

ชื่อเอกสาร : งานใช้สลิงยกของด้วยเครน

(Sling Equipment and Sling Operation)

วันที่เริ่มใช้ : 27-02-57

หน้าที่ :1

DO NOT COPY

Criteria for selecting wire rope⁴
(The weight of a load
(The angle at which a sling
holds a load
(The number of ropes

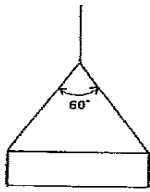


Table 1 Wires prohibited from using

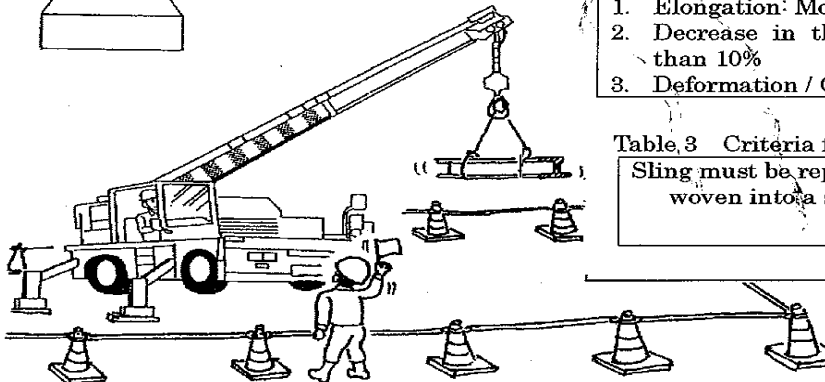
1. Torn strand: 10% or more within one twist
2. Decrease in the diameter: More than 7%
3. Kinking
4. Shape lost / Corrosion

Table 2 Chains prohibited from using

1. Elongation: More than 5%
2. Decrease in the diameter: More than 10%
3. Deformation / Crack

Table 3 Criteria for sling replacement

Sling must be replaced when threads woven into a sling are visible



No.	จุดอันตราย	Hazard Point (English)
1	ก่อนที่จะปฏิบัติงาน ให้กำหนดผู้รื้อสลึง และผู้ให้สัญญาณ (ผู้ให้สัญญาณต้องมีเพียงคนเดียว)	The construction contractors shall designate sling workmen and signalman before starting the work; only one signalman shall give signals.
2	ผู้รื้อสลึง (ผู้ให้สัญญาณ) ต้องเป็นผู้ที่มีวุฒิปดเป็นคณปฏิบัติงาน	The sling workmen (and the signal man) shall be qualified.
3	ให้กำหนดวิธีให้สัญญาณร่วมกับผู้ขับรถปั้นจั่นไว้ล่วงหน้า (การเป่านกหวีด การโบกมือ)	The signalman shall speak with a crane operator for how to give signals in advance so that they have the same understanding of, for example, how to wave arms and whistle.
4	ไม่ยืนอยู่ใต้สิ่งของที่ติดการยก (หาทางป้องกัน ห้ามเข้าในบริเวณ)	Don't stand or come under a hanging load. – Shall be off-limits area.
5	ให้ตรวจสอบลวดสลึง และหัวยึด	Wire rope, lifting slings and attachments shall be inspected.
6	ให้ตรวจสอบวิธีการใช้งานลวดสลึง และหัวยึดที่ถูกต้อง (ขนาดของลวดสลึง มุมองศาในการรื้อสลึง แผ่นรองจุดที่เป็นมุมแหลม ห้ามรื้อสลึงเส้นเดียว)	Operators shall make sure of the proper use of the wire rope, the lifting slings and attachments. – Diameter of the wires, Sling angle, Pads on sharp edges, Prohibition of hoisting with one-piece rope
7	ในการห้อยกับหัวยึด โดยหลักการ ให้คล้อง Eye เข้ากับปลายลวดสลึง	When hooking, the workmen shall hook an eye splice made at the end of the wire, in principle.
8	ตำแหน่งของผู้ให้สัญญาณ ต้องมองเห็นได้จากผู้ขับรถปั้นจั่นและเป็นจุดที่ปลอดภัย (หากอยู่ในตำแหน่งที่มองไม่เห็น ต้องมีวิทยุไร้สายหรือผู้ถ่ายทอดเสียงคนกลาง ช่วยในการสื่อสาร)	The signalman shall stand in a safe position where he/she is visible to the crane operator. If he/she is not, they shall communicate by radio or have someone to relay a signal.
9	มุมองศาของสายลวดสลึงควรอยู่ที่ระดับ 60 องศา และแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักน้อยกว่าน้ำหนักปลอดภัยที่กำหนดไว้	The wire rope shall be used only when they meet the requirement for safety load limit and hold a load at approximately 60 degrees of sling angle.
10	การคล้องสายลวด ควรให้สิ่งของที่จะยกอยู่ในระดับระนาบ และแรงที่ทำต่อสายลวดสลึงต้องเท่ากัน	The wires shall hold a load in a way that balances the load in the horizontal plane and evenly distributes the weight of the load to the wires.
11	เพื่อตรวจสอบการคล้องสายลวดสลึง ให้รอกยกขึ้นช้า ๆ เบา ๆ แล้วหยุดเมื่อสายลวดสลึงตึง	For checking the wire condition, the wire shall be hoisted up in slow motion stilly and stopped once when the wire rope becomes tense.
12	เมื่อของที่ยกอยู่สูงจากพื้นประมาณ 20 ซม. ให้หยุดแล้วตรวจสอบความปลอดภัยของสิ่งของที่ยึด	The load shall be lifted up to the point of 20cm above the ground an stopped there for the confirmation of the stability of the load
13	ยกไปจนถึงระดับความสูงที่กำหนด	A load shall be moved after being hoisted up to a certain height.

ผู้จัดทำ

ผู้ทบทวน

ผู้อนุมัติ

