

터치 1번이면 돈 버는

사고여기요

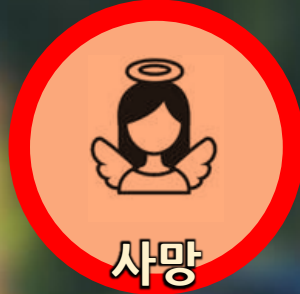
WRECK CAR•RENT A CAR

(주)여기요
대표 박준희

1,156,474건 4,292명 1,846,937명



사고 발생



사망



부상

2016년 교통사고

출처: 교통사고분석시스템 TAAS
통합데이터베이스

교통사고 발생 이력 ?



도로정체



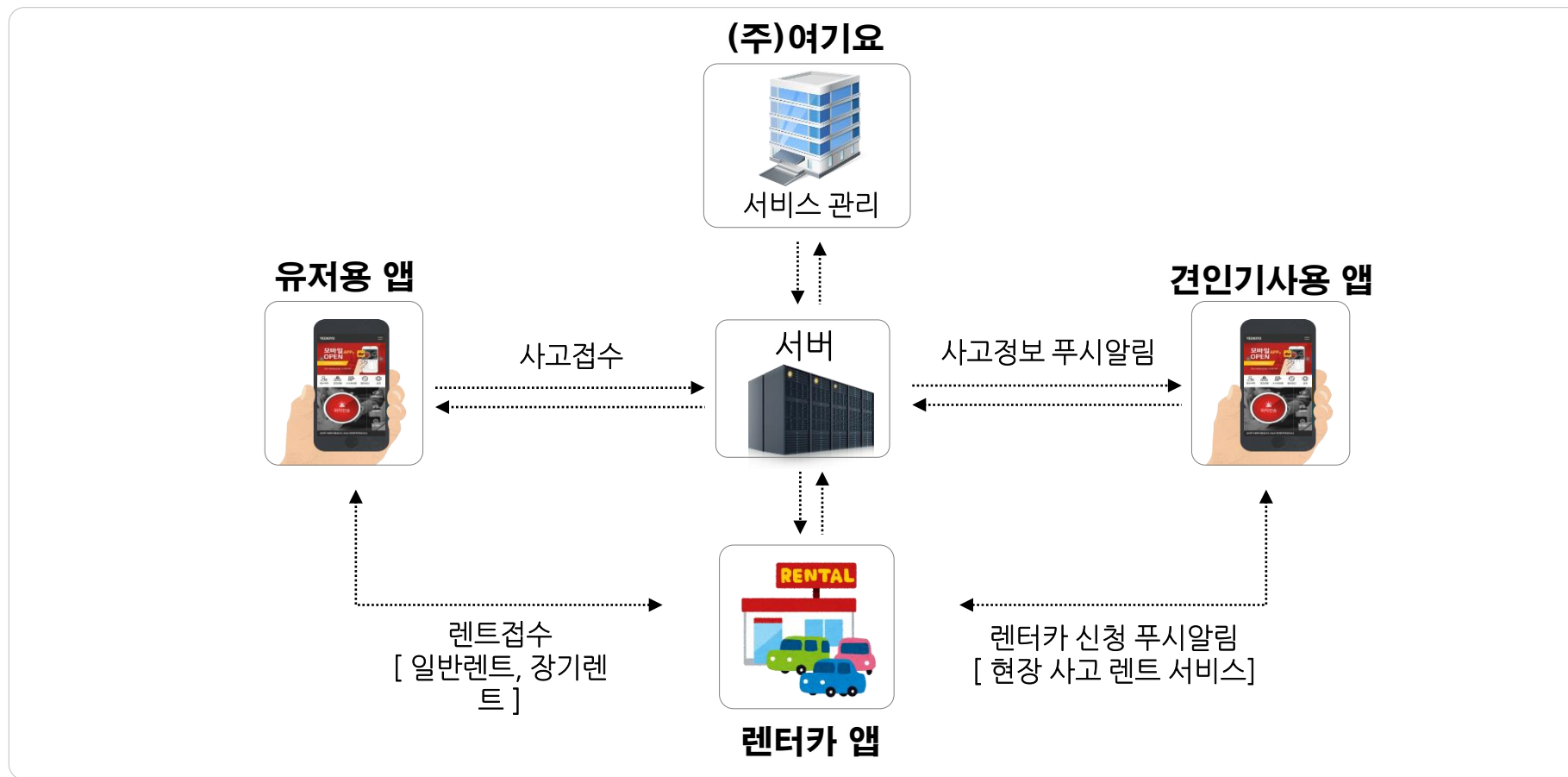
2차사고



인사사고



사고여기요 앱 프로세스



타
켓
고
객



유저(사용자)



견인 업체



렌터카 업체



사고 여기요 앱 기능

교통사고 정보제공!

터치 한번으로 교통사고를 신고
하여 견인업체에게 교통사고
정보제공

일반/장기 렌트 서비스

위치기반 렌터카 업체 연결
렌트업체에게 푸시 알림 서비스로
고객에게 렌트 서비스

O2O플랫폼 어플리케이션!

사고 제보자는 신고 보상금을
받을 수 있는 O2O플랫폼
어플리케이션



푸시 서비스로 견인정보 제공!

사고지점 10km 내
견인기사에게 푸시 알림 서비스로
견인정보 제공

긴급출동 서비스 [비보험]

사고지점 10km 내
견인기사에게 푸시 알림 서비스로
긴급출동 서비스 제공

통합 사고 처리 시스템

사고 현장에서 렌트카 필요 시
현장 렌터카 서비스도 가능한
통합 사고 처리 시스템



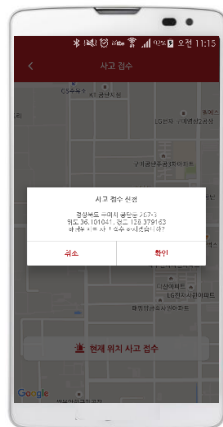
사고 여기요 앱 기능

유저
[전국민]

택시기사
일반사고
신고자



사고접수



위치확인



접수이력 확인



신고보상포인트환전하기

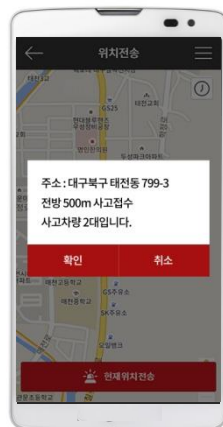
견인기사



현 위치 전송



1차 푸시 정보제공



2차 푸시 정보제공



사고 현장 출동



사고 여기요 앱 독창성(기술성) / 차별성

기술성

1 사고차량 견인위치 알림 시스템

2 교통사고 처리 방법, 이를 수행하기 위한 서버 및 컴퓨터 프로그램

3 상표출원 3건 완료 (사고여기요, 사고여기, 여기여기사고요)

4 PCT 국제출원 출원 / 중국 (교통사고처리 방법, 이를 수행하기 위한 서버 및 컴퓨터 프로그램)

차별성

현재 사고 견인 시스템

‘사고 여기요’ 시스템

택시기사, 버스기사와 같은 운수업 종사자들
위주의 사고제보

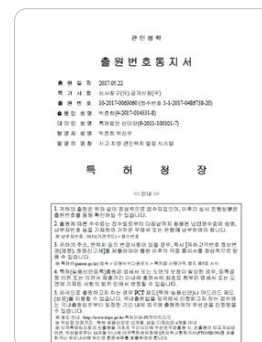
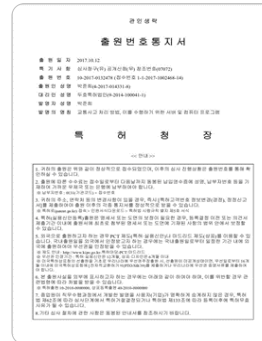
국민 모두 신고 가능하고
신고보상금을 통한 수익 창출

전국 범위에 견인관련 앱이 없어
견인할 사고차량을 선점하기 위한 경쟁이 치열

위치기반으로 견인차량에게 같은
기회를 제공하는 푸시알림 기능으로
경쟁부담 감소

일반견인 보다 차주가 가입한
보험회사 텍카 견인서비스를 이용

앱을 사용해 일반 견인하여도
보험회사와 연계되도록 협약진행 예정





사고 여기요 앱 사업모델(BM) 차별성

‘사고여기요’ 앱 수익 모델 I [재보비]



[수익 예시 / 정보이용료]

1건(5백원)의 교통사고 기준 평균 2대의 견인기사 열람

2건의 정보 열람 1천원 결제 (사고정보 열람이용료)

- 1천원(견인기사 5백원 결제 x 2대) * 년 1만8천건[전국사고] = 1천8백

[대구경북 12만건 사고기준 12만건의 15% 시장 점유 목표]

1건의 교통사고 견인 성공시 = 1명의 기사당 3만원

1만5백원[견인비 3만원의 35% 수익] * 1만8천건[15%] = 1억9천

유저 보상금 지급금액 65% [15%] -> 3억5천

사고여기요 매출 [15%] -> 5억4천

1등: 50% ₩ 15,000 } 차등지급
2등: 10% ₩ 3,000 } 65%
3등: 5% ₩ 1,500 }

여기요 앱 : 35% 수익 ₩10,500

‘사고여기요’ 앱 수익 모델 II [렌트]



[일반 / 장기렌트]

1건의 렌트 중계 수수료 = 1만원

하루 1대 기준 = 2018년 예상 180만원 수익 예상

[대구경북 12만건 사고의 15%안에 현장 사고대차 30%]

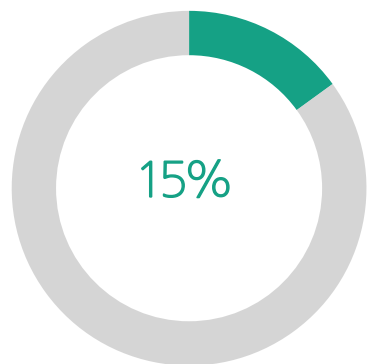
1건의 렌트 중계 수수료 = 1만원

1만원 x 540건 (1만8천건[15%] x 0.3) = 5백4십



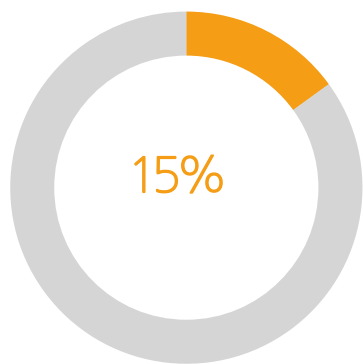
시장 규모 (연간 교통사고 건수)

년 차별 렉카 시장 예상 점유율



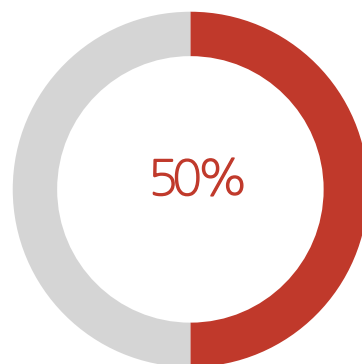
사고 12만 건

2017~2018
(대구, 경북)



사고 115만 건

2019
(전국)



사고 115만 건

2020
(전국)

출처: 교통사고분석시스템 TAAS
통합데이터베이스

수도권 사고 건수

115만 건

전국

20만 건

서울

7만 건

부산

6만 건

대구

4만 건

광주

시장규모는 교통사고 건수와 비례 / 연간 전국 115만건의 교통사고가 발생



사고여기요 앱 홍보 / 판매 전략



구미시 시범서비스 중

2018년 5월 22일 구글 플레이스토어 출시
경북 구미시 시범서비스 중

온라인 홍보

유튜브, 페이스북, 네이버 블로그, 카페, 밴드,
인스타그램, 보배드림 사이트 등 SNS활용
국내 NO.1 교통정보 SNS
'더더더'앱과 업무 협약을 통해 유저 인프라 구축
바이럴 마케팅

오프라인 홍보

CF제작, 라디오 광고
지역별 시지정 게시판 현수막
대리운전과 퀵 업체에 찾아가는 홍보 서비스

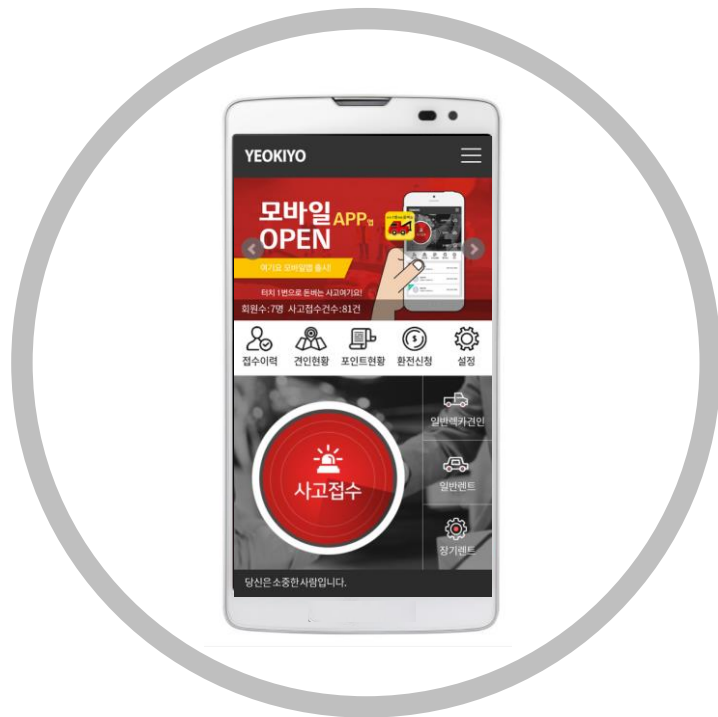
판촉물 홍보

볼펜, 부채, 라이터, 차량용 논슬립 패드



사고여기요 앱 홍보 / 판매 전략

일반 견인 렉카 **VS** 보험회사 견인 렉카



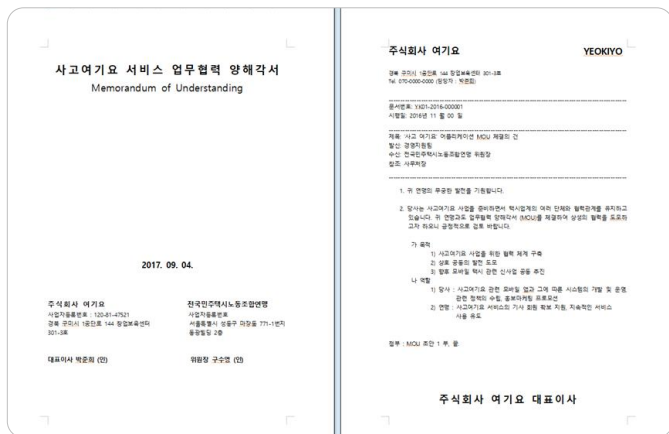
VS





사고여기요 앱 사업진행 실적

전국 민주택시 노동조합 연맹과 상호업무협약 각서 체결

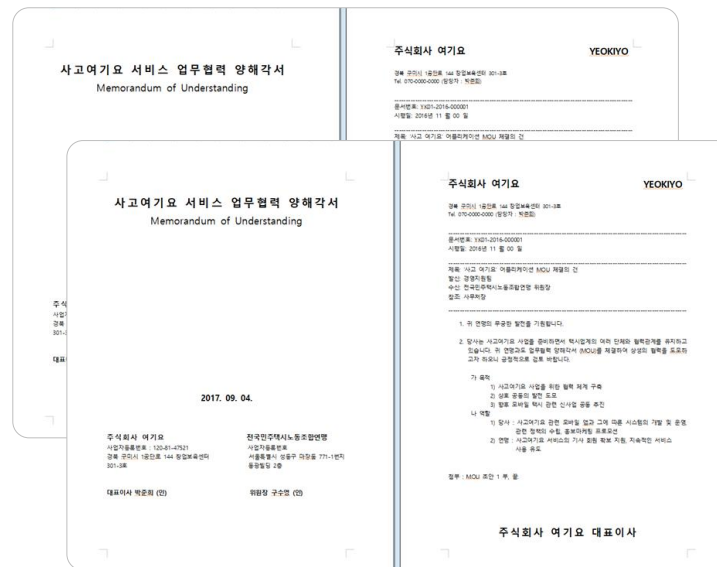


'전국민주택시노동조합연맹'과 '사고여기요' 서비스 업무협력 양해 각서 (MOU) (2017.09.04)



전국민주택시노동조합연맹 구수영 위원장과 MOU미팅

구미시 대경렉카 / 신화렌트카 상호업무협약 내용 검토 및 협약



'구미 대경 렉카'와 '사고여기요' '구미 신화 렌트카'와 '사고여기요' 서비스 업무협력 양해 각서 (MOU) (2018.05 진행)



대경렉카 & 신화렌트카 기사 및 담당자 앱 교육 (2018.04)



사고여기요 앱 향후 사업 방향



2018년

2019년

렌터카 서비스
일반 장기 렌터카 / 리스

데이터 분석 활용
(위치, 차종, 날씨)

사고차량 정비공장

사고여기요
(렉카 시장)

렉카기사 제보비 부담 없는 앱



팀원 소개

(주)여기요

2017년 2월 1일 창업. App개발, 응용소프트웨어

경북 구미시 1공단로 144, B동 3층 301-3호



박준희 / CEO

컴퓨터 공학 전공

현장 ERP 개발 경험, App 개발

영업 마케팅 경험 10년

(프랜차이즈 운영 / 부동산 컨설팅, APT 시행 대행 영업)

자문

프로그램 자문 : 요기요(배달어플) 개발자 / 박세진 개발자

영업마케팅 자문 : 네이버 본사 / 팜 스토어 관리자 성 종민 개발자

세무 자문 : 구미소재 권용삼 세무사 / 제보비용 발생관련 컨설팅

현장 업무프로세스 자문 : 구미 마스터 자동차 대리점 대표 / 렉카15년

업무프로세스 컨설팅 : 다음 카카오 페이 / 개발자

현장 업무 컨설팅 : 구미 대경 렉카 대표



나영진 / 부장

컴퓨터 공학 전공, 웹 마스터, 웹 디자인

ERP개발, App개발

개발업체 운영 경험

(정보처리기사, 사무자동화산업기사 자격증)



김연희/ 대리

영어영문학, 경영학 복수전공

총무, 국제운송, 공공기관 근무 경험

(정보처리기사 자격증)

(주)여기요 / 박준희 대표

Mobile. 010-3374-9844

E-mail.

jh_yukiyo@naver.com

Tel. 1644-5604

www.yeokiyo.com

행복한 교통문화를 만드는 기업의 선두주자가 되겠습니다.

Q&A