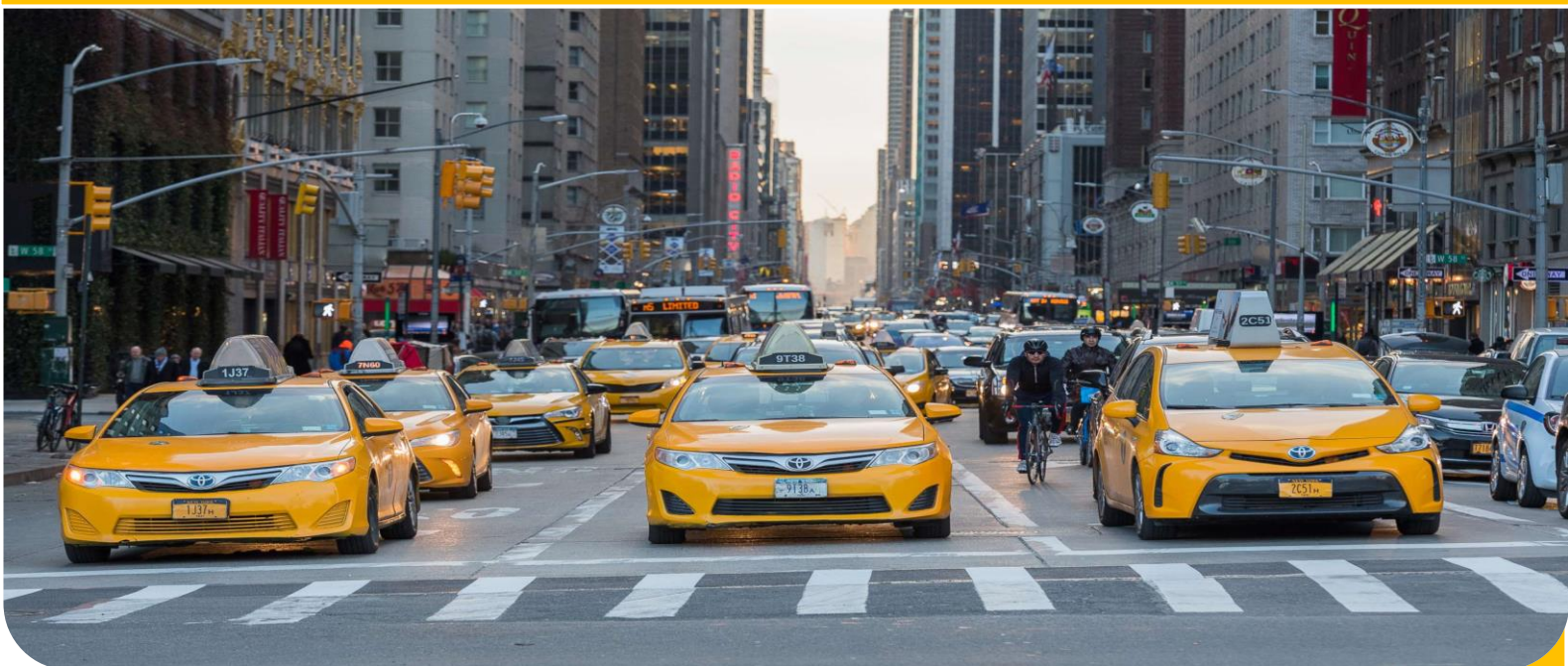


2024

Tracking a Senegalese Woman in New York for 33 days via “Taxi & Limousine Commission data” by Mohamed Falilou Fall- PART 1 (Overview)



Mohamed Falilou Fall

19/09/2024

Table des matières

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1- INTRODUCTION | 2 |
| 1-1 Contexte | 2 |
| 1-2 Objectifs du Projet..... | 2 |
| 2- STATISTIQUES SUR LES DEPLACEMENTS DE LA SENEGALAISE | 3 |
| 2-1 Nombre de Sortie | 3 |
| 2-2- Jours | 3 |
| 2-3 Heures des sorties..... | 3 |
| 2-4 Les (Boroughs de départs)..... | 4 |
| | 4 |
| 2-6 Les (Borough d'arrives) | 4 |
| 2-7 Le flux entre les différents boroughs | 5 |
| 2-7-1 Le flux au sein du Borough (district) Queens | 6 |
| 2-7-2 Borough No 2 Manhattan | 7 |
| 2-7-3 Borough No 3 Brooklyn..... | 7 |
| 2-7-4 Borough No 4 Bronx | 8 |
| 2-8 Analyse des zones dangereuses | 9 |
| 2-8-1 Fréquence des heures et jours de départs des zones réputées dangereuses | 10 |
| 3- LA SOMME TOTALE DEPENSEE (COUT) | 11 |
| 3-1 Montant payé cash..... | 12 |
| 3-2 Montant débité sur la carte de crédit..... | 12 |
| 4- CARTE INTERACTIVE DES DEPLACEMENTS DU 28/02/2019 AU 31/03/2019 (33 JOURS) | 12 |
| 5 - MODELISATION DU MODE DE PAIEMENT SUIVANT LES VARIABLES 'passengers', 'distance', 'fare', 'tips', 'tolls', 'total' (PARTIE 2) | 13 |
| 6 - MODELISATION DU BOROUGH (QUARTIER) DE DESTINATION SUIVANT L'HEURE DE SORTIE (PARTIE 2)..... | 13 |

1- INTRODUCTION

Projet de Suivi des Déplacements d'une Sénégalaise à New York via les Données de la New York Taxi and Limousine Commission (NYTLC) : Période du 28/02/2019 au 31/03/2019

1-1 Contexte

Le projet vise à suivre les déplacements d'une ressortissante sénégalaise à New York en utilisant les données publiques fournies par la New York Taxi and Limousine Commission (NYTLC). Ces données couvrent les trajets effectués en taxis jaunes et verts, dans la ville. La période d'observation s'étend du 28 février 2024 au 31 mars 2024. L'objectif est d'analyser les habitudes de déplacement, les zones les plus fréquemment visitées, ainsi que les schémas de mobilité pendant cette période.

1-2 Objectifs du Projet

- Cartographier les Déplacements :

Retracer les trajets journaliers à partir des données NYTLC, incluant les points de départ et d'arrivée (pickup/dropoff), ainsi que les horaires précis.

Identifier les zones de New York où elle se rend le plus fréquemment et analyser les modèles temporels (heures de pointe, week-ends, etc.).

- Analyse des Trajets :

Mesurer la distance parcourue pour chaque trajet ainsi que les coûts associés (tarif de base, pourboires, péages, et total).

Analyser la répartition des trajets selon différents critères comme la durée, les quartiers fréquentés (boroughs), et les moyens de transport utilisés.

- Identification des Zones Clés :

Déterminer les quartiers de destination les plus courants (Manhattan, Brooklyn, Queens, etc.) ainsi que les zones peu visitées ou uniques.

Créer une visualisation des points chauds (hotspots) des déplacements pour mieux comprendre ses activités quotidiennes.

- Étude des Habitudes de Transport :

Identifier si les déplacements sont principalement professionnels, personnels, ou mixtes en analysant les heures et les jours des trajets.

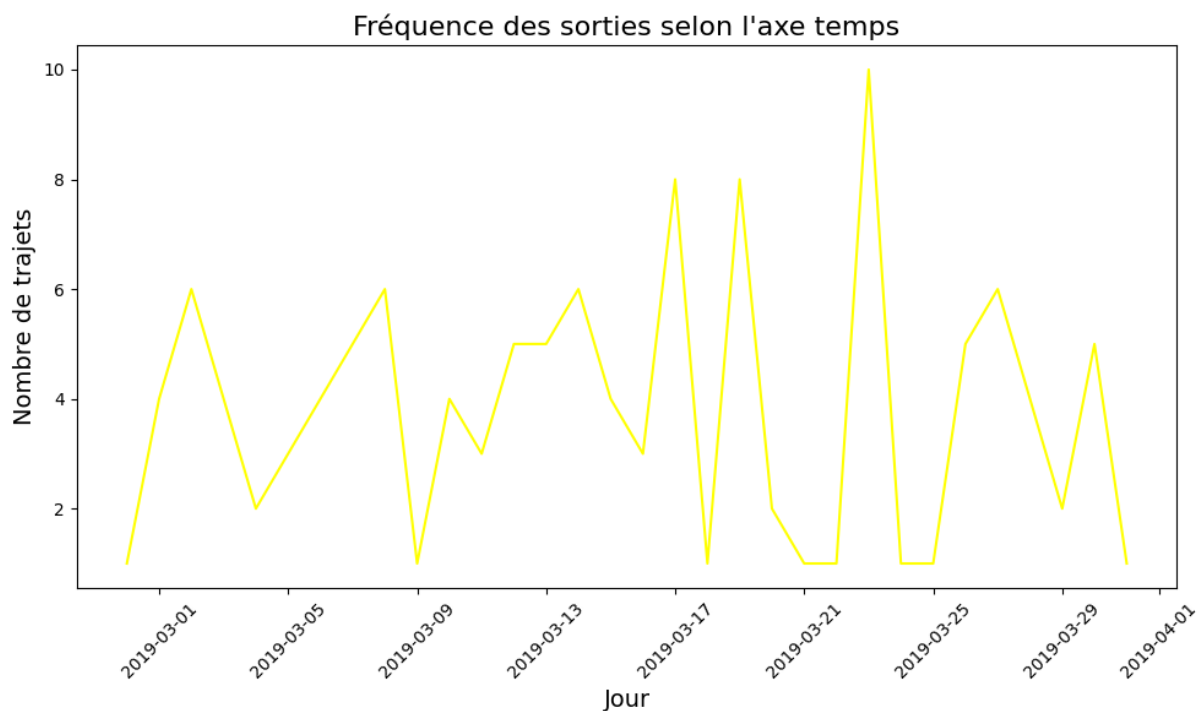
Étudier la relation entre les conditions météorologiques et la fréquence des trajets, afin de mieux comprendre les facteurs influençant ses mouvements.

2- STATISTIQUES DES DEPLACEMENTS

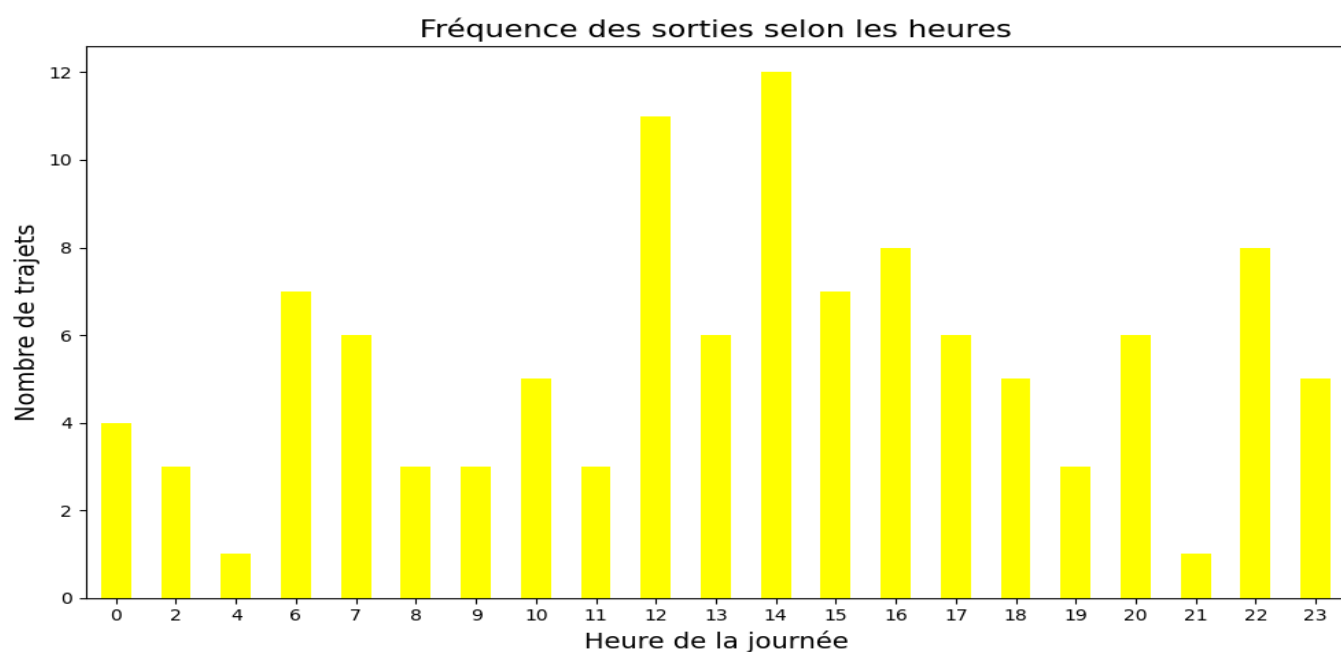
2-1 Nombre de Sortie

Nombre total de courses en taxi effectuées = 113 (111 + 2)

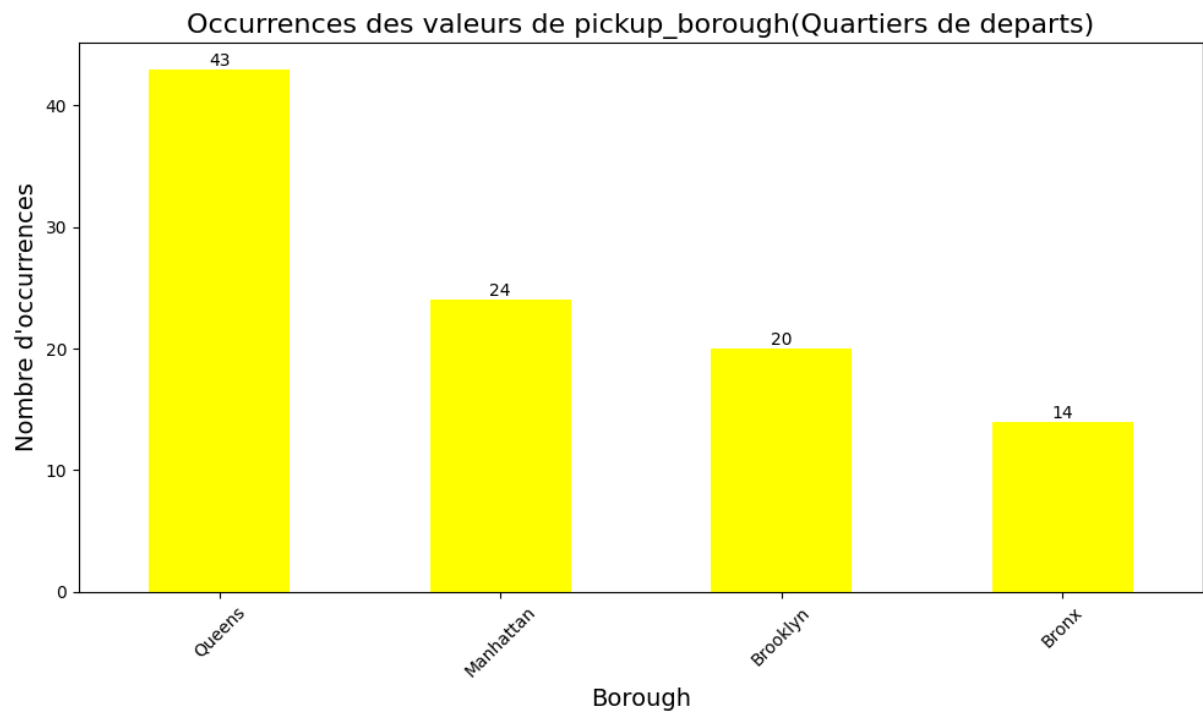
2-2- Jours



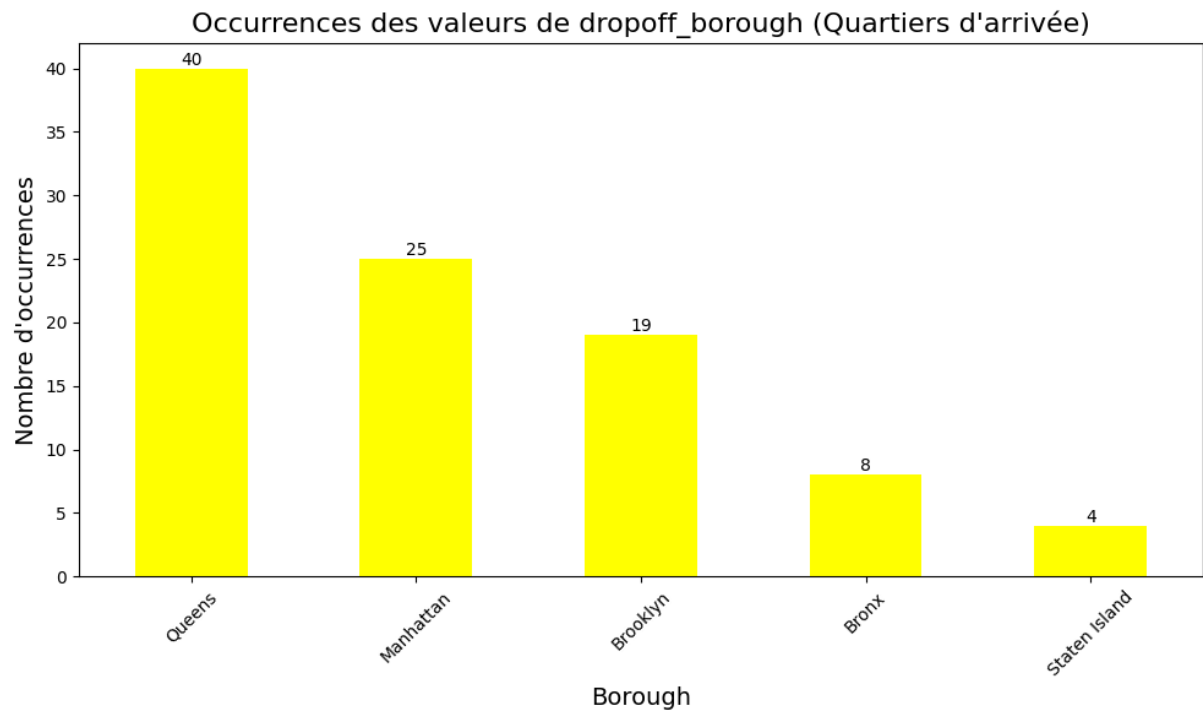
2-3 Heures des sorties



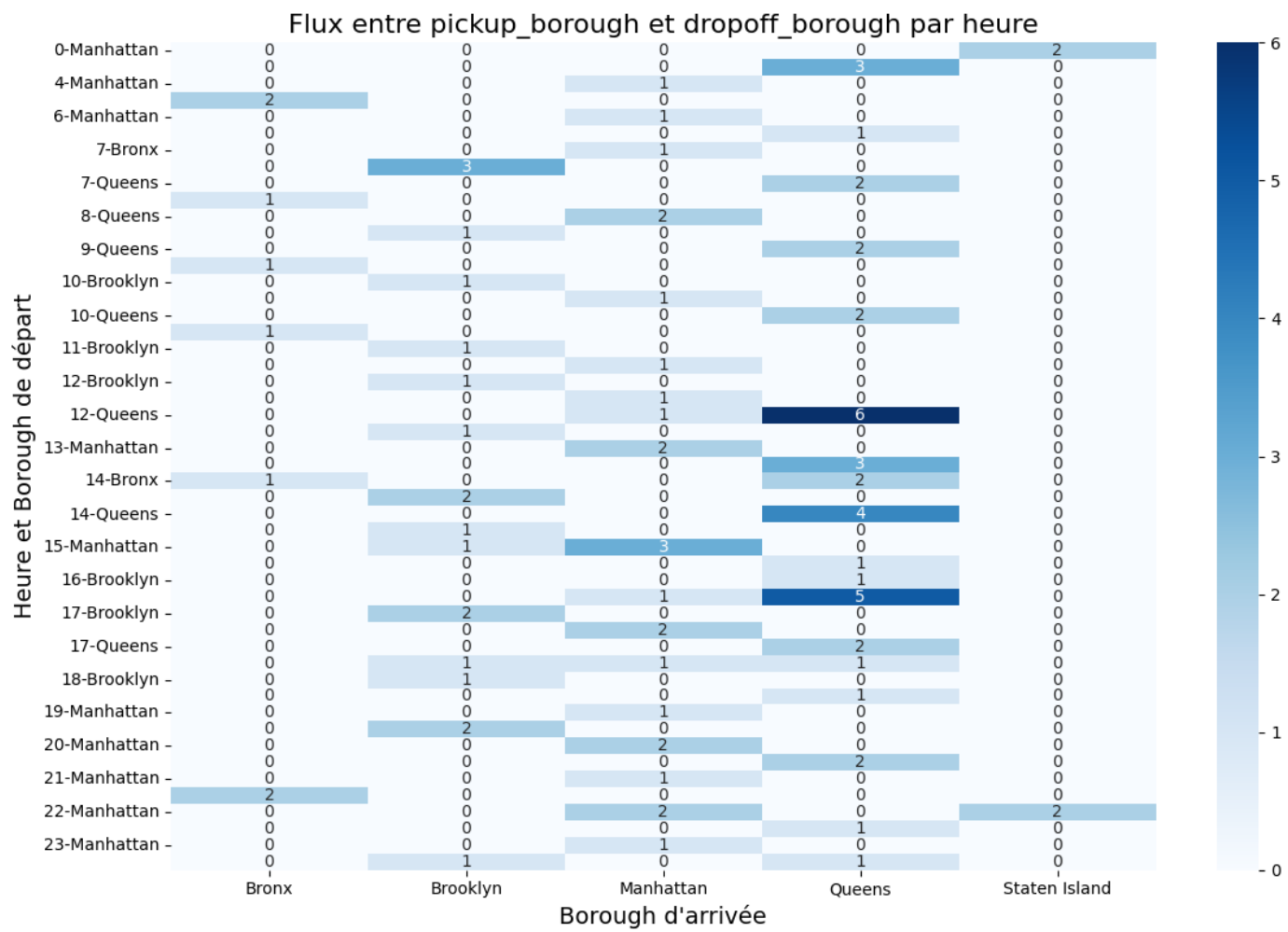
2-4 Les (Boroughs de départs)

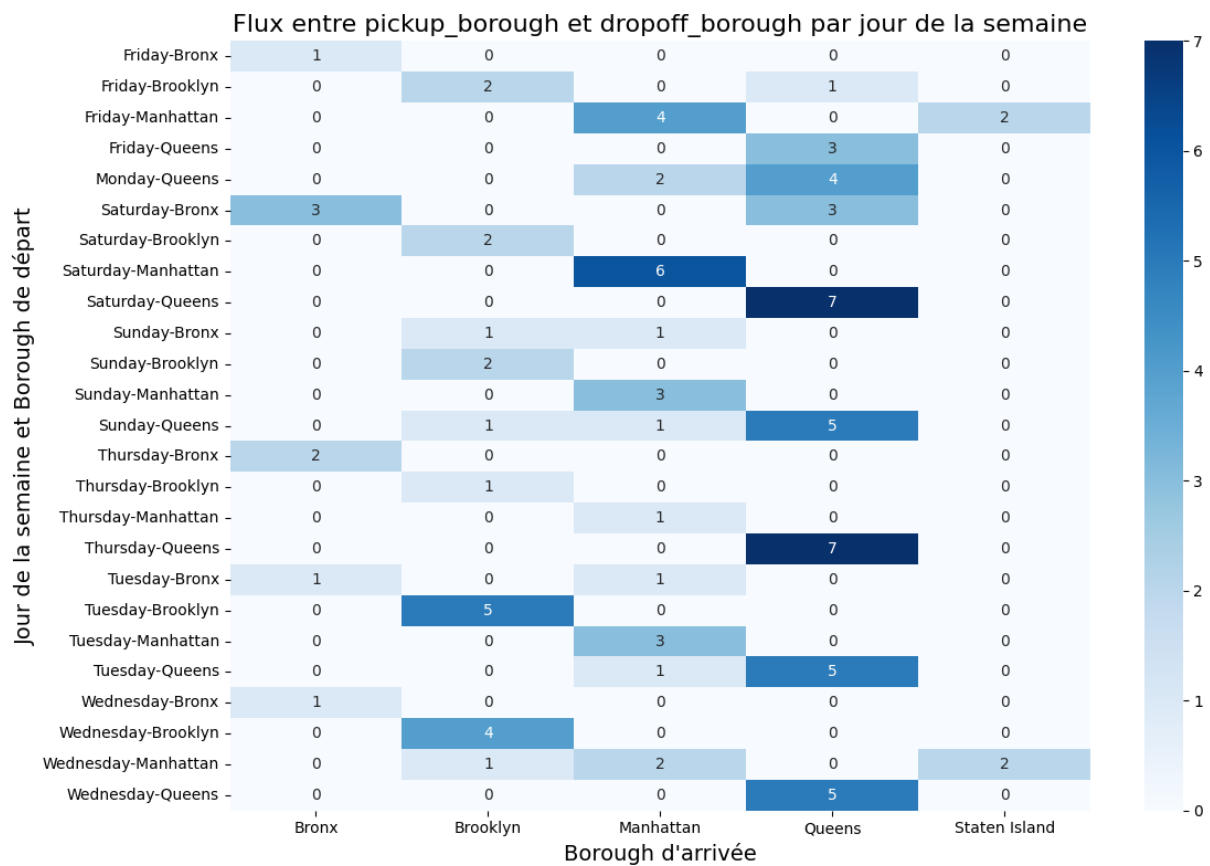


2-6 Les (Borough d'arrives)

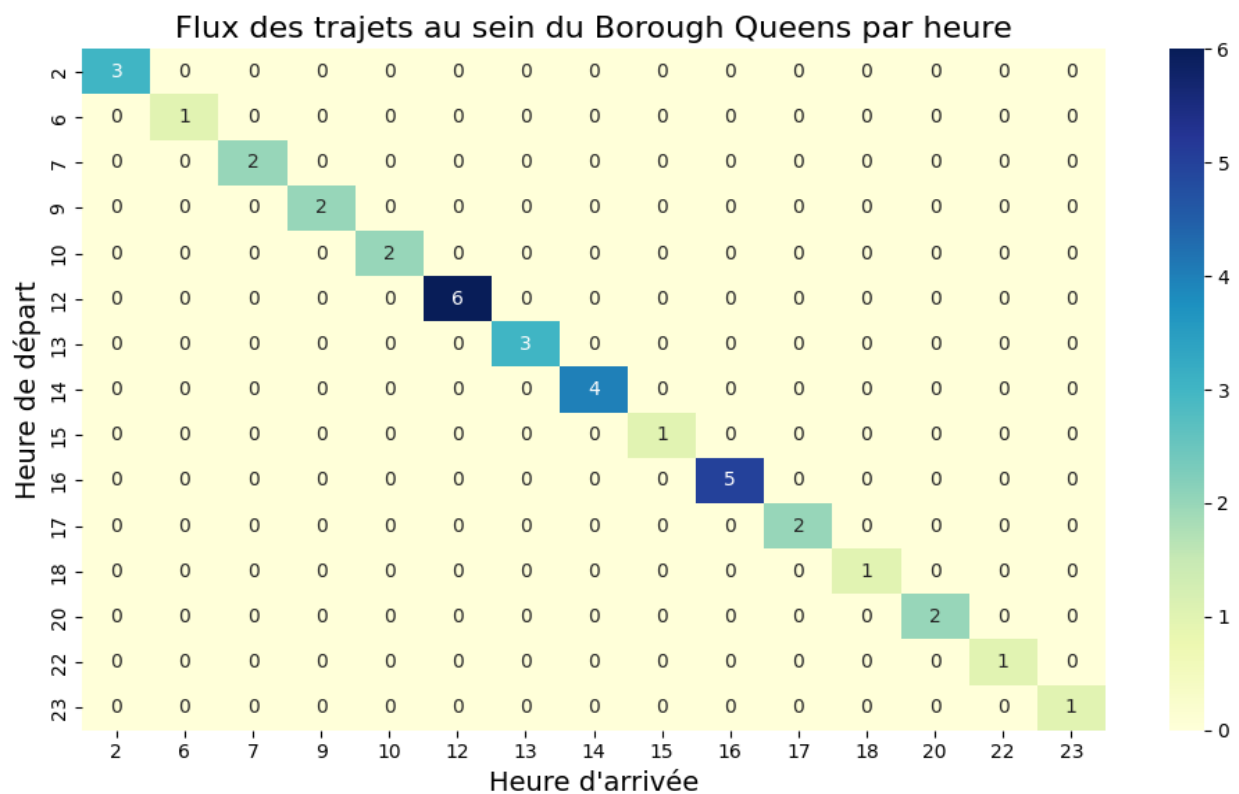


2-7 Le flux entre les différents boroughs

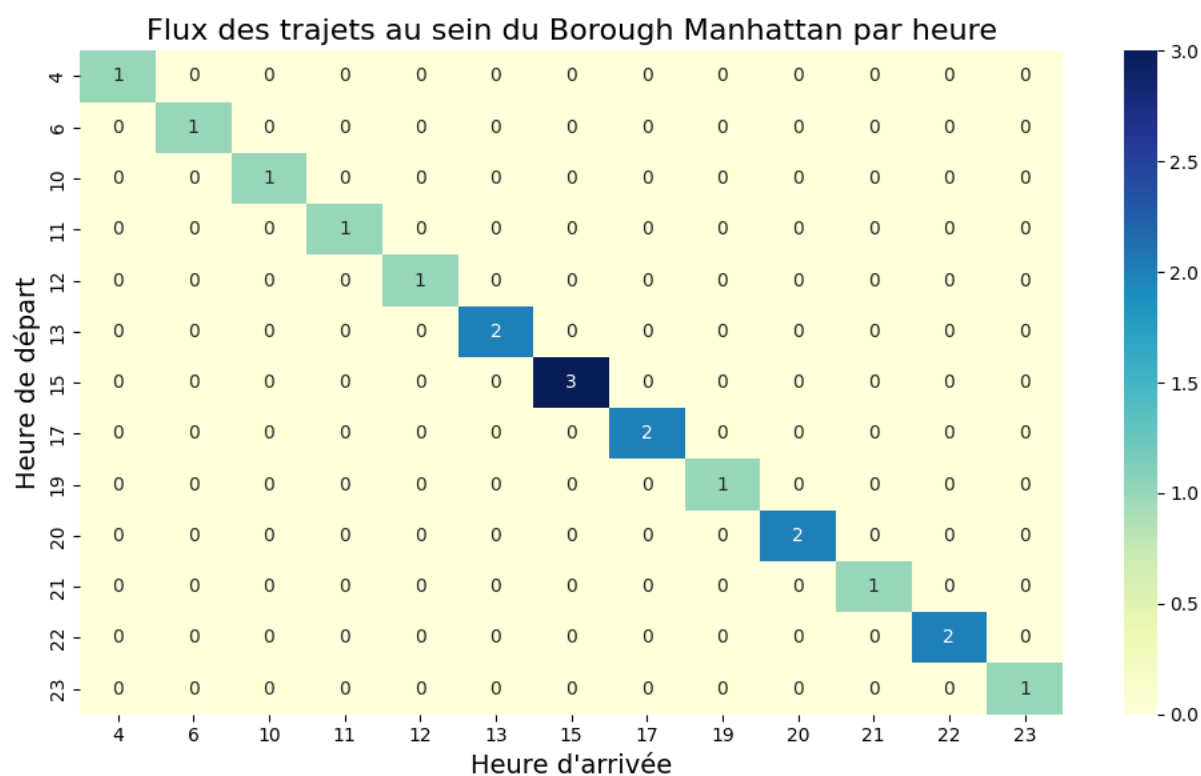




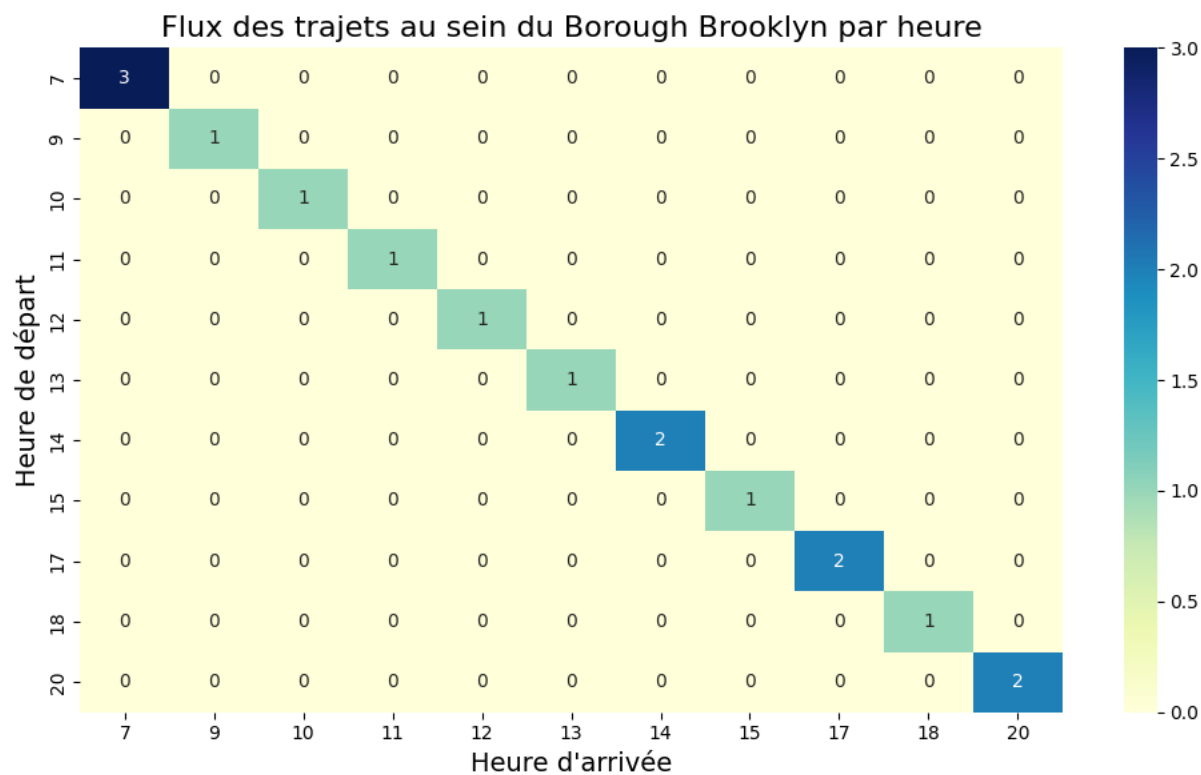
2-7-1 Le flux au sein du Borough (district) Queens

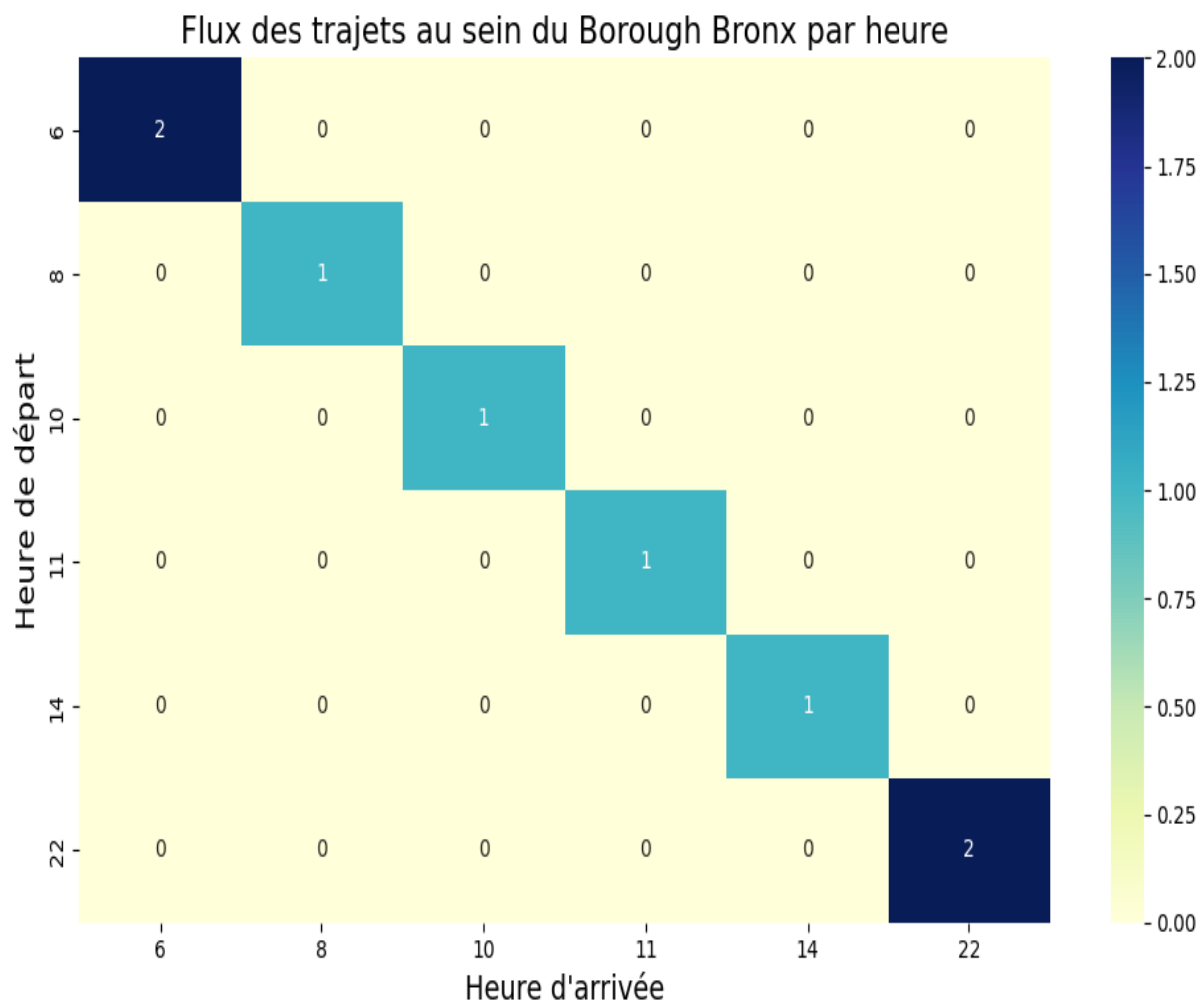


2-7-2 Borough Manhattan



2-7-3 Borough Brooklyn

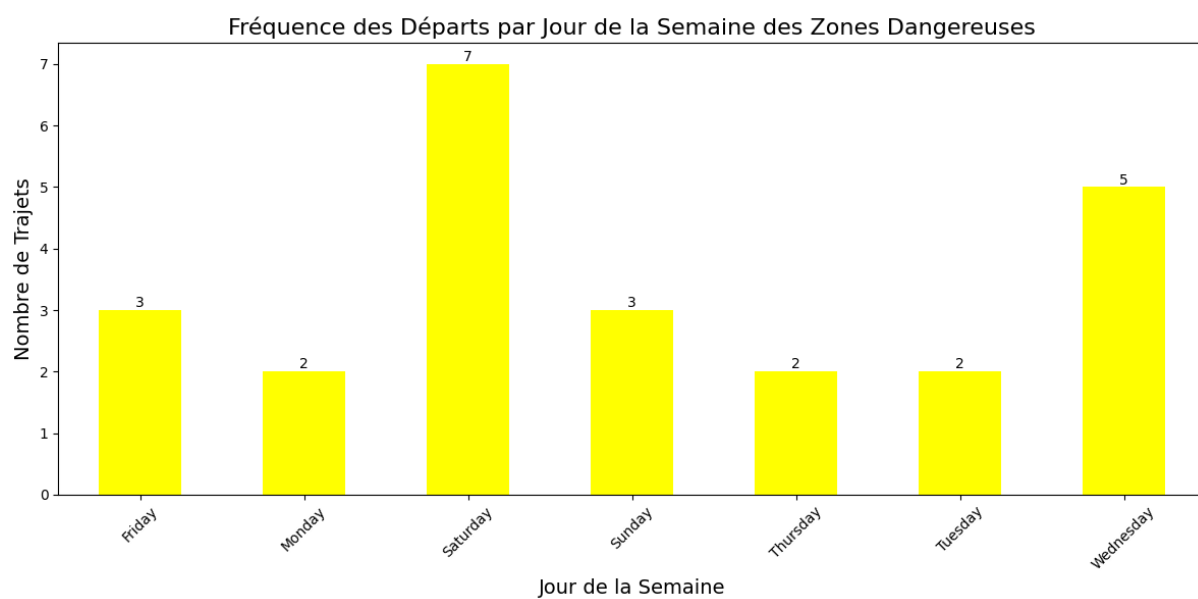
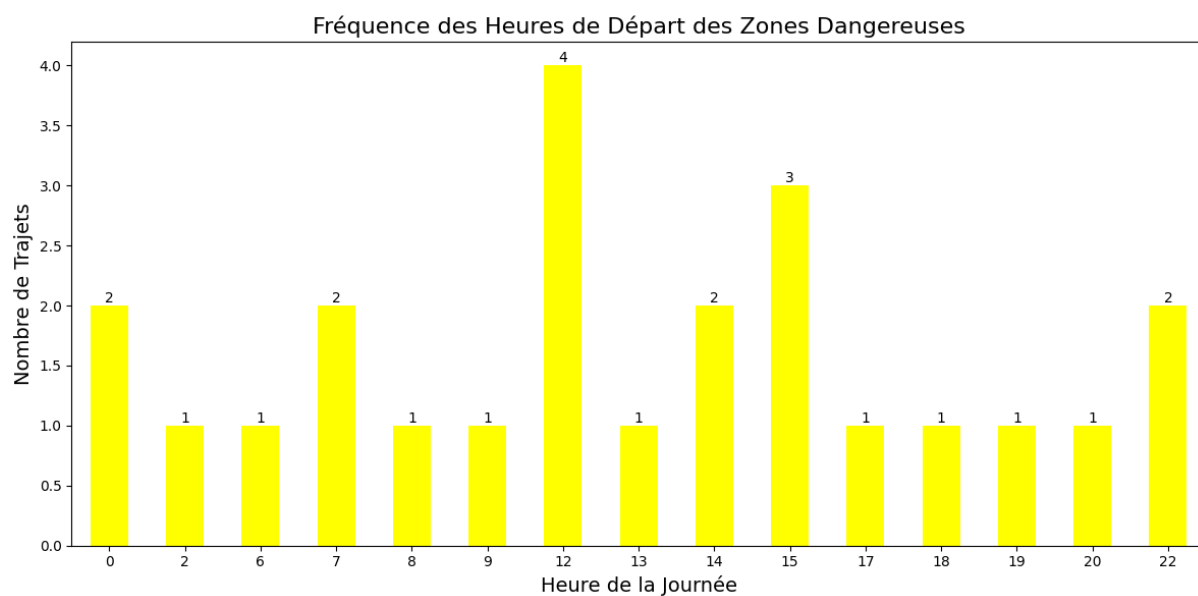




2-8 Analyse des zones dangereuses

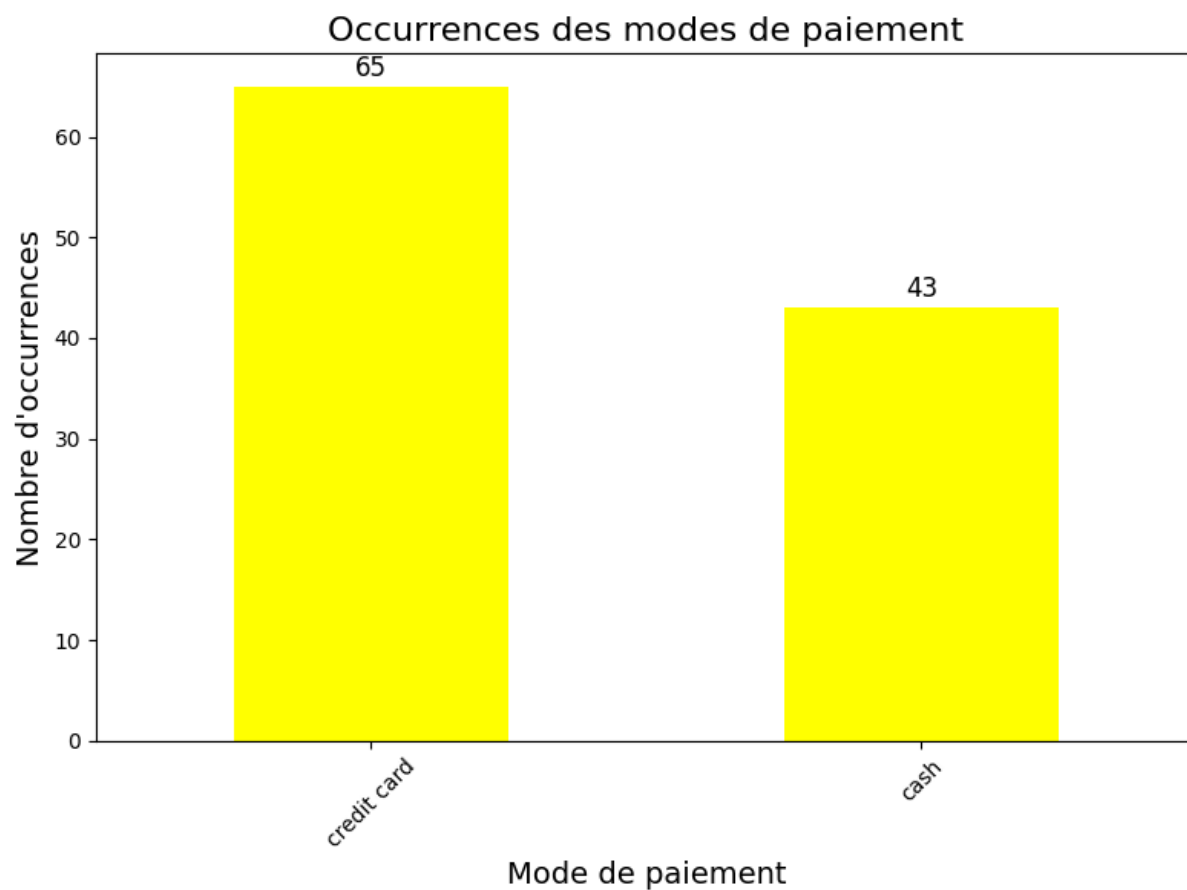
| | |
|----|-------------------------------------|
| 0 | East Flushing |
| 1 | West Brighton |
| 2 | Ozone Park |
| 3 | Douglaston |
| 4 | Stapleton |
| 5 | Bensonhurst East |
| 6 | Springfield Gardens South |
| 7 | Oakland Gardens |
| 8 | Brighton Beach |
| 9 | Whitestone |
| 10 | Inwood Hill Park |
| 11 | Jamaica Estates |
| 12 | Auburndale |
| 13 | Bath Beach |
| 14 | Queensboro Hill |
| 15 | Morrisania/Melrose |
| 16 | Madison |
| 17 | Homecrest |
| 18 | Brooklyn Navy Yard |
| 19 | Queens Village |
| 20 | Flushing Meadows-Corona Park |
| 21 | Marble Hill |
| 22 | Pelham Bay |
| 23 | Battery Park |
| 24 | Bronx Park |
| 25 | Highbridge Park |
| 26 | Bayside |
| 27 | Riverdale/North Riverdale/Fieldston |
| 28 | Spuyten Duyvil/Kingsbridge |
| 29 | Hollis |
| 30 | Bedford Park |
| 31 | Dyker Heights |
| 32 | Pelham Parkway |
| 33 | Hunts Point |
| 34 | Crotona Park East |
| 35 | Briarwood/Jamaica Hills |
| 36 | Howard Beach |
| 37 | Bensonhurst West |
| 38 | Columbia Street |
| 39 | Middle Village |
| 40 | Glendale |
| 41 | Woodlawn/Wakefield |
| 42 | West Farms/Bronx River |
| 43 | Hillcrest/Pomonok |

2-8-1 Fréquence des heures et jours de départs des zones réputées dangereuses



3- LA SOMME TOTALE DEPENSEE (COUT)

Montant total dépensé en Taxis = 3819.319\$, soit environ 2.234.308 F CFA



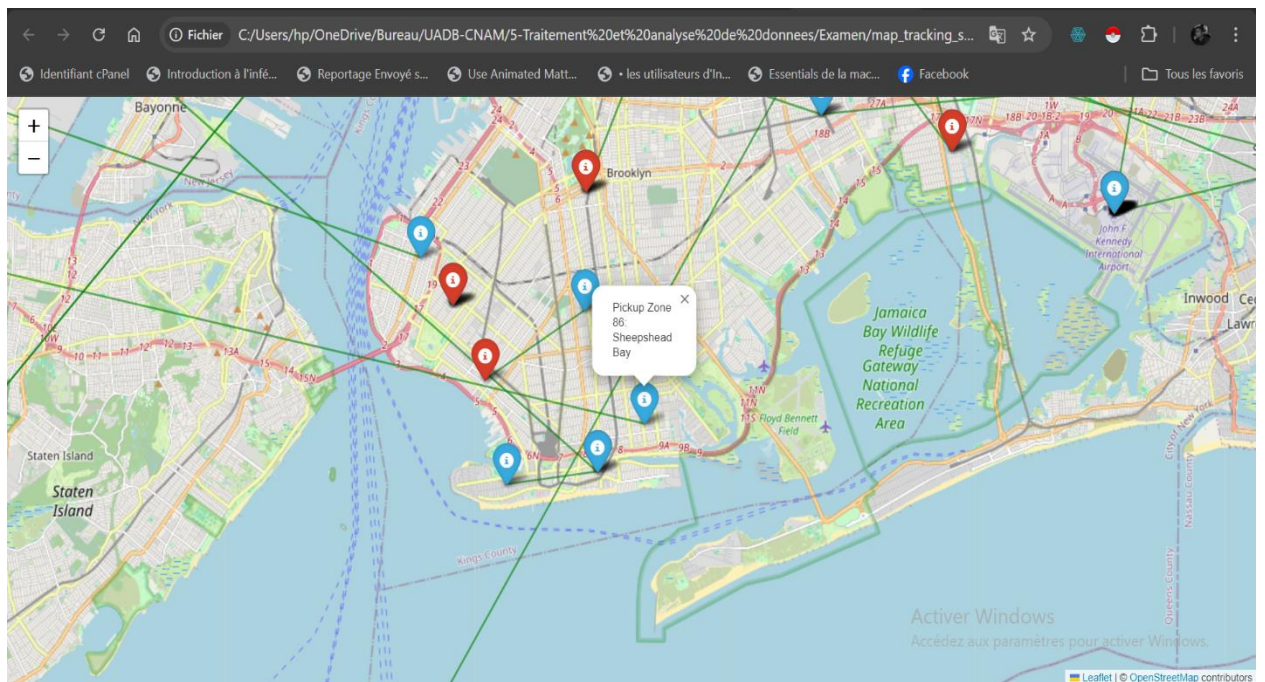
3-1 Montant payé cash

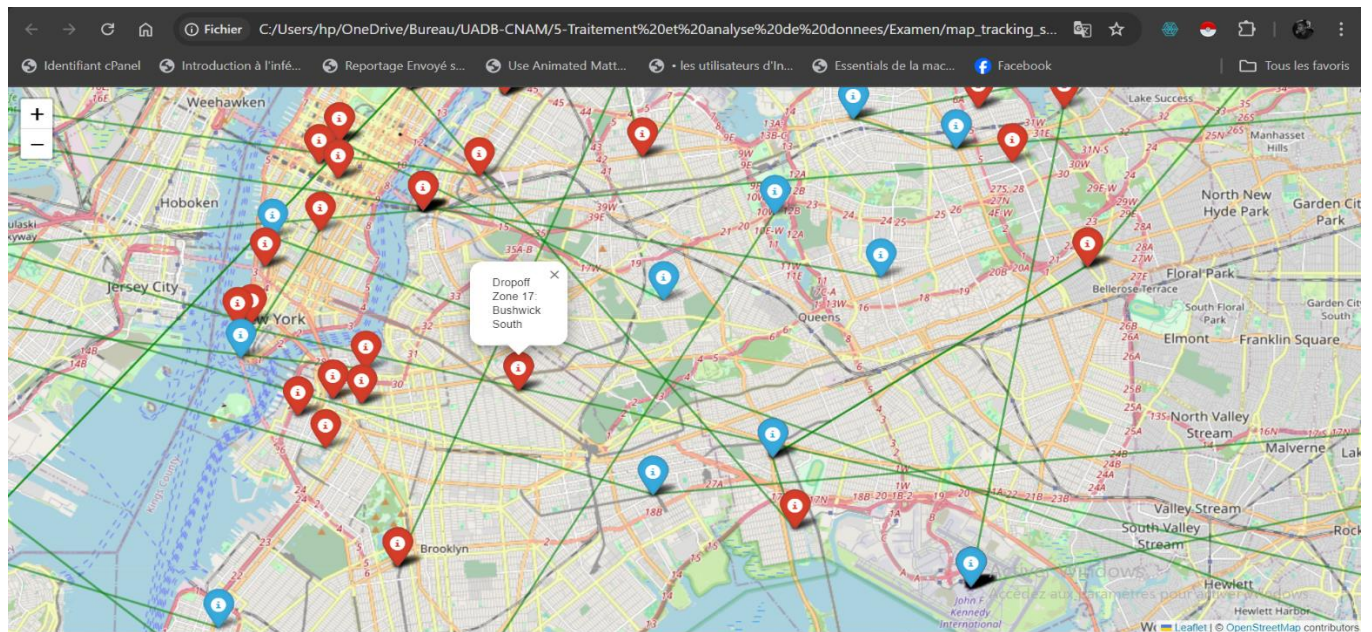
Le montant payé cash = 1304.04\$

3-2 Montant débité sur la carte de crédit

Montant debite sur la carte de credit = 2 515,279\$

4- CARTE INTERACTIVE DES DEPLACEMENTS DU 28/02/2019 AU 31/03/2019 (33 JOURS)





5 - MODELISATION DU MODE DE PAIEMENT SUIVANT LES VARIABLES
'passengers', 'distance', 'fare', 'tips', 'tolls', 'total' (PARTIE 2)

6 - MODELISATION DU BOROUGH (QUARTIER) DE DESTINATION
SUIVANT L'HEURE DE SORTIE (PARTIE 2)