



Driving Coin

제 7 회 교 통 데 이 터 활 용 공 모 전 최 종 발 표



문병학 | 이홍주

가천대학교 HBS 팀

- 1 -



CONTENT

01

서론

- 사회적 문제
- 목표 시스템

02

본론

- 상세 서비스
- Difference
- Why is Blockchain?

03

시나
리오

04

결론

- 기대 효과
- 로드맵

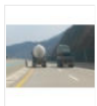
- 2 -

01 서론

- 3 -


사회적 문제

Slow drive, Save coin



충남경찰, "도로의 저속사자" 화물차 속도제한 해제, 난폭운전 강력 단속
중도일보 | 4일 전 | [🔗](#)

경찰이 (과속)사고 시 치사율이 일반 차량보다 17배나 높은 (대형)화물차를 '도로의 저속사자'로 규정, 속도제한 해제 등 위반, 정비불량 운전자에게 철퇴를 가한다. 21일 충남지방경찰청에 따르면 지난해 기준 화물차의...




부산 김해공항 BMW 질주사고, 원인은 '과속'인 것으로 밝혀져
서울경제 | 2018.07.26. | 네이버뉴스 | [🔗](#)

경찰 조사 결과, A씨는 제한속도 시속 40km 이하 구간인 김해공항 국제선 청사 진입로에서 평균속도 시속 107km, 최고속도 131km, 사고순간 93.9km로 과속하다 사고를 냈다고 경찰은 설명했다. 한편, 경찰은 지난 23일...



교통사고 사망자 1위 음주운전... 사망률 1위는 과속 쿠키뉴스 | 2017.10.09. | [🔗](#)

지난해 교통사고 사망자 1위는 '음주운전', 사망률 1위는 '과속'으로 나타났다. 국회 행정안전위원회 소속 소병훈 의원(더불어민주당, 경기 광주갑, 사진)이 경찰청으로부터 제출한 자료에 따르면, 지난...



최고속도 제한장치 풀고 '위험한 질주'...대형차 160대 적발
연합뉴스 | 2018.04.26. | 네이버뉴스 | [🔗](#)

교통사고 예방을 위해 설치된 최고속도 제한장치를 맘대로 푼 대형차량 운전자들이 경찰에 단속됐다. 부산경찰청 교통과는 도로교통법 위반 혐의로 대형차량 운전자 160명을 입건해 조사하고 있다고 26일 밝혔다....

1. 교통사고 사망률 1위 과속



과속 사고의 30%에서
사망사고 발생

2. 대형 자동차의 위험한 질주



운전을 직업으로 하는 군에서
최고속도 제한장치를 풀고 운전



과속을 줄일 수 있는
좋은 방법이 있을까?



운전을 직업으로 하는 사람들에게 경제적인 보상을 줄 수 있을까?

과속 관련 뉴스 클라우드 태그



과속 카메라, 방지턱, 단속 카메라



Driving Coin

스마트폰을 통해
카메라와 방지턱과 같은 역할을 하는 APP

- 7 -

02 본론

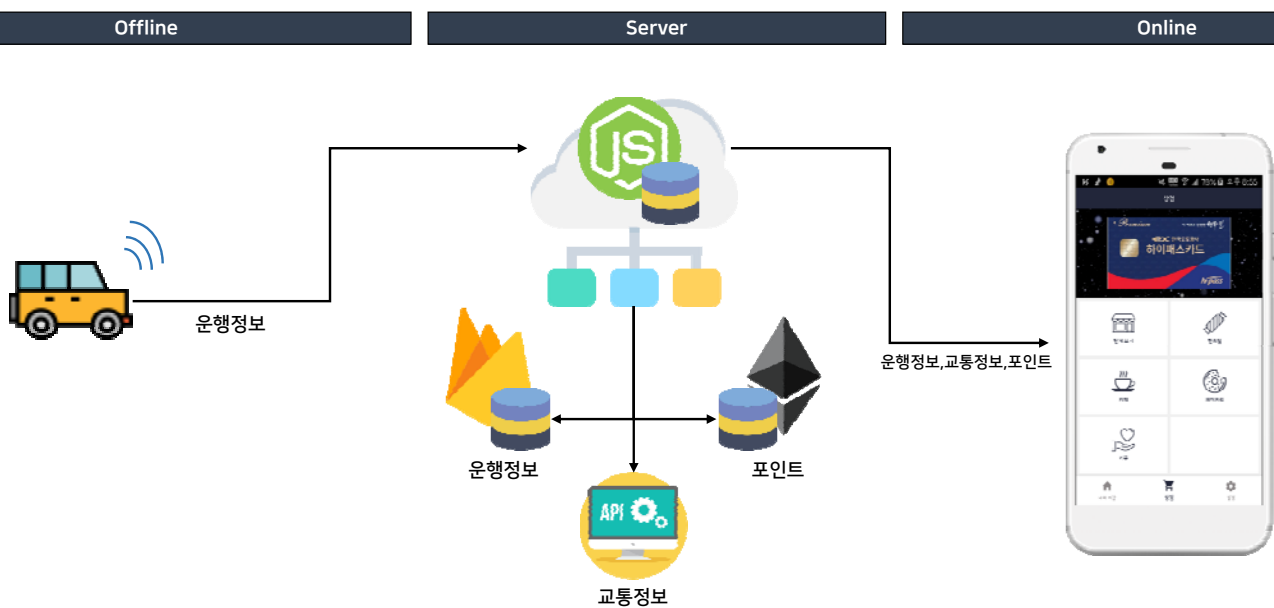
- 8 -



안전 운전을 하게 되면
Driving Coin을 얻는 리워드 APP

- 9 -

서비스 흐름도

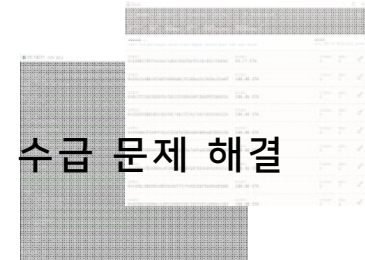


- 10 -

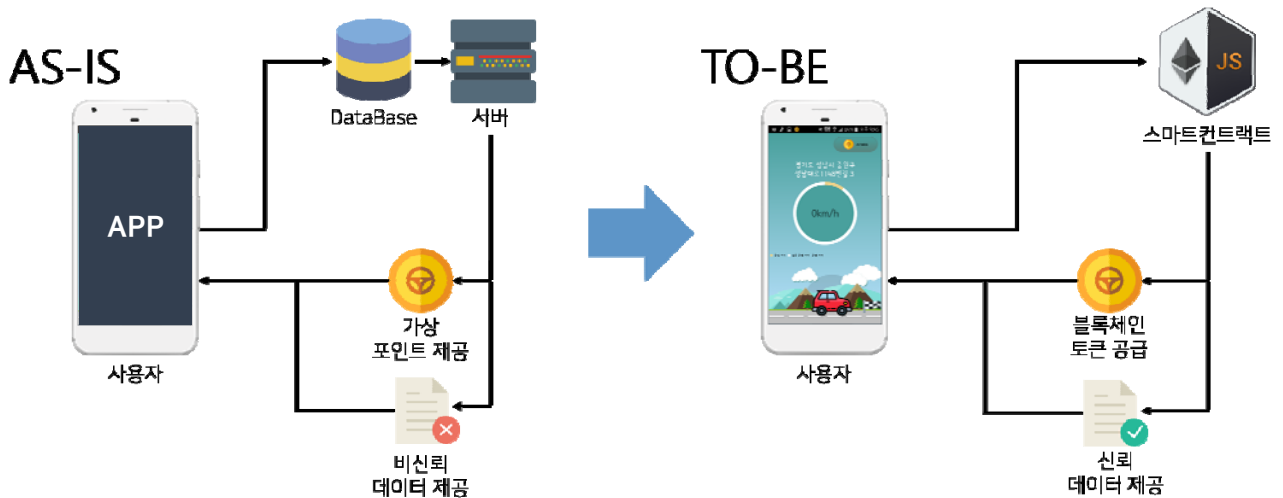
1 잠금 화면을 이용해 다양한 어플리케이션과 연동



2 블록체인을 통해 토큰을 공급하고, 부정 수급 문제 해결

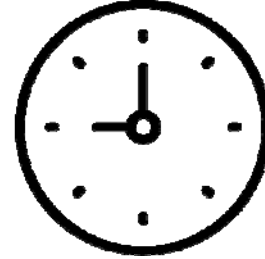


AS-IS, TO-BE





행동 패턴의
변경 비율 **83%**



30초의 마이닝 시간을 통해
부정 수급 문제 해결

사용자 행동 패턴 변경

토큰 디자인 패턴 시리즈 #1 :: 토큰 이코노미의 중요성과 토큰 디자인 패턴 (Token Design Pattern)

비트코인은 왜 혁신이라고 불릴까요?

사실 비트코인이 주목받기 이전에도 '탈중앙화된 디지털 화폐'라는 아이디어를 시도한 사례는 많았습니다. DigiCash(1992), Cybercash(1994), e-Gold(1996) 등이 있었고, 이들은 비트코인이 사용한 기술 일부를 만들어내기도 했습니다.

하지만 특정 주체가 권력을 가지지 않으면서, 동시에 모든 참여자가 신뢰할 수 있는 장부를 만들어낸 것은 비트코인이 최초입니다. 비트코인은 이전의 기술과 무엇이 달랐기에, 이런 일이 가능했을까요?

비트코인이 이전까지의 기술과 달랐던 이유는 컴퓨터 공학, 암호학적 요소뿐만 아니라 참여자의 행동을 유도하는 경제학적 요소가 시스템에 녹아들어 있었기 때문입니다.

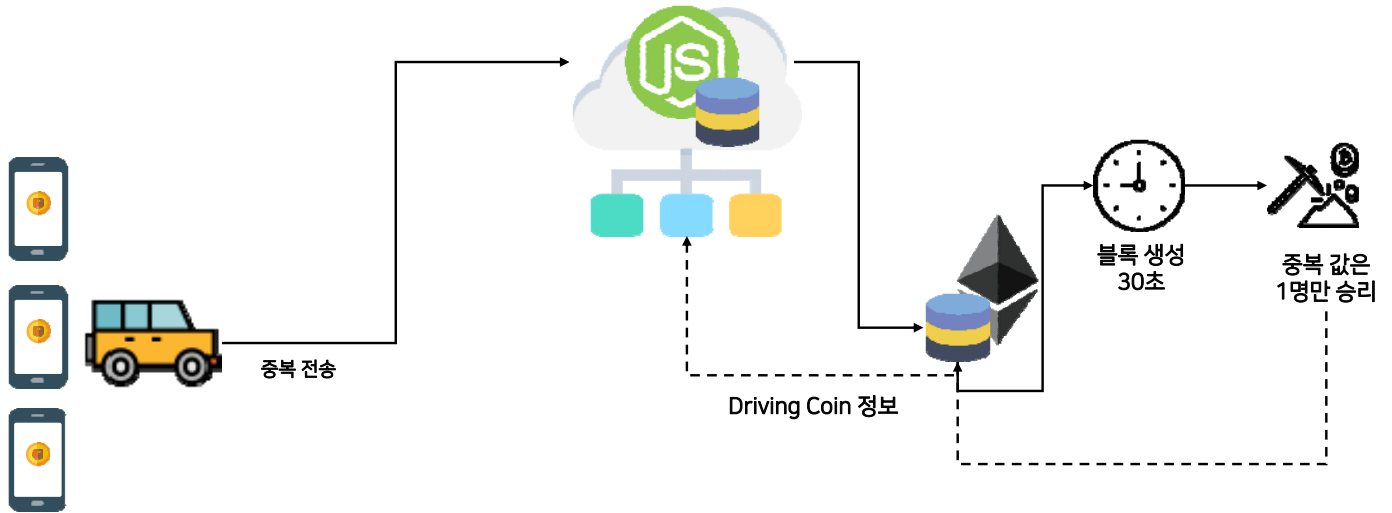
그전까지의 시스템에선 어떤 기술을 적용하더라도, 결국에는 누군가가 책임과 권한을 가지고 네트워크 내의 규칙과 질서를 유지해야 했습니다. 그러나 비트코인은 이 규칙과 질서를 프로토콜로 대체함과 동시에 프로토콜의 규칙을 따르도록 유도하는 '인센티브 구조'를 만들었습니다. 다시 말하면, 비트코인 네트워크가 잘 되어야 참여자들이 이익을 보는 구조를 만든 것입니다.

참여자 행동을 유도하는 경제학적 요소

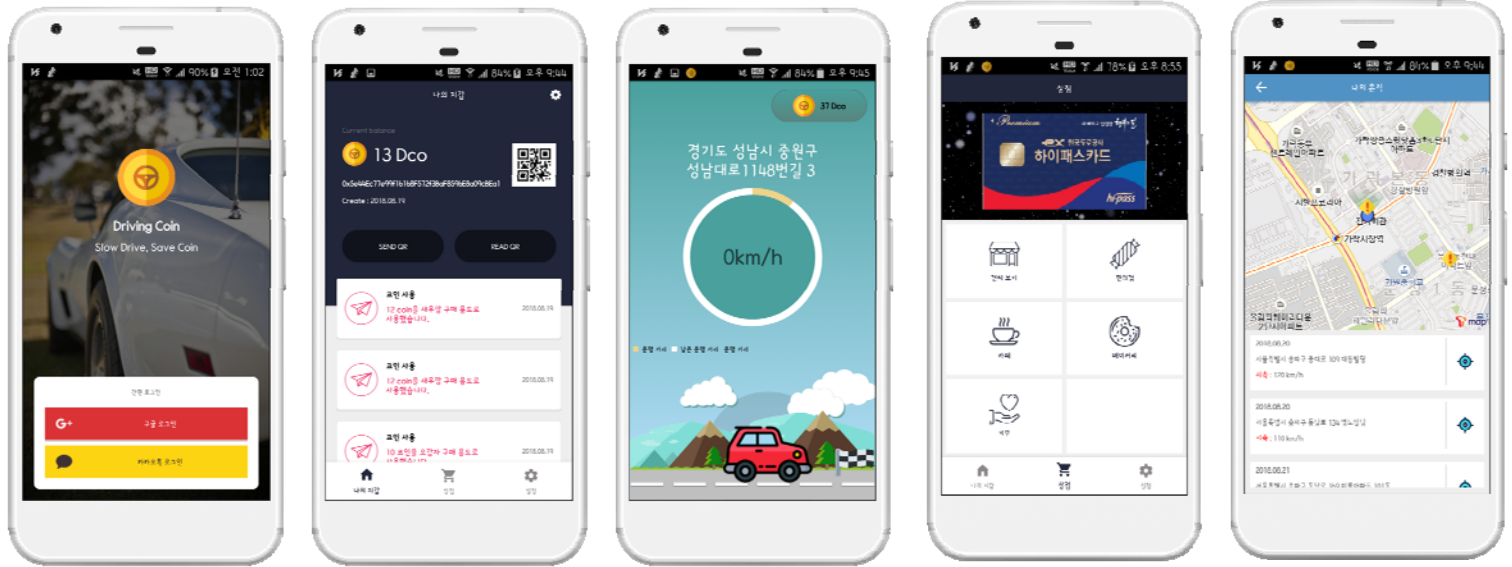
Offline

Server

Online



03 시나리오



Login

Driving
Wallet

Driving
LockScreen

Driving
Shop

My
Driving History

- 17 -

04 결론

Prevention

과속 운전 예방

과속 운전 데이터를 통해
사용자의 운전 패턴을 변경

Variety

유연한 확장성

블록체인의 확장성과
잠금화면의 유연함을 통해
다양한 서비스를 제공

Social

공간 빅데이터 데이터 추적

과속 운전 빅데이터를 추적해
다양한 사업 서비스를 제공

New Platform

새로운 리워드 플랫폼

블록체인 기술을 이용해
새로운 리워드 어플리케이션

- 19 -

로드맵

2018년 4분기

안드로이드 정식 버전 출시
베타 테스트가 끝나고 정식적으로
안정성이 보장된 어플리케이션을 정식
출시합니다.

2019년 1분기

iOS 버전 출시
안드로이드 버전 뿐만 아니라
아이폰 환경에서도 사용할 수 있는
어플리케이션을 출시합니다.

2019년 하반기

다양한 이벤트
사용자와 함께 할 수 있도록 해커톤과 같은
다양한 이벤트를 개최합니다.

2018년 9월

더 다양한 교통 API를 추가
안전주행 컨텐츠 API, TTS API 등
백그라운드에서 제공될 수 있는 다양한
API를 추가할 예정입니다.

2019년 2분기

교통 API 출시
서비스를 제공하며 축적된 데이터를 이용해 교통 데이터 API를
보완하는 도로 제한 속도 교통 API, 사고 다발 지역 API를 출시

- 20 -

팀 소개

팀장/CEO



가천대학교 문병학

Back-End 개발
BlockChain 개발
Server 개발



팀원/CTO



가천대학교 이홍주

Front-End 개발
Android 개발
DB 개발



HBS팀
Driving Coin

- 21 -

QnA

감사합니다.

- 22 -