

PSTL Contrôle de trafic ferroviaire

Encadrants : P. Manoury, B. Lesueur

Participants : Mohamed Amin AFFES, Hassan KOBROSLI

Compte rendu de la réunion du 25/02/2015 :

- A. Présentation du diagramme des composants modifié.
- B. Ajout d'une interface graphique contenant deux boutons Stop et Start (qu'il faudra ajouter au diagramme de composants).
- C. Le contrôleur du scénario 0 fonctionne avec un seul train.
- D. Nous avons constaté qu'il manquait un train au scénario 0. M. Lesueur a promis de corriger cela.
- E. Nous avons parlé des différences concernant les cantons et stations : le train doit obligatoirement s'arrêter lorsqu'il arrive à une station, puis repartir au bout d'un moment (si le feu devant lui est vert).
- F. Nous avons parlé des scénarios 1 et 2 : fonctionnement des aiguillages, problèmes de routage pour les aiguillages 2-1 (sur quelle voie doit aller un train lorsqu'il arrive à l'aiguillage ?) et de priorité pour les 1-2 (si 2 trains arrivent à un aiguillage, lequel on fait passer ?).
- G. Nous avons convenu de vous tenir au courant si besoin d'organiser un rendez-vous.