมือ(รูป C เพื่อปิด) ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะดับลง					
				ดังรูป D					
			E	- ทำด้วยความระมัดระวังไม่รีบขึ้นจนเกินไป อาจเกิดอุบัติเหตุได้					
				- ให้ยืนบนแท่นปกติ ไม่กระโดดหรือข่มเพราะแท่นอาจชำรุดเสียหายได้					
			5	การบังคับรถเดินหน้า - ถอยหลัง		-ทำการทดลองการทำงานของรถก่อนการใช้งานจริง ด้วยการเดินหน้า-ถอยหลัง ก่อนทุกครั้งเพื่อดูว่ารถอยู่ในสภาพปกติ - ถ้ามีการบรรทุกสินค้าอยู่ซึ่งต้องเพิ่มความระมัดระวัง ในการออกตัวของรถ เพราะ อาจเกิดแรงกระชากและทำให้สินค้าหรืองานที่วางอยู่บนพาเลท ร่วงลงมาได้	1	-	-
			S	1.ใช้นิ้วหัวแม่มือวางไว้ที่เป็นดังรูป A					
				2.ดันแป้นไปด้านหน้าเพื่อให้รถวิ่งไปด้านหน้า ดังรูป B					
				3.ใช้นิ้วหัวแม่มือวางไว้ที่เป็นดังรูป A					
				4.ดันแป้นไปด้านหลัง(ด้านล่าง)เพื่อให้รถวิ่งไปด้านหลัง(วิ่งถอยหลัง) ดังรูป C					
			S	- ดันสวิตซ์ด้วยความนุ่มนวล เพราะถ้าดันด้วยความรวดเร็ว รถจะเกิดการกระชาก					
				คนที่ขึ้นขั้บอาจจะหน้ามืด หรือหงายหลังได้					



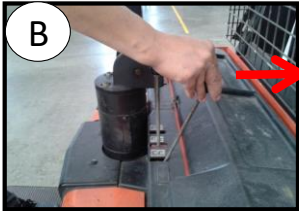

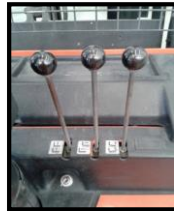

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY		ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแต็กเกอร์								
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)		เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม		N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง						
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
							คน	เครื่อง	เดิน	
  			6	การหยุดรถให้รถนิ่งอยู่กับที่มี 2 แบบ คือ		- การหยุดรถควรจะทำด้วยความนิ่มนวลและช้าๆ เพราะการที่รถจะหยุดเร็วหรือช้า นั้นขึ้นอยู่กับความเร็วและการดันแฮนด์จับให้สุดในแต่ละด้าน		1	-	-
			S	รูป A คือลักษณะของสภาพคิโนขณะทำการขับรถ						
				รูป B ทำการดึงแฮนด์จับเข้าหาตัวแล้วกดลงกับพื้น เพื่อทำให้รถหยุดแบบรวดเร็ว						
				รูป C ทำการดันแฮนด์จับไปข้างหน้าจนสุด(แฮนด์จับจะตั้งฉากกับพื้น)เพื่อทำให้รถหยุดแบบรวดเร็ว						
			Q	ควรดึงแฮนด์จับให้สุดเพื่อให้รถหยุดนิ่ง						
			E	- การหยุดรถอย่างรวดเร็วอาจทำให้คนขับรถหน้าทิ่ม หรือหงายหลังได้และถ้ามีสินค้าอยู่ขณะทำการหยุดรถสินค้าอาจร่วงหล่นได้						
				- ต้องมั่นใจว่ารถหยุดนิ่งแล้วจึงทำการเปลี่ยนระดับแฮนด์จับมาดังรูป A						
   			7	การบังคับรถ เลี้ยวซ้าย-ขวา		- การเลี้ยวรถจะสัมพันธ์กับการใช้แป้นบังคับเดินหน้าถอยหลังด้วย		1	-	-
			S	รูป A คือรูปขณะรถวิ่งในทางตรง						
				รูป B คือการดึงแฮนด์จับของรถไปทางด้านซ้ายมือของคนขับเพื่อให้รถเลี้ยวซ้าย						
				รูป C คือการดึงแฮนด์จับของรถไปทางด้านขวามือของคนขับเพื่อให้รถเลี้ยวขวา						
			Q	- หลักการคือ ดึงแฮนด์จับมาด้านไหนคือการเลี้ยวด้านนั้น						
			E	- ควรลดความเร็วของรถให้รถวิ่งช้าลงก่อน ก่อนที่จะทำการเลี้ยว เพราะจะเกิดแรงเหวี่ยงสูงมากถ้ารถขับมาด้วยความเร็วแล้วหักเลี้ยวเฉย จะทำให้คนขับรถตกจากรถได้ หรือสินค้าอาจจะกระเด็นตกจากพาเลทที่ใส่สินค้านั้นมาก็ได้						
  			8	การใช้งานแตรรถ		- ไม่ควรกดปุ่มแตรเล่นเมื่อไม่ใช้งาน เพราะ จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ และก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ร่วมงาน		1	-	-
			S	ปุ่มเสียงแตรจะอยู่ทางด้านหน้าของแฮนด์ดังรูป เมื่อต้องการใช้งานก็ใช้นิ้วกดลงไปที่ปุ่มดังกล่าว(ตามรูปภาพ)						
						- ใช้แตรเป็นสัญญาณในการแจ้งเตือนขณะทำการขับขึ้นรถ เช่น ขณะจะทำการเลี้ยว เพื่อให้คนที่อยู่ด้านหน้ารู้ตัว หรือจะถอยรถออก ก็จะมีการกดแตรเตือน ให้คนที่อยู่ รอบข้างรับทราบ				






WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ			
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์								
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม			
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A			
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง						
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)			
							คน	เครื่อง	เดิน	
<div></div>		9	การยกขา ขึ้น-ลง		<div>- เมื่อยกขาขึ้นสุดแล้วต้องดูด้วยว่าทั้งสองข้างยกตัวขึ้นสูงในระดับเดียวกัน ไม่มีข้างหนึ่งข้างใดต่ำกว่าอีกข้างหรือมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที</div>		1	-	-	
		S	การยกขาขึ้น-ลง โดยใช้ก้านคันโยกคันที่อยู่ด้านในสุดดังลูกศรชี้ และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A							
				การยกขาขึ้นทำโดยการดึงก้านคันโยกเข้าหาตัวดังรูป B						
				การยกกลางโดยการกดคันก้านคัน โยกลงนอกตัวดังรูป C						
		Q	ความเร็วในการยกขึ้น -ลง ขึ้นอยู่กับระยะการดันคัน โยกด้วย โดย							
				อยากให้เร็วมากเท่าไรก็ต้องดันคัน โยกลงไปมากเท่านั้น (ความเร็ว-ช้าจะสัมพันธ์กับตัวคัน โยก)						
				อยากให้ช้าก็โยกคัน โยกลงไปน้อยๆ						
		E	ทดสอบการขึ้น-ลง ของขา ว่าสามารถขึ้นสุด - ลงสุด ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด							
			ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถโดยการถอดกุญแจรถออก							



WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์					
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง			
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)
							คน

  	  	10	การเคลื่อนงาน ไปข้างหน้าและถอยกลับ (เข้า - ออก)	<div><div>S</div><div>การเคลื่อนงานไปข้างหน้าและถอยกลับโดยใช้ก้านคันโยกคันที่อยู่ตรงกลางดังลูกศรชี้</div><div>และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A</div><div>การเคลื่อนงานไปด้านหน้าทำโดย การดันก้านคันโยกไปด้านหน้าดังรูป B</div><div>การเคลื่อนงานกลับโดยการดึงก้านคันโยกเข้าหาตัวดังรูป C</div><div></div></div> <div><div>Q</div><div>ความเร็วในการเคลื่อน เข้า-ออกของงาน ขึ้นอยู่กับระยะการดันคันโยกด้วย โดย</div><div>อยากให้เร็วมากเท่าไรก็ต้องดันคันโยกให้ออกไปมากเท่านั้น (ความเร็ว-ช้าจะสัมพันธ์กับตัวคันโยก)</div><div>อยากให้ช้าก็โยกคันโยกออกไปน้อยๆ</div><div></div></div> <div><div>S</div><div>ทดสอบการเคลื่อนเข้า-ออกของงาน ว่าสามารถเข้าสุด-ออกสุด ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด</div><div>ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถ</div><div>โดยการถอดกุญแจรถออก</div><div></div></div>	<div>- เมื่อเคลื่อนงานออกสุดแล้วต้องดูด้วยว่าทั้งสองข้างขนานกัน</div> <div>ไม่มีข้างหนึ่ง ข้างใดมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติ</div> <div>ให้แจ้งหัวหน้างานทันที</div>	1	-	-
---	---	----	--	---	---	---	---	---

Page 7 of 10

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์							
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง					
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)		
							คน	เครื่อง	เดิน
<div></div>		11	การบังคับปลายขา ขึ้น-ลง		- เมื่อยกปลายขาขึ้นสุดแล้วต้องดูด้วยว่าปลายขาทั้งสองข้างยกตัวขึ้นสูงในระดับเดียวกัน ไม่มีข้างหนึ่งข้างใดต่ำกว่าอีกข้างหรือมีอาการบิดงอ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที		1	-	-
		S	การบังคับปลายขาขึ้น-ลง โดยใช้ก้านคันโยกด้านขวาสุดดังลูกศรชี้						
			และมีรูปสัญลักษณ์ดังรูป A						
			การบังคับปลายขาให้ปลายงอลงด้านล่าง โดยการดันก้านคันโยกไปด้านหน้าดังรูป B						
			การบังคับปลายขาให้ปลายงาดันขึ้นด้านบน โดยการดันก้านคันโยกไปด้านหลังดังรูป C						
		Q	ความเร็วในการขกปลายขาขึ้น-ลง ขึ้นอยู่กับระยะการดันคันโยกด้วย โดย						
			อยากให้เร็วมากเท่าไรก็ต้องดันคันโยกให้ออกไปมากเท่านั้น (ความเร็ว-ช้าจะสัมพันธ์กับตัวคันโยก)						
			อยากให้ช้าก็โยกคันโยกออกไปน้อยๆ						
		S	ทดสอบการขึ้น-ลงของปลายขา ว่าปลายขาสามารถ ขึ้น-ลง ได้ปกติไม่มีอาการติดขัด						
			ก่อนทำการใช้งานรถทุกครั้ง หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งหัวหน้างานทันทีและห้ามใช้งานรถ						
			โดยการถอดกุญแจรถออก						

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ								
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์													
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม								
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย		S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A								
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง											
รูปภาพ		ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข		เวลาทำงาน (วินาที)								
							คน	เครื่อง	เดิน						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>		12	การเข้าทำงาน-เคลื่อนย้ายงาน		- ไม่ใช่เมื่อขับข้างเดียวหรือยืนด้วยขาข้างเดียวเพราะอาจตกลงมาจากรถได้		1	-	-						
		S	1. ขับรถเข้ามาด้านหน้าของงานที่เราจะทำการเคลื่อนย้ายดังรูป A												
			2. เลื่อนงาเข้าเสียบได้งานดังรูป B												
			3. ยกขา(ยกงาน)ขึ้น ดังรูป C												
			4. เลื่อนงานเข้าด้านในของตัวรถดังรูป D												
			5. ขับรถเคลื่อนย้ายงานออก เพื่อนำไปยังจุดที่ต้องการ ดังรูป E												
		Q	- ถ้าสูงกว่าช่องของงานหรือพาเลท งาเข้าพาเลทไม่ได้ ต้องปรับงาให้อยู่												
			ในตำแหน่งกึ่งกลางของช่องที่จะเข้าเสียบงานได้ ไม่ขึ้นเวลาเลื่องงาไปด้านหน้า												
			จะเสียบเข้ากับงานหรือสิ่งที่เราจะทำการยก และจะเกิดการเสียวหาย												
			- ในการเคลื่อนย้ายงานทุกครั้งต้องดูให้แน่ใจก่อนว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง คน, รถ วางหรือเคลื่อนที่อยู่บริเวณด้านหลังของเราเป็นอันตราย เพราะเมื่อเรา												
			ขับรถออกหลังจากออกมา รถของเราอาจทับหรือเฉี่ยวชนได้												
			-หรือเมื่อเราเห็นว่ากำลังมีคนหรือรถกำลังผ่านมาทางเรา เราต้องกดปุ่มแตร												
			เพื่อเป็นการให้สัญญาณแก่เขาและเมื่อเขาเหล่านั้นรับทราบถึงสัญญาณแตรของเราแล้วเราจึงทำการเคลื่อนย้ายงานออกไป												
		S	- ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูง เพราะอาจรถอาจจะไม่หยุดทันทีที่เราเบรก เพราะยังมีแรงเฉื่อยอยู่												
			รถอาจวิ่งชนพาเลทหรืองานที่เรากำลังจะทำการตักก็ได้และเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน												

WORK INSTRUCTION (วิธีการปฏิบัติงาน)				ผู้จัดการ	ผู้ควบคุมงาน	SAFETY	ผู้จัดทำ		
เรื่อง		การใช้งานรถแอสคัลไฟฟ้า-สแตกเกอร์							
หน่วยงาน	ผลิต	เลขที่เอกสาร	PD-W-052	อุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE)		สัญลักษณ์ (SYMBOL)	เวลาทำงานรวม		
เครื่องจักร	รถแอสคัลไฟฟ้า	แก้ไขครั้งที่	01	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	S = ความปลอดภัย(Safety) Q = คุณภาพ E = ผลของการไม่ปฏิบัติตาม	N/A		
รหัส	21SEP120-2	วันที่บังคับใช้	7/10/2562	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง					
รูปภาพ			ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		มาตรการป้องกันและการแก้ไข	เวลาทำงาน (วินาที)		
							คน	เครื่อง	เดิน
			13	การเคลื่อนย้ายงานที่มีความสูงและมองทางไม่ชัดเจนทำดังนี้		- ไม่ขับรถด้วยความเร็วสูงเพราะอยู่ในท่าที่ไม่ถนัด - ไม่ใช้มือจับข้างเดียวหรือขึ้นด้วยขาข้างเดียวเพราะอาจตกลงมาจากรถได้	1	-	-
				S	1. ให้ทำการวิ่งรถแบบถอยหลังดังรูป(แต่เป็นการถอยหลังเพื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้า)				
					2. ตามองทางข้างหน้าที่เราจะไป				
					3. มือสองข้างยังคงจับที่แฮนด์จับของรถและเอียงตัวไปด้านหน้า				
				Q	1. การขับแบบนี้จะขับง่ายกว่ามีของอยู่ด้านหน้าเพราะมองเห็นทางที่จะไปได้ง่ายกว่า				
				S	1. หากมีการเลี้ยว-ชน ผู้ที่ขับจะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายได้ง่ายกว่าการขับเดินหน้าปกติ เพราะไม่มีสิ่งของป้องกันด้านหน้าแต่เป็นตัวคนขับที่ต้องปะทะกับสิ่งที่ชนเอง 100%				
			14	ตัวอย่างการวางสินค้าที่ถูกและผิด ในฝ่ายผลิต		- หัวหน้างานในแต่ละพื้นที่ต้องบริหารจัดการพื้นที่ของตัวเองให้ดี โดยต้องจัดวาง สินค้าให้อยู่ในเส้นและเป็นระเบียบ รวมถึงเรื่องของความสะอาด ในพื้นที่ด้วย ต้องไม่มีเศษขยะหรือผงฝุ่น และน้ำเลอะที่บริเวณพื้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากพนักงานเดินลื่นล้ม หรือรถที่ขับลื่นแล้วเฉี่ยวชน	1	-	-
				S	รูป A คือการวางสินค้าทับเส้นซึ่งผิด				
					รูป B คือการวางสินค้าอยู่ในเส้นซึ่งถูก				
				Q	- การวางสินค้าให้อยู่ในเส้นหรือพื้นที่ที่กำหนดไว้ จะทำให้พื้นที่ดูเป็นระเบียบ				
					ป้องกันการเฉี่ยวชนเพราะไม่มีงานชิ้นออกมานอกเส้นทาง และยังใช้พื้นที่ได้คุ้มค่าตามปริมาณพื้นที่ที่มีการคำนวณการวางไว้แล้ว				
				E	- การวางงานไม่เป็นระเบียบทำให้พื้นที่ในการวางสินค้าได้น้อยลง และอาจเกิดความเสียหายจากการเฉี่ยวชนได้				