

วิธีการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และการบำรุงรักษา

สิ่งที่ต้องรู้

Cancelled

1. ห้ามเดินเครื่องโดยไม่มีน้ำเค็ดขาด
2. อัตราส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ต่อ 1 ตามกระบอก หมายถึง น้ำมันเบนซินชนิดธรรมดา 30 ส่วน และน้ำมันเครื่องเบอร์ 30 หรือน้ำมันอโต้ลูฟ 1 ส่วน
3. น้ำมันของเครื่อง “แวกคัม” หมายถึง น้ำมันเบอร์ SAE40
4. กรณีที่สตาร์ทเครื่องแล้ว น้ำไม่ไหลเข้าเครื่องจะต้องดับเครื่องทันที และถอดไส้กรองออกมาทำความสะอาด เพราะอาจมีสิ่งอุดตันไส้กรองอยู่

วิธีการใช้เครื่อง

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันของเครื่อง “แวกคัม” ว่าเต็มอยู่หรือไม่
2. เปิดวาล์วน้ำมัน (1)
3. ดึงปุ่มไล่น้ำมัน (2) ขึ้น เพื่อให้ให้น้ำมันไหลเข้าสายยาง เมื่อน้ำมันเต็มสายยางให้กดปุ่มลง
4. ปิดปุ่มเปิด - ปิดเครื่อง (3) ไปทางขวา เพื่อสตาร์ทเครื่อง หากเครื่องไม่ทำงานให้ใช้เชือกกระตุกแทน (4)
5. หมุนปุ่มเร่ง - เบาเครื่อง (5) ไปทางขวาเล็กน้อย เพื่อเร่งเครื่องพร้อมกับโยก “คันโยกแวกคัม” (6) เพื่อไล่อากาศและดูดน้ำ เมื่อมีน้ำพุ่งออกจากเครื่องแล้วให้โยก “คันโยกแวกคัม” กลับเข้าที่เดิม ห้ามโยก “คันโยกแวกคัม” นานเกินกว่า 1 นาที หากน้ำไม่ขึ้นให้ตรวจสอบท่อดูดว่าชำรุดหรือไม่
6. การปรับความแรงของน้ำ ให้หมุนที่ปุ่มเร่ง - เบาเครื่อง (5) ดังนี้
 - การเพิ่มความแรงของน้ำ ให้หมุนปุ่มเร่ง - เบาเครื่อง ไปทางขวา
 - การลดความแรงของน้ำ ให้หมุนปุ่มเร่ง - เบาเครื่อง ไปทางซ้าย

ข้อควรระวัง : การปรับเพิ่มหรือลดความแรงของน้ำจะต้องได้รับสัญญาณจากผู้ถือหัวฉีดก่อนทุกครั้ง

